

狼

WOLF

RX230 RX430

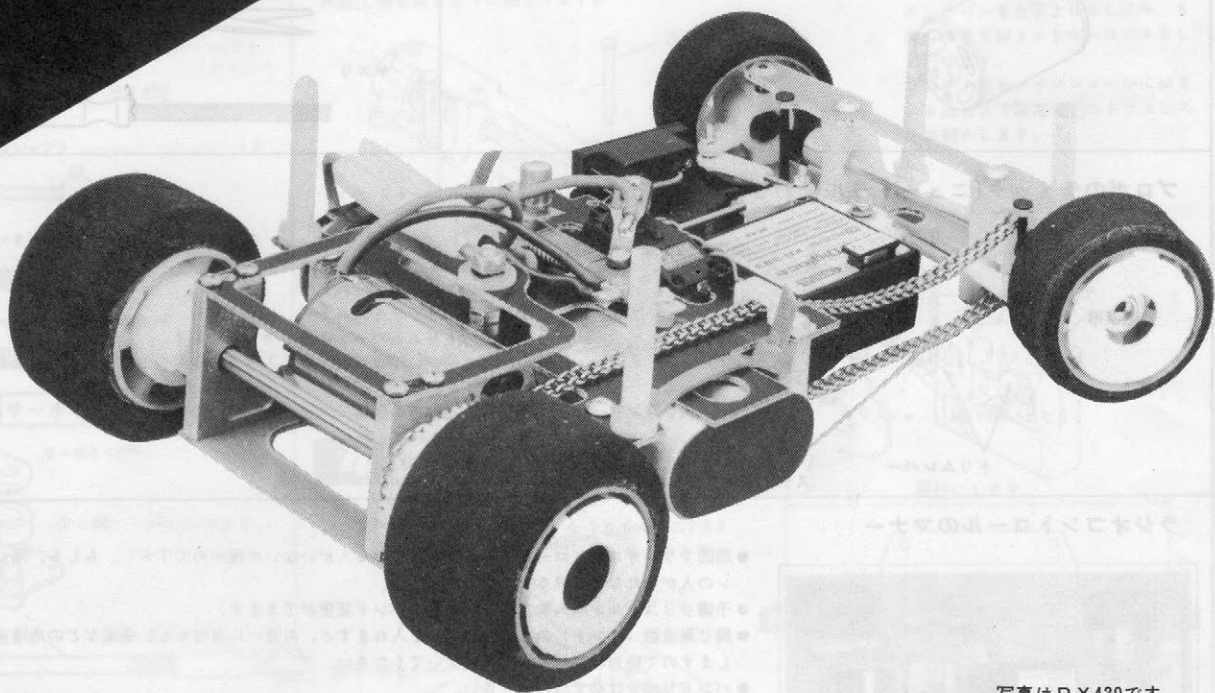
3P-INDEPENDENT 3P-4WD

- チェーンドライブ4輪駆動&後輪駆動&前輪駆動全てOK
- フロント&リアサスペンション付
- FRPシャーシ&メカプレート
- ボールデファレンシャルギヤ
- アルミダイキャストモーターマウント
- エアロホイールキャップ
- 大径ホイール
- ダンパープレート装備
- ハーフメカデッキ構造
- 全てのモーター搭載可能
- ノーマルプロポOK

この他にお買い求めいただくもの：

- 7.2V-1200mAh
- RC2CHプロポ

オールマイティサスペンション付4輪駆動車 (RX430)



写真はRX430です。

取扱説明書



KAWADA
RADIO CONTROL MODEL

狼

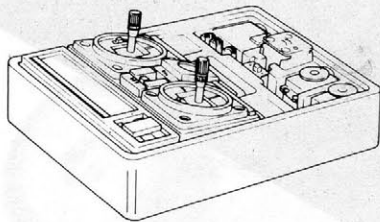
WOLF

RX230 RX430

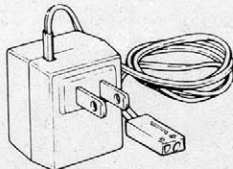
このたびは当社製品をお買い求めいただき、誠にありがとうございました。この説明書を終りまで良く読んでから作業順序に従い組立てを行なって下さい。なお、組立て開始後の商品の返品・交換などには応じかねますので、組立て開始前に必ずキットの部品の内容をお確かめ下さい。

キット以外にお求めいただくもの

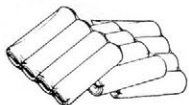
2チャンネルプロポ



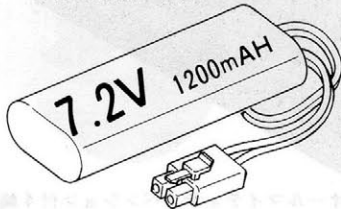
ニッカド充電器



プロポ用電池



7.2V走行用ニッカド

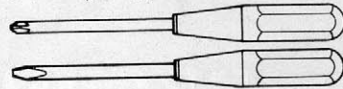


モーター(RX230は540Sが付属)

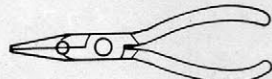


組立てに必要な工具など

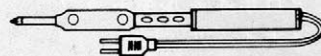
⊕⊖ドライバー(大・中)



ラジオペンチ



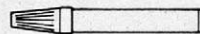
ハンダゴテとハンダ



カッターナイフ



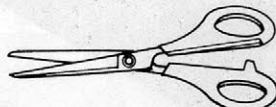
瞬間接着剤



ゴム系接着剤



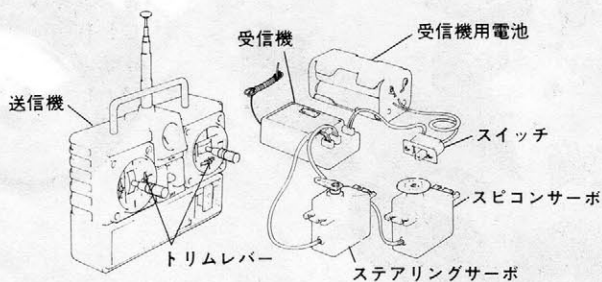
ハサミ



ヤスリ

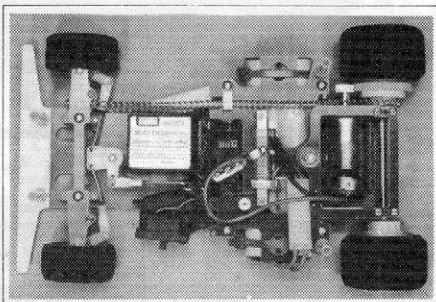


プロポのチェック(ニュートラル合わせ)



- ① 送・受信機に所定の電池を入れます。
- ② 送信機のスイッチを入れます。
- ③ 受信機のスイッチを入れます。
- ④ 送信機のトリムレバーを中央にセットします。
- ⑤ サervoホーンはプロポセットに入っているものも含め、適切なものを使用して下さい。
- ⑥ 受信機、送信機の順序でスイッチを切して下さい。

ラジオコントロールのマナー



- 周囲でラジオコントロールを先に行なっている人がいないか確かめて下さい。もしも、同じリボンの人がいたならば終るまで待ちましょう。
- 予備クリスタルを購入することにより、バンド変更ができます。
- 同じ周波数(バンド)のままスイッチを入れますと、お互いに混信をし、暴走などの危険を誘発しますので絶対にスイッチを入れないでください。
- バンドリボンはずすは必ずつけて下さい。

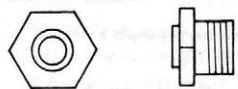
図中の部品名の前の○付数字(例…①メインシャーシ)は本説明書最終ページにあります構成部品表およびパーツ表の内容項にあるキーNo.です。パーツ注文の際は参考にしてください。

1 ナックルの組立て

ホイールハブ(R)

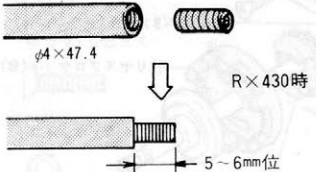


ホイールハブ(L)



