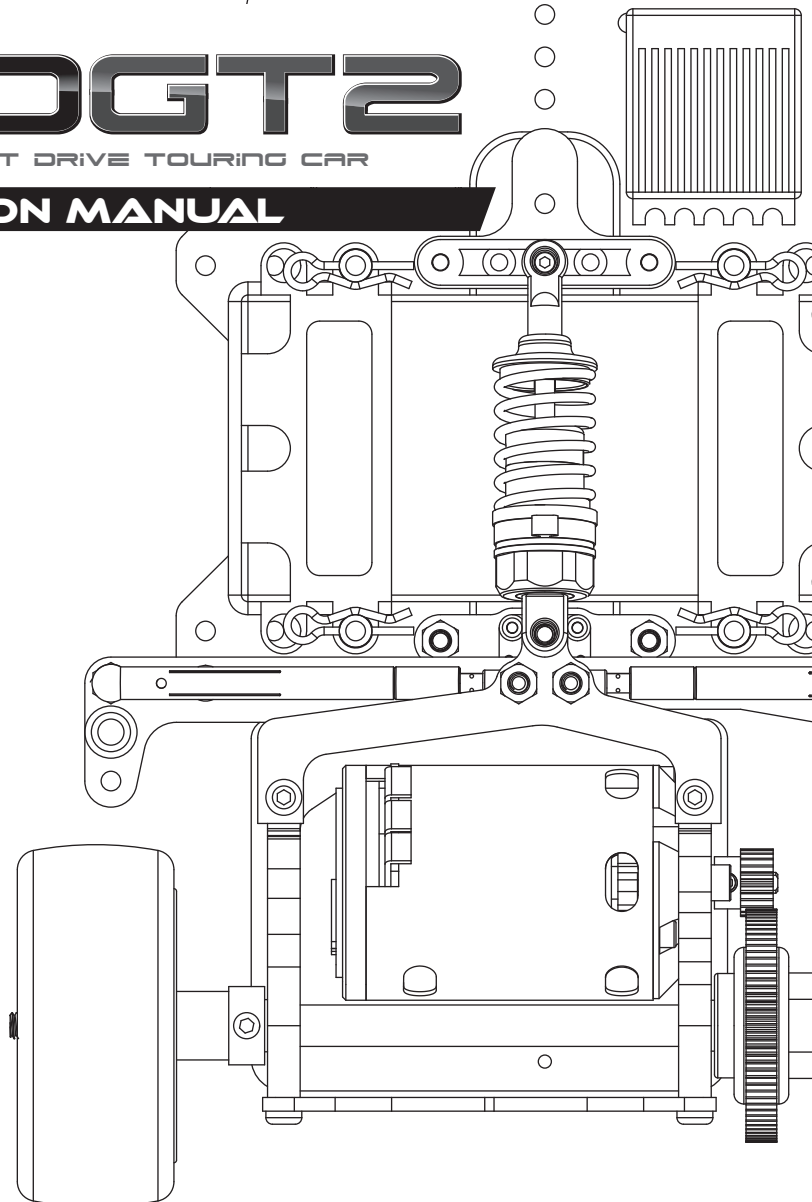


# M300GT2

1/12TH SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

## INSTRUCTION MANUAL



株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2  
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.

62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

[WWW.KAWADAMODEL.CO.JP](http://WWW.KAWADAMODEL.CO.JP)

# M300GT2

1/18TH SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR



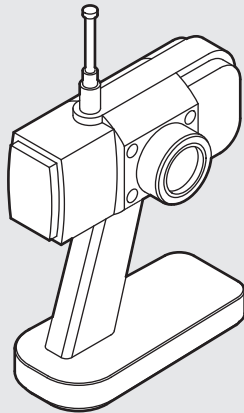
## 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

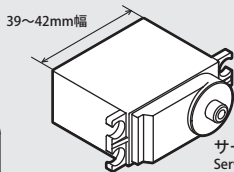
- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
All prices of items in this manual are on price list.

### キットの他に揃える物

Required for operation

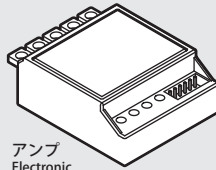


2チャンネルプロポ  
2 channel R/C unit

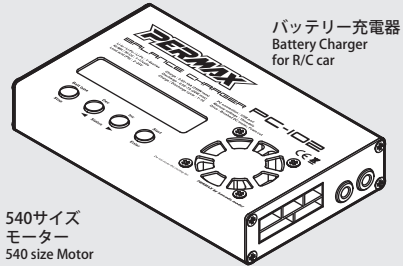


サーボ  
Servo

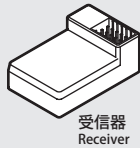
39~42mm幅  
ミニサーボの場合は、27~33mm幅  
※ミニサーボ使用時には  
『RSF95 フローティングサーボステア』  
が別途必要です。



アンプ  
Electronic  
Speed  
Controller

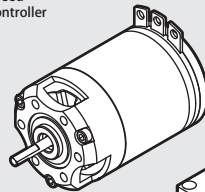


バッテリー充電器  
Battery Charger  
for R/C car

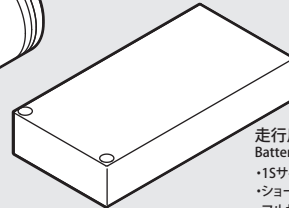


受信器  
Receiver

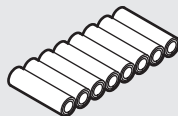
64ピッチ  
ピニオンギヤ  
64 pitch  
Pinion Gear



540サイズ  
モーター  
540 size Motor



走行用バッテリー  
Battery for R/C car  
・1Sサイズバッテリー (推奨)  
・ショートサイズバッテリー  
・フルサイズバッテリー  
・ストレートバックバッテリー 搭載可能



送信機用電池  
Battery for R/C unit



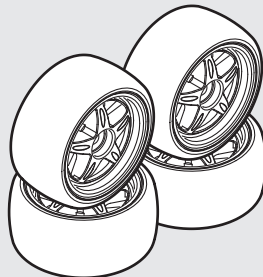
シリコンオイル  
400番程度  
Silicon Oil  
[DN540]



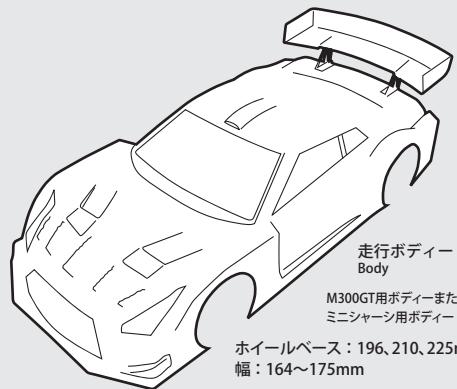
シリコンオイル  
20,000~  
30,000番程度  
Silicon Oil



デフルーブ  
Diff. Lube  
[SK25]



走行用タイヤ  
(mini用タイヤ)  
Tire



走行ボディ  
Body

M300GT用ボディまたは  
ミニシャーシ用ボディ

ホイールベース：196、210、225mm  
幅：164~175mm

### 組立に必要な物

Tools required



1.5mm 六角レンチ  
Hex Wrench



2.0mm 六角レンチ  
Hex Wrench



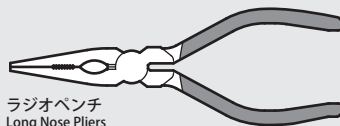
2.5mm 六角レンチ  
Hex Wrench



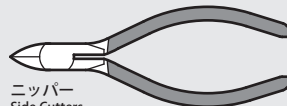
プラスドライバー (小)  
Philips Screwdriver (Small)



マイナスドライバー  
Flat Screwdriver



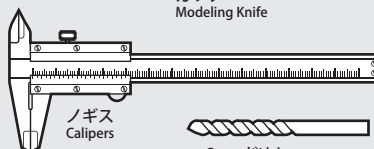
ラジオペンチ  
Long Nose Pliers



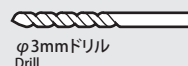
ニッパー  
Side Cutters



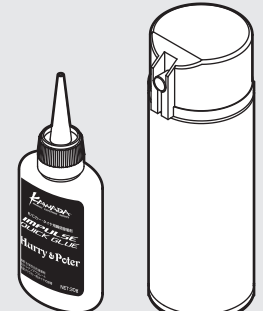
カッター  
Modeling Knife



ノギス  
Calipers

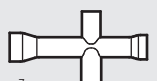


φ3mmドリル  
Drill



瞬間接着剤  
Instant Glue

クリーナー  
スプレー  
Cleaner Spray

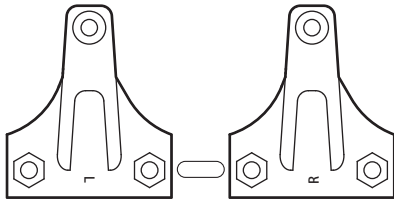


ホビーレンチ  
Hobby Wrench

このキットでは、5.5mm、7mm  
のビットを使用します。

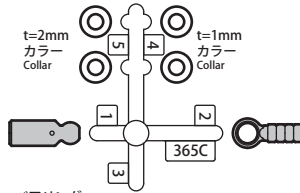
**プラパーツ**  
Plastic Parts

不使用部品  
Not used

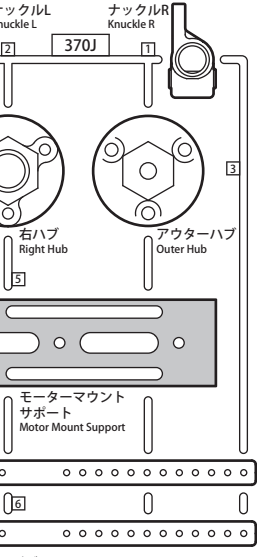
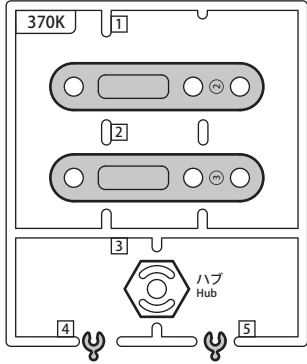


サスアームL  
Sus. Arm L

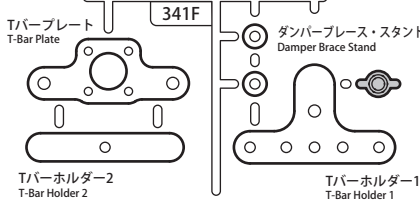
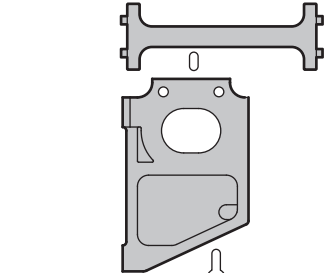
サスアームR  
Sus. Arm R



