

CIRCUIT DATA

日付	2000年 4月 16日
場所(サーキット名)	新城サーキット
天候	(晴) 曇 雨
湿度	33%
路面温度	38
路面	(細粒)・粗粒・カーペット
グリップ状態	高 5 4 (3) 2 1 低

BODY,POWER,SOURCE,etc

使用ボディ	イントレピッド ウィング5mm上げ
使用モーター	V.mod (11 T)
使用バッテリー	RC2000
バッテリータイプ	セバ(レ)ート・ストレート
ピニオン/スパー	34 T / 122T
走行時間	5 min
その他	ドライバー 滝沢

CHASSIS DATA

← もっと湿度が上がればグリップがよくなります。

フロント	項目	リア
ワンウェイ・ボールデフ	デフ	デフ
ワンウェイ・固定	センターブリー	ノーマル・アルミ
0°・2°・4°	スキッド角	0°・1°・2°
3°・5°	カスター角	
トーイン・トーアウト 1°	トー角	1°・1.25°・1.5°
	ダンパー穴位置 アッパーアーム穴位置	
a・b・c・d・e・f・g・h・i・j	スプリング	a・b・c・d・e・f・g・h・i・j
1.1・1.2 1穴・2穴・3穴	ダンパーピストン	1.1・1.2 1穴・2穴・3穴
2.0mm・無	インナー Spacer	mm・無
# 600	ダンパーオイル	# 600
1 60.0 mm	ダンパー全長	63.0 mm
mm	ダンパー Spacer	mm
ネガティブ・ポジティブ 1°	キャンバー角	ネガティブ・ポジティブ 1.5°
(無)・ソフト・ハード	スタビライザー	(無)・ソフト・ハード
5.0 mm	ロードクリアランス(参考値)	5.5 mm
	リアハブアッパーアーム取付位置 リアハブサスアーム取付位置	
	リアサスアームリアハブ取付位置 リアサスアームダンパー取付位置	
	タイヤ	
TU88i	ホイール	TU88i
川田グリーン、HPIグリーン、037F	インナー	川田グリーン、HPIグリーン、037F

B-14 アルミ台座ダンパースプリング用”を使用した場合の総厚です。

コメント

フロントダンパーエンド、カットする。
