

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

M300FX4
 M300FX4 US-spec. DATE 2017 . 10 . 8

●ドライバー 清水昭博

●コース ラジコン天国名古屋店 EPS-J第5戦

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー SPEED8 HD + ボンバーリップスポイラー (軽量)

●サーボ搭載方法 ☆後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm ×
1.0mm × 0.25mm × 1

●サスポール

●フロントスプリング その他 (モロテック SL50W)
 KM175S RS17R RS17O RS17Y RS17B KM17S KM17MS KM17 KM17H
SS R O Y B☆ S MS M H
 φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(橙) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)
 175gf/mm 180gf/mm 200gf/mm 210gf/mm 240gf/mm 275gf/mm 330gf/mm 400gf/mm 570gf/mm

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンパー角 -2 (HUDY) °

●サイドスプリング RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)
 RSX211 S (銀) M (黒) H (銅)
その他 (アソシシシルバー)
 ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 ()

●リヤトレッド + 5 mm 合計 172 mm

●指数 36.5 ピニオンギヤ 26 T
 スパーギヤ 94 T

●モーター ADVANCED / 3.5 ターン
 ローター径 12.5 mm 進角 °

●バッテリー G★STYLE / 8000 mAh

●メカ アンブ/ RADON PRO V2 1S サーボ/ SRG-HS
 受信器/ RX481

memo

- ・アルミシャーシ
- ・モーターマウントブレース裏向き Oリングを挟んで固定
- ・FX1 用カーボン製ボールシート (ガチ留め)

●スペーサー (バンブ調整) 3 mm

●キングピンシム 0.8 × 枚
 × 枚
 ↓出っ張りカット

●オイル # なし

●車高 3.2 mm

●フロントリバウンド 0.3 mm

●キャスト用シム
 0 0.5 1.0 1.5

 1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き
-0.5 0 +0.5☆

●Fタイヤ径 41 mm

●グリップ剤 パープルドット

●付着時間 1 分

●塗り幅 5mm

●ホーン穴位置
1 2☆ 3

●ダンパー穴位置 1 2 3☆ 4

●サーボセイバー ☆B-29S その他 X-RAY

●フロントタイヤ カワダ L30 シート (118mm)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-984)

●ダンパー長 (A) 71.5 mm

●オイル # 80 (AXON) ※ピストン穴φ1.2 ※引きで組む

●スプリング ※ダンパーキャップ穴開け (大気開放) その他

RSF15 R 140gf/mm Y 160gf/mm B 180gf/mm
W 200gf/mm 220gf/mm

●ダンパー穴位置 前穴 後穴☆
 ※スペーサー 0mm

●オイル # 12500 (AXON)

●車高 3.5 mm

●リヤリバウンド 1 mm

●Rタイヤ径 42 mm

●グリップ剤 パープルドット

●付着時間 真空引き 有り 無し
 ※クゼ・プラスで拭き取り

120 分

●車高 3.2 mm

●車軸調整シム 1.25 mm

●リヤタイヤ カワダ CXS35

●リヤホイール ※リップカット φ36 φ37 φ38

TNレーシング (TN-988)

☆は、キット標準