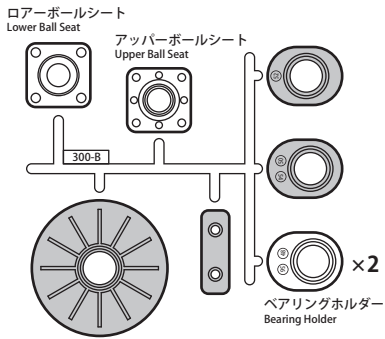
ベアリングホルダーアダプター  
Bearing Holder Adapter



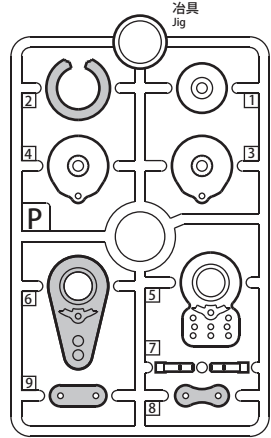
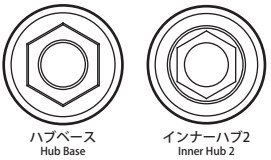
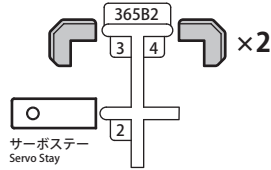
リヤ用ボディマウント  
Body Mount for Rear



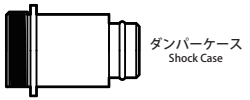
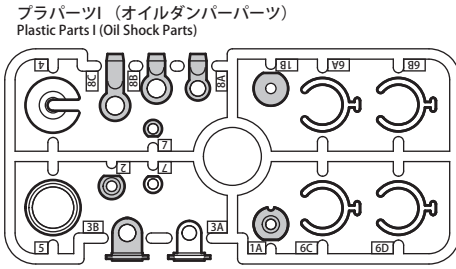
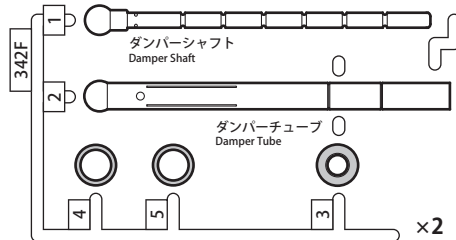
シャーシプロテクター  
Chassis Protector



ベアリングホルダー  
Bearing Holder

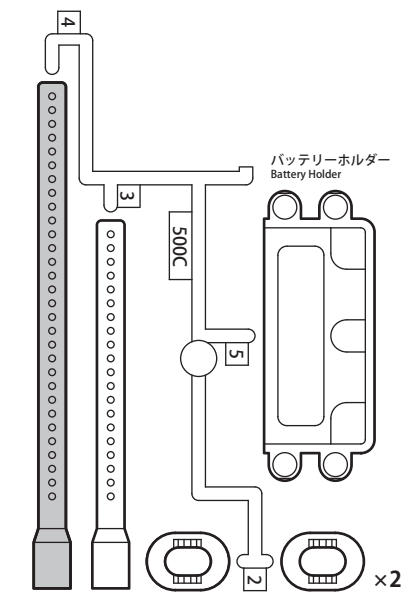
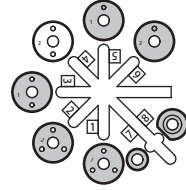


プラパーツP (サーボセイバー)  
Plastic Parts P (Servo Saver)



ダンパーケース  
Shock Case

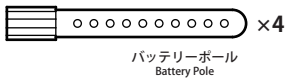
プラパーツJ (ピストン)  
Plastic Parts J (Piston)



バッテリーホルダー  
Battery Holder

ボディマウント  
Body Mount

ボディシーソー  
Body Seesaw



バッテリーポール  
Battery Pole



アンテナホルダー  
Antenna Holder



Oリングキャップ  
O-Ring Cap

**A** バッグAを使用します。  
1 ~ 5

1

φ4.3mm  
ジョイント  
ボール  
Joint Ball

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

2×10mm  
ピン  
Pin

2×10mm  
ピン  
Pin

アクスルシャフト  
Axle Shaft

キングピン  
King Pin

フロントスプリング  
Front Spring

φ2mm Eリング  
E-clip

φ2.5mm Eリング  
E-clip

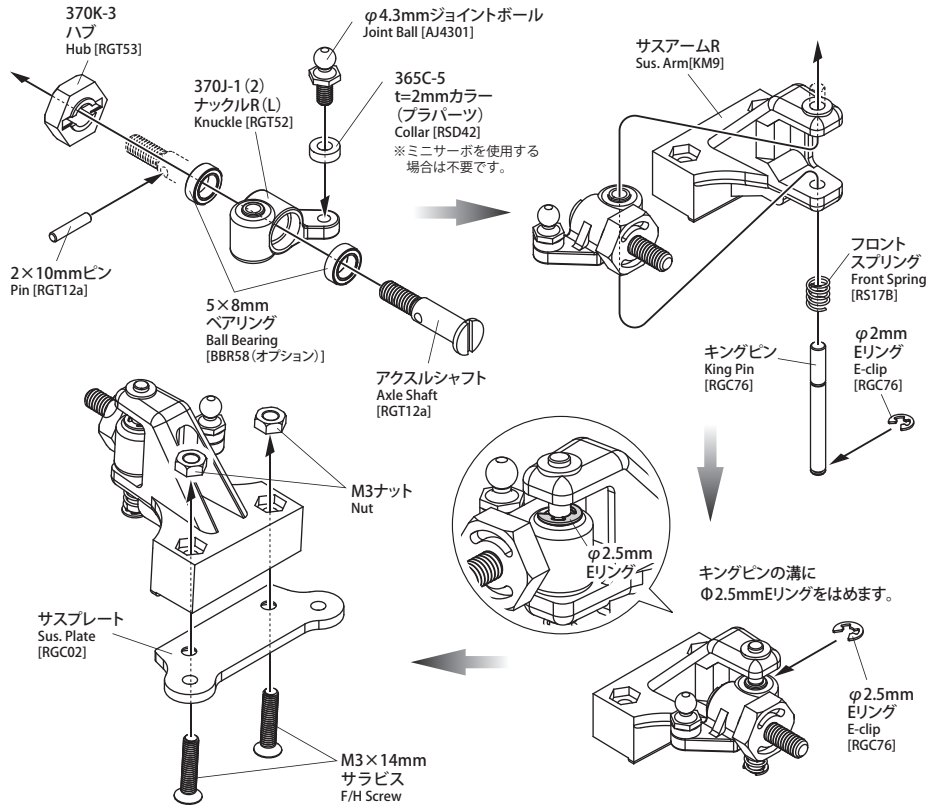
M3×14mm  
サラビス  
F/H Screw

M3ナット  
Nut

## 1 フロントサスの組立

Assemble Front Sus.

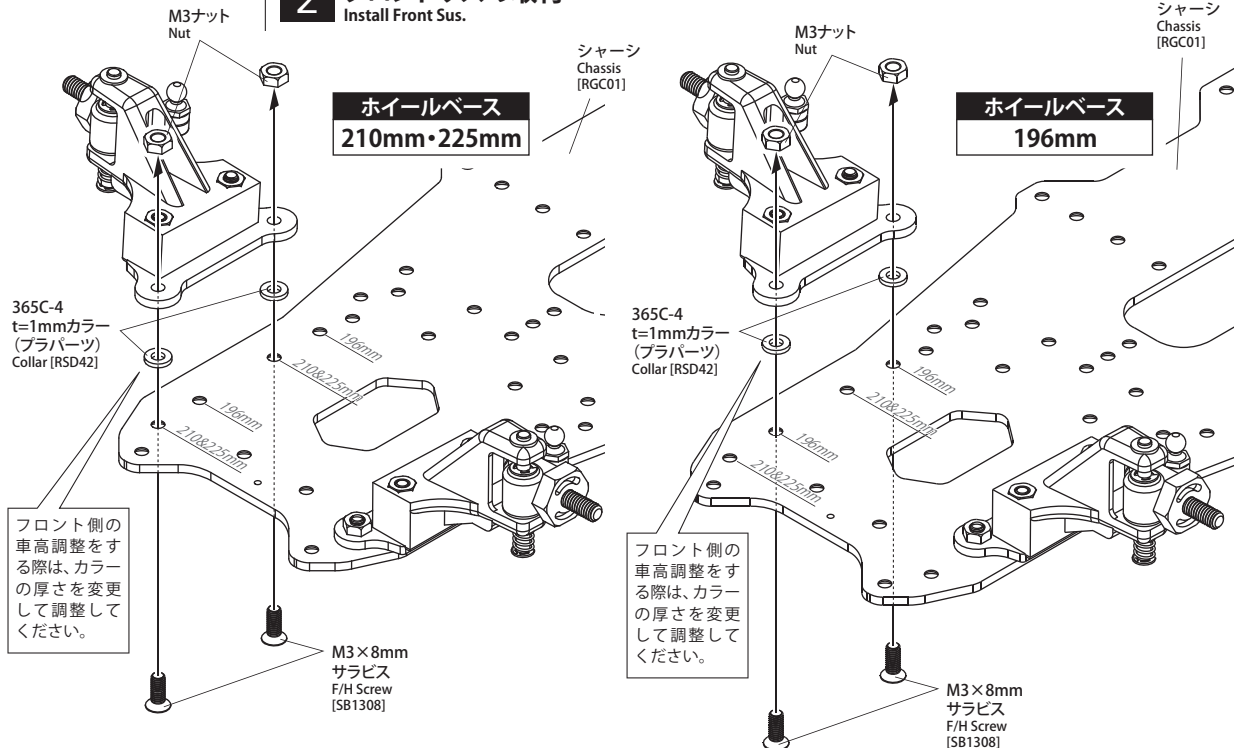
図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。



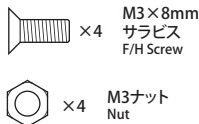
## 2 フロントサスの取付

Install Front Sus.

