

- チェーンドライブ4輪駆動&後輪駆動&前輪駆動全てOK
- フロント&リヤサスペンション付
- FRPシャーシ&メカプレート
- ボールデファレンシャルギヤ
- アルミダイキャストモーターマウント
- エアロホイールキャップ
- 大径ホイール
- ダンパープレート装備
- ハーフメカデッキ構造
- 全てのモーター搭載可能
- 汎用プロポOK

この他にも買い求めているアイテム

- 7.2V - 1700mAh
- アンプ付プロポ
- モーター

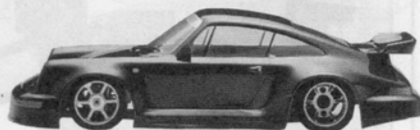
3P-INDEPENDENT
3P-4WD



PORSCHE

911

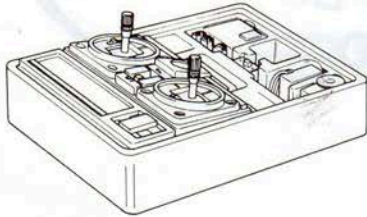
Carrera 2 Carrera 4



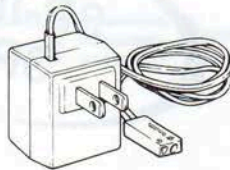
このたびは当社製品をお買い求めいただき、誠にありがとうございました。この説明書を終りまで良く読んでから作業順序に従い組立てを行なって下さい。なお、組立て開始後の商品の返品・交換などには応じかねますので、組立て開始前に必ずキットの部品の内容をお確かめ下さい。

キット以外にお求めいただくもの

アンプ付2CH プロポ



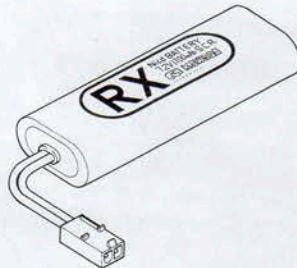
ニッカド充電器



プロポ用電池

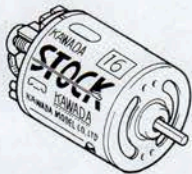


7.2V 1700RX バッテリー



モーター

(当社製ストックモーターをおすすめします。)

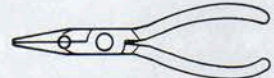


組立てに必要な工具など

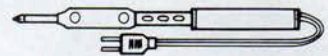
① ⊕ドライバー (大・中)



ラジオペンチ



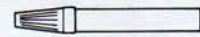
ハンダゴテとハンダ



カッターナイフ



瞬間接着剤



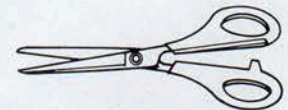
タイヤ接着両面テープ



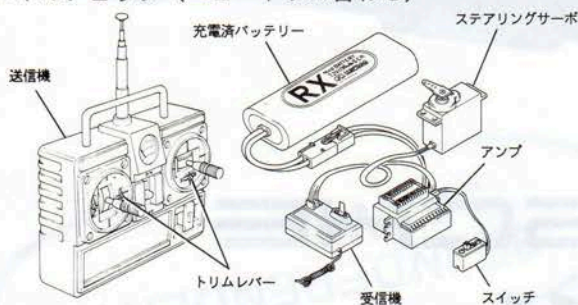
ゴム系接着剤



ハサミ

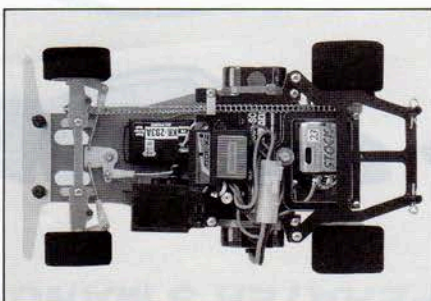


プロポのチェック (ニュートラル合わせ)



- ①送信機に電池を入れ、充電済バッテリーをつなぎます。
- ②送信機のスイッチを入れます。
- ③受信機のスイッチを入れます。
- ④送信機のトリムレバーを中央にセットします。
- ⑤サーボホーンはプロポセットに入っているものも含め、適切なものを使用して下さい。
- ⑥受信機、送信機の順序でスイッチを切って下さい。

ラジオコントロールのマナー



- 周囲でラジオコントロールを先に行なっている人がいないか確かめて下さい。もしも、同じリボンの人がいたならば終るまで待ちましょう。
- 予備クリスタルを購入することにより、バンド変更ができます。
- 同じ周波数(バンド)のままスイッチを入れますと、お互いに混信をし、暴走などの危険を誘発しますので絶対にスイッチを入れないで下さい。
- バンドリボンはずしては必ずつけて下さい。

図中の部品名の前の○付数字(例…①メインシャーシ)は本説明書最終ページにあります構成部品表およびパーツ表の内容項にあるキーNo.です。パーツ注文の際は参考にして下さい。

1. ナックルの組立て

ホイールハブ (R)



ホイールハブ (L)

