

# F500WS

1/10 SCALE ELECTRIC FORMULA CAR

## SETTING SHEET

DATE

●ドライバー KAZUMA MURAI

●コース YATABE ARENA

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーベット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 ℃ 湿度 % 路面温度 ℃

●ボディー TECH

●フロントウイング Z5004B ZEN

●リヤウイング TRG5017 TRG

●サスポール

アッパーアーム側

ロアアーム側

●フロントスプリング

SS ☆S MS M H その他

φ0.4 (黒) φ0.45 (金) φ0.5 (黒) φ0.5 (銀) φ0.55 (黒)

●トー角 イン アウト 1 ° ●キャンパー角 -0.5 °

●フロントバルク・スペーサー

●フロント側 0 mm

●リヤ側 1 mm

●サイドスプリング

☆S(銀) M(黒) H(銀)

その他 ( )

●サイドスプリングテンション

サイドリンクにタッチしてから 触れる位 回転

●ベアリングホルダー

サブアダプター向き

56 54 52 50 48

●指数 97.402 ピニオンギヤ 47 T

スパーギヤ 75 T

●モーター TRION M4全日本SP / 21.5 ターン

ローター径 13.5 mm 進角 超進角エンドベル。マイナスから4コマ目

●バッテリー TRION TP-3300 90C++ / 3300 mAh

1Sサイズ ショート

バッテリーレイアウト フロント寄り リヤ寄り

●メカ

アンブ/ G-FORCE 160A サーボ/ SANWA SDX801

ブースト有り ブースト無し(点滅) 受信器/ SANWA RX-471

memo フロント車高調整用シムの取り付けをシャーシ側で行うと調整し易い。

グリップが低い場合トレッドスペーサーを1mmづつ調整