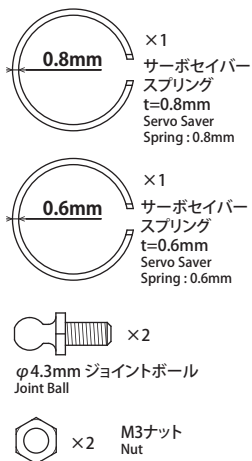
●ホイールベースに合わせて選択してください。



2



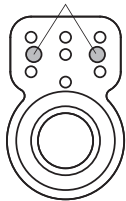
3



※1

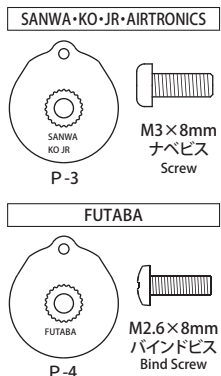
ドリルやリーマーを使用し、ジョイントボール取付穴をφ3mmに広げてください。

広げる



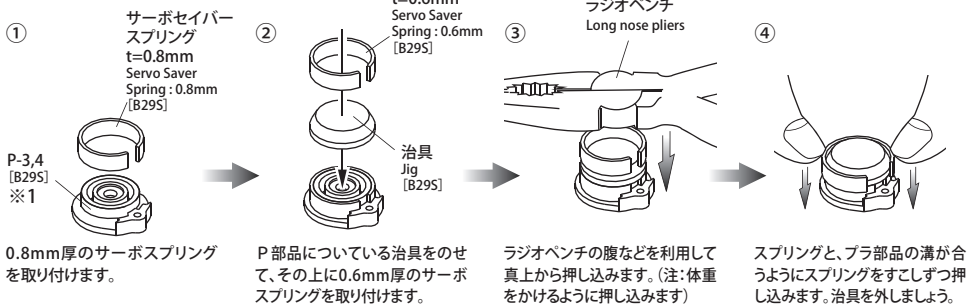
※2

使用するサーボのメーカーに合わせて選びます。

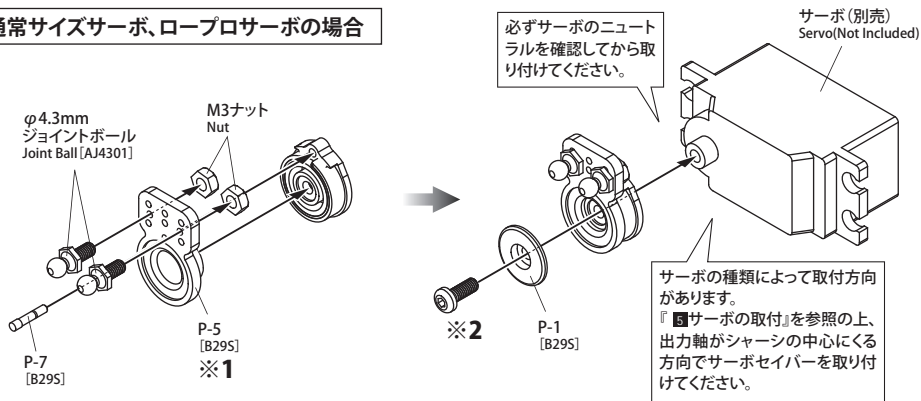


### 3 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

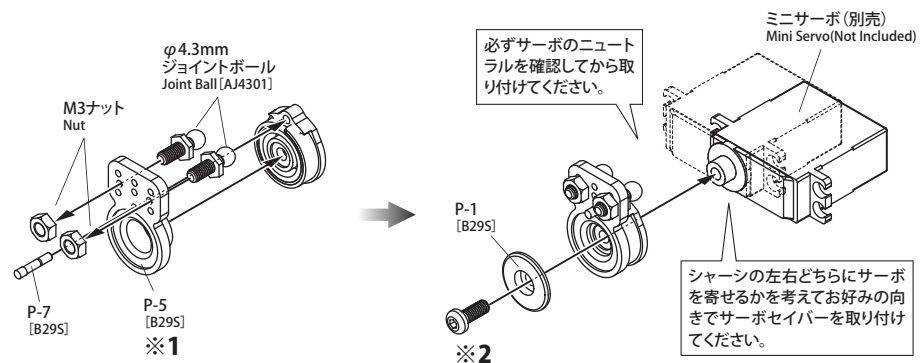


#### 通常サイズサーボ、ロープロサーボの場合



#### ミニサーボの場合

ミニサーボの搭載には、別売のRSF95フローティングサーボステーが必要です。



### 4 タイロッドの組立

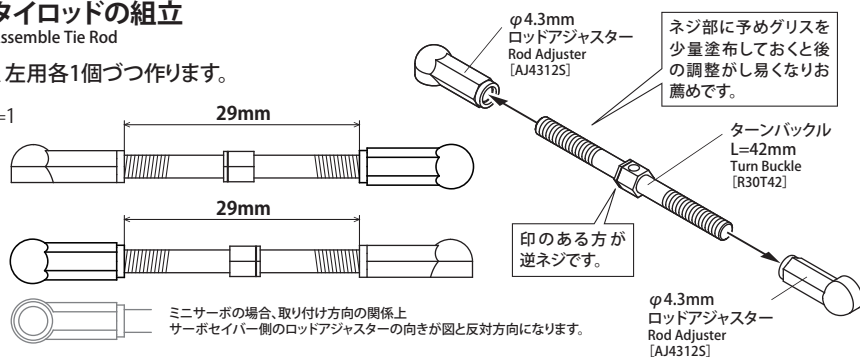
Assemble Tie Rod

●右用、左用各1個ずつ作ります。

Scale=1

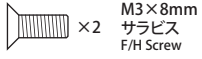
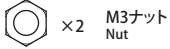
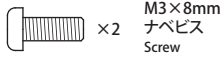
《右用》  
Right

《左用》  
Left



※タイロッドの長さはあくまで目安です。組立後に長さを調整してトー角を調整してください。

5



## 5 サーボの取付 ●使用するサーボ及びホイールベースに合わせて選択してください。

Install Servo

### A・D 位置

●通常サイズサーボ (幅40~42mm)

### B・E 位置

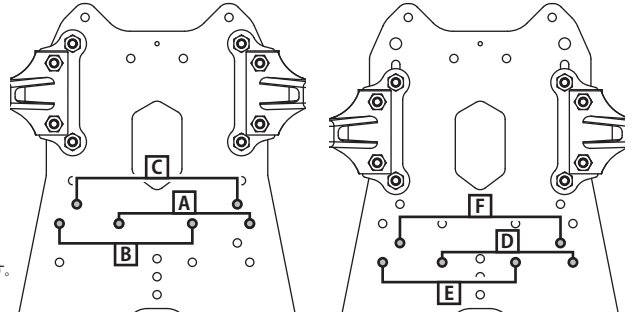
●ロープロサーボ (幅39~41mm)

### C・F 位置

●ミニサーボ (幅27~33mm)

※別売の RSF95 フローティングサーボステーが必要です。

サーボの種類によっては、出力軸がシャーシのセンターにこない場合もあります。その際は左右のタイロッドの長さを調整して対応してください。

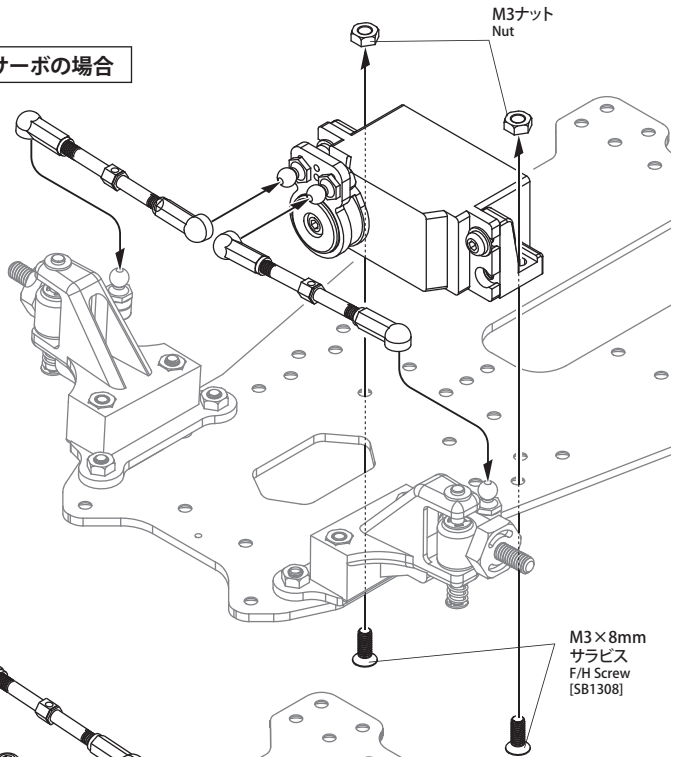
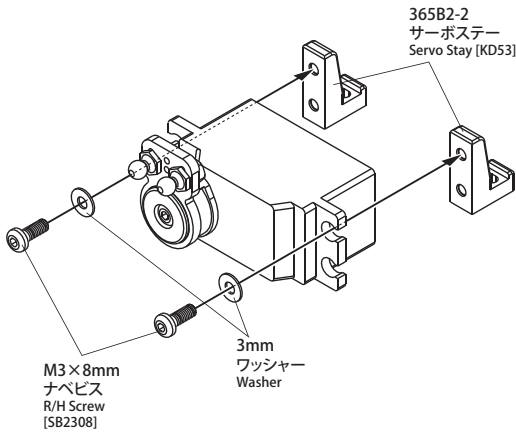


ホイールベース 210mm・225mm

ホイールベース 196mm

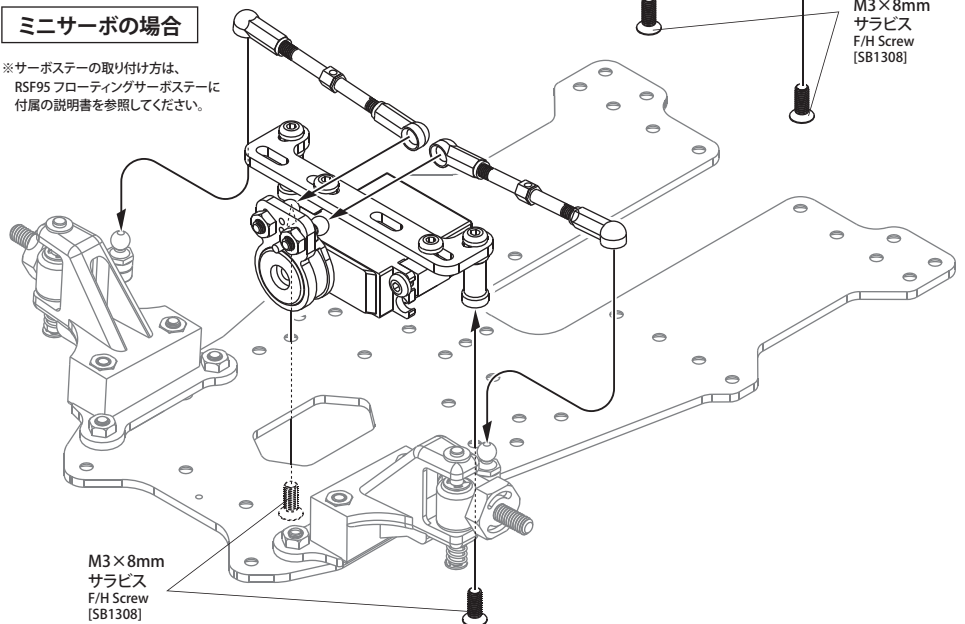
### 通常サイズサーボ、ロープロサーボの場合

※図はロープロサーボ時です。  
通常サイズサーボの場合のサーボ搭載位置は、シャーシに対して右寄りになります。



### ミニサーボの場合

※サーボステーの取り付け方は、RSF95 フローティングサーボステーに付属の説明書を参照してください。



**6** Tバーの取付  
Install T-Bar ●ホイールベースに合わせて選択してください。

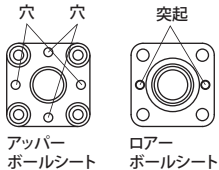
6

M2×6mm  
トラスビス  
Truss Screw ×4

ボールピボット  
Pivot Ball ×1

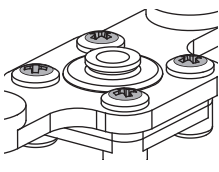
※3

アッパーボールシートには、ロアボールシートの突起2箇所に対して4箇所穴が開いています。なるべくスムーズに動く方まで組み立てて下さい。M2×6mmトラスビスで締め込む時、ビスは締め込み過ぎないで下さい。ボールピボットがスムーズに動かなくなります。