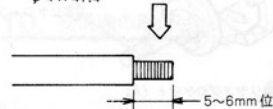


2. フロントシャフトの組立て

センターシャフト M3×12ホーロビス×2



φ4×47.4



3. フロント部の組立て

M3×5ホーロビス.....×4



キングピン.....×4



サススプリング.....×2



WM

φ3ワッシャ.....×2



Eリング.....×2



カップジョイント.....×2



ハーフシャフト.....×2



M3×8皿ビス.....×4



3mmロックナット



φ3ワッシャ



M3×8皿ビス



4. サーボセイバーの組立て

サーボセイバー



少し開いて押し込みます。



④⑤ ロッド

④④ ボールエンド



④⑤ ボール

2mm ナット.....×2

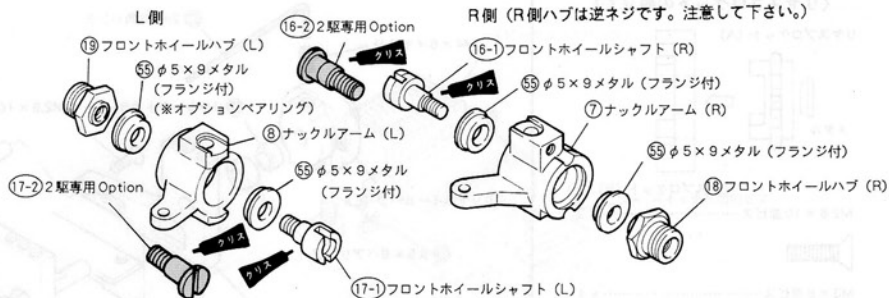


M2×10 ナベビス.....×2

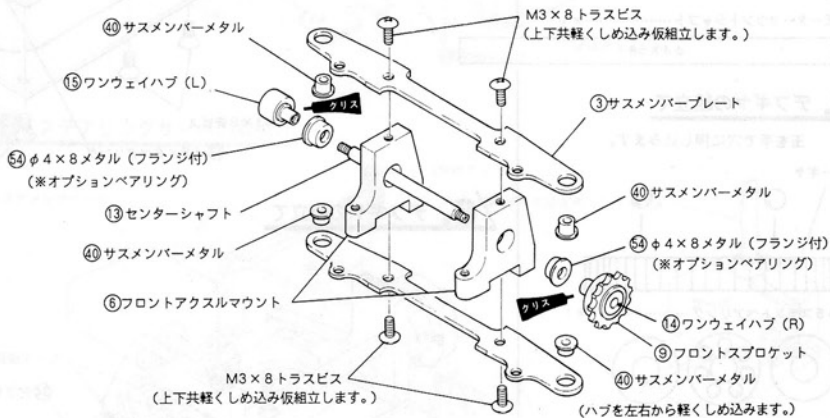


1. ナックルの組立て

L側

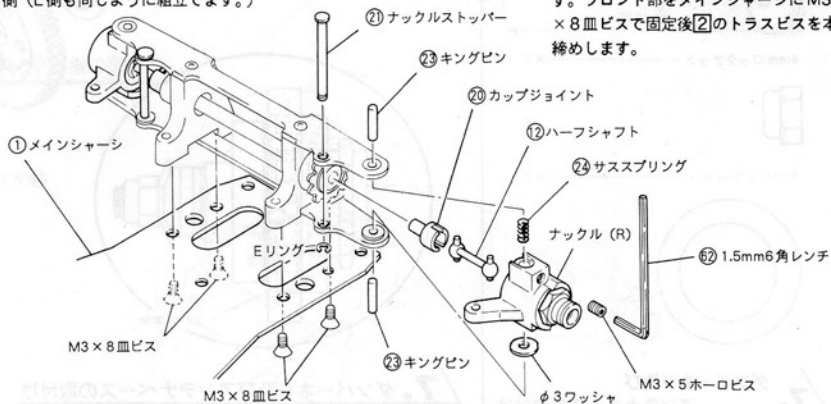


2. フロントシャフトの組立て

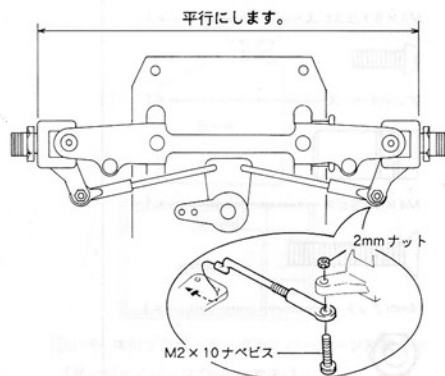
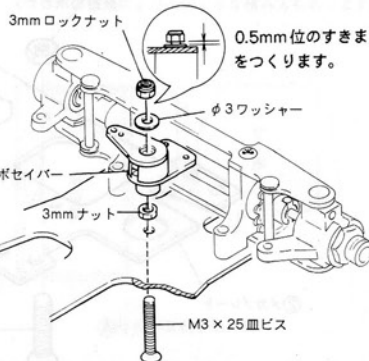


3. フロント部の組立て

R側 (L側も同じように組立てます。)



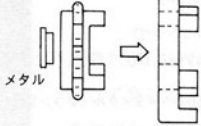
4. サーボセイバーの組立て



5. リヤアクスル部の組立て

〈リヤプロケットの組立て〉

リヤプロケット (A)



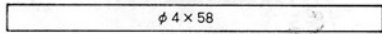
リヤプロケット (B)
M2.6 × 10 皿ビス × 2



M3 × 8 皿ビス × 4



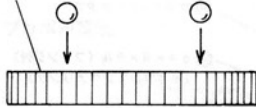
モーターマウントシャフト × 1



6. デフギヤの組立て

玉を手で穴に押し込みます。

スパーギヤ



φ5 スラストベアリング × 1



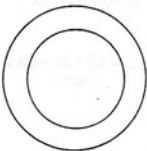
φ5 皿バネ × 1



4mm ロックナット × 1



デフリング × 2

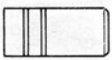


7. ダンパーネジ及びアンテナベースの取付け

M3 × 8 トラスビス × 1



アンテナベース × 1



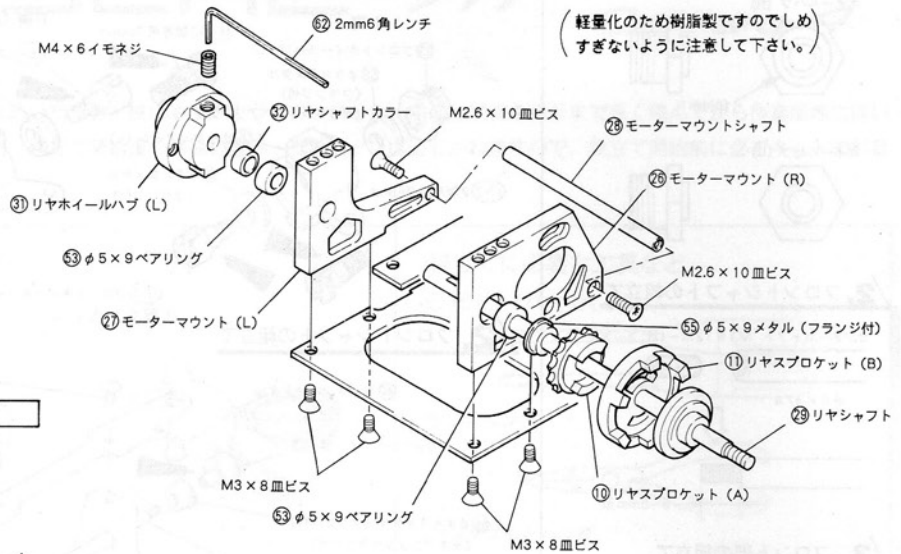
M4 × 20 皿ビス × 1



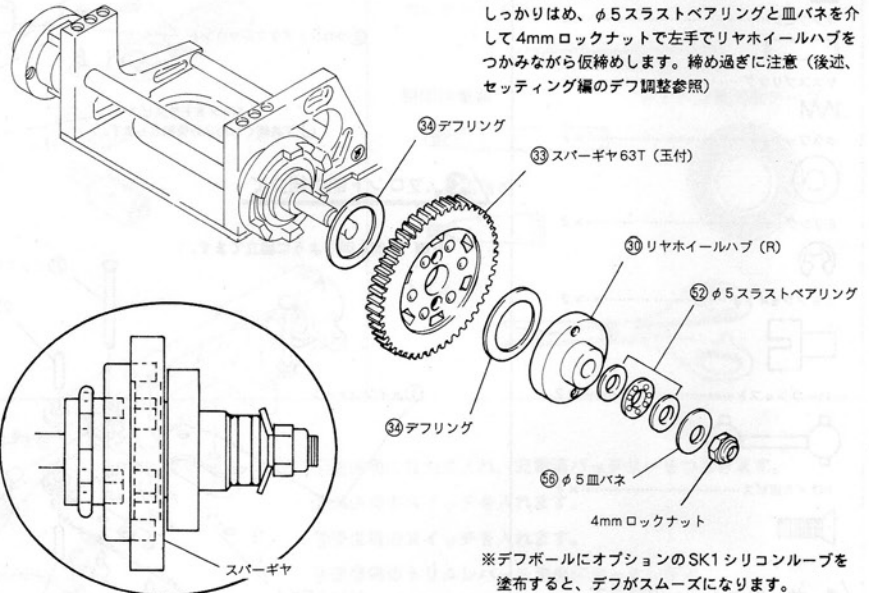
4mm ナット × 1



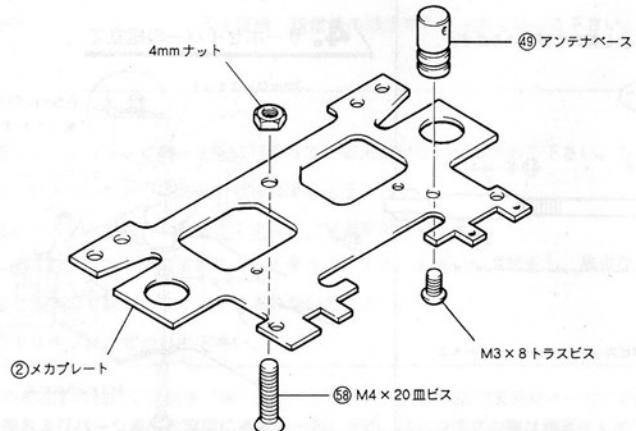
5. リヤアクスル部の組立て



6. デフギヤの組立て



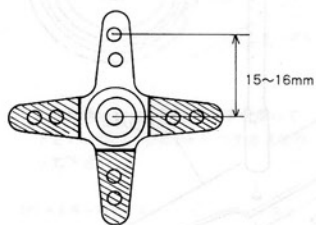
7. ダンパーネジ及びアンテナベースの取付け



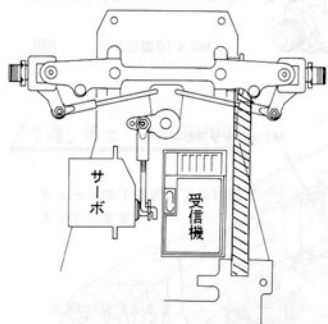
9. ステアリングサーボの取付け

〈ステアリングのリンケージ〉

各メーカーにより形状が異なりますが、
下図のように余分な部分をニッパー等で
切って下さい。



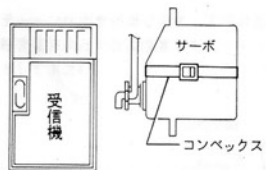
10. 受信機の取付け



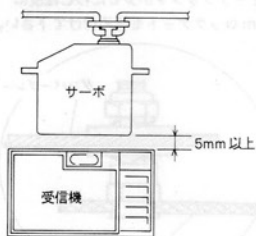
フロントのスプロケットとメカプレート
の切欠を結んだ線上はチェーンが走る
ため干渉しないように受信機を取付
けて下さい。

