

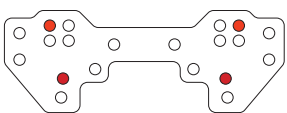
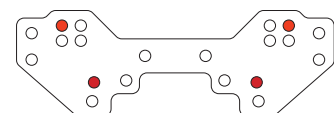
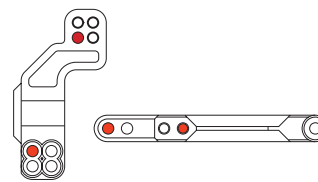
CIRCUIT DATA

日付	2000年 6月 10日
場所(サーキット名)	谷田部アリーナ
天候	晴 曇 雨
湿度	%
路面温度	
路面	細粒・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 (4) 3 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	イントレピッド
使用モーター	MX-5タイプT(10 T)
使用バッテリー	RC2000
バッテリータイプ	セバ(レ)ート・ストレート
ピニオン/スパー	35 T / 122T
走行時間	5 min
その他	滝沢 豊

CHASSIS DATA

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
3°・5°	カスター角	
トーイン・トーアウト 1°	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	
a・b・c・d・e・f・g・(h)・i・j	スプリング	a・b・c・d・e・f・g・(h)・i・j
(1.1)・1.2	ダンパーピストン	(1.1)・1.2
1穴・(2穴)・3穴	インナー Spacer	1穴・(2穴)・3穴
2.0mm・無	ダンパーオイル	2.0mm・無
# 500	ダンパー全長	# 500
1 60.5 mm	ダンパー Spacer	60.5 mm
0.5 mm	キャンバー角	0.5 mm
ネガティブ・ポジティブ 1°	スタビライザー	ネガティブ・ポジティブ 1°
(無)・ソフト・ハード	ロードクリアランス(参考値)	(無)・ソフト・ハード
4.5 mm	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	5 mm
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
	タイヤ	
TU88i	ホイール	TU88i
	インナー	

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用”を使用した場合の総厚です。

コメント

基本的にどのサーキットでもよく走るセットです。

イントレピットのウィングは3mm程度のSpacerをかませ、ボディ後端ギリギリの位置で取り付けると良い結果が得られます。