※4

M2×6mmトラスビスの頭をダイヤモンドヤスリ等で少し削ります。(4か所)  
削る目安は、Tバーを左右に軽く捻った際にネジの頭とTバーが干渉しない程度です。

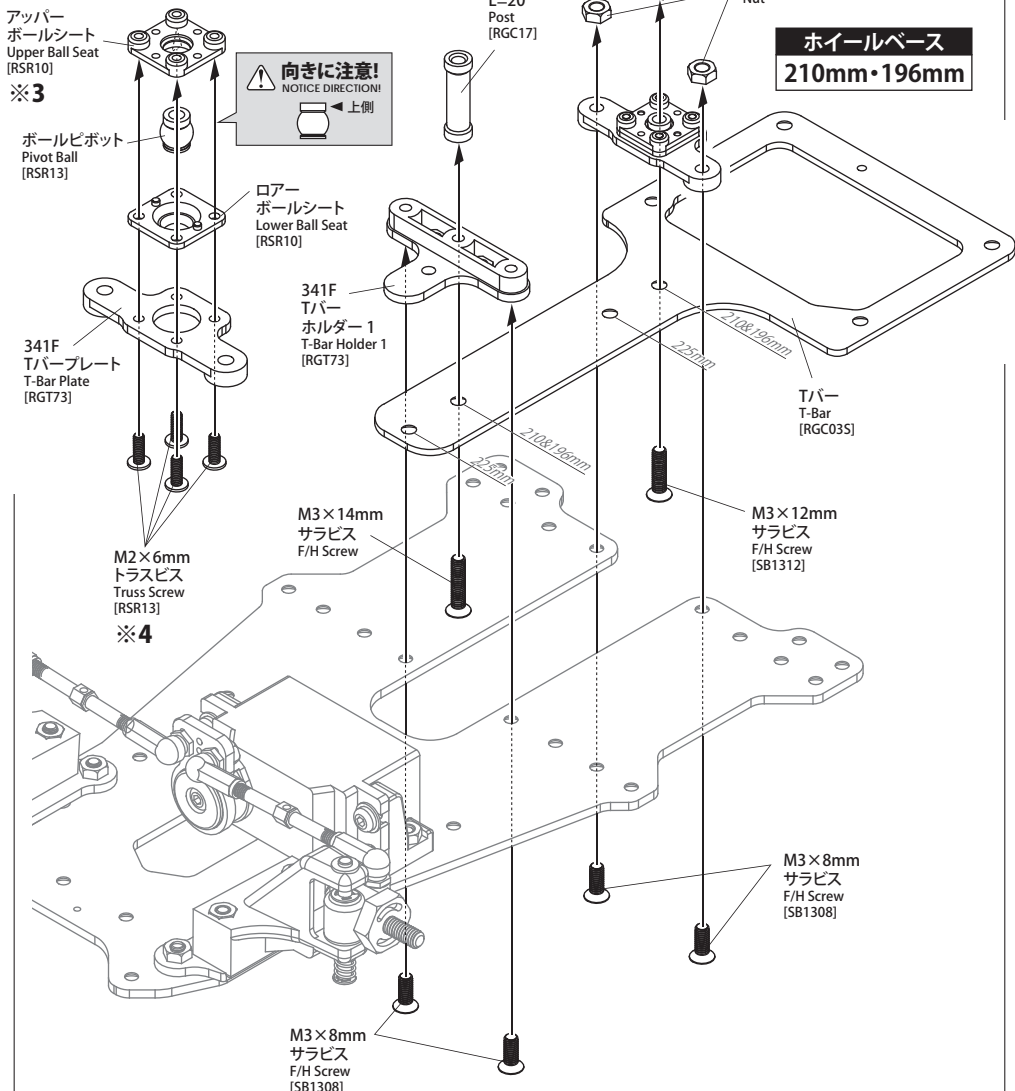


M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw ×4

M3×12mm  
サラビス  
F/H Screw ×1

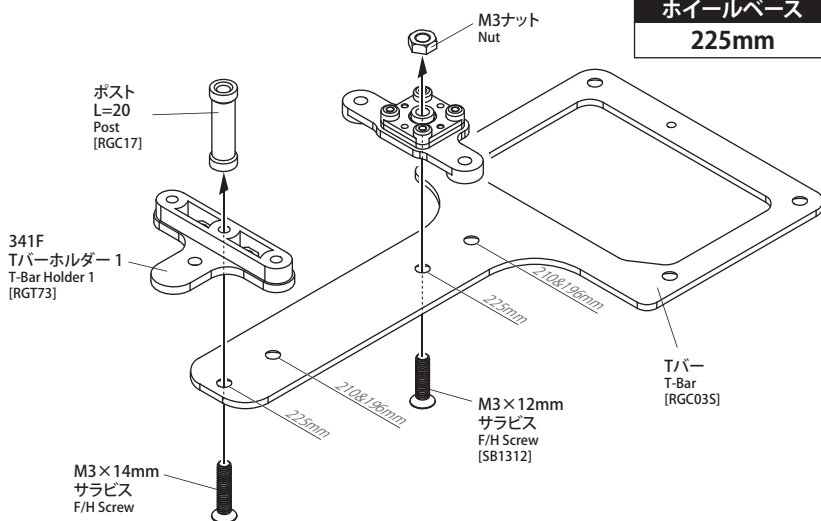
M3×14mm  
サラビス  
F/H Screw ×1

M3ナット  
Nut ×3

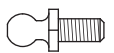


ホイールベース  
210mm・196mm

ホイールベース  
225mm



7



φ4.3mm  
ジョイント  
ボール  
Joint Ball

×2



M3ナット  
Nut

×2



M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw

×2



M3×8mm  
ナベビス  
Screw

×2

8



M2×3mm  
キャップビス  
Cap Screw

×2



M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw

×4

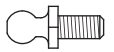
9



M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw

×4

10



φ4.3mm  
ジョイント  
ボール  
Joint Ball

×2



φ4.8  
ジョイントボール  
Joint Ball

×1



M3ナット  
Nut

×2



M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw

×3



M3×12mm  
ナベビス  
R/H Screw

×1



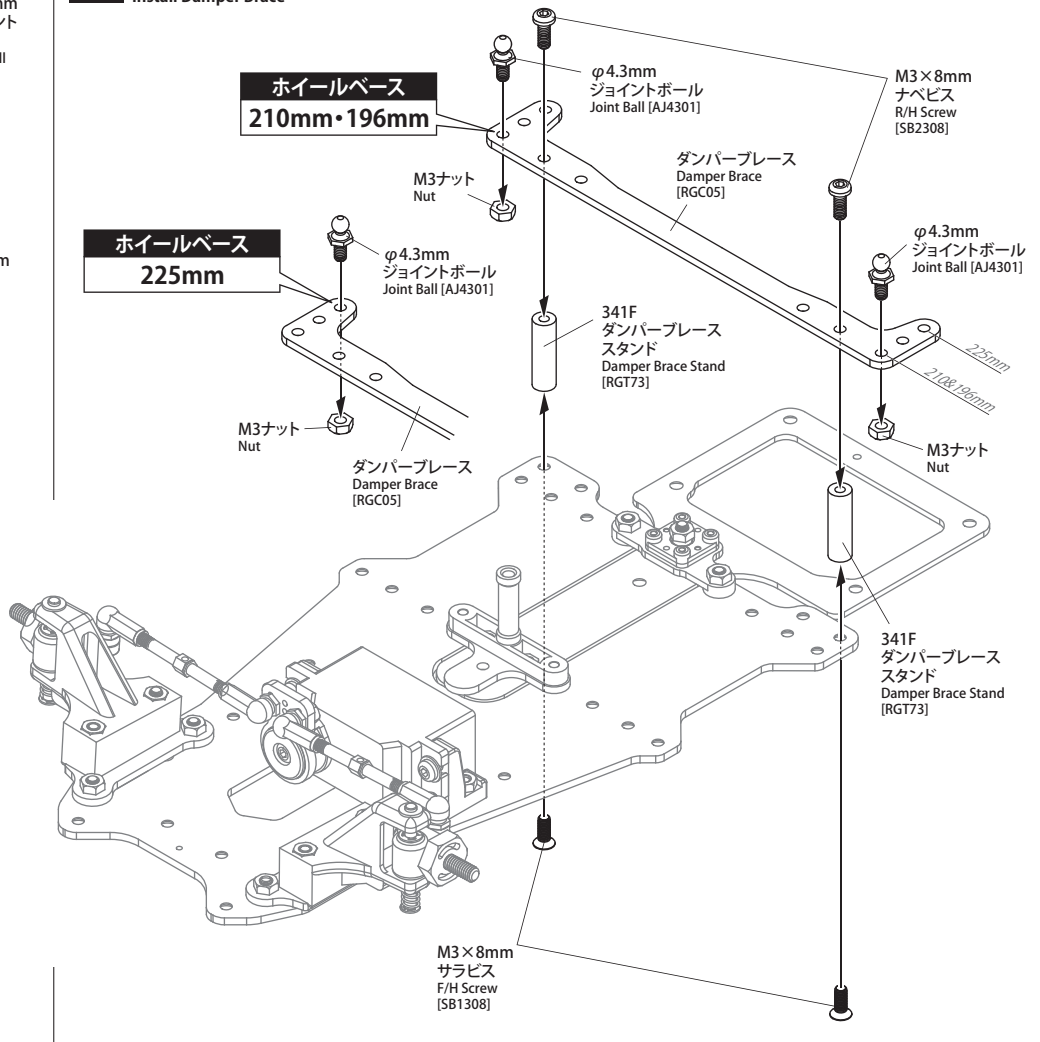
5mm  
ジュラカラー  
Aluminum collar

×1

## 7 ダンパーブレースの取付

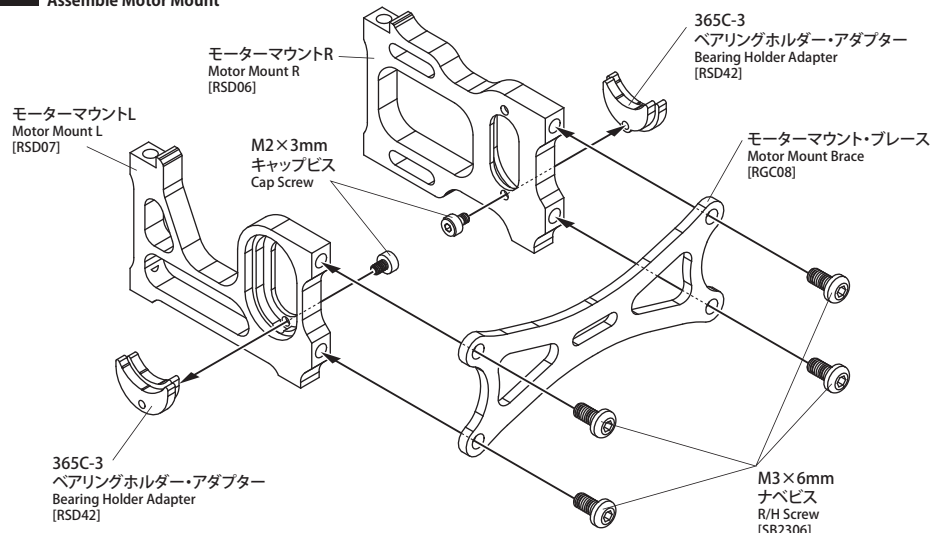
Install Damper Brace

●ホイールベースに合わせて選択してください。



## 8 モーターマウントの組立

Assemble Motor Mount



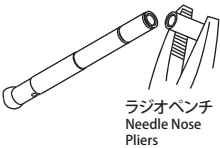
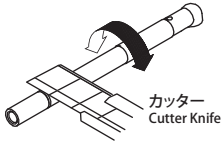
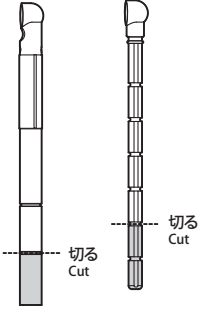