〈他の積み方〉

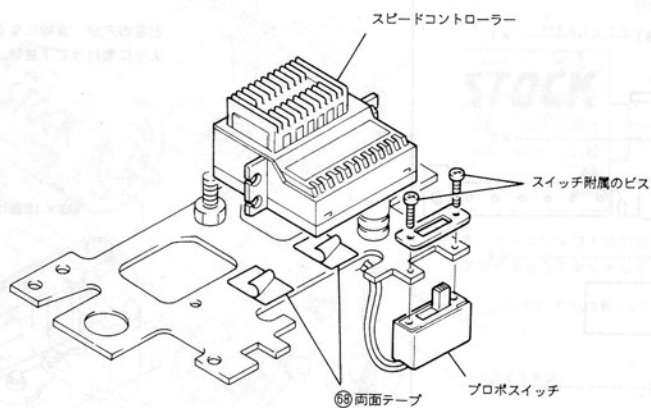
- リバーススイッチはCH1側を使用し
て下さい。
メーカーによりリバーススイッチの
場所が異なります。
- Aの積み方の時はサーボもコンベ
ックスでしばって下さい。



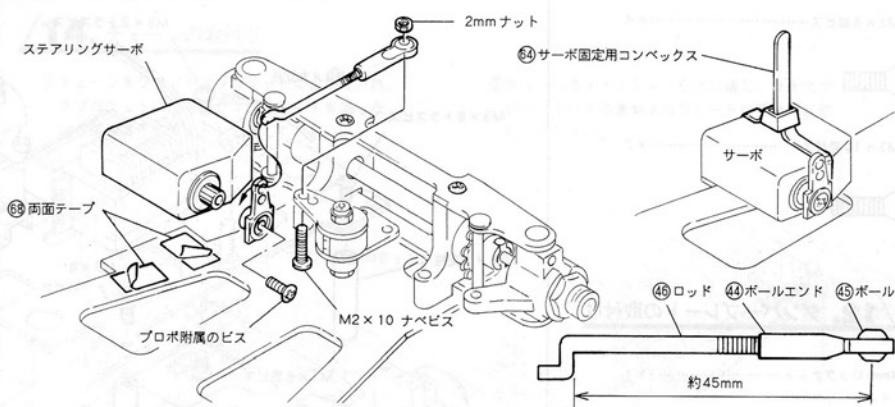
- Bの積み方の時は受信機とサーボの
間隔は5mm以上あけるようにして
下さい。



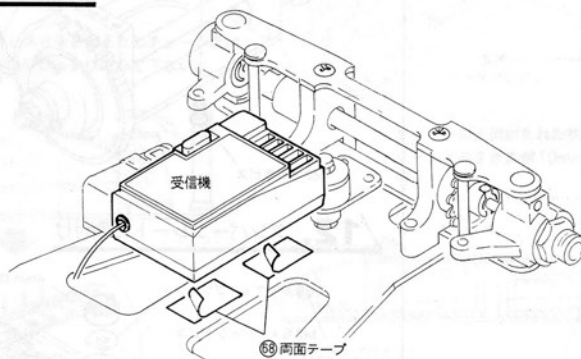
8. スピードコントローラーの取付け



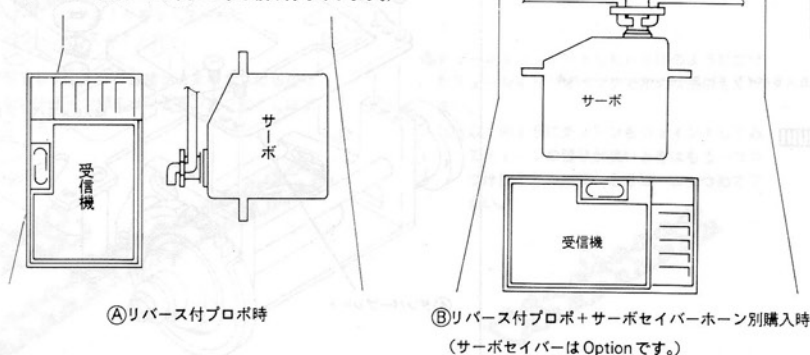
9. ステアリングサーボの取付け



10. 受信機の取付け



〈プロボの種類により次のような積み方もあります〉

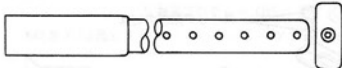


11. バンパーとメカプレートの取付け

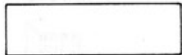
チェーンガイド (後) × 1



ロングボディマウント × 2



メカ支柱 × 4



M3 × 8 トラスビス × 4



M3 × 8 皿ビス × 4



M3 × 10 皿ビス × 2



12. ダンパープレートの取付け

4mm ロックナット × 1



φ4 ウェーブワッシャ × 2



ダンパーワッシャ × 2



ダンパースペース × 1

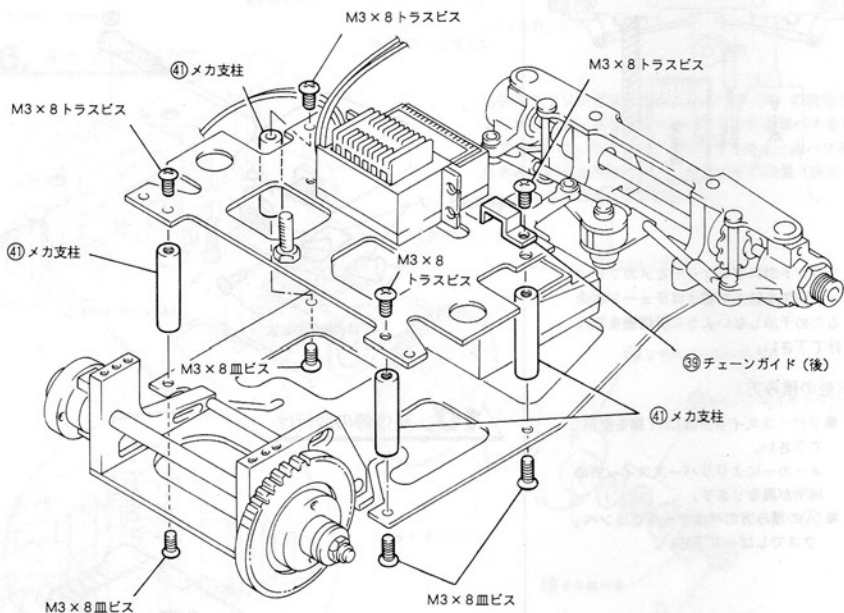
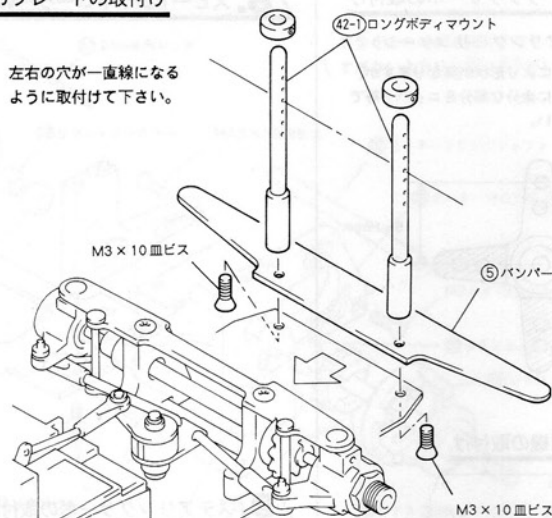


