M300FX4

1/12 SCALE ELECTIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET Ver.2

DATE 2019 · 6 · 23

●ドライバー 大戎勝己

●コース ヤタベアリーナ（2019JMRCA全日本選手権）

環　境 ✓インドア □アウトドア

路　面 □アスファルト ✓カーペット

路面状況 ローグリップ ― 普通 ― ✓ハイグリップ

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディー Black Art LOLA floppy

●シャーシ □カーボン ✓アルミ（ V2.1 ）

●ロアブレース □カーボン ✓アルミ

●サーボ搭載方法 □後載せ☆ □前載せ ✓フローティング

●アッパーアームマウント □−10°☆ ✓−5° □0° □1 □2

●フロントハイトスペーサー □2.0mm× ✓1.5mm× 1 □1.0mm× □0.25mm×

●サスボール アッパーアーム側 □ ✓ ☆ ロアアーム側 ✓ ☆ □

●フロントスプリング □その他（ ）

KM17SS	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17
□SS	□R	□O	□Y	□B☆	✓W	□S	□MS	□M
φ0.4（黒）	φ0.45（赤）	φ0.45（橙）	φ0.5（黄）	φ0.5（青）	φ0.5（白）	φ0.45（金）	φ0.5（黒）	φ0.5（銀）
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	270gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm

●トー角 □イン ✓アウト 1 °　●キャンバー角 -0.8 °

●サイドスプリング ✓内☆ □外

RSD11 □R（赤） □Y（黄） □B☆（青） ✓W（白）

□その他（ ）

ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク □標準 ✓その他（ X-RAY ）

●リヤトレッド ＋ mm （左右 mmづつ） 合計 171 mm

●指数 91.8　ピニオンギヤ 56 T　スパーギヤ 77 T

●モーター とりおん V2 ／ 21.5 ターン

ローター径 13.5 mm　進角 42 °

●バッテリー とりおん ／ 3800 mAh

●メカ アンプ/ HW XR10　サーボ/ SANWA SRG-HR　ドライブ周波数 4K　受信器/ SANWA RX-481

memo ホイールカバーを前後にプラス（0.5mm 厚ポリカ）

●スペーサー（バンプ調整） mm

●オイル # なし

●車高 3.4 mm

●キャスター用シム 0 / 0.5 ✓ / 1.0 □☆ / 1.5 □ ／ 1.5 / 1.0 / 0.5 / 0

●ストラットバー □有り ✓無し

●ホーン穴位置 □1 □2☆ ✓3

●サーボセイバー □☆B-29S ✓その他 X-RAY

●ダンパー穴位置 ✓1☆ □2 □3 □4

●キングピンシム 1.2 × 枚 / 0 × 枚 ✓カット / 0.5 × 1 枚 / 0.2 × 1 枚

●フロントリバウンド 0.6 mm

●サスマウントインサート向き □−0.5 ✓0 □+0.5☆

●Fタイヤ径 39.3 mm

●グリップ剤 ファニー（指定）

●付着時間 20 分

●塗り幅 19mm

●フロントタイヤ ショルダーグルー KAWADA L30（D1F130）

●フロントホイール □φ36 ✓φ37 □φ38 TN レーシング (TN-984)

□1 □2 ✓3☆ ✓4☆ □5 □6 ●ダンパーステー取付穴位置（リヤ側 ― フロント側）

A

●ダンパー長（A） mm　●オイル # 800

●スプリング ✓その他（ ヨコモ・シルバー ）

RSF15 □R 140gf/mm □Y 160gf/mm☆ □B 180gf/mm □W 200gf/mm □V 220gf/mm

●ピストン穴 □標準 ✓φ 1.2 mm　●キャップ穴加工（大気開放） ヨコモキャップ使用

●バンプラバー ヨコモ 2mmOリング ×3 個

●オイル # 30000

●車高 3.4 mm

●ダンパー穴位置 □前側 ✓中間☆ □後側

●リヤリバウンド 0.7 mm

●Rタイヤ径 40.2 mm

●グリップ剤 ファニー（指定）

●付着時間 真空引き ✓有り □無し 60 分

●車高 3.4 mm

●車軸調整シム 0.5 mm

●デフ □ボールデフ☆ ✓リジット

●リヤタイヤ KAWADA C35（D1R235）

●リヤホイール リブ2カット □φ36 ✓φ37 □φ38 TN レーシング (TN-988)

☆は、キット標準