

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

M300FX4
 M300FX4 US-spec. DATE 2017 . 2 . 12

●ドライバー 清水昭博
 ●コース クレストスピードウェイ EPS-J 2017 R-1
 環境 インドア アウトドア
 路面 アスファルト カーペット
 路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ
 気温 13 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Black Art LOLA

●サーボ搭載方法 ☆後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10° ☆ -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm ×
 1.0mm × 0.25mm × 1

●サスポール
 アッパーアーム側 ☆
 ロアアーム側 ☆

●フロントスプリング その他 ()
 KM175S RS17R RS17O RS17Y RS7B KM17S KM17MS KM17 KM17H
 SS R O Y B ☆ S MS M H
 φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(緑) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)
 175gf/mm 180gf/mm 200gf/mm 210gf/mm 240gf/mm 275gf/mm 330gf/mm 400gf/mm 570gf/mm

●トリア角 イン アウト 1 ° ●キャンパー角 -1.5 (HUDY) °

●サイドスプリング
 RSD11 R (赤) Y (黄) B ☆ (青) W (白)
 RSX211 S (銀) M (黒) H (銀)
 その他 (アソシシルバー)
 ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 (X-RAY)

●リヤトレッド + 5 mm 合計 172 mm

●指数 59.1 ビニオンギヤ 39 T
 スパーギヤ 86 T

●モーター TRINITY REVTECH 24K / 6.5 ターン
 ローター径 12.0 mm 進角 52 °

●バッテリー G★STYLE / 8000 mAh

●メカ アンプ/ RADON PRO V2 1S サーボ/ SRG-HS
 受信器/ RX481

memo
 ボールシート完全固定
 サーボ位置 0.5mm 下げ、1 番前で取付け

●スペーサー (バンブ調整) 3.5 mm
 ●キングピンシム 0.5 × 2 枚
 ●オイル # 1000 (AXON) 0.5 × 1 枚
 ↓出っ張りカット
 ●車高 3.5 mm
 ●フロントリバウンド 0.5 mm

●キャスト用シム
 0 0.5 1.0 1.5
 ☆
 1.5 1.0 0.5 0
 ●ストラットバー 有り 無し
 ●サスマウントインサート向き
 -0.5 0 +0.5 ☆
 ●Fタイヤ径 40.5 mm
 ●グリップ剤 スティッキーフィンガーズ
 ●附着時間 5 分
 ●塗り幅 内側 1/2

●ホーン穴位置 1 2 ☆ 3
 ●ダンパー穴位置 1 2 3 ☆ 4
 ●サーボセイバー ☆ B-295 その他 X-RAY
 ●フロントタイヤ L ラバー 30 度
 ●フロントホイール φ36 φ37 φ38
 TNレーシング (TN-984)

1 2 ☆ 3 ☆ 4 5 6 ●ダンパースター
 リヤ側 フロント側 取付穴位置
 ●ダンパー長 (A) 78.0 mm ●オイル ※ピストン穴φ1.2 ※引きて組む # 1250 (AXON)
 ●スプリング その他 ()
 RSF15 S 140gf/mm M 160gf/mm H 180gf/mm
 ●ダンパー 前穴 後穴 ☆ ●オイル # 7500 (AXON)
 ●車高 3.5 mm

●リヤリバウンド 1 mm
 ●Rタイヤ径 41.5 mm
 ●グリップ剤 スティッキーフィンガーズ
 ●附着時間 真空引き 有り 無し 90 分
 ●車高 3.5 mm
 ●車軸調整シム 0.75 mm

●リヤタイヤ L ラバー 30 度
 ●リヤホイール ※リブカット φ36 φ37 φ38
 TNレーシング (TN-988)

☆は、キット標準