M2.6 × 6 バインドビス × 4

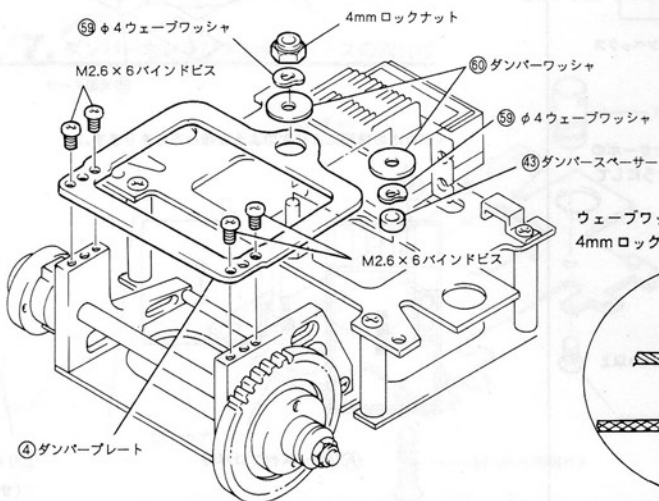


11. バンパーとメカプレートの取付け

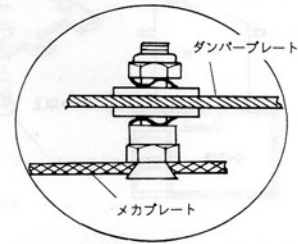
左右の穴が一直線になるように取付けて下さい。



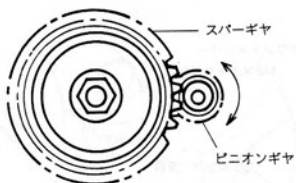
12. ダンパープレートの取付け



ウェーブワッシャが少したわむ程度に 4mm ロックナットを締め付けて下さい。



13. モーターの取付け



バックラッシュの調整は必ず行なって下さい。(0.5~0.8mm位のすきまを作って下さい)。

M3×6キャップビス.....×2

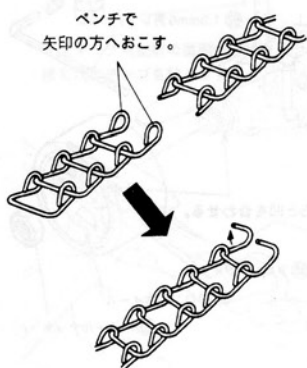


M3×3イモネジ.....×1

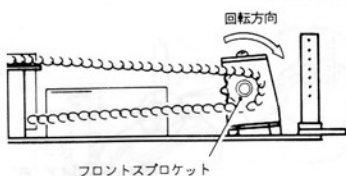


14. チェーンの取付け

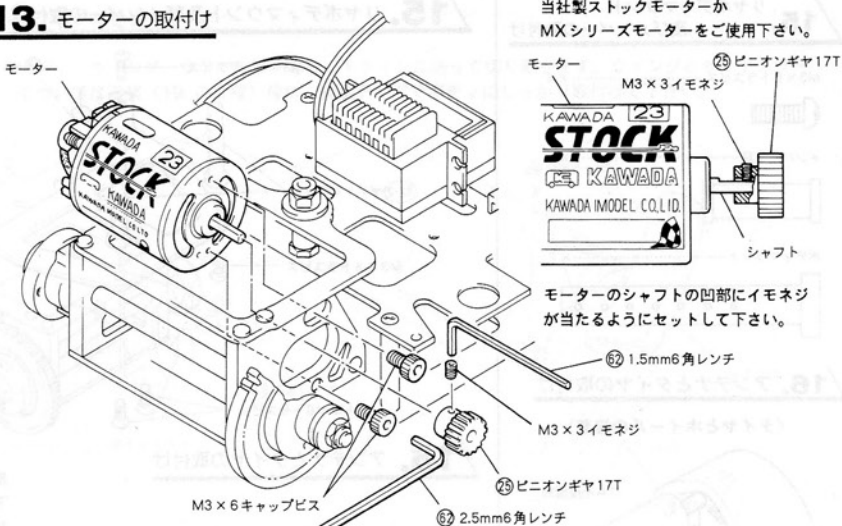
チェーンは下図のような状態でキットに入っています。



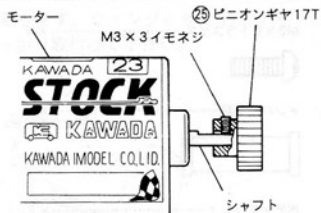
チェーンは向きがあります。下図の回転方向と形状に注意してジョイントして下さい。



13. モーターの取付け



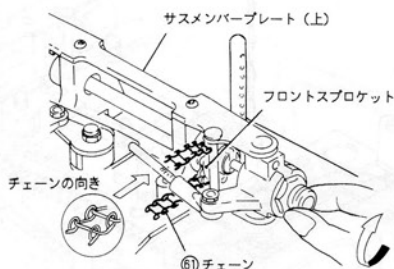
当社製ストックモーターかMXシリーズモーターをご使用下さい。



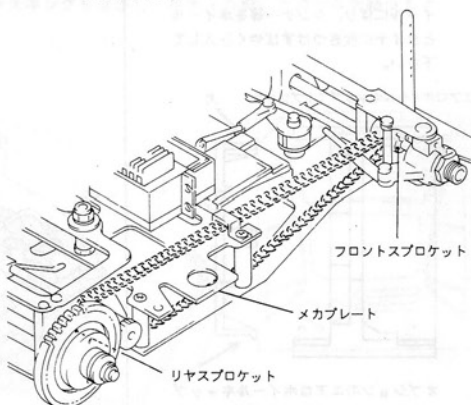
モーターのシャフトの凹部にイモネジが当たるようにセットして下さい。

14. チェーンの取付け

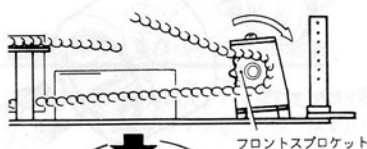
①チェーンをフロントスプロケットの上から入れ、スプロケットにからませスプロケットを回しながら図のようにチェーンを通して下さい。



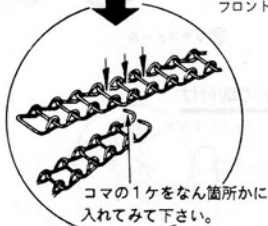
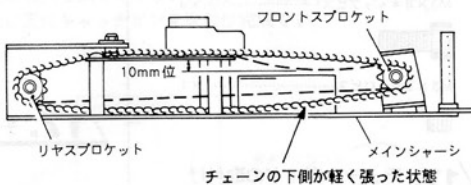
②チェーンをメインシャシ上に通し、リヤスプロケットにからませメカプレートに乗せた状態にして下さい。



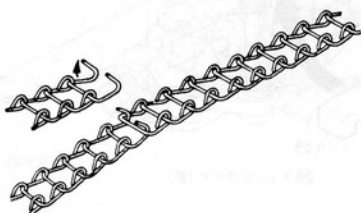
③チェーンの張り具合をきめるためチェーンのはじをなん箇所かにひっかけてみて下さい。



