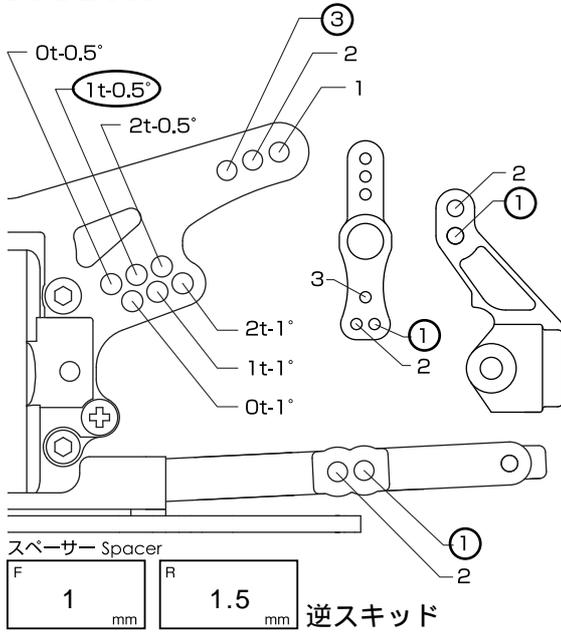


SETTING SHEET

FRONT



車高 Ground clearance **4.3 mm**

リバウンド Rebound **2.5 mm**

キャンバー角 Camber angle **0.8 °**

トー角 Toe angle **トーアウト 1 °**

カスター角 Caster angle 3° (STD) ノーマル

フロントドライブ Front Drive フォンウェイ One-way デフ Ball-diff

スタビライザー STABILIZER φ1.2 φ1.4 φ1.6 φ1.8

無し mm

Memo

ホイールスペーサー + 0.5mm

SHOCKS

	フロント Front	リヤ Rear
ピストン Piston	<input type="checkbox"/> φ1.1-1 (STD) <input type="checkbox"/> φ1.2-1 (STD)	<input type="checkbox"/> φ1.2-1 (STD)
オイル Oil	# 350	# 300
スプリング Spring	アソシグリーン	アソシグリーン
ボトムストップ Limiter		

TIRES

タイヤ Tire	ソレックス28R
インナー Inner	ボンバーイエロー
ホイール Wheel	WD-31 エアロディッシュホイール
トラクション剤 Liquid traction	タイヤツイク

BODY

ボディ Body	ライドアコード
ウイング Wing	付属

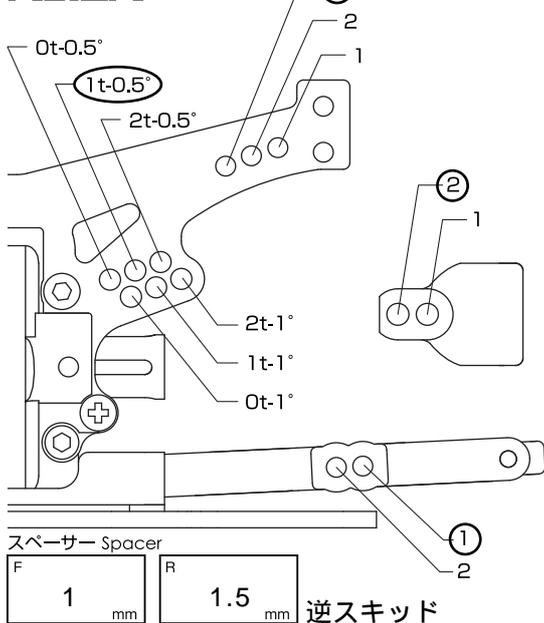
ELECTONICS

サーボ Servo	JR DS-8455
受信器 Receiver	KO
アンブ E.S.C.	KO
バッテリー Battery	GP3300

MOTOR

モーター Motor	M11-238 NEW VT <input checked="" type="checkbox"/> ストック <input type="checkbox"/> モディファイド
ギヤ比 Final gear ratio	64ピッチ
スパー Spur	96 T / 32 T
ピニオン Pinion	×1.75 = 5.25

REAR



車高 Ground clearance **4.6 mm**

リバウンド Rebound **2.5 mm**

キャンバー角 Camber angle **0.5 °**

トー角 Toe angle 2° (STD/Hub) **2.5 °**

Rサスブロック R sus. block 0° (STD) +0.5° (OP) +1° (OP)

スタビライザー STABILIZER φ1.2 φ1.4 φ1.6 φ1.8

- 2.5 mm

Memo

Rサスマウント 前 + 0.5 ° 後 + 1.0 °

ホイールスペーサー 無し

NOTE

アレックスカップ 予選5分3ヒート 決勝8分1ヒート

サスアームF&R 2.5mm前に移動
SYB-67 スーパーリアハブ使用
モーターマウントノーマル位置