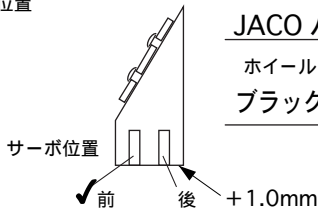
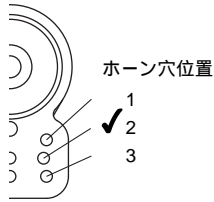
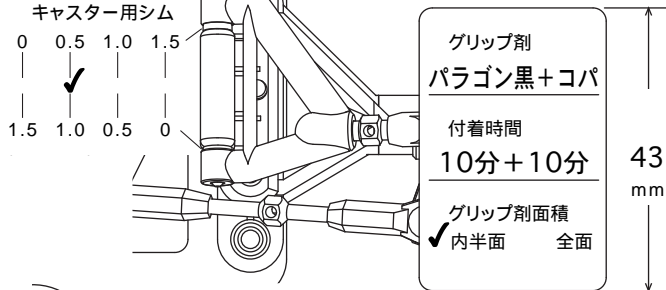
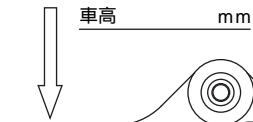
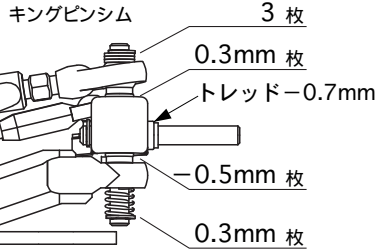
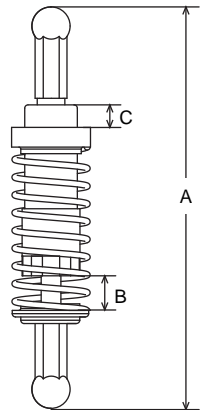


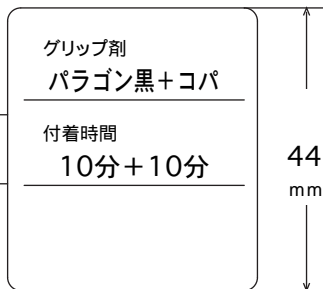
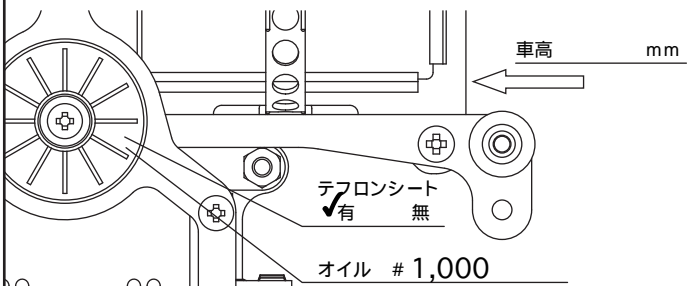
は、キット標準



フロントタイヤ
JACO パープル
ホイール #RSZ-225SH
ブラックハード



オイルダンパー	
ダンパー自由長(A)	標準 67mm 63 mm
シャーシ取付後	標準 64mm 全備時 mm
シャフト長(B)	標準 5mm 全備時 mm
テンション(C)	標準 6.5mm mm
オイル	標準 #300 # 400
スプリング	ソフト 0.9(黒) <input checked="" type="checkbox"/> ミディアム 1.0(金) <input checked="" type="checkbox"/> ハード 1.0(黒)



リヤタイヤ
JACO ダブルピンク
ホイール #RSZ-226SH
ブラックハード

M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

SETTING SHEET

DATE 2006 . 10 . 29

ドライバー 田中広芳

コース 川場RCプラザ(2006 全日本選手権) 昼間

環境	インドア	<input checked="" type="checkbox"/> アウトドア
路面	<input checked="" type="checkbox"/> アスファルト	コンクリート カーペット
路面状況	<input checked="" type="checkbox"/> 良い	悪い
気温	湿度	% 路面温度

ボディ パーマ スピード8

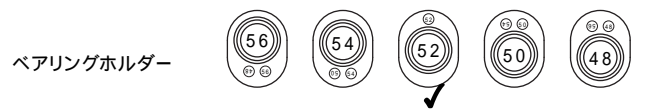
シャーシ 標準(t=2.1mm) ソフト(t=1.8mm)

RSX-1H ハイトラクションシャーシ仕様

アッパーアームマウント	-15°	<input checked="" type="checkbox"/> -10°	-5°	-0°
サスポール	アッパーアーム側	<input checked="" type="checkbox"/>	ロアアーム側	<input checked="" type="checkbox"/>
Fサススプリング	<input checked="" type="checkbox"/> ソフト 0.40 #KM-17SS	ソフト 0.45 #KM-17S	ミディアム 0.50 #KM-17	ハード 0.55 #KM-17H
トー	イン	<input checked="" type="checkbox"/> アウト	°	
初期キャンバー角	1 °			
パンブ	イン	<input checked="" type="checkbox"/> アウト		

Tバー 1.75mm ツイック45° 戻し
標準(t=1.8mm) ソフト(t=1.6mm)

ボールピボット +0.3mm上げ



ピニオンギヤ	#PNB-26 26 T	#S64-92T スパーギヤ 92 T
モーター	プライムモディファイ / 9 ターン	
バッテリー	IB4200 mAh	

memo

リヤカーボンシャフトインチタイプ(RSX-100)