## ※5

●2個づつ作ります。

342F-2  
ダンパー  
チューブ

342F-1  
ダンパー  
シャフト



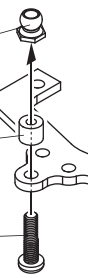
カッターを垂直に当て、平らな机の上で転がすようにして備を付け、ラジオベンチ等で軽く握り折ると簡単にカットする事ができます。(強く握りすぎるとチューブが変形してしまう恐れがあるので注意してください。)

ショートサイズやフルサイズLi-Poバッテリーを使用する場合

φ4.8mm  
ジョイントボール  
Joint Ball [AJ4804]

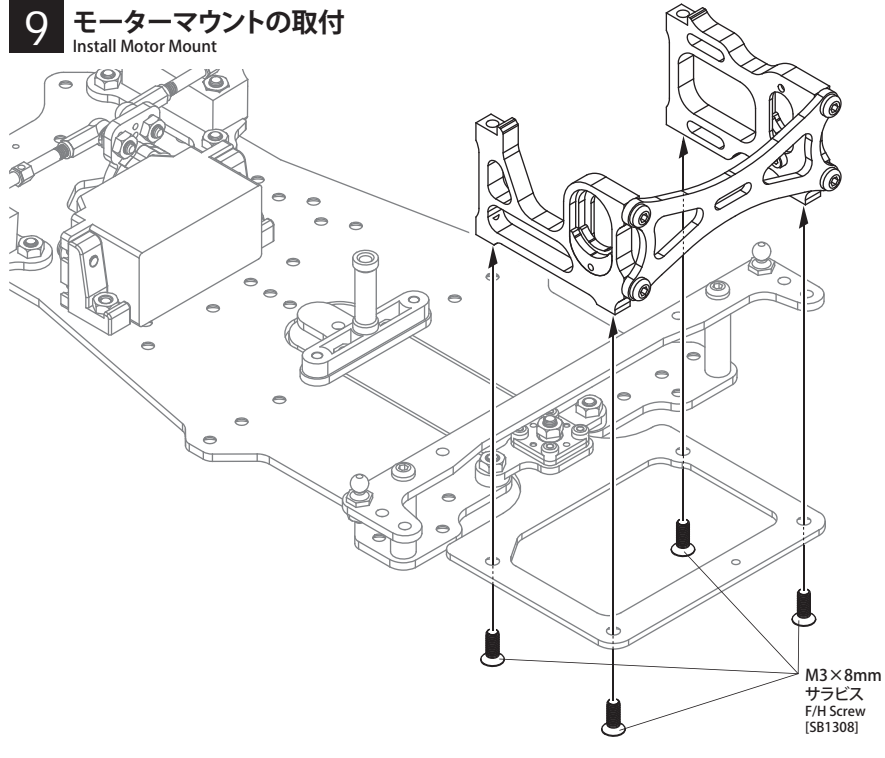
5mm  
ジュラカラー  
Aluminum collar  
[B18]

M3×12mm  
ナベビス  
R/H Screw  
[SB2312]



## 9 モーターマウントの取付

Install Motor Mount



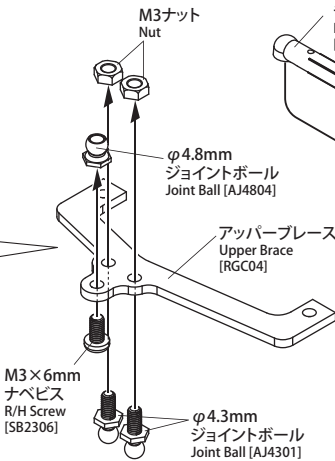
## 10 チューブダンパーの取付

Install Tube Damper

342F-2  
ダンパー  
チューブ  
Damper Tube  
[RGC77] ※5

シリコンオイル  
20000番～  
30000番推奨 (別売)  
Silicon Oil  
20000 to 30000 cst  
(Not Included)

M3×6mmナベビス  
R/H Screw [SB2306]






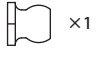
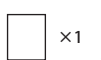


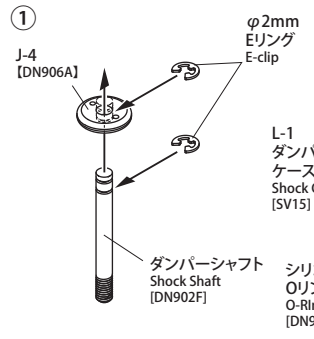
342F-2  
ダンパーシャフト  
Damper Shaft [RGC77] ※5

ホイールベース  
225mm  
ホイールベース  
225mmの時は  
こちら側になりま  
す。

シリコンオイルを少量塗布し、シャフトにまんべんなく塗り広げてください。ここに塗布するオイルの硬さでロールスピードを調整します。#20000～#30000程度のオイルで調整すると良いでしょう。構造上、埃が付きやすく、オイルも切れ易いため、こまめにメンテナンスをしてください。

# 11 オイルダンパーの組立 Assemble Oil Shock

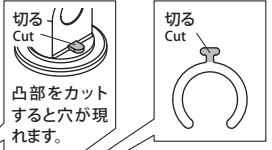
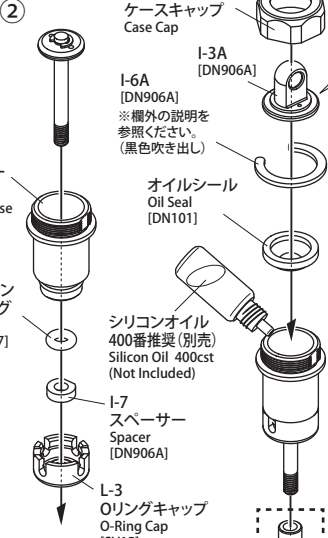
-  ×2 φ2mmEリング E-clip
-  ×1 ダンパーシャフト Shock Shaft
-  ×1 シリコンOリング O-ring
-  ×1 オイルシール Oil seal
-  ×2 M3×12mm イモネジ Set Screw
-  ×1 φ4.8 ジョイントボール Joint Ball
-  ×1 5mm ジュラカラー Aluminum collar



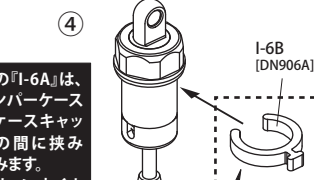
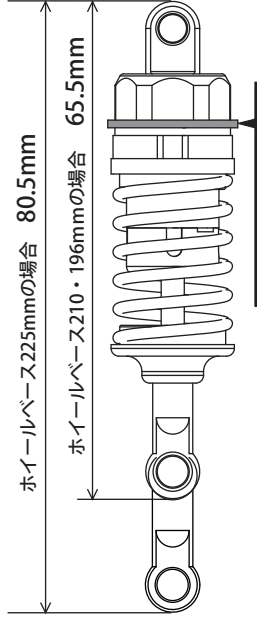
■ダンパーピストン詳細一覧

ランナー番号	穴	穴面積
J-1	φ1.1mm 3穴	2.85mm <sup>2</sup> (5)
J-2	φ1.2mm 3穴	3.39mm <sup>2</sup> (6)
J-3	φ1.1mm 2穴	1.90mm <sup>2</sup> (3)
キット標準 J-4	φ1.2mm 2穴	2.26mm <sup>2</sup> (4)
J-5	φ1.1mm 1穴	0.95mm <sup>2</sup> (1)
J-6	φ1.2mm 1穴	1.13mm <sup>2</sup> (2)

※穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。



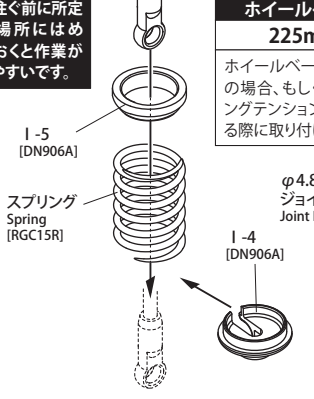
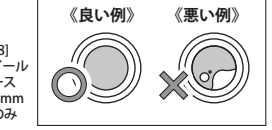
Scale=1



**ホイールベース 225mm**  
ホイールベース225mmの場合のみ取り付けます。リバウンド調整時は、シムを挟んで調整してください。

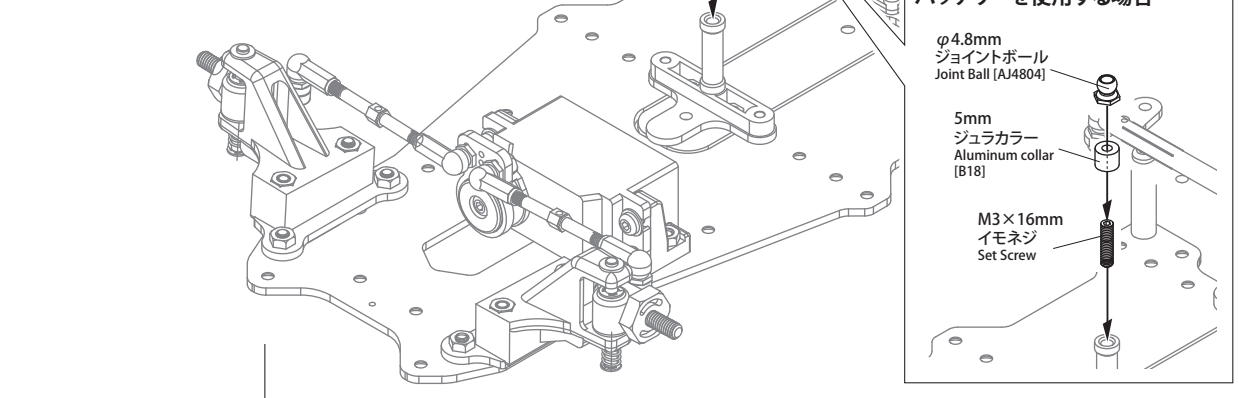
M3×12mm イモネジ Set Screw  
シム Shim [RS48] ※ホイールベース225mm時のみ

φ4.8ロッドアジャスター Rod Adjuster [AJT48155]



**ホイールベース 225mm**  
ホイールベース225mmの場合、もしくはスプリングテンションを調整する際に取り付けます。

※イラストではダンパースペーサー (I-6B) が付いた状態になっていますが、ホイールベース210mm時のキット標準仕様では、殆どの場合ダンパースペーサー無しでOKです。但し、使用するメカやバッテリーの種類によっては、ダンパースペーサーを使用し、車高(姿勢)を調整してください。(詳しくは、P.13 「ピッチングダンパーの調整」を参照ください。)

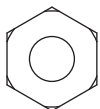


**C** バッグBを使用します。  
**12 ~ 17**

**12**

×1

M3×3mm イモビス  
Set Screw



インナーハブ  
Inner Hub

×8 1/8" デフボール  
Diff. Ball



×1 M4ナット  
(黒/プラスチック)  
Nut (Black/Plastic)



×1 皿バネ  
Conical Spring



×3 6×10mm  
ベアリング  
Ball Bearing



×1 M4ロックナット  
Nut  
圧入用治具として使用します。



×1 圧入ボルト  
Bolt



×3 M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw

**13**

×1

M4×4mm  
イモビス  
Set Screw



×2 1/4"×3/8"  
フランジベアリング  
Flange Bearing

**向きに注意!**  
NOTICE DIRECTION!

ベアリングホルダーは数字が読める方向で組み込みます。48mmアダプターの上下方向を入れかえると56mmアダプターになります。



左ハブ  
Left Hub  
[RG19B]

