

M300FX4

1/16 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET Ver.2

DATE 2019 . 12 . 13

●スパーサー (バンプ調整) 2 mm

●キングピンシム 0.5 × 1 枚

●オイル # なし

●車高 5.5 mm

●フロントリバウンド 0.4 mm

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

<input type="checkbox"/> -0.5	<input type="checkbox"/> 0	<input checked="" type="checkbox"/> +0.5☆
-------------------------------	----------------------------	---

●ダンパー穴位置

<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2☆	<input checked="" type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
----------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	----------------------------

●サーボセイバー B-29S その他 キンブロー

●フロントタイヤ KAWADA P ラバー 28度 (D1F528)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38

CRC HR-38 グレー

●ダンパー穴位置

<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3☆	<input checked="" type="checkbox"/> 4☆	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
----------------------------	----------------------------	--	--	----------------------------	----------------------------

●ダンパー長 (A) 70.7 mm

●オイル KAWADA # 200(DNS20)

●スプリング その他 ()

RSF15	<input type="checkbox"/> R 140g/mm	<input checked="" type="checkbox"/> Y 160g/mm☆	<input type="checkbox"/> B 180g/mm
	<input type="checkbox"/> W 200g/mm	<input type="checkbox"/> V 220g/mm	

●ピストン穴 標準 φ mm

●キャップ穴加工 (大気開放) 無し φ mm

●バンプラバー なし

●オイル # 30000(無限)

●車高 5.5 mm

●ダンパー穴位置 前側 中間☆ 後側

●リアリバウンド 0.7 mm

●Rタイヤ径 46.5 mm

●グリップ剤 なし

●附着時間 真空引き 有り 無し

●車高 5.5 mm

●車軸調整シム 1.5 mm

●デフ ボールデフ☆ リジット

●リアタイヤ KAWADA P ラバー 25度 (D1R525)

●リアホイール φ36 φ37 φ38

CRC HR-38 グレー

☆は、キット標準

●ドライバー

●コース カワダテストコース

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー プロトフォーム AMR (ライトウエイト) ボンバー製 リヤリップスボイラー (1段残し全面使用)

●シャーシ カーボン アルミ () ●ロアブレース カーボン アルミ

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスパーサー 2.0mm × 1.5mm × 1 1.0mm × 1 0.25mm ×

●サスボール

アッパーアーム側	ロアアーム側
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

●フロントスプリング その他 ()

KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS7B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input checked="" type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M
φ0.4(黒)	φ0.45(赤)	φ0.45(橙)	φ0.5(黄)	φ0.5(青)	φ0.5(白)	φ0.45(金)	φ0.5(黒)	φ0.5(銀)
175g/mm	180g/mm	200g/mm	210g/mm	240g/mm	270g/mm	275g/mm	330g/mm	400g/mm

●トー角 イン アウト 0.5 ° ●キャンバー角 -1 °

●サイドスプリング RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白) その他 ()

ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 ()

●リヤトレッド + 2 mm (左右 1 mmづつ) 合計 171 mm

●指数 88.4 ピニオンギヤ 46 T スパーギヤ 76 T

●モーター KAWADA BRX BAKUSO (BMD2151F) / 21.5 ターン

ローター径 13.0(標準) mm 進角 1番マイナスから 7目盛

●バッテリー KAWADA (LBA074) / 3000 mAh

●メカ アンプ/ サーボ/ ドライブ周波数 受信器/

memo

タイヤ径は、F48mm、R49mm でスタート (できるだけ大きな径) の際は、フロントハイトスパーサー 4mm、車軸調整シム 3mm で始めてください。タイヤの減りが早いので、走行後はタイヤ径に合わせて車高調整してください。車高が低すぎると路面のギャップと干渉し走行が安定しないので注意してください。