2 フロントシャフトの組立て

センターシャフト M3×12ホーロビス×2



3 フロント部の組立て

M3×5ホーロビス.....×4

キングピン.....×4

サススプリング.....×2

φ3ワッシャ.....×2

Eリング.....×2

カップジョイント.....×2

ハーフシャフト.....×2

M3×8皿ビス(RX430).....×4

M3×8トラスビス(RX230).....×4

サーボセイバー.....×2

2mmナット.....×2

M2×12ナベビス.....×2

3mmロックナット.....×2

φ3ワッシャ.....×2

3mmナット.....×2

M3×25皿ビス.....×2

φ4×8メタル.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2


φ3ワッシャ.....×2

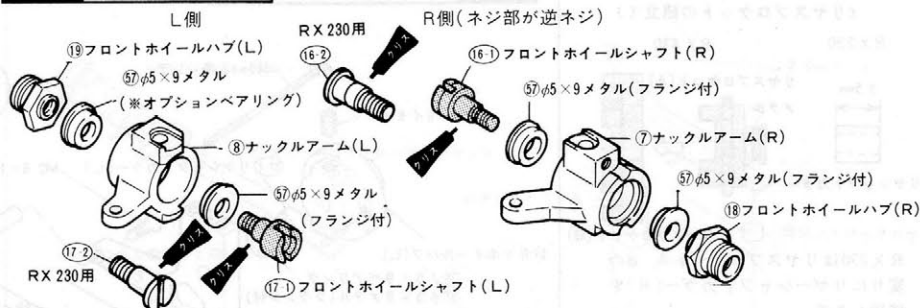
M3×8皿ビス.....×2

M3×8トラスビス.....×2

φ3ワッシャ.....×2

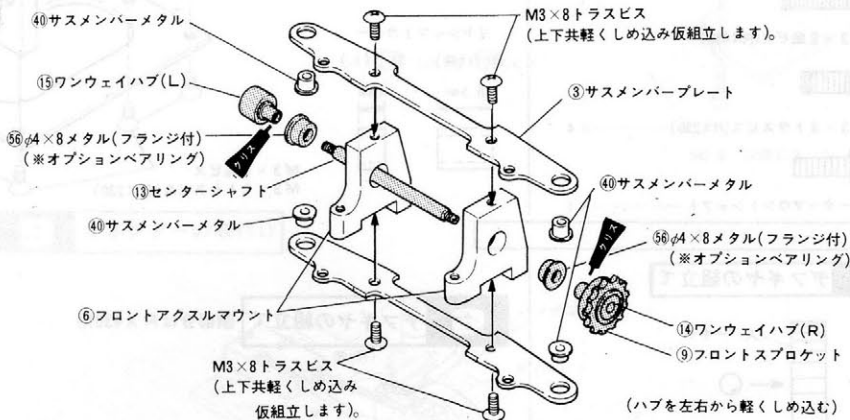
1 ナックルの組立て

 部分は R X 430 用




2 フロントシャフトの組立て

 部分は R X 430 用

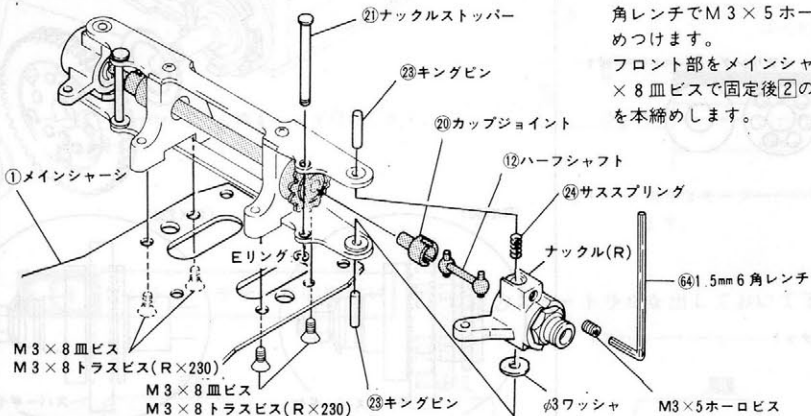


3 フロント部の組立て

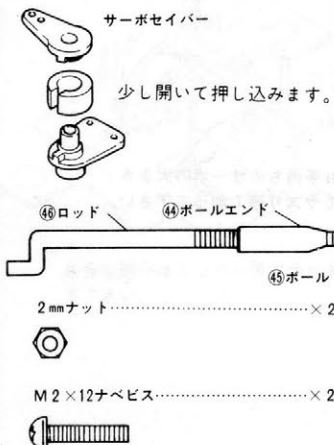
 部分は R X 430 用

R側(L側も同じように組立てます)。

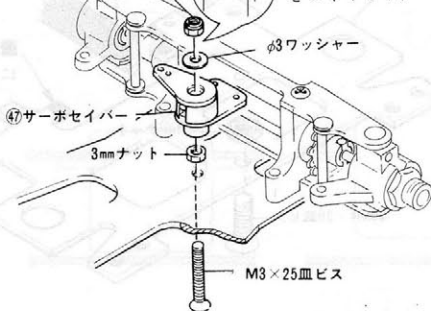
キングピンを上下よりさし込み、6角レンチでM3×5ホーロビスをしめつけます。フロント部をメインシャシにM3×8皿ビスで固定後②のトラスビスを本締めします。



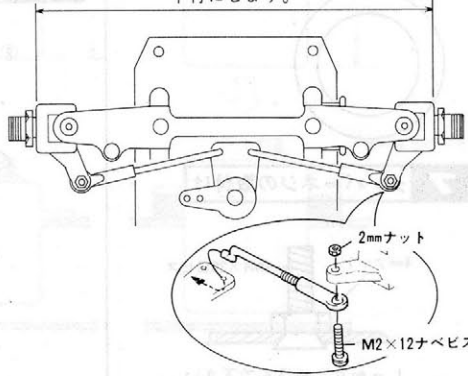
4 サーボセイバーの組立て



3mmロックナット 0.5mm位のすきまをつくります。



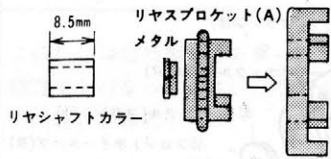
平行にします。



5 リヤアクスル部の組立て

〈リヤサブロケットの組立て〉

RX 230 RX 430



リヤサブロケット(B)
RX 230はリヤサブロケットA, Bの
変りにリヤシャフトカラー(R)
を使用します。

M 2.6×10皿ビス……………× 2



M 3×8 皿ビス(RX430)……………× 4



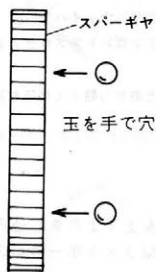
M 3×8 トラスビス(RX230)……………× 4



モーターマウントシャフト……………× 1

φ4×58

6 デフギヤの組立て



φ5 スラストベアリング……………× 1



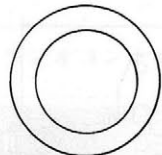
φ5 皿バネ……………× 1



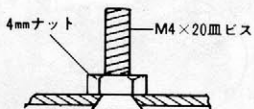
4mm ロックナット……………× 1



デフリング……………× 2

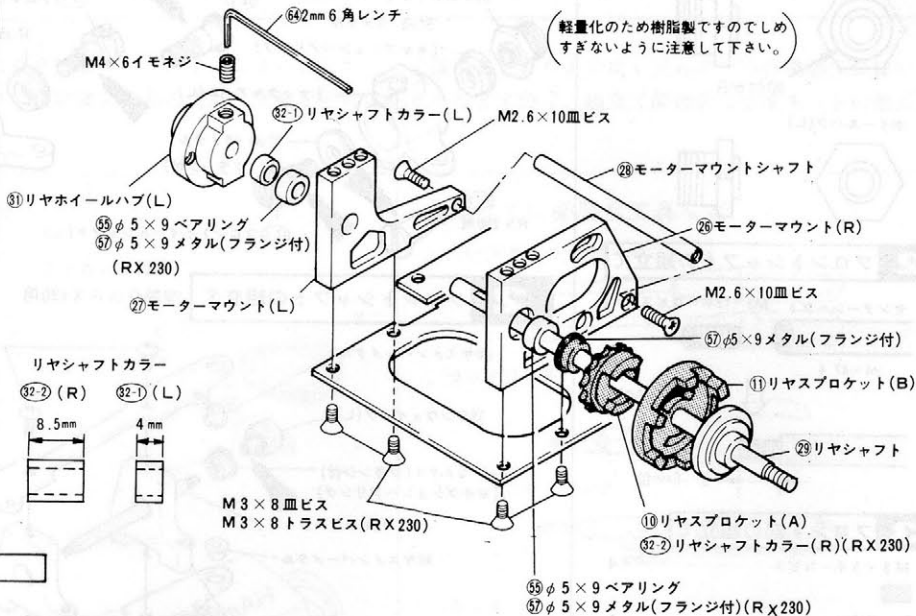


7 ダンパーネジの取付け

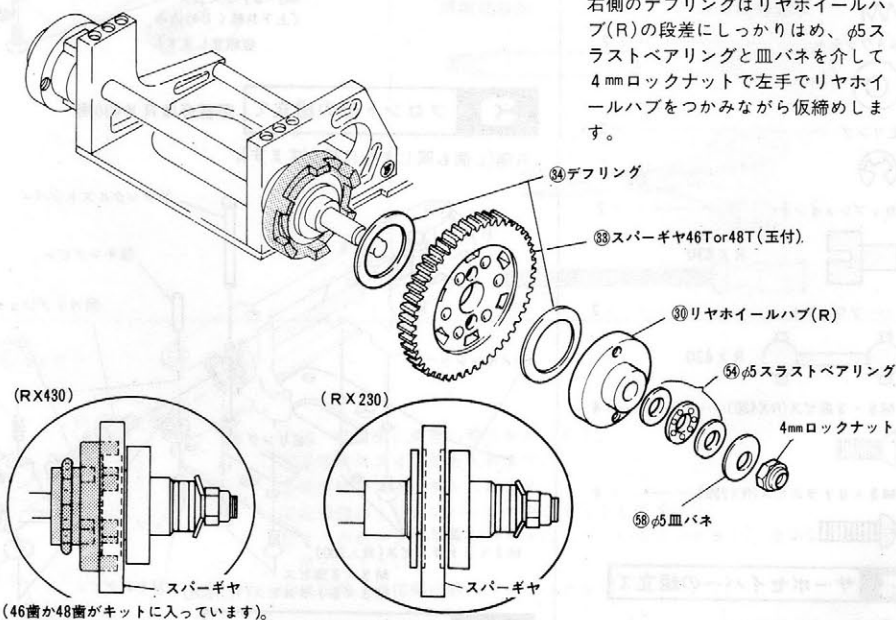


しっかりしめ込んで下さい。

5 リヤアクスル部の組立て ■部分はRX430用

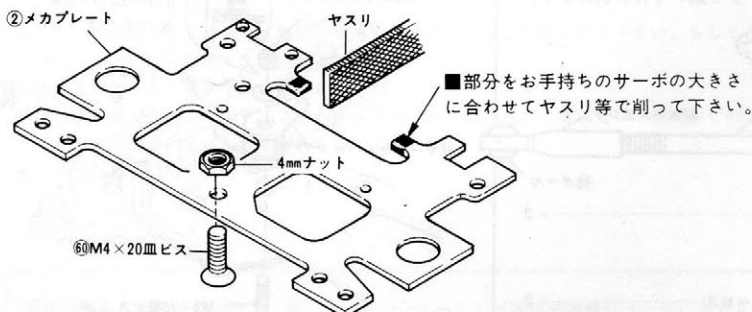


6 デフギヤの組立て ■部分はRX430用



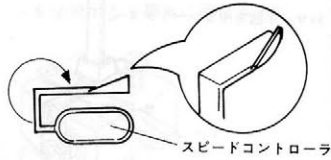
右側のデフリングはリヤホイールハブ(R)の段差にしっかりとめ、φ5スラストベアリングと皿バネを介して4mmロックナットで左手でリヤホイールハブをつかみながら仮締めします。

