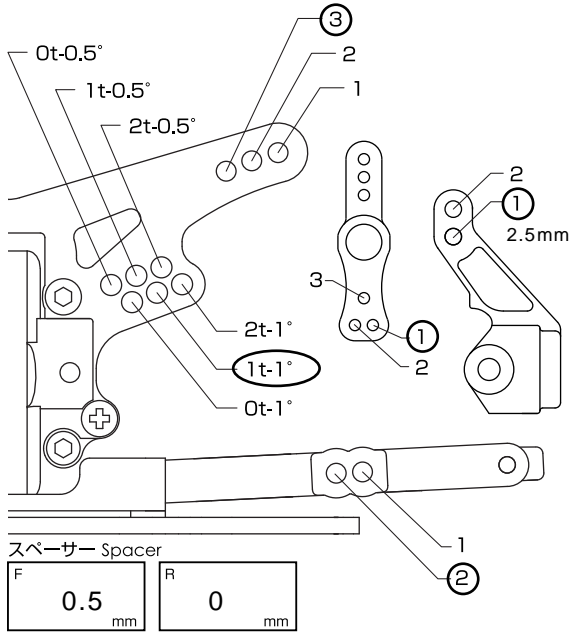
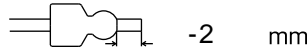


SETTING SHEET

FRONT



車高 Ground clearance	4.3 mm
リバウンド Rebound	3 mm
キャンバー角 Camber angle	1 °
トー角 Toe angle	トーアウト 1 °
キャスター角 Caster angle	<input checked="" type="checkbox"/> 3° (STD) Cハブ ノーマル °
フロントドライブ Front Drive	<input checked="" type="checkbox"/> フォンウェイ One-way <input type="checkbox"/> デフ Ball-diff
スタビライザー STABILIZER	<input checked="" type="checkbox"/> φ1.2 <input type="checkbox"/> φ1.4 <input type="checkbox"/> φ1.6 <input type="checkbox"/> φ1.8



Memo
スーペリアハブ5mm (SYB67S)

SHOCKS

	フロント Front	リヤ Rear
ピストン Piston	<input type="checkbox"/> φ1.1-1 (STD) 1.2-3穴	<input type="checkbox"/> φ1.2-1 (STD) 1.2-3穴
オイル Oil	# 350	# 300
スプリング Spring	テックショート ブルー	テックショート ホワイト
ボトムストッパー Limiters		

TIRES

タイヤ Tire	ソレックス24R
インナー Inner	エクセルイエロー
ホイール Wheel	WD-31 エアロディッシュホイール
トラクション剤 Liquid traction	モロテック

BODY

ボディ Body	プロトフォーム マツダ6
ウイング Wing	付属

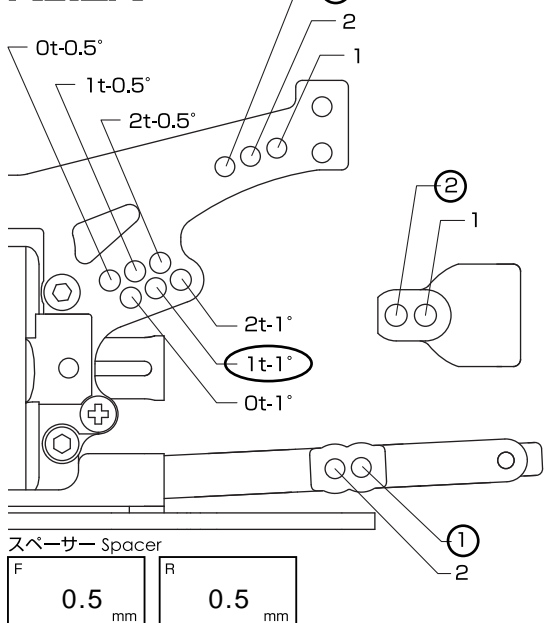
ELECTONICS

サーボ Servo	JR DS-8455
受信器 Receiver	KO
アンブ E.S.C.	KO
バッテリー Battery	インテレクト3800

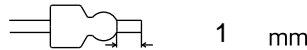
MOTOR

モーター Motor	M11-238 NEW VT <input checked="" type="checkbox"/> ストック <input type="checkbox"/> モディファイド
ギヤ比 Final gear ratio	64ピッチ
スパーク Spur	96 T
ピニオン Pinion	31 T
	×1.75= 5.42
	モーターマウントはノーマルの位置

REAR



車高 Ground clearance	4.7 mm
リバウンド Rebound	3 mm
キャンバー角 Camber angle	0.8 °
トー角 Toe angle	<input type="checkbox"/> 2° (STD/Hub) 2.5 °
	Rサブブロック R sus. block <input type="checkbox"/> 0° (STD) <input checked="" type="checkbox"/> +0.5° (OP) <input type="checkbox"/> +1° (OP)
スタビライザー STABILIZER	<input checked="" type="checkbox"/> φ1.2 <input type="checkbox"/> φ1.4 <input type="checkbox"/> φ1.6 <input type="checkbox"/> φ1.8



Memo
スーペリアハブ3.8mm (SYB67S)

NOTE

予選8分3ヒート
決勝8分1回

SYB68アッカーマンアジャスターセット使用 (アジャスター間距離16mm)