チェーンの上側がたれた状態でメカプレートとのすきまが10mm位が最適です。

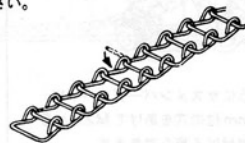


④使用するチェーンの位置がきまりましたら使用しないチェーン部をラジオペンチで起こしはずして下さい。



⑤チェーンをジョイントしたら矢印のように広げたチェーンをラジオペンチで元の状態にして下さい。

(注)以上のようにチェーンをジョイントしてみてチェーンの張りが強いときはもうコマつけ加えまた、弱いときはコマつめて下さい。

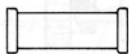


15. リヤボディマウント 及びメンバーの取付け

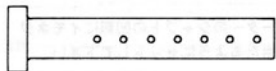
M3×8トラスビス.....×6



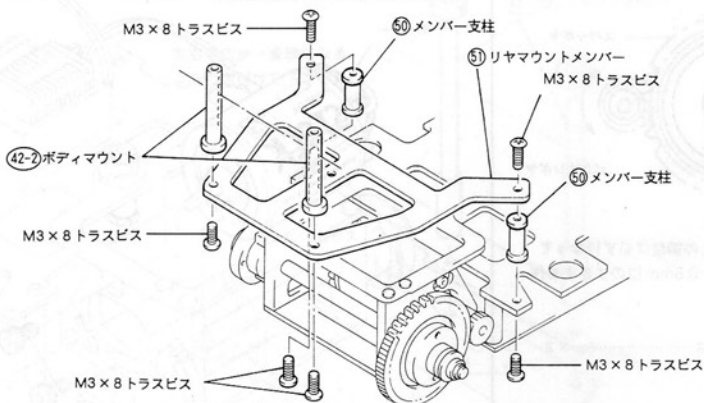
メンバー支柱.....×2



ボディマウント.....×2

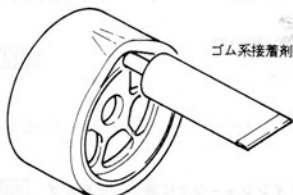


15. リヤボディマウント及びメンバーの取付け



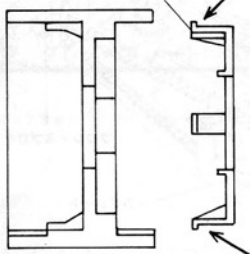
16. アンテナとタイヤの取付け

〈タイヤとホイールの接着〉



タイヤとホイールはゴム系接着剤で接着するか、タイヤ接着両面テープをホイールにはり、シンナー等をホイールとタイヤに吹きつけずばやく圧入して下さい。

エアロホイールキャップ (オプション) カ



オプションのエアロホイールキャップは前後共通です。ホイールの案内に合わせて、少し指で内側に押しながらはめ込んで下さい。

M3×8キャップビス.....×4

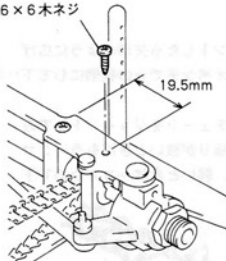


M3×3ホーロビス.....×1



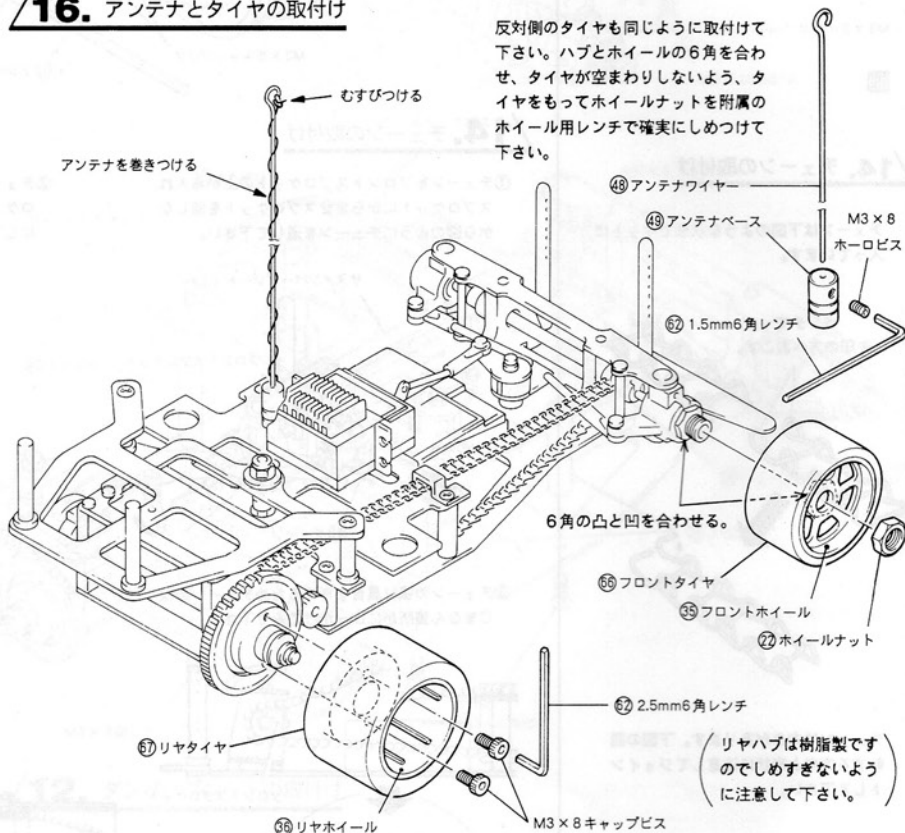
17. チェーンガイドの取付け

M2.6×6木ネジ

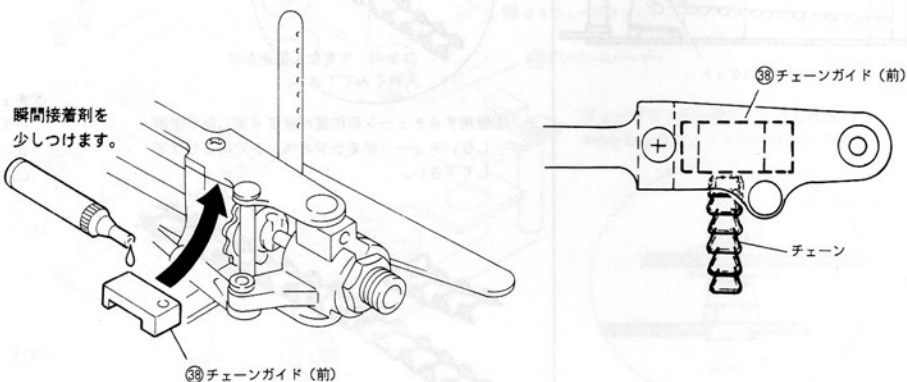


上図のようにサスマンプレートに2.8~3.0mm位の穴をあけてM2.6×6木ネジで取付ける事もできます。

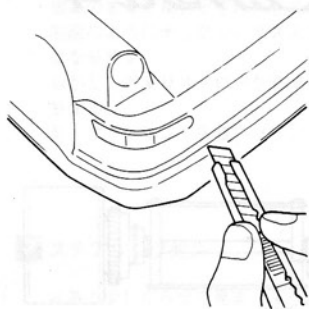
16. アンテナとタイヤの取付け



17. チェーンガイドの取付け

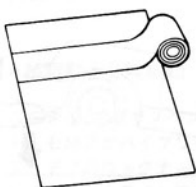


18. ボディをカット

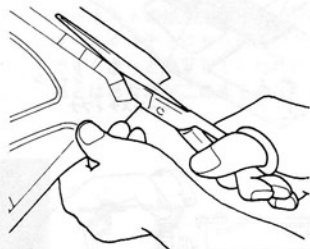


カッターナイフでカットラインに沿って軽く切れ目を入れて行きます。その後、折るようにすると簡単に切り離せます。

19. マスキング及び塗装

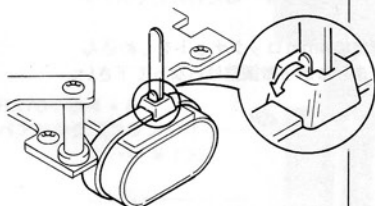


マスキング用型紙の裏側全面にタイヤ接着両面テープを貼ります。



カットラインに沿って切り取ります。

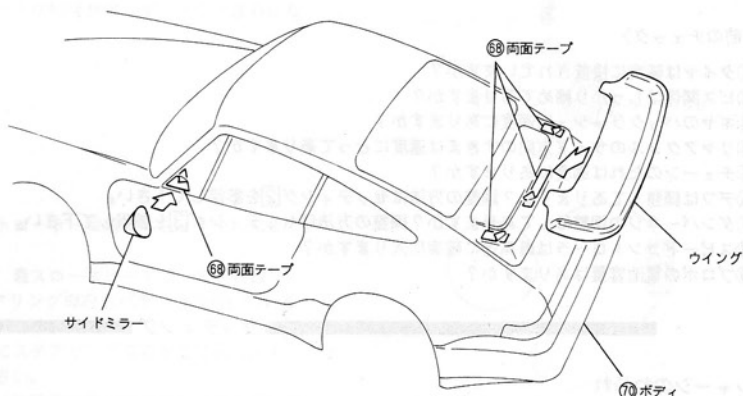
20. ボディ及びバッテリーの搭載



はずす時は、図のように押しながらひっぱって下さい。