7 メカプレートの加工とダンパーネジの取付け



8 スピードコントローラーの取付け

〈コントローラーの工作〉



ワイパーの先端がスムーズに入るようにラジオペンチ等で曲げ、右図のように少し上へはね上げておくが良い。

コントローラカラー.....×2



M 2.6×10皿ビス.....×2



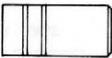
2.6mmナット.....×2



M3×8トラスビス.....×1

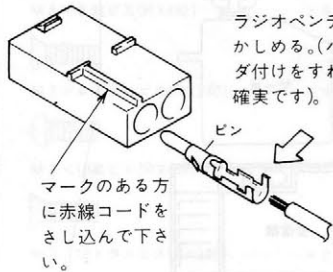


アンテナベース.....×1



9 コネクターの取付け

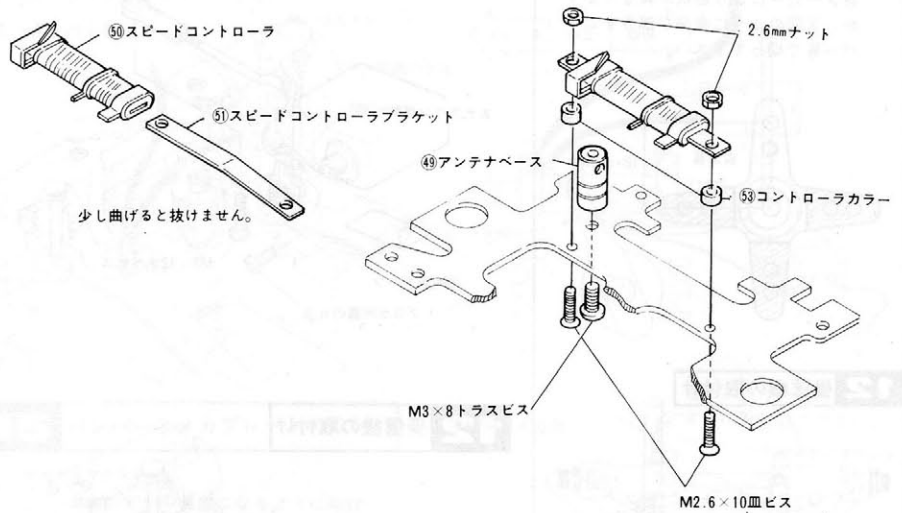
〈コネクターの作成〉



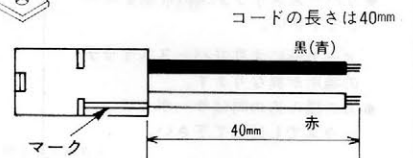
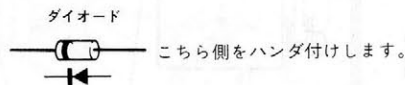
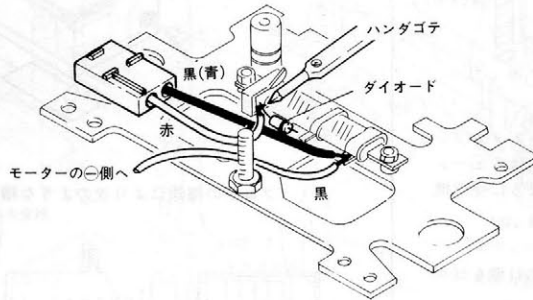
ラジオペンチでかきめる。(ハンダ付けをすれば確実です)。

マークのある方に赤線コードをさし込んで下さい。

8 スピードコントローラーの取付け

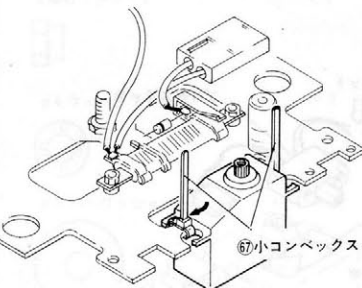


9 コネクターの取付け



残りはモーターへの配線用に使用します。

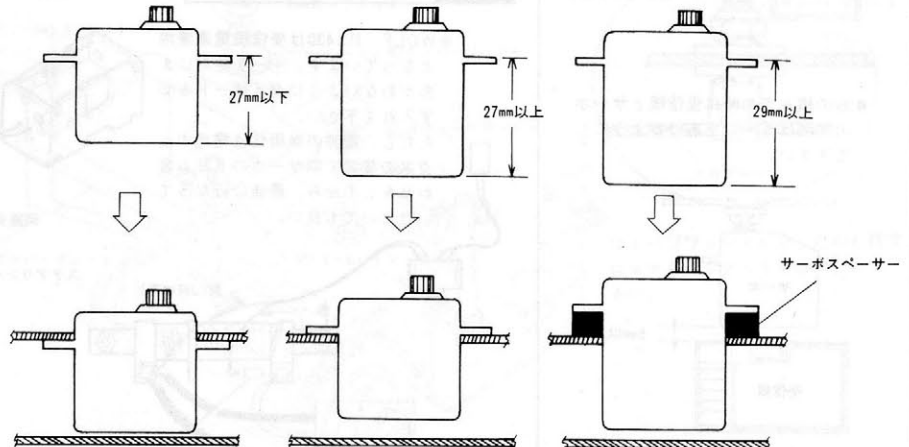
10 コントローラサーボの取付け



余分な部分はニッパー等でカットして下さい。

10 コントローラサーボの取付け

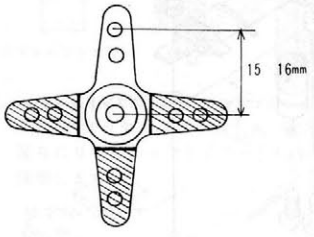
(プロポのニュートラルを出しておいて下さい)。



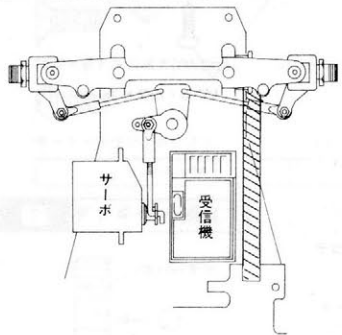
11 ステアリングサーボの取付け

〈ステアリングのリンケージ〉

各メーカーにより形状が異なりますが、下図のように余分な部分をニッパー等で切って下さい。



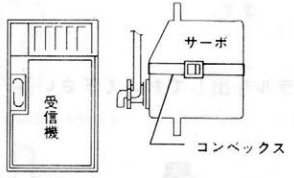
12 受信機の取付け



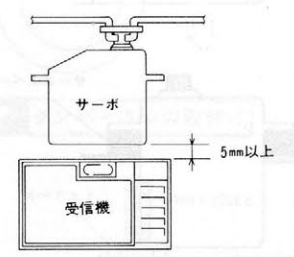
フロントのスプロケットとメカプレート
の切欠を結んだ線上はチェーンが
走るため干渉しないように受信機
を取付けて下さい。

〈他の積み方〉

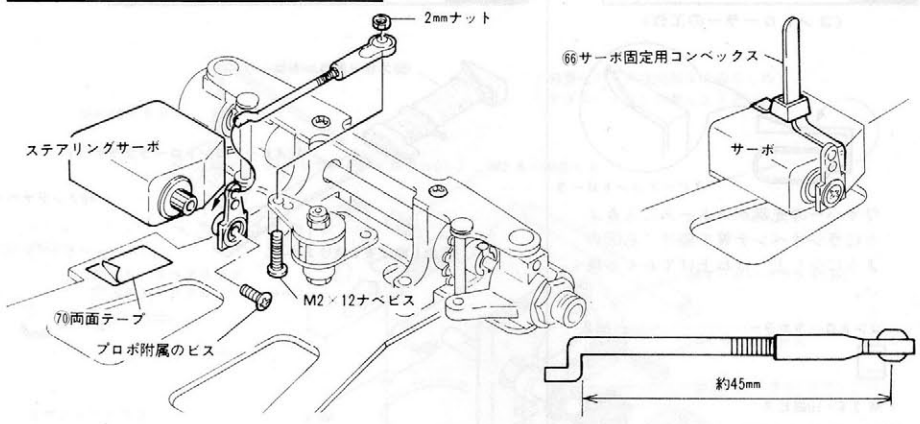
- リバーススイッチはCHI側を使用して下さい。
- メーカーによりリバーススイッチの場所が異なります。
- Aの積み方の時はサーボもコンベックスでしばって下さい。



