

CIRCUIT DATA

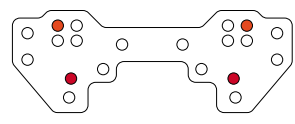
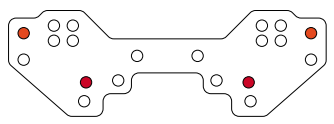
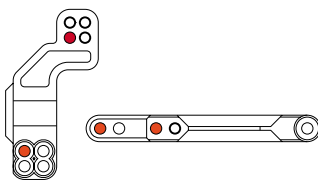
2000 IFMAR仕様

BODY,POWER,SOURCE,etc

日付	2000年 9月 日
場所(サーキット名)	ヤタベアリーナ
天候	晴 曇 雨
湿度	%
路面温度	
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 3 2 1 低

使用ボディ	アンディーズストロトス
使用モーター	( 8 T )
使用バッテリー	RC3000
バッテリータイプ	セバレート・ストレート
ピニオン/スパー	33 T / 122T
走行時間	min
その他	滝沢 豊

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
3°・5°	カスター角	
トイン・トアウト 1°	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	 2
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング 3	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1・1.2	ダンパーピストン	1.1・1.2
1穴・2穴・3穴	インナー Spacer	1穴・2穴・3穴
3.5 mm・無	ダンパーオイル	6 mm・無
# 550	ダンパー全長	# 550
59.5 mm	ダンパー Spacer	57.5 mm
4.5 mm	キャンバー角	1.5 mm
ネガティブ・ポジティブ 1°	スタビライザー	ネガティブ・ポジティブ 1°
1.4・1.6・1.8	ロードクリアランス(参考値)	1.4・1.6・1.8
4.5 mm	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	5 mm
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
5G	タイヤ	5G
TU88i	ホイール	TU88i
037F	インナー	037F

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用”を使用した場合の総厚です。

コメント

リアダンパー取り付け位置はボディマウントと共締になります。F、Rサスアームを3mm後ろにします。

リアバルク軽量ジュラSV41L,リアデフ軽量タイプ,リアトレッドSpacer-0.5mm

Fスタビ端面からツライチ,Rスタビ端面から3mm,VOLTフレームの中心のビス4本外します。