**12** デフの組立  
Assemble Ball Diff.

①

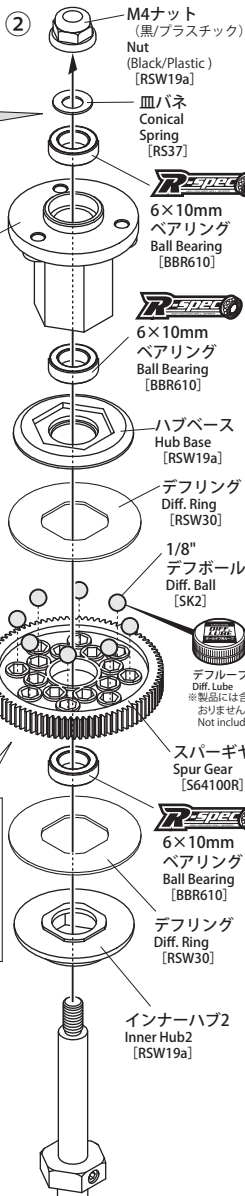
インナーハブ  
Inner Hub  
[RG18]

**向きに注意!**  
NOTICE DIRECTION!

M3×3mm  
イモビス  
Set Screw  
[RG18]

KAWADA MODEL  
と刻印のある面を  
下側にして組み立  
てるとデフボール  
が抜け落ちなくな  
り組み立て易くな  
ります。

リヤシャフト  
Rear Shaft  
[RG18]



②

M4ナット  
(黒/プラスチック)  
Nut  
(Black/Plastic)  
[RSW19a]

皿バネ  
Conical Spring  
[RS37]

6×10mm  
ベアリング  
Ball Bearing  
[BBR610]

6×10mm  
ベアリング  
Ball Bearing  
[BBR610]

ハブベース  
Hub Base  
[RSW19a]

デフリング  
Diff. Ring  
[RSW30]

1/8"  
デフボール  
Diff. Ball  
[SK2]

デフルーブ  
Diff. Luber  
※製品には含まれて  
おりません。  
Not included

スパーギヤ  
Spur Gear  
[S64100R]

6×10mm  
ベアリング  
Ball Bearing  
[BBR610]

デフリング  
Diff. Ring  
[RSW30]

インナーハブ2  
Inner Hub2  
[RSW19a]

③

370J-3  
アウターハブ  
Outer Hub  
[RG152]

圧入ボルト  
Bolt  
[RG19B]

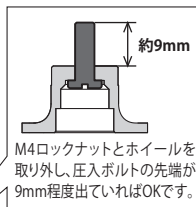
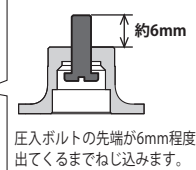
マイナス  
ドライバー  
Flat Screwdriver

④

ボックス  
レンチ  
Box Wrench

⑤

M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw  
[SB2306]



M4ロックナット  
Lock Nut  
M4ロックナット締め込み、圧入ボルトを規定の位置まで圧入します。  
圧入用治具として使用します。

ホイール  
Wheel  
※製品には含まれておりません。  
Not included  
圧入用治具として使用します。

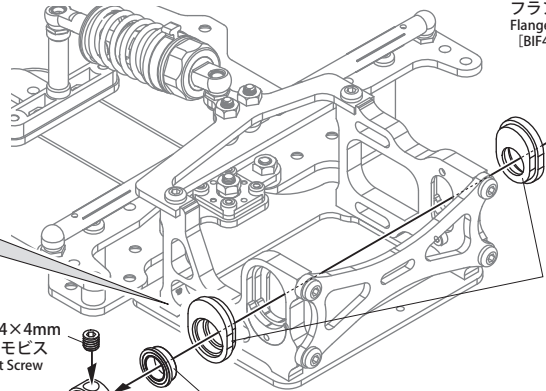
かじり防止の為にネジ部に少量のオイルを塗布する。



瞬間接着剤をネジの頭がギリギリ隠れない程度に流し込んでおくと、より確実な固定になりお勧めです。

M4ナットの締め込み量でデフの効きを調節します。デフが滑らない範囲でできるだけスムーズに作動するようにM4ナットを締め込んでください。調節方法はP.13「デフの調節」をご覧ください。

**13** デフの取付  
Install Ball Diff.



1/4"×3/8"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing  
[BIF46 (オプション)]

ベアリング  
ホルダー (48mm)  
Bearing Holder (48mm)  
[RSR10]




M4×4mm  
イモビス  
Set Screw

1/4"×3/8"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing  
[BIF46 (オプション)]

■車高一覧  
タイヤ径55mmのタイヤの場合

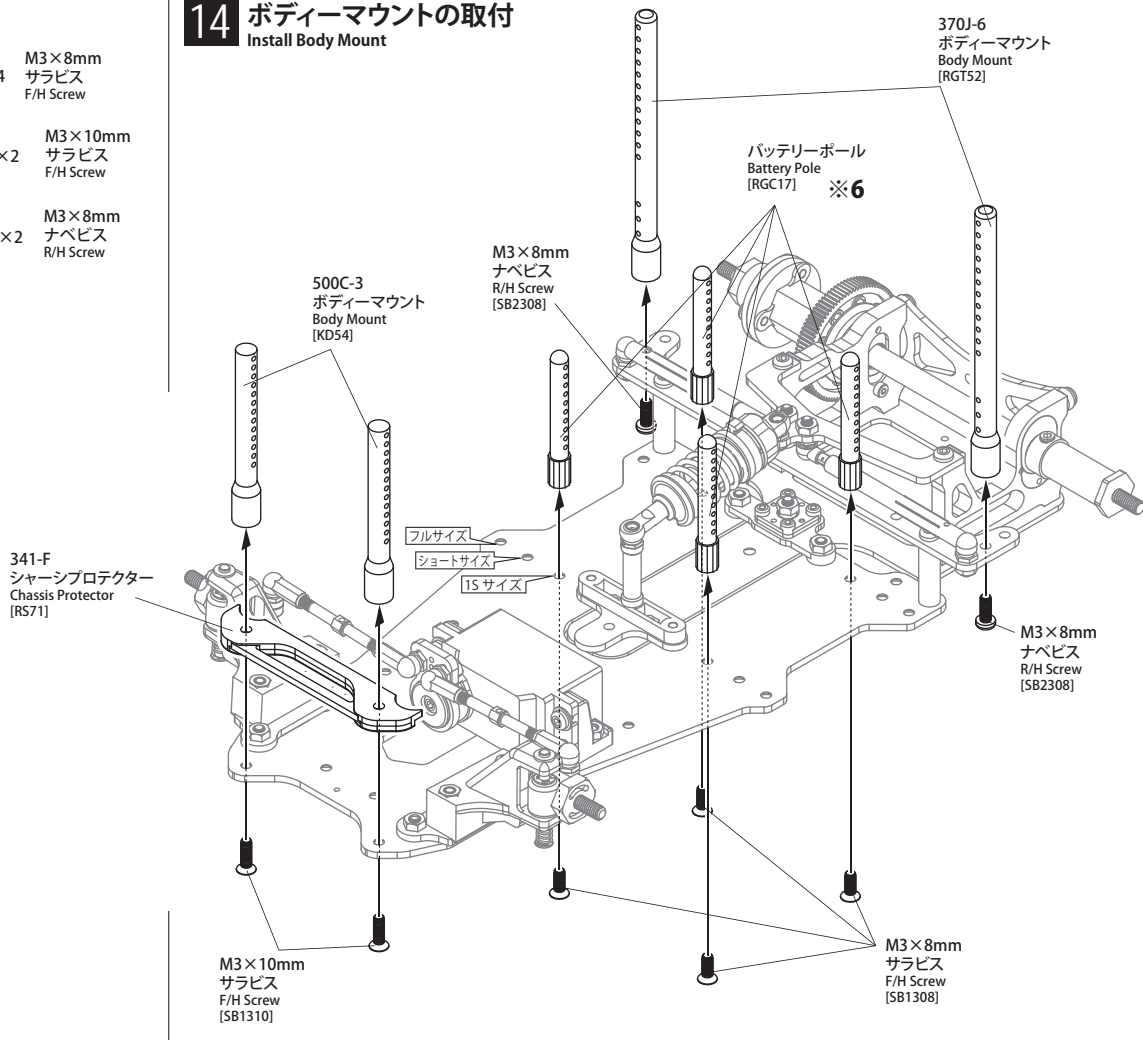
アダプター向き	ベアリングホルダー	リヤ車高
	48mm	10.5mm
	50mm	9.5mm
	52mm	8.5mm
	54mm	7.5mm
	56mm	6.5mm
	48mm	5.5mm
	50mm	4.5mm
	52mm	3.5mm
	54mm	2.5mm
	56mm	1.5mm

14


-  ×4 M3×8mm サラビス F/H Screw
-  ×2 M3×10mm サラビス F/H Screw
-  ×2 M3×8mm ナベビス R/H Screw