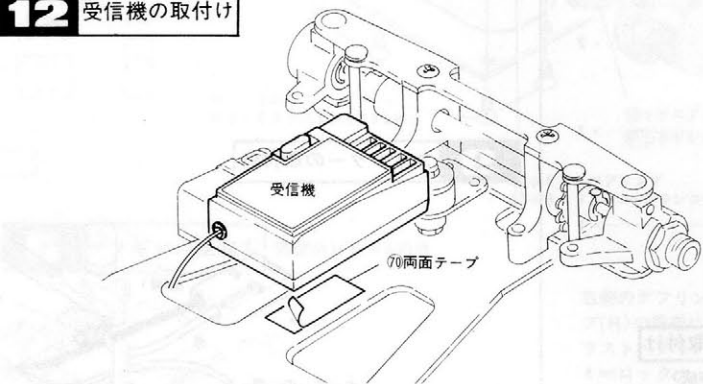
- Bの積み方の時は受信機とサーボの間隔は5mm以上あけるようにして下さい。



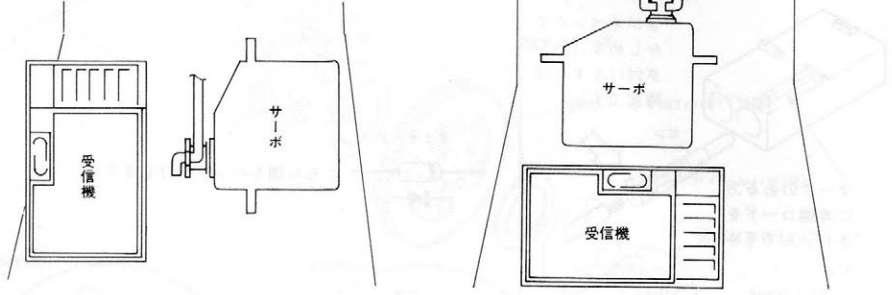
11 ステアリングサーボの取付け



12 受信機の取付け



〈プロポの種類により次のような積み方もあります〉

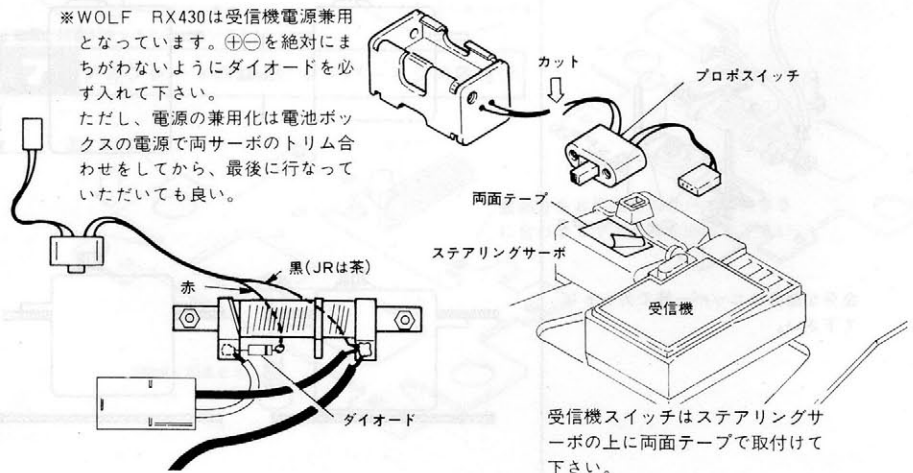


A) リバース付プロポ時

B) リバース付プロポ+サーボセイバーホーン別購入時
(この時は従来のサーボセイバーは取り外して下さい。)

13 プロポスイッチの取付け

※WOLF RX430は受信機電源兼用
となっています。⊕⊖を絶対にま
ちがわないようにダイオードを必
ず入れて下さい。
ただし、電源の兼用化は電池ボッ
クスの電源で両サーボのトリム合
わせをしてから、最後に行なっ
ていただいても良い。



受信機スイッチはステアリングサーボの上に両面テープで取付けて下さい。

14 コントロールワイパーの取付け

プロポがサンワの時は延長サーボホーンを使用すると簡単に取付けます。



15 バンパーとメカプレートの取付け

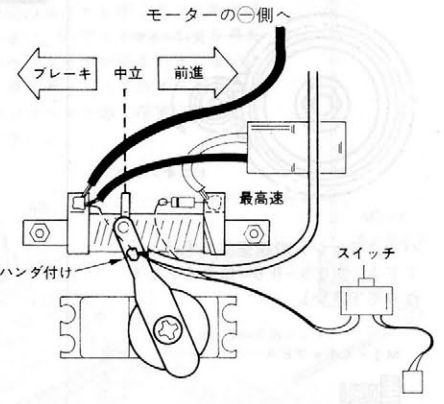
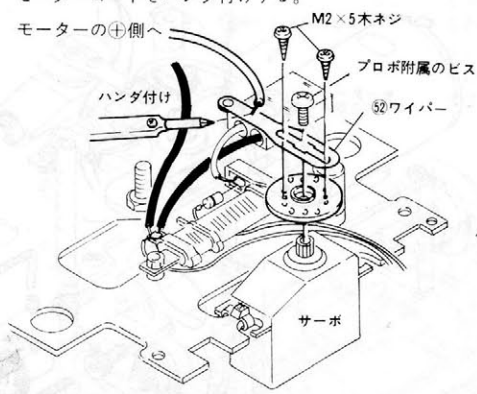
- チェーンガイド(後).....× 1
- ボディマウント.....× 4
- メカ支柱.....× 4
- M3×8トラスビス.....× 6
- M3×8皿ビス(RX430).....× 4
- M3×8トラスビス(RX230).....× 4
- M3×10皿ビス(RX430).....× 2
- M3×10トラスビス(RX230).....× 2

16 ダンパープレートの取付け

- 4mmロックナット.....× 1
- φ4ウェーブワッシャ.....× 2
- ダンパーワッシャ.....× 2
- ダンパースペース.....× 1
- M2.6×6バインドビス.....× 4

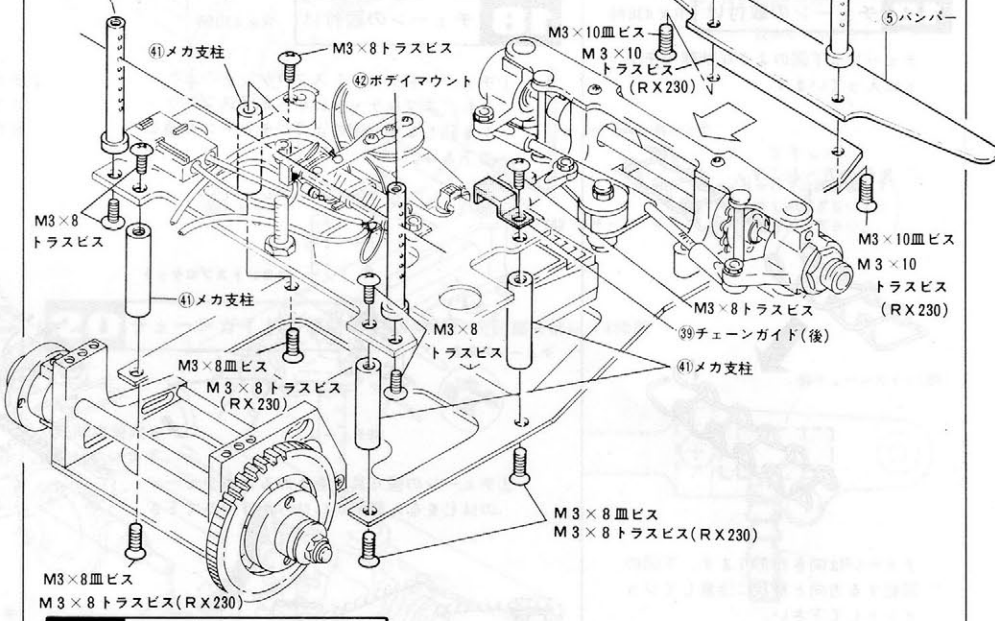
14 コントロールワイパーの取付け

モーターコードをハンダ付けする。
モーターの⊕側へ

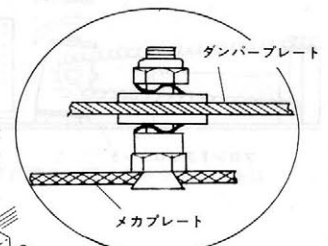
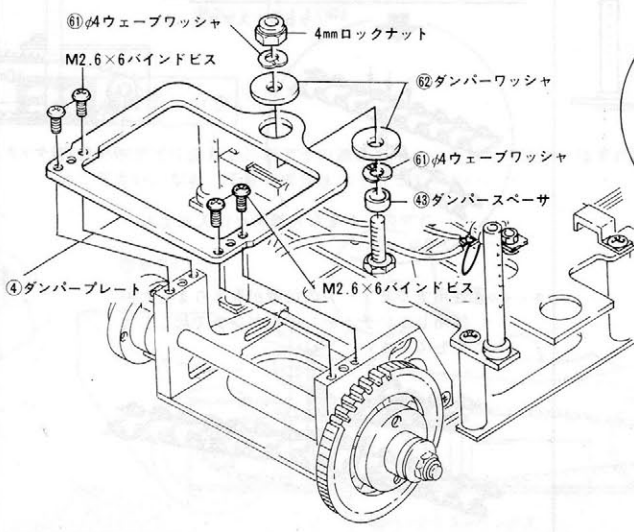