18. ボディをカット

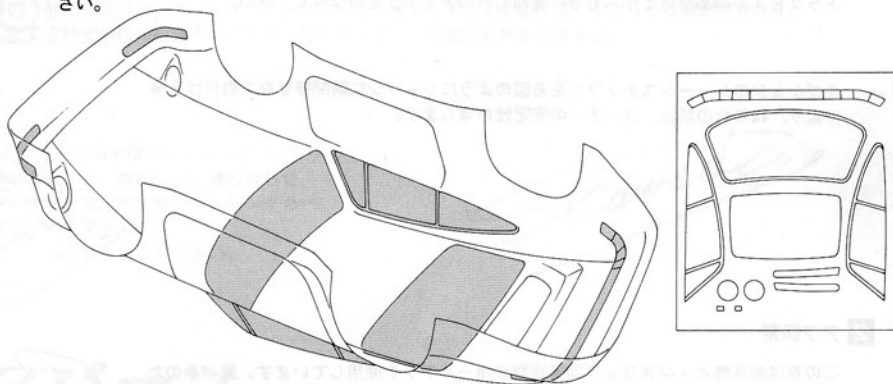
ボディ、ウイング、サイドミラーをカットラインに沿って切り取ります。ウイングとサイドミラーについては塗装（19.の工程）後に、両面テープでボディにしっかり取付けて下さい。



19. マスキング及び塗装

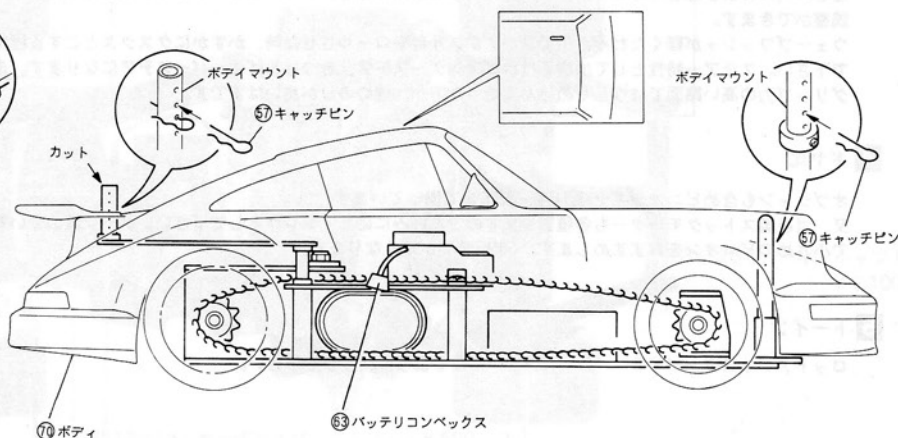
ボディを中性洗剤で洗い、よく乾燥させて下さい。

付属のマスキング用型紙の裏側より、当社製タイヤ接着両面テープを貼り、カットラインに沿ってウインド、ヘッドライト、ライト回り等を切り取ります。ボディの内側よりカットした型紙を貼り、お好みの色でボディ内側より塗装してからマスキングをはがし、ボディ外側にデカールを貼って下さい。



20. ボディ及びバッテリーの搭載

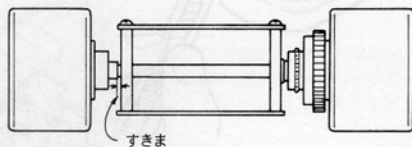
ボディ取付け用の穴φ7 4箇所とアンテナ用の長穴を開けて下さい。ボディの高さをキャッチピン、カラーで決めボディを取付け後、はずれ防止に更にキャッチピンを取付け完成です。



セッティング編

〈走る前のチェック〉

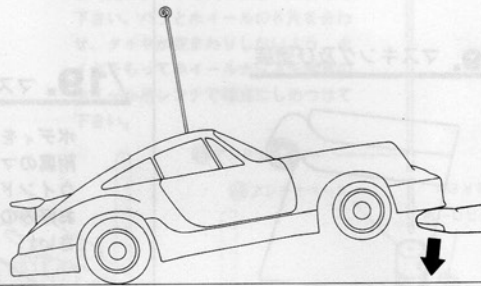
- ①タイヤは確実に接着されていますか？
- ②ビス関係はしっかり締めてありますか？
- ③ギヤのバックラッシュは適度にありますか？
- ④リアアクスルのサイド方向のすきまは適度にとてありますか？
- ⑤チェーンのたれは適度にありますか？
- ⑥デフは調整してありますか？調整の方法はセッティング②を参照して下さい。
- ⑦ダンパーネジの調整はしてありますか？調整の方法はセッティング③を参照して下さい。
- ⑧スピードコントローラは最高速に確実に入りますか？
- ⑨プロポの電池容量はありますか？



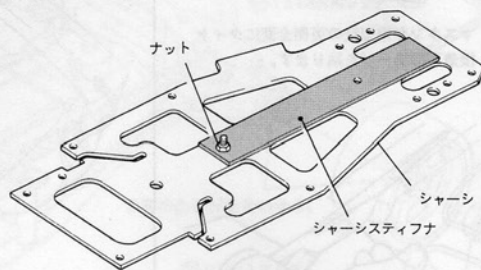
セッティング

1 シャーシのねじれ

レーシングカーの一番のコーナリングポイントはシャーシのねじれです。次のようなチェックを行なって下さい。
 平らな所へ車をそっとおき、前側シャーシ中央を指で持ち上げ、そっとおろします。この時、左右の前輪が同時につかない時はメカプレートを止めているトラスビスをはずし、シャーシのねじれを修正します。修正後トラスビスを取付ける前にメカ支柱のねじ穴がメカプレートの穴にかかっていないか良く確かめ、メカ支柱のねじ穴がセンターになるようにメカ支柱をずらすか、メカプレートの穴を丸ヤスリ等で広げて下さい。トラスビスを締めつけてからもう一度ねじれのチェックを行なって下さい。

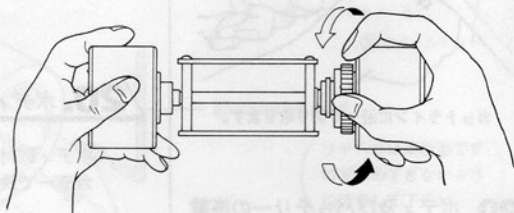


オプションのシャーシスティフナを右図のようにシャーシに瞬間接着剤で取付ける事により、ねじれの防止、コーナーの安定性が増します。



2 デフ調整

この車は耐久性とノンスリップ効果抜群のボールデフを使用しています。皿バネのたわみ力で微調整ができます。右図のように左手で左タイヤをつかみ、右手でスパークヤと右タイヤを同時につかみ軽くまわしてみ、まわらない程度に右ホイール内にある4mmロックナットを締め込んで下さい。