## 14 ボディーマウントの取付

Install Body Mount

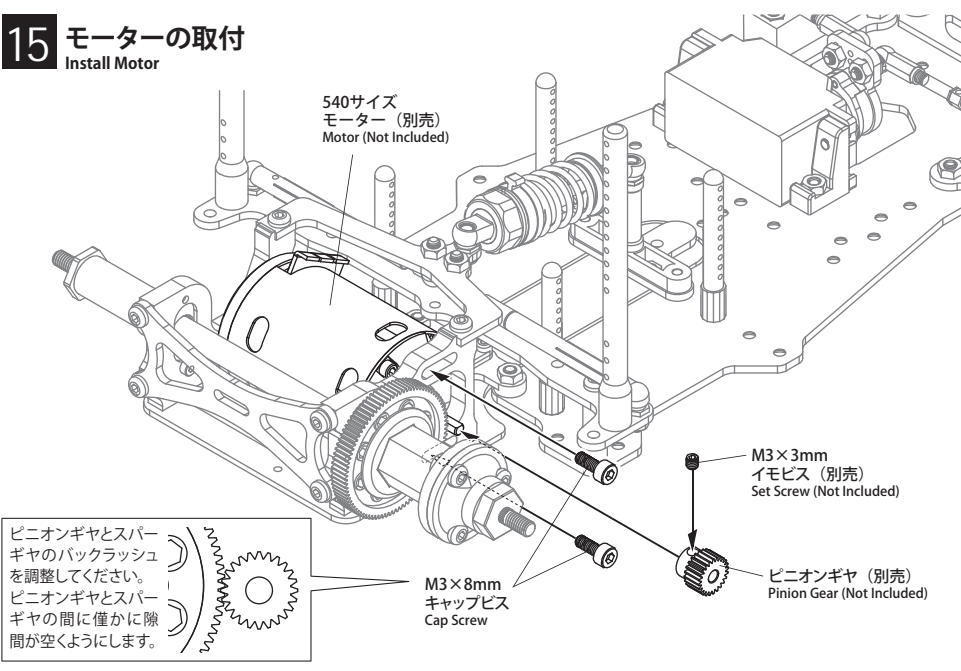


15

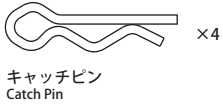
-  ×2 M3×8mm キャップビス Cap Screw

## 15 モーターの取付

Install Motor



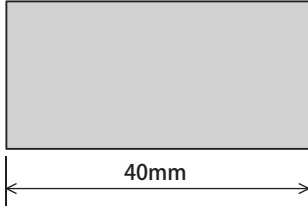
16



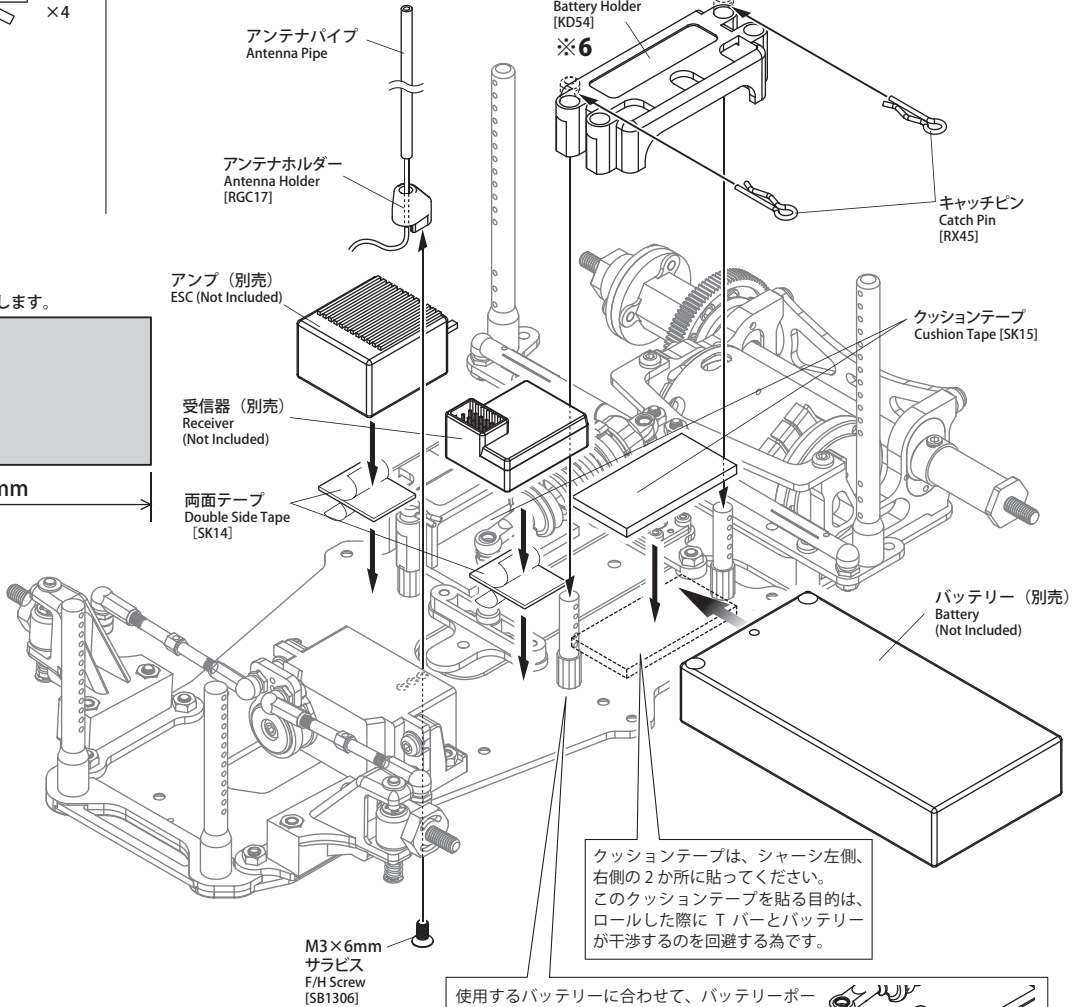
## 16 メカの搭載 Install ESC&Receiver

500C-5  
バッテリーホルダー  
Battery Holder  
[KD54]  
※6

クッションテープを  
40mm程度にカットします。



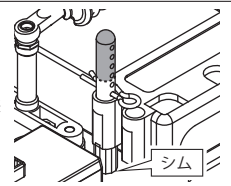
40mm



クッションテープは、シャーシ左側、右側の2か所に貼ってください。このクッションテープを貼る目的は、ロールした際にTバーとバッテリーが干渉するのを回避する為です。

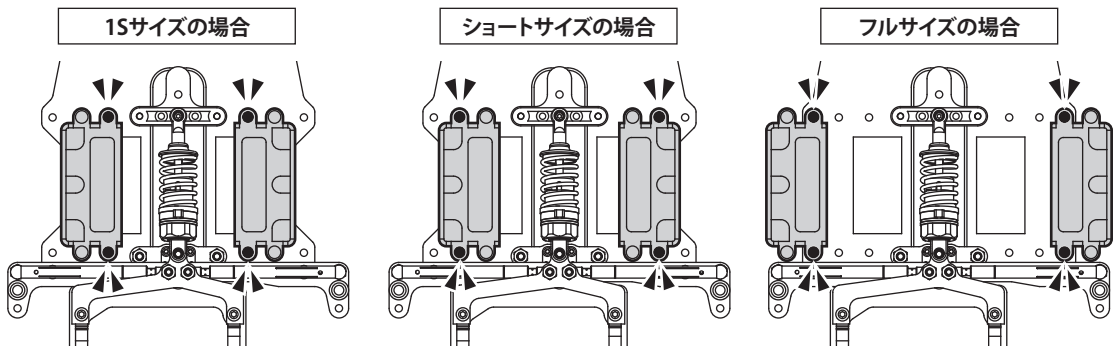
使用するバッテリーに合わせて、バッテリーポール取付穴、バッテリーホルダー取付穴を選択してください。

バッテリーの高さがメーカーにより微妙に異なる為、バッテリーポールとシャーシの間にシムを挟み、高さの微調整をしてください。きつからず、緩からず、バッテリーを優しくホルドする感じが理想です。



※6

●使用するバッテリーに合わせてバッテリーポール取付穴、バッテリーホルダー取付穴を選択してください。

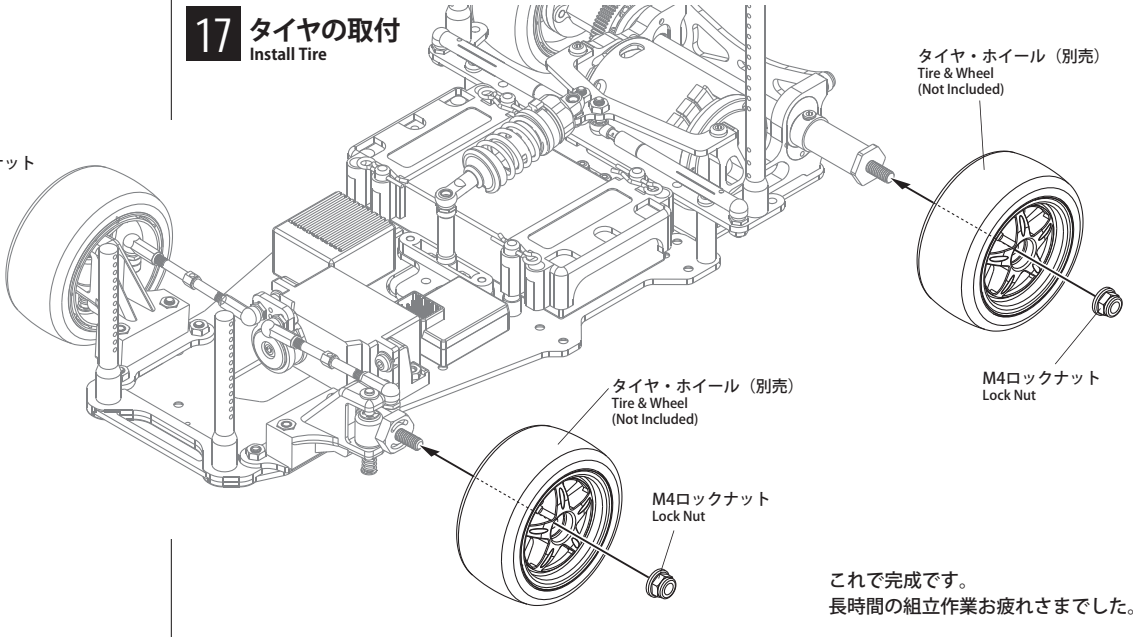


## 17 タイヤの取付 Install Tire



×4

M4ロックナット  
Nut



これで完成です。  
長時間の組立作業お疲れさまでした。

### 指数について

ダイレクトドライブカーではツーリングカー等でよく用いられるギヤ比ではなく、“指数”という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リアタイヤが回転する、すなわち車が進む距離 (mm) を示します。  
ギヤ比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。使用するモーターや走行させるコース、路面状況に応じてセッティングしてください。

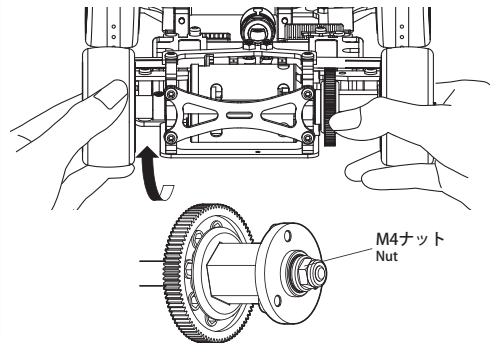
$$\text{指数} = \frac{\text{ピニオンギヤの歯数}}{\text{スパーギヤの歯数}} \times \text{タイヤ径} \times 3.14$$

ピニオンギヤとスパーギヤの歯数を足して142枚以下の組み合わせまで取付可能です。

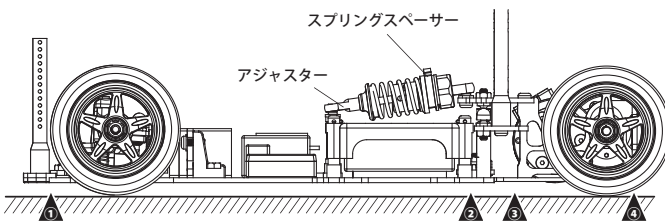
タイヤ径 55mm Dia. of TIRE	スパーギヤ SPUR GEAR						
	88T	90T	92T	94T	96T	98T	100T
22T	43.2	42.2	41.3	40.4	39.6	38.8	38.0
23T	45.1	44.1	43.2	42.3	41.4	40.5	39.7
24T	47.1	46.1	45.1	44.1	43.2	42.3	41.4
25T	49.1	48.0	46.9	45.9	45.0	44.1	43.2
26T	51.0	49.9	48.8	47.8	46.8	45.8	44.9
27T	53.0	51.8	50.7	49.6	48.6	47.6	46.6
28T	55.0	53.7	52.6	51.4	50.4	49.3	48.4
29T	56.9	55.6	54.4	53.3	52.2	51.1	50.1

### デフの調整

デフは滑らず、かつスムーズに作動するのが理想です。まず、下図のように右手で右リヤタイヤとスパーを固定します。左手で左リヤタイヤを回してみます。このとき、ボールがデフリングと滑るようであれば、[M4ナット]を締めこんで、すべらないように調整します。