15 バンパーとメカプレートの取付け

④2ボディマウント
左右の穴が一直線になるように取付けて下さい。

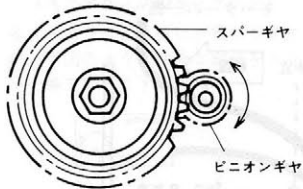


16 ダンパープレートの取付け



ウェーブワッシャが少したわむ程度に4mmロックナットを締め付けて下さい。

17 モーターの取付



バックラッシュの調整は必ず行なって下さい。(0.5~0.8mm位のすきまを作して下さい)。

M3×6キャップビス.....×2



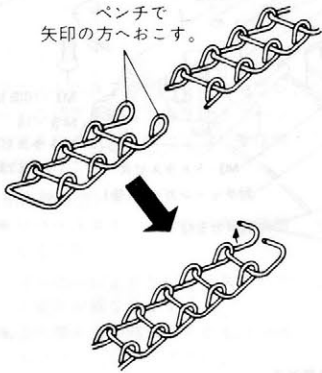
M3×3イモネジ.....×1



18 チェーンの取付け RX430時

チェーンは下図のような状態でキットに入っています。

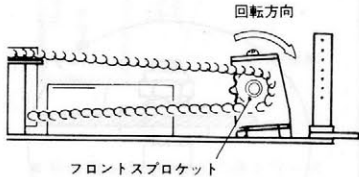
ペンチで
矢印の方へおこす。



チェーンは向きがあります。下図の回転する方向と形状に注意してジョイントして下さい。

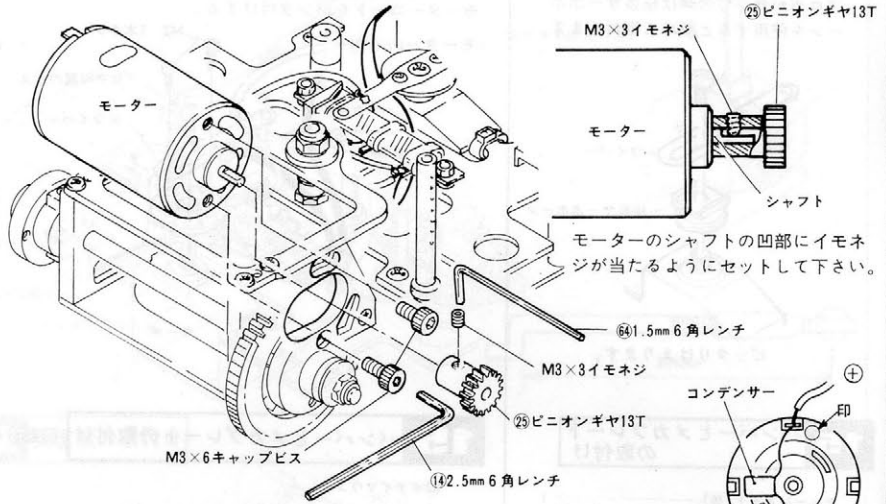
回転方向

フロントスプロケット

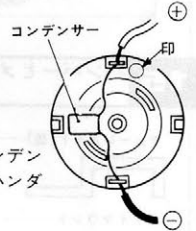


17 モーターの取付

RX230は540Sが付属しています。
RX430は付属していません。

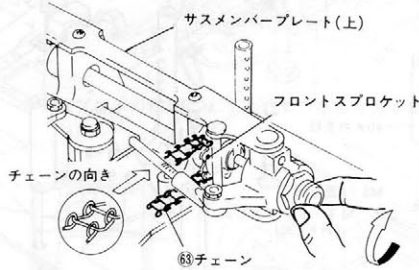


モーターにコンデンサとコードをハンダ付けする。

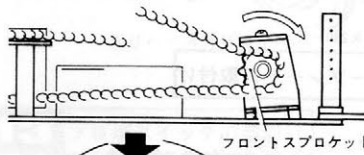


18 チェーンの取付け RX430時

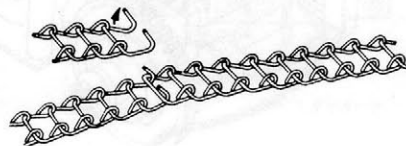
①チェーンをフロントスプロケットの上から入れ、スプロケットにからませスプロケットを回しながら図のようにチェーンを通して下さい。



③チェーンの張り具合をきめるためチェーンのはじをなん箇所かにひっかけてみて下さい。

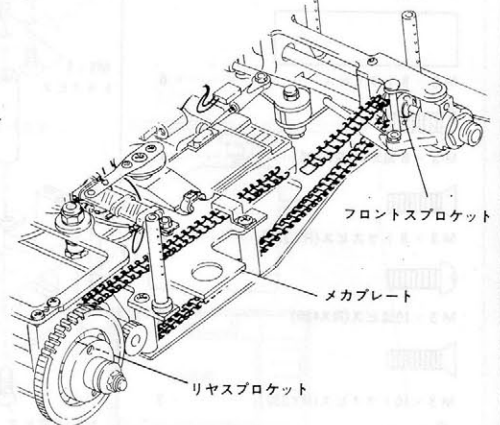


コマの1ヶをなん箇所かに入れてみる。

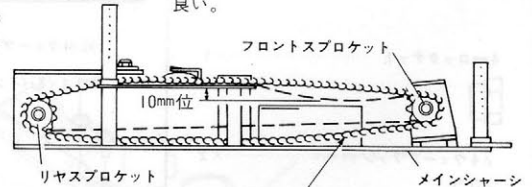


④使用するチェーンの位置がきまりましたら使用しないチェーン部をペンチで起こしはずして下さい。

②チェーンをメインシャーシ上を通し、リアスプロケットにからませメカプレートに乗せた状態にして下さい。



チェーンの上側がたれた状態でメカプレートとのすきまが10mm位が最も良い。



○チェーンの下側が軽く張った状態

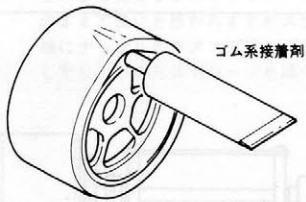
⑤チェーンをジョイントしたら矢印のように広げたチェーンをラジオペンチで元の状態にして下さい。

(注) 以上のようにチェーンをジョイントしてみてチェーンの張りが強いときはもうコマつけ加えた、弱いときはコマつめて下さい。

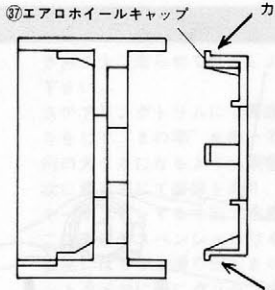


19 アンテナとタイヤの取付け

〈タイヤとホイールの接着〉



タイヤとホイールはゴム系接着剤で確実に接着して下さい。



エアロホイールキャップは前後共通です。ホイールの案内に合わせて、少し指で内側に押しながらはめ込んで下さい。

(RX230は別はお求め下さい。)

M3×8キャップビス……………×4

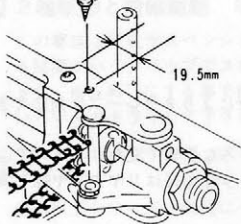


M3×3ホーロビス……………×1



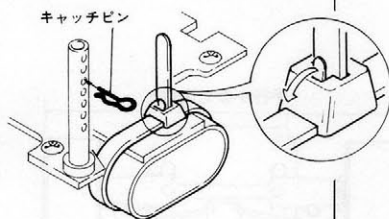
20 チェーンガイドの取付け

RX430時 M2.6×6木ネジ



上図のようにサスメンバープレートに2.8~3.0mm位の穴をあけてM2.6×6木ネジで取付ける事もできます。

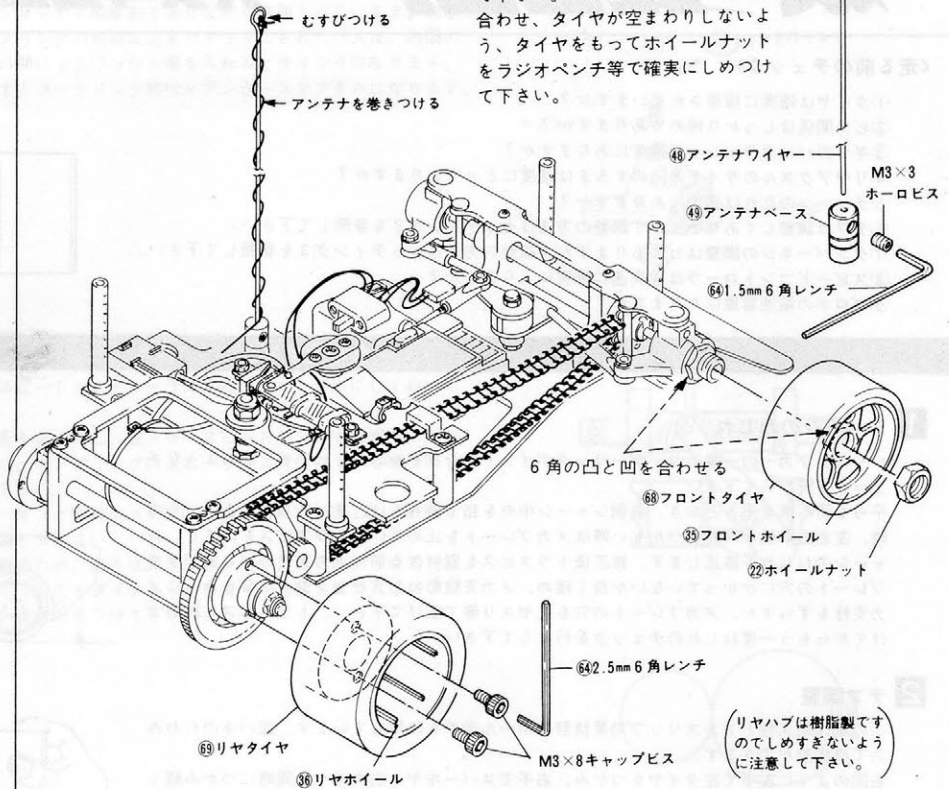
21 最終チェック



はずす時は、図のように押しながらひっぱって下さい。

19 アンテナとタイヤの取付け

反対側のタイヤも同じように取付けて下さい。ハブとホイールの6角を合わせ、タイヤが空まわりしないよう、タイヤをもってホイールナットをラジオペンチ等で確実にしめつけて下さい。



