

1/10TH SCALE WORLD GT CAR  
**M500WGT-X**

**SETTING SHEET**

DATE 2018 . 11 . 4

●ドライバー 清水昭博

●コース ラジコン天国名古屋店 17周年レース

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディー Protoform 1968Ford Mustang

●アッパーアームマウント ☆-10° -5°

●フロントハイトスペーサー アサスアーム下 6 mm  
サスプレート下 3 mm

●サスマウント ナロー ワイド  
インサート向き -0.5 0 ☆+0.5

●サスポール アッパーアーム側 ローアーム側  
 ☆ ☆

●フロントスプリング カワダ・ホワイト (RS17W)

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 3.5 (HUDY) °

●サイドスプリング ☆内 外  
☆S(銀) M(黒) H(銀)  
その他(カワダレッド(RSD11R))

ローアブレースにタッチしてから  
スプリングテンション 0 回転

●ベアリングホルダー アダプター向き  
+2 +1 ±0 -1 -2  
56 54 52 50 48 +0.5  
 ☆     その他

●指数 タイヤ回転数 4000rpm ピニオンギヤ 29 T  
スパーギヤ 98 T

●モーター TRION M6 / 21.5 ターン  
ローター径 13 mm 進角 °

●バッテリー カワダLi-Fe (LFA040) / 2100 mAh

●バッテリーレイアウト

縦積みフロント寄り 縦積みリヤ寄り 横積み

1番前に寄せる ※1セル及びショートサイズのみ

●メカ アンブ/ ヨコモSP3 サーボ/ サンワSRG-HS  
受信器/ サンワRX481

memo ピッチング：ビッグボアダンパー (RSF16)

ピストン穴φ1.2mm、大気開放、引きで組む

↓リバウンドに合わせる

●オイル #7500(AXON)

●キングピンシム × 3 枚 0.5 × 3 枚

●車高 4.5 mm

●フロントリバウンド 1 mm

●キャスター用シム 0 0.5 1.0 1.5  
   ☆

●ストラットバー 有り 無し

●ホーン穴位置 1 2 3

●サーボ位置 0 mm

●フロントタイヤ シミズF3 (F1用ラバータイヤ)

●ホイール CRC GTRホイール (WGT-R用ホイール)

●グリップ剤 マイティーV3イエロー

●付着時間 20分

●塗り幅 100%

↓ビッグボアダンパー (RSF16)

●ダンパー長(A) 65 mm

●テンション(B)

●ピストン φ1.1mm 1穴 φ1.2mm 1穴  
φ1.1mm 2穴 φ1.2mm 2穴  
φ1.1mm 3穴 φ1.2mm 3穴

●オイル #50 (AXON)

●スプリング カワダイエロー (RSF15Y)

☆HGチューブダンパー ●オイル #10000(AXON)  
FCオイルショック

●車高 4.8 mm

●リヤリバウンド 1 mm

●リヤタイヤ シミズR1-HARD (F1用ラバータイヤ)

●ホイール CRC GTRホイール (WGT-R用ホイール)

●グリップ剤 マイティーV3イエロー

●付着時間 20分

●車高 4.8 mm

●リヤレット + 6 mm  
アクスルシャフトに左右3mmずつ

☆は、キット標準