3 ダンパーネジ調整

左右ロールおよび加速時のピッチング両方のスタビ効果のあるダンパープレートタイプのこの車はウェーブワッシャーのたわみ力でステア調整ができます。

ウェーブワッシャーが軽いたわみ、手でリアアクスル部をロールさせた時、かすかにクスクスとこする程度に4mmロックナットをしめ込んで下さい。ステア特性としてはゆるければアンダーステア、きつければオーバーステアになります。走りながら微調整は行なって下さい。グリップ力の高い路面では少ししめ込んで走った方が加速ののりが良いはずです。

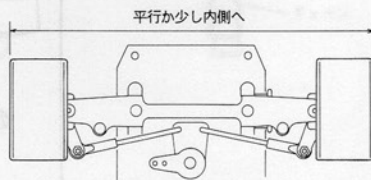
4 ギヤ比

オプションも含めピニオンギヤは16T~23Tまで揃っています。

又、当社製ストックモーターも各種ありますのでお好みに応じてセレクトして下さい。ターン数の少ないモーター程、回転型になっているので小さめのピニオンをおすすめします。(走行時間が短くなります。)

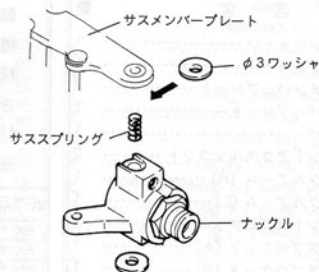
5 トーイン

ロッドアジャスターにて0°~2°(標準)になるように調整して下さい。



6 フロントサスプリング

この車は完璧なフロントサスペンションが4輪駆動でありながら装備されています。標準のままで良いと思われるがステアリングの初期反応をクイックにされたい人は、右図のようにナックルとサスプリングとの間にφ3ワッシャ等を入れるとクイックになります。しかし、あまりストロークを減らすとコーナリング特性がアンダーステアぎみになります。又、オプションで各種スプリングがあります。



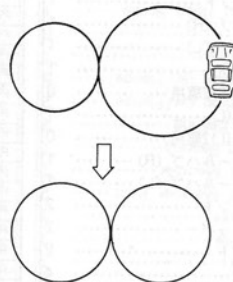
7 ステアリング蛇角

さあ！少し走らせて見ましょう。スピードコントローラーは常時ニュートラルにしておいて下さい。

ステアリングトリムにて真直ぐに走るようにし、最スロースピードで、まず右廻り、左廻りをして「8の字」を描いて下さい。ステアリングの左右バランスの付いている車は同じ円の大きさにするように調整して下さい。

次に最高速にて直線を走り、パワーオフと同時にステアリングを右か左に回し、その時リヤがスピンする寸前で蛇角を調整して下さい。

この車はサスペンション付4輪駆動のため、走りは非常に静かでサスカーのように走り且、容易にはリヤは滑り出しません。どうしてもダイナミックな走りを希望される人は、フロントタイヤに更にグリップ力の高いタイヤをつけて下さい。



8 4輪駆動と2輪駆動

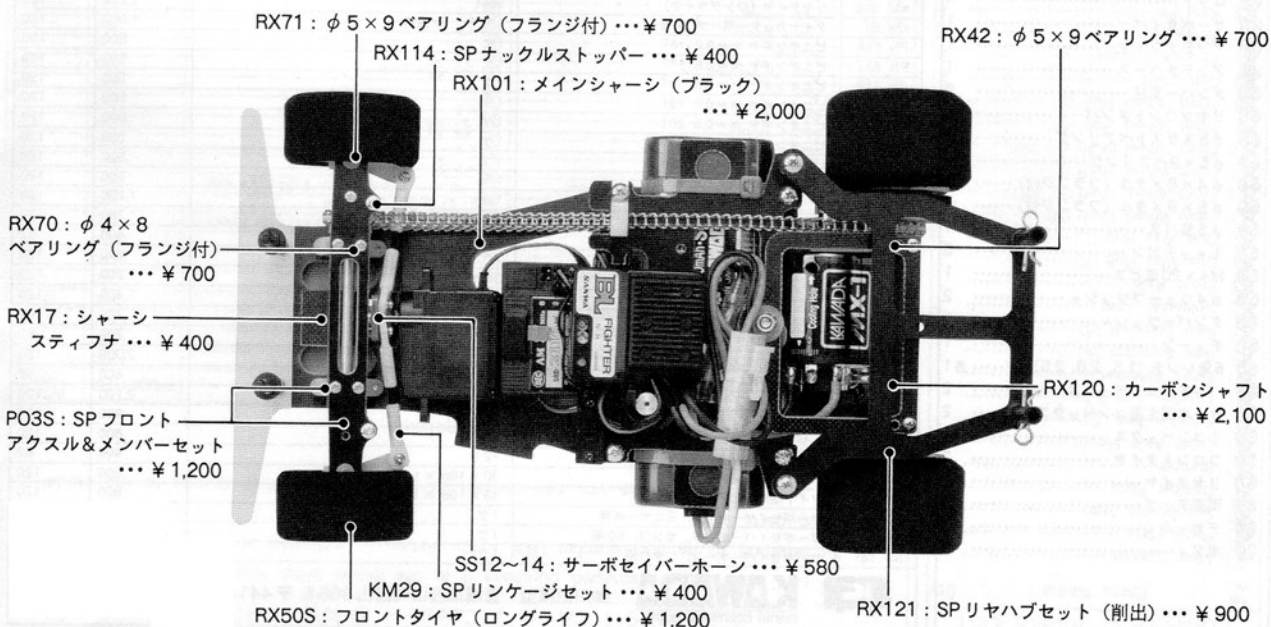
この車は3P式サスペンション+4WDのため、走らせて見るとおわかりと思いますが全くのサスカーを走らせているのと変わりません。もしも路面がハイグリップでスピン等の心配がない時は、チェーン、ハーフシャフト等はずして2駆仕様でも走らせる事ができます。又、デフのロックナットを「ゆるめ」にする事で前輪の駆動率が上がり、超スリーピーな路面にも対応できます。いろいろとトライして下さい。

9 まとめ

ボルシェ911は超ロングセラーWOLFシリーズの後継のレーシングカーです。サーキットの路面、コース、日時、又はあなたの『腕前』の上達に合わせ、オールマイティにセッティングができ、且つ、耐久性抜群のレーシングカーです。きっと満足していただけると信じて止みません。あとはあなたがこの車をあなた自身の力で「もの」にして下さい。