④⑧アンテナワイヤー
④⑨アンテナベース M3×3ホーロビス

⑥④1.5mm 6角レンチ

6角の凸と凹を合わせる
⑥⑥フロントタイヤ

③⑤フロントホイール
②②ホイールナット

⑥④2.5mm 6角レンチ

⑥⑨リヤタイヤ

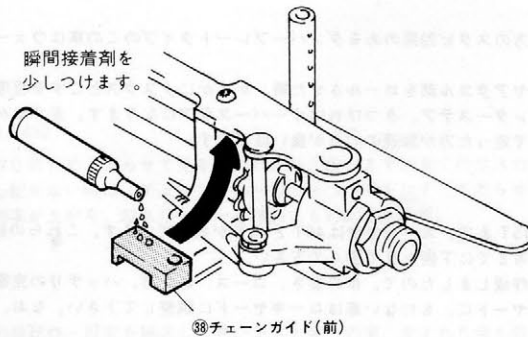
③⑥リヤホイール

M3×8キャップビス

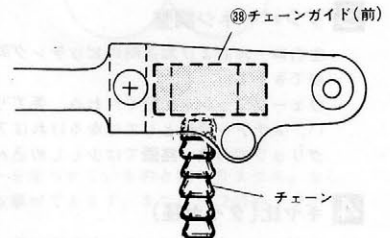
(リヤハブは樹脂製ですのでしめすぎないように注意して下さい。)

20 チェーンガイドの取付け RX430時 ■部分はRX430用

瞬間接着剤を少しつけます。



③⑧チェーンガイド(前)

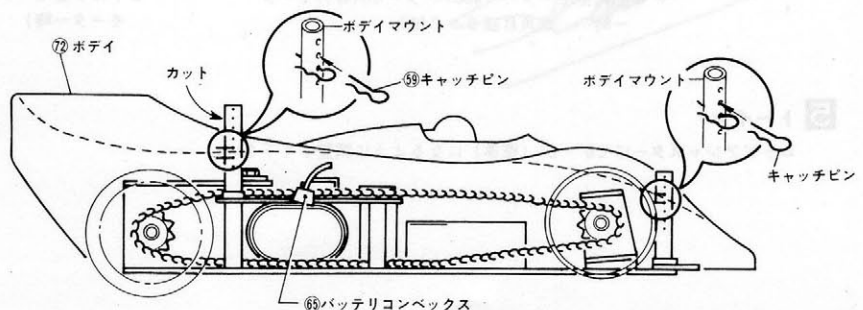


③⑨チェーンガイド(前)

チェーン

21 最終チェック

付属のボディに合わせ、ボディの高さをキャッチピンで決め、はずれ防止に更にキャッチピンをはめて下さい。なお、不要の部分はカットして下さい。



⑦⑦ボディ

カット

ボディマウント

⑤⑨キャッチピン

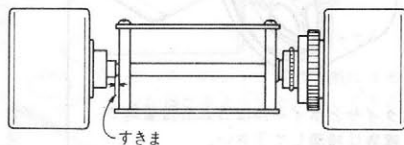
ボディマウント

キャッチピン

⑥⑤バッテリーコンベックス

〈走る前のチェック〉

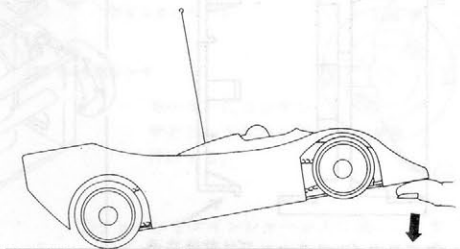
- ①タイヤは確実に接着されていますか？
- ②ビス関係はしっかり締めてありますか？
- ③ギヤのバックラッシュは適度にありますか？
- ④リアアクスルのサイド方向のすきまは適度にとってありますか？
- ⑤チェーンのたれは適度にありますか？
- ⑥デフは調整してありますか？調整の方法はセッティング2を参照して下さい。
- ⑦ダンパーネジの調整はしてありますか？調整の方法はセッティング3を参照して下さい。
- ⑧スピードコントローラは最高速に確実に入りますか？
- ⑨プロボの電池容量はありますか？



セッティング

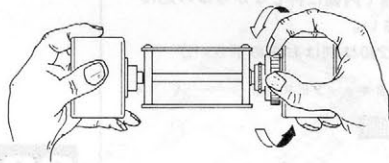
1 シャーシのねじれ

レーシングカーの一番のコーナリングポイントはシャーシのねじれです。次のようなチェックを行なって下さい。
平らな所へ車をそっとおき、前側シャーシ中央を指で持ち上げ、そっとおろします。この時、左右の前輪が同時につかない時はメカプレートを止めているトラスビスをはずし、シャーシのねじれを修正します。修正後トラスビスを取付ける前にメカ支柱のねじ穴がメカプレートのかかっているかよく確認、メカ支柱のねじ穴がセンターになるようにメカ支柱をずらすか、メカプレートの穴を丸ヤスリ等で広げて下さい。トラスビスを締めつけてからもう一度ねじれのチェックを行なって下さい。



2 デフ調整

この車は耐久性とノンスリップ効果抜群のボールデフを使用しています。皿バネのたわみ力で微調整ができます。
右図のように左手で左タイヤをつかみ、右手でスパーギヤと右タイヤを同時につかみ軽くまわしてみ、まわらない程度に右ホイール内にある4mmロックナットを締め込んで下さい。



3 ダンパーネジ調整

左右ロールおよび加速時のピッチング両方のスタビ効果のあるダンパープレートタイプのこの車はウェーブワッシャーのたわみ力でステア調整ができます。
ウェーブワッシャが軽くなつたわみ、手でリアアクスル部をロールさせた時、かすかにクスクスとこする程度に4mmロックナットをしめ込んで下さい。ステア特性としてはゆるければアンダーステア、きつければオーバーステアになります。走りながら微調整は行なって下さい。
グリップ力の高い路面では少し締め込んで走った方が加速ののりが良いはずですが。

4 ギヤ比(タイヤ径)

オプションも含めビニオンギヤは11T～15Tまで、スパーギヤは46Tと48Tが揃っています。これらの組み合わせにより8分レースに対応できる細かなギヤ比を選ぶ事ができます。参考までに下表を見て選んで下さい。
回転型・トルク型モーターの標準として作成しましたので、車の重さ、コース、走り方、バッテリーの充電等いろいろな要素で変わりますので、8分過ぎても余裕のある車は少しハイギヤードに、もたない車はローギヤードに調整して下さい。なお、フロントタイヤ径はリアタイヤ径との差を5mm前後にして下さい。

		リアタイヤ径				
		←ローギヤード			ハイギヤード→	
スパー	ビニオン	11	12	13	14	15
	48	58	53	49	46	—
46	56	51	47	44	—	

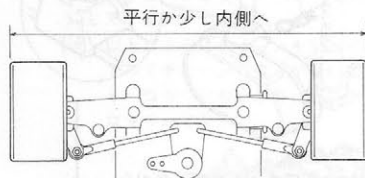
●回転型モーター (480T、ターボH等のモーター時……進角目盛0～2位)

		リアタイヤ径				
		←ローギヤード			ハイギヤード→	
スパー	ビニオン	11	12	13	14	15
	48	—	—	56	52	49
46	—	58	54	50	47	

●トルク型モーター (600E、05R、540S等のモーター時)

5 トーイン

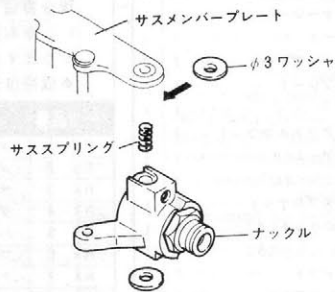
ロッドアジャスターにて0°～2°(標準)になるように調整して下さい。



セッティング

6 フロントサスプリング

この車は完璧なフロントサスペンションが4輪駆動でありながら装備されています。標準のままでも良いと思われませんがステアリングの初期反応をクイックにされたい人は、右図のようにナックルとサスプリングとの間にφ3ワッシャ等を入れるとクイックになります。しかし、あまりストロークを減らすとコーナリング特性がアンダーステアぎみになります。



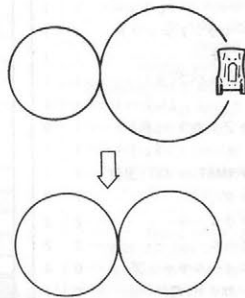
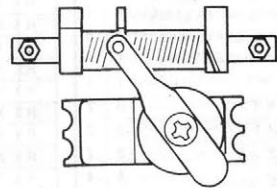
7 ステアリング蛇角

さあノ少し走らせて見ましょう。スピードコントローラは常時ニュートラルにしておいて下さい。

ステアリングトリムにて真直ぐに走るようにし、最スロースピードで、まず右廻り、左廻りをして“8の字”を描いて下さい。ステアリングの左右バランスの付いている車は同じ円の大きさになるように調整して下さい。

