

M300FX4

1/16 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET Ver.2

DATE 2022 . 11 . 6

●ドライバー 野村貴浩

●コース ラジコン天国名古屋店 全日本選手権 (2位)

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●ボディー Bomb' R floppy ボンバー製リヤリップスポイラー
ガーニー全面2段

●シャーシ カーボン アルミ (2.0mm) ●ロアブレース カーボン アルミ 2.0mm

●サーボ搭載方法 後載せ☆ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5° 0° 1 2

●フロントハイトスペーサー 2.0mm × 1 1.5mm × 1
1.0mm × 0.25mm ×

●サスボール アッパーアーム側 ロアアーム側 ☆

●フロントスプリング その他 ()
KM17S RS17R RS17O RS17Y RS7B RS17W KM17S KM17MS KM17
φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(橙) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.5(白) φ0.45(金) φ0.5(銀) φ0.5(銀)
175g/mm 180g/mm 200g/mm 210g/mm 240g/mm 270g/mm 275g/mm 330g/mm 400g/mm

●トール角 イン アウト 1 ° ●キャンバー角 -0.4 ° (HUDY)

●サイドスプリング RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)
その他 ()
ロアブレースにタッチしてから
スプリングテンション 0 回転

●サイドリンク 標準 その他 (ロング (RSF39))

●リヤトレッド + 2.5 mm 合計 170 mm
(左右 1.25 mmづつ)

●指数 69.6 ピニオンギヤ 47 T
スパーギヤ 88 T

●モーター HW G3R / 21.5 ターン
ローター径 mm 進角 3.0A °

●バッテリー カワダ / 3800 mAh

●メカ アンプ/ HW XR10 STOCK サーボ/ サンワ PGS-HR
ドライブ周波数 1K 受信器/ RX-491

●フロントサスアーム 2本固定 (AXON スプリングチタンビス)
●モーターマウント周り AXON フェージアルミビス

リバウンドに合わせる

●スペーサー (バンプ調整) 1 mm

●キングピンシム × 枚

●オイル キングピンに ボンバーミディアム

●車高 3.6 mm

●フロントリバウンド 0.3 mm

●キャスト用シム

0	0.5	1.0	1.5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	1.0	0.5	0
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

●ストラットバー 有り 無し

●サスマウントインサート向き

●ダンパー穴位置

●サーボセイバー B-29S その他 X-RAY

●ダンパー穴位置

●フロントタイヤ ショルダーグレー Lラバー 35度 (D1F135)

●フロントホイール φ36 φ37 φ38 TNレーシング黒 (YRX12用)

●ダンパー長 (A) mm

●オイル # 60 (AXON)

●スプリング その他 (ボンバーブルー) RSF15 R 140g/mm Y 160g/mm ☆ B 180g/mm W 200g/mm V 220g/mm

●ピストン穴 標準 φ 1.2 mm

●キャップ穴加工 (大気開放) 無し φ 1 mm

●バンプラバー なし

●オイル # 20,000 (AXON)

●車高 3.7 mm

●ダンパー穴位置 前側 中間 ☆ 後側

●リヤリバウンド 1 mm

●Rタイヤ径 41.5 mm

●グリップ剤 マイティイエロー (指定)

●附着時間 真空引き 有り 無し

●車高 3.6 mm

●車軸調整シム 1.25 mm

●デフ ボールデフ ☆ リジット

●リヤタイヤ Cラバー 35度 (D1R235)

●リヤホイール φ36 φ37 φ38 リブカット TNレーシング黒 (YRX12用)

☆は、キット標準