Stawada

オプションパーツ



構成部品表

品名	数
① メインシャーシ	1
② メカプレート	1
③ サスマンバープレート	2
④ ダンパープレート	1
⑤ バンパー	1
⑥ フロントアクスルマウント	2
⑦ ナックルアーム (R)	1
⑧ ナックルアーム (L)	1
⑨ フロントスプロケット	1
⑩ リヤスプロケット (A)	1
⑪ リヤスプロケット (B)	1
⑫ ハーフシャフト	2
⑬ センターシャフト	1
⑭ ワンウェイハブ (R)	1
⑮ ワンウェイハブ (L)	1
⑯-⑰ 70Tホイールシャフト (R)	1
⑱-⑲ 70Tホイールシャフト (R)2駆用	0
⑳-⑲ 70Tホイールシャフト (L)	1
㉑-㉑ 70Tホイールシャフト (L)2駆用	0
㉒ フロントホイールハブ (R)	1
㉓ フロントホイールハブ (L)	1
㉔ カップジョイント	2
㉕ ナックルストッパー	2
㉖ ホイールナット	2
㉗ キングピン	4
㉘ サスプリング	2
㉙ ピニオンギヤ17T	1
㉚ モーターマウント (R)	1
㉛ モーターマウント (L)	1
㉜ モーターマウントシャフト	1
㉝ リヤシャフト	1
㉞ リヤホイールハブ (R)	1
㉟ リヤホイールハブ (L)	1
㊱ リヤシャフトカラー	1
㊲ スーパーギヤ63T (玉付)	1
㊳ デフリング	2
㊴ フロントホイール	2
㊵ リヤホイール	2
㊶ ホイール用レンチ	1
㊷ チェーンガイド (前)	1
㊸ チェーンガイド (後)	1
㊹ サスマンバーメタル	4
㊺ メカ支柱	4
㊻ ロングボディマウント	2
㊼ ボディマウント	2
㊽ ダンパースペーサー	1
㊾ ボールエンド	3
㊿ ボール	3
① ロッド	3
② サーボセイバー	1
③ アンテナワイヤー	1
④ アンテナベース	1
⑤ メンバー支柱	2
⑥ リヤマウントメンバー	1
⑦ φ5スラストベアリング	1
⑧ φ5×9ベアリング	2
⑨ φ4×8メタル (フランジ付)	2
⑩ φ5×9メタル (フランジ付)	1
⑪ φ5皿バネ	5
⑫ キャッチピン	6
⑬ M4×20皿ビス	1
⑭ φ4ウェーブワッシャ	2
⑮ ダンパーワッシャ	2
⑯ チェーン	1
⑰ 6角レンチ (1.5, 2.0, 2.5)	各1
⑱ バッテリーコンベックス	2
⑲ サーボ固定用コンベックス	2
⑳ 小コンベックス	4
㉑ フロントタイヤ	2
㉒ リヤタイヤ	2
㉓ 両面テーブ	1
㉔ デカル	1
㉕ ボディ	1

PORSCHE 911 Carrera 2/Carrera 4 パーツ表

部品を紛失、破損された人は、下記パーツ表の部品名、内容覧を確認の上、キットをお買求めいただいた模型店で左端のパーツ品番 (例…RX1) を言ってお求め下さい。入手が困難な人は部品代に送料を加え、現金書留 (部品代2,000円以内の時は郵便為替でも可) にて品番を明記の上、直接当社までお申し込み下さい。なお、2部品以上お求めの際はどちらか高額の方の送料を添えて下さい。また、発送期間は10日位かかりますので御了承下さい。
※価格は予告なく変更となる場合がありますので御了承下さい。

パーツ品番	部品名	内容	価格(円)	送料(円)
RX 1	メインシャーシ	①×1	1,800	120
RX 2	メカプレート	②×1	1,200	120
PO 3	フロントアクスル&メンバーセット	③×2、⑥×2	1,000	120
RX 4	ダンパープレート	④×1	600	72
RX 5	バンパー	⑤×1	300	62
PO 6	ナックル&キングピン	⑦、⑧×各1、⑯×4	600	120
PO 7	ワンウェイ・スプロケット	⑨、⑩、⑪、⑫、⑬×各1	2,800	120
PO 8	フロントシャフト&カップジョイント	⑭、⑮×各2、⑰×1、M3×12ホロビス×2	900	72
PO 9	フロントホイールシャフト&ハブ (R/L)	⑱-⑲、⑳、㉑×各1	800	120
PO 10	ナックルストッパー&チェーンガイド	㉒、Eリング×各2、㉓、㉔×各1	400	72
PO 11	リヤマウントメンバーセット	㉕×2、㉖×1	1,500	120
KM 17	サスプリング	㉗×2	300	62
RX 18	モーターマウント	㉘、㉙、㉚×各1	2,000	120
RX 19	ホイールナット	㉛×2	200	62
RX 20	リヤシャフト	㉜×1	950	120
RX 21	リヤホイールハブセット	㉝、㉞、㉟×各1	550	120
RX 24	デフリング	㊱×2	300	72
RX 25	フロントホイール	㊲×2	350	120
RX 26	リヤホイール	㊳×2	400	120
RX 31	メカ支柱	㊴×4	300	62
RX 33	ロッドアジャスターセット	㊵、㊶、㊷×各2	400	62
RX 34	サーボセイバーセット	1set	400	120
RX 35	アンテナセット	㊸、㊹×各1	300	72
RX 41	φ5スラストベアリング	㊺×1	500	62
RX 42	φ5×9ベアリング	㊻×2	700	62
RX 143	焼結メタルセット	φ4×8…2ヶ、φ5×9…4ヶ	560	62
RX 44	デフ調整皿バネ (φ5)	㊼×4	200	62
RX 45	キャッチピン	㊽×10	100	62
RX 46	ダンパービスセット	1set	300	72
RX 47	チェーン	㊾×1	750	62
RX 48	6角レンチセット	㊿ (1.5、2.0、2.5mm各1)	100	62
KM 50	フロントタイヤ (カーペット用)	㉑×2	600	120
RX 51	リヤタイヤ (ハイグリップ)	㉒×1	600	120
RX 52	両面テーブ (強力)	6枚	300	62
PO 53	デカル	1枚	400	62
PO 54	ビスセット	1台分	500	72
RX 55	バッテリーコンベックス (簡説可能)	㉓×2	120	62
RX 56	サーボ固定用コンベックス	㉔×5	120	62
RX 57	小コンベックス	㉕×10	100	62
PO 60	PORSCHE ボディ	㉖×1 型紙&デカル付	2,800	400
KM 22	ホイール用レンチ	㉗×1	400	120
KM 24	ボディマウントセット	㉘-㉙×2、㉚-㉛×2	900	62
RX 100	スーパーギヤm=0.6 63T	㉜×1	500	62

オプションパーツ

KM 29	SPリンケージセット	1set	400	62
KM 50S	フロントタイヤ (カーペット用)	3set	1,200	120
KM 51S	リヤタイヤ (ロングライフ)	3set	2,200	120
KM 91	タイヤカッター用ハブ φ6	1ヶ Fr、Rr兼用	1,000	120
PN 616	ピニオンギヤ m=0.6 16T	1ヶ	500	120
PN 617	ピニオンギヤ m=0.6 17T	1ヶ	500	120
PN 618	ピニオンギヤ m=0.6 18T	1ヶ	500	120
PN 619	ピニオンギヤ m=0.6 19T	1ヶ	500	120
PN 620	ピニオンギヤ m=0.6 20T	1ヶ	500	120
PN 621	ピニオンギヤ m=0.6 21T	1ヶ	500	120
PN 622	ピニオンギヤ m=0.6 22T	1ヶ	500	120
PN 623	ピニオンギヤ m=0.6 23T	1ヶ	500	120
PO 35	SPフロントアクスル&メンバーセット	1set	1,200	120
RS 11	2駆専用ホイールシャフト	⑱-⑲、⑳×各1	380	120
RX 17	シャーシスティフナ	1ヶ	400	62
RX 27	エアロホイールキャップ	2ヶ	200	120
RX 50S	フロントタイヤ (ロングライフ)	3set	1,200	120
RX 51S	リヤタイヤ (ハイグリップ)	3set	1,400	120
RX 70	φ4×8ベアリング (フランジ付)	2ヶ	700	62
RX 71	φ5×9ベアリング (フランジ付)	2ヶ	700	62
RX 101	メインシャーシ (ブラック)	1ヶ	2,000	120
RX 114	SPナックルストッパー	1式	400	62
RX 120	カーボンシャフト	1ヶ	2,100	120
RX 121	SPリヤハブセット	R/L各1	900	120
SK 1	シリコンルーブ	1ヶ	800	120
SK 2S	デフボール 超精密級	12ヶ	400	62
SK 3F	タイヤ接着両面テーブ	30×10m×1	600	120
SK 3R	タイヤ接着両面テーブ	45×10m×1	800	120
SS 12	サーボセイバーホーン、ミニサーボ用	1ヶ	580	62
SS 13	サーボセイバーホーン、サンワ、KO用	1ヶ	580	62
SS 14	サーボセイバーホーン、フタバ用	1ヶ	580	62



KAWADA
RADIO CONTROL MODEL

(株)川田模型 豊橋市西山町西山366-5 〒441-31

TEL 0532-21-3261
FAX 0532-21-3262