次に最高速にて直線走り、パワーオフと同時にステアリングを右か左に回し、その時リヤヤがスピンする寸前で蛇角を調整して下さい。

この車はサスペンション付4輪駆動のため、走りは非常に静かでサスカーのように走り且、要易にはリヤは滑り出しません。どうしてもダイナミックな走りを希望される人は、フロントタイヤに更にグリップ力の高いタイヤをつけて下さい。



8 2輪駆動と前輪駆動 R X 230 ↔ R X 430

この車は3P式サスペンション+4WDのため、走らせて見るとおわかりと思いますが全くのサスカーを走らせているのと変わりません。もしも路面がハイグリップでスピン等の心配がない時は、チェーン、ハーフシャフト等はずして走らせる事ができます。また、デフのロックナットを“ゆるめ”にする事で前輪の駆動率が上がり、超スリーピーな路面にも対応できます。いろいろとトライして下さい。

9 まとめ

狼WOLFシリーズは開発に1年、その後試作・設変を繰返し、長いテスト走行の末、生まれた全くのオールマイティカーです。サーキットの路面、コース、日時、またはあなたの『腕前』の上達に合わせて、オールマイティにセッティングができ、且、耐久性抜群のレーシングカーです。きっと満足していただけると信じて止みません。あとはあなたがこの車をあなた自身の力で“もの”して下さい。

Skawada

構成部品表

品名	数	数
① メインシャシ	1	1
② メカプレート	1	1
③ サスマンバープレート	2	2
④ ダンパープレート	1	1
⑤ バンパー	1	1
⑥ フロントアクスルマウント	2	2
⑦ ナックルアーム(R)	1	1
⑧ " (L)	1	1
⑨ フロントスプロケット	0	1
⑩ リヤスプロケット(A)	0	1
⑪ " (B)	0	1
⑫ ハーフシャフト	0	2
⑬ センターシャフト	0	1
⑭ ワンウェイハブ(R)	0	1
⑮ " (L)	0	1
⑯ フロントホイールシャフト(R)	0	1
⑰ " 230用	0	1
⑱ " (L)	0	1
⑳ " 230用	0	1
㉑ フロントホイールハブ(R)	1	1
㉒ " (L)	1	1
㉓ カップジョイント	0	2
㉔ ナックルストッパー	2	2
㉕ ホイールナット	2	2
㉖ キングピン	4	4
㉗ サススプリング	2	2
㉘ ビニオンギヤ13T	1	1
㉙ モーターマウント(R)	1	1
㉚ " (L)	1	1
㉛ モーターマウントシャフト	1	1
㉜ リヤシャフト	1	1
㉝ リヤホイールハブ(R)	1	1
㉞ " (L)	1	1
㉟ リヤシャフトカラー(R)	0	1
㊱ " (L)	0	1
㊲ スパーギヤ46T or 48T (玉付)	1	1
㊳ デフリング	2	2
㊴ フロントホイール	2	2
㊵ リヤホイール	2	2
㊶ エアロホイールキャップ	0	4
㊷ チェーンガイド(前)	0	1
㊸ " (後)	0	1
㊹ サスマンバーメタル	4	4
㊺ メカ支柱	4	4
㊻ ボディマウント	4	4
㊼ ダンパースペーサー	1	1
㊽ ボールエンド	3	3
㊾ ボール	3	3
㊿ ロッド	3	3
1 サーボセイバー	1	1
2 アンテナワイヤー	1	1
3 アンテナベース	1	1
4 スピードコントローラ	1	1
5 スピードコントローラブラケット	1	1
6 ワイパー	1	1
7 コントローラカラー	2	2
8 φ5スラストベアリング	1	1
9 φ5×9ベアリング	0	2
10 φ4×8メタル(フランジ付)	0	2
11 φ5×9メタル(フランジ付)	6	5
12 φ5皿バネ	1	1
13 キャッチピン	8	8
14 4×20皿ビス	1	1
15 φ4ウェーブワッシャ	2	2
16 ダンパーワッシャ	2	2
17 チェーン	1	1
18 6角レンチ(1.5, 2.0, 2.5)	各1	各1
19 バッテリーコンベックス	2	2
20 サーボ固定用コンベックス	2	2
21 小コンベックス	4	4
22 フロントタイヤ(ロングライフ)	2	2
23 リヤタイヤ	2	2
24 両面テープ	1	1
25 デカル	1	1
26 ボデー	1	1

WOLF RX430 .RX230 パーツ表

部品を紛失、破損された人は、下記パーツ表の部品名、内容覧を確認の上、キットをお買求めいただいた模型店で左端のパーツ品番(例…RX1)を言ってお求め下さい。入手が困難な人は部品代に送料を加え、現金書留(部品代2,000円以内の時は郵便為替でも可)にて品番を明記の上、直接当社までお申し込み下さい。なお、2部品以上お求めの際はどちらか高額の方の送料を添えて下さい。また、発送期間は10日位かかりますので御了承下さい。
※価格は予告なく変更となる場合がありますので御了承下さい。

パーツ品番	部 品 名	内 容	価 格 円	送 料 円
RX 1	メインシャシ	①×1	1,800	120
RX 2	メカプレート	②×1	1,200	120
RX 3	サスマンバープレート	③×2	600	70
RX 4	ダンパープレート	④×1	600	70
RX 5	バンパー	⑤×1	250	60
RX 6	フロントアクスルマウント	⑥×2	350	70
RX 7	ナックルアーム(R/L)	⑦×1、⑧×1	400	120
RX 8	スプロケットセット	⑨×1、⑩×1、⑪×1	550	120
RX 9	ハーフシャフトセット	⑫×2、⑬×1、M3×12ホーロビス×2	600	70
RX 10	ワンウェイハブ(R/L)	⑭×1、⑮×1	2,500	120
RX 11	フロントホイールシャフト(R/L)	⑯×1、⑰×1	380	120
RX 11	" (230用)	⑰×1、⑱×1	380	120
RX 12	フロントホイールハブ(R/L)	⑲×1、⑳×1	470	120
RX 13	カップジョイント	㉑×2	300	70
RX 14	ナックルストッパー	㉒×2、2.3mm Eリング×2	150	60
RX 15	キングピン	㉓×4	200	60
RX 16	サススプリング	㉔×2	180	60
RX 18	モーターマウント	㉖×1、㉗×1、㉘×1	1,800	120
RX 19	ホイールナット	㉙×2	150	60
RX 20	リヤシャフト	㉚×1	950	120
RX 21	リヤホイールハブセット	㉛×1、㉜×1、㉝×1	550	120
RX 22	スパーギヤ46T (玉付)	㉞×1	350	60
RX 23	" 48T (")	㉞×1	350	60
RX 24	デフリング	㉟×2	300	70
RX 25	フロントホイール	㊱×2	350	120
RX 26	リヤホイール	㊱×2	400	120
RX 27	エアロホイールキャップ	㊲×2	200	120
RX 28	チェーンガイドセット	㊳×1、㊴×1	250	60
RX 30	サスマンバーメタル	㊵×4、㊶×2	180	60
RX 31	メカ支柱	㊷×4	300	120
RX 32	ボディマウント	㊸×4	300	120
RX 33	ロッドアジャスターセット	㊹×2、㊺×2、㊻×2	350	60
RX 34	サーボセイバーセット	①×1.3×25皿ビス×1、ワッシャ×1.3×ナット×1.3×ロッキングナット×1	400	120
RX 35	アンテナセット(ノンベンド)	㊼×1、㊽×1	250	70
RX 36	スピードコントローラ	㊾×1	750	60
RX 37	スピードコントローラブラケット	㊿×1	100	60
RX 38	ワイパー	㊿×1、2mmタップビス×2	300	60
RX 40	スピードコントローラセット	㊿各1	1,100	120
RX 41	φ5スラストベアリング	㊿×1	500	60
RX 42	φ5×9ベアリング	㊿×2	1,000	60
RX 43	メタルセット	㊿×2、㊿×4	400	60
RX 44	デフ調整皿バネ(φ5)	㊿×1	50	60
RX 45	キャッチピン	㊿×10	100	60
RX 46	ダンパースペーサー	㊿×1、㊿×1、㊿×2、㊿×2、4mmロッキングナット×1、4mmナット×1	200	70
RX 47	チェーン	㊿×1	750	60
RX 48	6角レンチセット	㊿(1.5、2.0、2.5mm各1)	60	60
RX 50	フロントタイヤ(ロングライフ)	㊿×2	600	120
RX 51	リヤタイヤ(ハイグリップ)	㊿×2	600	120
RX 52	両面テープ(強力)	3枚	150	60
RX 53	デカル	黒白各1	250	60
RX 54	ハーフビスセット		150	70
RX 55	バッテリーコンベックス(着脱可能)	㊿×2	120	60
RX 56	サーボ固定用コンベックス	㊿×5	120	60
RX 57	小コンベックス	㊿×10	100	60
RX 60	ボデー(カワダスペシャル)	㊿×1	2,000	240
RX 83	ビニオンギヤ13T	㊿×1	300	120
RX 39	アンテナワイヤー	㊿×2	100	120

オプションパーツ

RX 70	φ4×8ベアリング(フランジ付)	2ヶ	1,300	70
RX 71	φ5×9ベアリング(フランジ付)	2ヶ	1,300	70
RX 81	ビニオンギヤ11T	1ヶ	300	120
RX 82	" 12T	1ヶ	300	120
RX 84	" 14T	1ヶ	300	120
RX 85	" 15T	1ヶ	300	120
RX 17	シャシスティフナ	1ヶ	400	60
RX 101	メインシャシ(ブラック)	1ヶ	2,000	120
RX 103	サスマンバープレート(ブラック)	2ヶ	700	70
RX 120	カーボンシャフト	1ヶ	2,100	120
RX 121	SPリヤハブセット(削出)	R/L各1	900	120
RX 143	焼結メタルセット	φ4×8メタル2ヶ、φ5×9メタル4ヶ	560	60
RX 150	ウルトラフロントタイヤ(35°)	2ヶ	1,000	120
RX 100	スパーギヤ63T (m0.5)	1ヶ	500	60

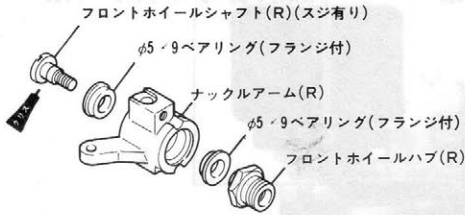


川田模型 豊田市大林町10丁目47番地 〒473 TEL <0565> 27-9355

RX230 LIMITEDは、添付の説明書と下記部分が異なりますので注意して組立ててください。(RX230購入の方は、OPパーツによってLIMITED仕様になります。)

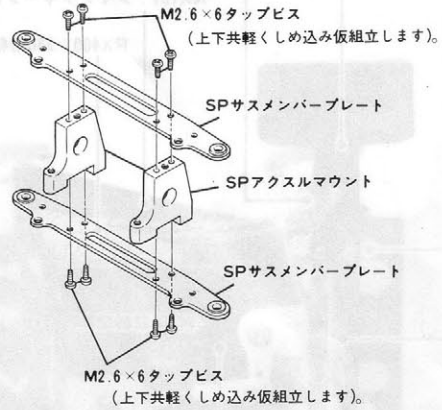
1 ナックルの組立て

R側(L側も同じように組立えます)。

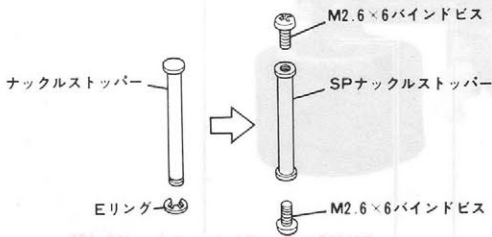


R側はハブとシャフトは逆ネジです。左回転で締めて下さい。

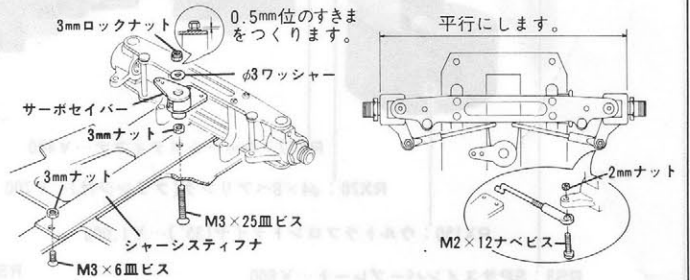
2 フロントシャフトの組立て



3 フロント部の組立て

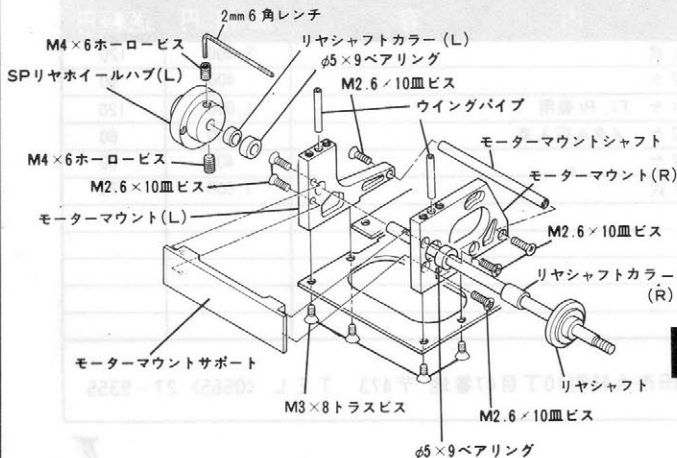


4 サーボセイバーの組立て

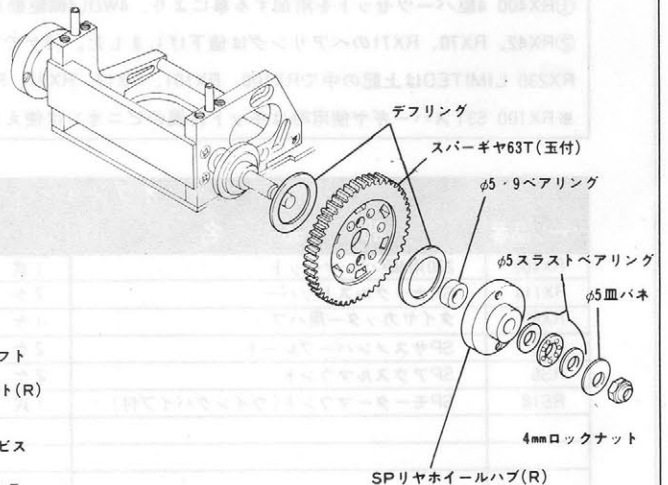


5 リヤアクスル部の組立て

メインシャーシにマウントR/Lとマウントシャフトを仮組みし、マウントサポートをM2.6×10皿ビスでしっかり締め込みます。一旦シャーシより取り外し、平らな机がガラスの上に400#位のサンドペーパーにてモーターマウントの底面のバリを取り除いて下さい。(徐々にゆっくり取り除いて下さい。)再度シャーシに取り付けて完成です。ウイングパイプは瞬間接着剤を少し付け、速やかにマウントに打ち込んで下さい。リヤハブLはM4×6イモネジで締めて下さい。



6 デフギヤの組立て



17 モーターの取付

LIMITEDはモーターを附属していません。

WOLF RXシリーズ オプションパーツ

RS6 : SPアクスルマウント... ¥400

RX71 : φ5×9ベアリング(フランジ付)... ¥700

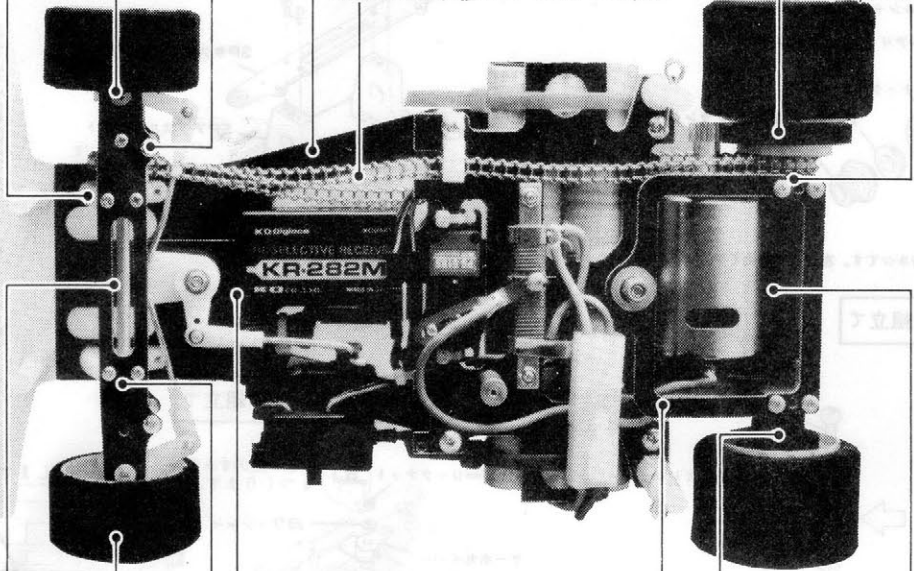
RX114 : SPナックルストッパー... ¥400

RX101 : メインシャーシ(ブラック)... ¥2,000

RX100 : スパーギヤ63T(m0.6)... ¥500

RX400 : 230用4駆パーツセット... ¥5,400

RX42 : φ5×9ベアリング... ¥700



RX17 : シャーシスティフナ... ¥400

RX70 : φ4×8ベアリング(フランジ付)... ¥700

RX150 : ウルトラフロントタイヤ(35°)... ¥1,000

RX120 : カーボンシャフト... ¥2,100

RX121 : SPリヤハブセット(削出)... ¥900

RS3 : SPサスマンバープレート... ¥800

RS18 : SPモーターマウント(ウイングパイプ付)... ¥3,600

(写真は4WD化してあります。)

①RX400 4駆パーツセットを附加する事により、4WD(4輪駆動)にする事ができます。

②RX42、RX70、RX71のベアリングは値下げしました。(2ヶで¥700)

RX230 LIMITEDは上記の中でRX100、RX101、RX17、RX71、RX121、RS3、RS6、RS18、RX42が標準装備されております。

※RX100 63Tスパーギヤ使用時はキット付属のピニオンは使えません。別にモジュール0.6のピニオンをお使い下さい。

オプションパーツ追加分

パーツ品番	部 品 名	内 容	価 格(円)	送 料(円)
RX400	230用4駆パーツセット	1式	5,400	120
RX114	SPナックルストッパー	2ヶ	400	60
RX90	タイヤカッター用ハブ	1ヶ Fr、Rr兼用	1,000	120
RS3	SPサスマンバープレート	2ヶ メタル圧入済	800	60
RS6	SPアクスルマウント	2ヶ	400	60
RS18	SPモーターマウント(ウイングパイプ付)	1式	3,600	120