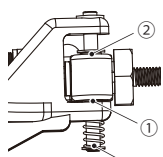


### ピッチングダンパーの調整



- 図の▲部分①～④の車高を計るにより前後の姿勢を把握することができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングスペーサーの量で調整してください。
- リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さを変えてダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度 (1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲③部分の車高の差) を目安に調整してください。

### フロントスプリングの調整



フロントスプリングは、使い始めから、バッテリー数パックの走行で初期縮みをし、自由長が安定します。数パック走行後にフロントのリバウンド量を確認してください。  
リバウンド量は、タイヤ及びバッテリーを搭載した全備状態で確認してください。リバウンドの有無はナックルとロアアームの隙間①で確認します。リバウンド量は、1G時の車高とシャーシを持ち上げてタイヤが離れるギリギリの時の車高の差で計測してください。リバウンド調整は、市販の0.1～0.3mm程度のシムを使用して行います。シムはナックルの上側②又はスプリングの下側③の入れやすい所に入れてください。リバウンド量は、わずかにある程度が、多くても0.2mm程度がお薦めです。

### タイヤについて

タイヤは、基本的に前後同じ硬度・コンパウンドでバランスよく走ります。もしも前後同じ硬度・コンパウンドでハンドリングがクイックに感じる場合は、フロントタイヤの硬度をワンランク硬い物にしてみてください。(前後で硬度差をつける)  
タイヤは、当社製ミニ用タイヤ (品番:TUM4020、TUM4024、TUM4028、TUM4032、TUM4036、TUM4040、TUM43M、TUM43S) がグリップ性能、コントロール性能が良く、またタイヤの持ちも良く (ロングライフ) お薦めです。  
インナーは、『TUM42W インナースポンジ・ワイド7.5mm』が扱い易くてお薦めです。  
ホイールは、当社製ミニ用ホイールの使用を推奨します。(TUM27、TUM27K、TUM26、TUM26C、TUM25)  
M300GT用のスポンジタイヤもラインナップしていますので、よりアグレッシブな走行を楽しみたいは一度お試しください。(RGT50、RGT50S、RGT50H、RGT50HH、RGT151)

# M300GT2 パーツリスト

## M300GT2 Parts list

品番 Part No.	品名 Description	定価 Retail price	品番 Part No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>スアパーツ SPARE PARTS</b>					
RGC01	メインシャーシGT2用	¥ 4,800	TUM4040	ミニ用スリックタイヤKM40:4個入	¥ 2,400
RGC02	サスペンションGT2用	¥ 400	TUM4020H	ミニ用スリックタイヤKM20:2個入(スポンジインナー付)	¥ 1,300
RGC035	TバーGT2用 t=1.6mm	¥ 1,200	TUM4024H	ミニ用スリックタイヤKM24:2個入(スポンジインナー付)	¥ 1,300
RGC04	アッパーブレース	¥ 600	TUM4028H	ミニ用スリックタイヤKM28:2個入(スポンジインナー付)	¥ 1,300
RGC05	ダンパーブレース	¥ 800	TUM4032H	ミニ用スリックタイヤKM32:2個入(スポンジインナー付)	¥ 1,300
RSD06	モーターマウント-R	¥ 2,600	TUM4036H	ミニ用スリックタイヤKM36:2個入(スポンジインナー付)	¥ 1,300
RSD07	モーターマウント-L	¥ 2,400	TUM4040H	ミニ用スリックタイヤKM40:2個入(スポンジインナー付)	¥ 1,300
RGC08	モーターマウントブレース	¥ 600	TUM415	ミニ用インナー4.5mmソフト	¥ 800
KM9	フラーパーツ"A"(サスアーム)	¥ 1,000	TUM435	ミニ用タイヤ カーペット用・ソフト	¥ 1,100
RSR10	フラーパーツ"B"(ボールシート&フリクションプレート)	¥ 1,000	TUM43M	ミニ用タイヤ カーペット用・メディアム	¥ 1,100
RGT12a	アクスルシャフト M300GT用	¥ 550	CTM27400	ミニ用ブリマウントタイヤKM40-VX:4個入	¥ 3,200
RSR13	リヤボールジョイントセット	¥ 700	CTM27360	ミニ用ブリマウントタイヤKM36-VX:4個入	¥ 3,200
SV15	フラーパーツ"L"(ダンパーステー)	¥ 700	CTM27320	ミニ用ブリマウントタイヤKM32-VX:4個入	¥ 3,200
RGC15R	ピッチングスプリングGT2用 赤	¥ 300	CTM27280	ミニ用ブリマウントタイヤKM28-VX:4個入	¥ 3,200
RGC16	ダンパーエクステンション	¥ 200	CTM27240	ミニ用ブリマウントタイヤKM24-VX:4個入	¥ 3,200
RS17B	サス・スプリング(青) K=240	¥ 300	CTM27200	ミニ用ブリマウントタイヤKM20-VX:4個入	¥ 3,200
RGC17	ボクストセット	¥ 1,000	RG7805	M300GT用タイヤ付フロントホイール(30度):2個入	¥ 1,000
RGT18	M300GT用リヤシャフトセット	¥ 1,800	RG780H	M300GT用タイヤ付フロントホイール(40度):2個入	¥ 1,000
RSW19a	大径リヤハブ用ブラパーツ	¥ 700	RGT181	M300GT用タイヤ付リヤホイール(25°)	¥ 1,150
RGT19B	左ハブ&右ハブセット	¥ 900	TUM25	ミニ用 ディッシュホイール	¥ 500
RZ30	デフリング	¥ 400	TUM25P	ミニ用 ディッシュホイール メッキ	¥ 650
RS37	デフ調整用血爪(S):4個入	¥ 200	TUM35F	ミニ用 ディッシュ・ワイドホイール・メッキ	¥ 750
RSD42	フラーパーツC(フロントショック)	¥ 800	TUM26	ミニ用 8メッシュホイール	¥ 500
RG752	フラーパーツ"J"(ナックル&リヤハブ)	¥ 1,200	TUM26C	ミニ用8メッシュホイール・クロムメッキ	¥ 650
RG753	フラーパーツ"K"(サススパーサー)	¥ 1,000	TUM36P	ミニ用8メッシュ・ワイドホイール・メッキ	¥ 750
KD53	M500GT用フラーパーツB2	¥ 600	TUM27	ミニ用VXホイール	¥ 500
RGT73	フラーパーツ"D"(モーターマウント&ボクスト)	¥ 1,000	TUM27K	ミニ用VXホイール黒	¥ 500
RG76	キングピンGT2用	¥ 500	TUM37	ミニ用VXワイドホイール	¥ 600
RC77	チューブダンパー	¥ 900	TUM37K	ミニ用VXワイドホイール黒	¥ 600
B295	ダイレクトサーボセイバー	¥ 700	<b>ピニオン&amp;スパーギヤ PINION&amp;SPUR GEAR</b>		
AJ4301	ジョイントボール 座付き φ4.3:5個入	¥ 400	PNB22	超硬ジュラピニオン 64P 22T	¥ 600
AJ4804	ジョイントボールナットφ4.8:4個入	¥ 400	PNB23	超硬ジュラピニオン 64P 23T	¥ 600
AJ43125	モリデンロッドアジャスターφ4.3L=12:8個入	¥ 300	PNB24	超硬ジュラピニオン 64P 24T	¥ 600
AJT48155	モリデンロッドアジャスターφ4.3L=15:8個入	¥ 300	PNB25	超硬ジュラピニオン 64P 25T	¥ 600
R30T42	ターンバックル・ロッド M3 L=42:4本入	¥ 600	PNB26	超硬ジュラピニオン 64P 26T	¥ 600
DN902F	テフロンコートダンパーシャフト:2個入	¥ 400	PNB27	超硬ジュラピニオン 64P 27T	¥ 600
DN906A	プラスチックパーツ SPダンパー用:2セット入	¥ 600	PNB28	超硬ジュラピニオン 64P 28T	¥ 600
DN907	シリコンリング φ3:10個入	¥ 400	PNB29	超硬ジュラピニオン 64P 29T	¥ 600
DN101	オイルシールセット:4個入	¥ 360	PNB30	超硬ジュラピニオン 64P 30T	¥ 600
SB1306	ヘックスビス スチール3X6	¥ 100	56488R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 88T	¥ 400
SB1308	ヘックスビス スチール3X8	¥ 100	56490R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 90T	¥ 400
SB1310	ヘックスビス スチール3X10	¥ 100	56492R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 92T	¥ 400
SB1312	ヘックスビス スチール3X12	¥ 100	56494R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 94T	¥ 400
SB2306	ヘックスビス スチール3X6	¥ 100	56496R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 96T	¥ 400
SB2308	ヘックスビス スチール3X8	¥ 100	56498R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 98T	¥ 400
SK2	デフボール 1/8インチ:12個入	¥ 200	564100R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 100T	¥ 400
BBR610	RSベックBB 6×10 : 2個入	¥ 500	<b>シリコンオイル SILICON OIL</b>		
56498R	スーパータフ・スパーギヤ(内径φ10) 64P 98T	¥ 400	SK1	シリコンルーブ #10,000	¥ 600
SK14	ラバー両面テープ:6枚入	¥ 300	SK25	デフルーブ	¥ 300
SK15	クッションテープ:10枚入	¥ 300	DNS30	インパルス・ショックオイル#300	¥ 380
RX45	キャッチピン	¥ 100	DNS35	インパルス・ショックオイル#350	¥ 380
RN40	4mm ナイロンロックナット:10個入	¥ 400	DNS40	インパルス・ショックオイル#400	¥ 380
<b>オプションパーツ OPTIONAL PARTS</b>					
RGT11B	アルミフロントハブ	¥ 900	<b>ボディ BODY</b>		
RS17R	サス・スプリング(赤) K=180	¥ 300	RGB60	LEXUS SC430テストカー→ボディ	¥ 3,200
RS17O	サス・スプリング(橙) K=200	¥ 300	RGB61L	CALSONIC IMPUL Z 軽量	¥ 3,400
RS17Y	サス・スプリング(黄) K=210	¥ 300	RG762	Honda NSXボディ	¥ 2,800
RS17W	サス・スプリング(白) K=270	¥ 300	RG763L	Fボディ 軽量	¥ 3,000
RGT18C	カーボンシャフトM300GT用	¥ 3,200	RGB64L	XANAVI NISMO GT-R 軽量	¥ 3,400
RSW30	大径デフリング	¥ 500	RGB90	GTウイング プラスター付	¥ 900
BIF46	RSベックBB F1/4"×3/8":2個入	¥ 900	RGB90a	GTウイング 2枚入	¥ 700
BBR58	RSベックBB 5×8 : 2個入	¥ 600	<b>ロゴデカール LOGO DECAL</b>		
RG70	ウレタンバンパー-M300GT用	¥ 500	KS01	カワダロゴデカール	¥ 300
KD77	HGチューブダンパー:2本入	¥ 2,000	KS02	M300デカール	¥ 300
RG778	クランプ式レフトハブM300GT用	¥ 1,300	KS04	KAWADAロゴデカール	¥ 550
B81	φ6シャフト用インチスパー化カラー	¥ 500	<b>バッテリー BATTERY</b>		
RS86B	アルミハブベース	¥ 1,700	LBA074	1Sサイズリポ7.4V 3000-60C	¥ 4,200
RSB96	ベアリングホルダー9種類セット	¥ 1,500	LBA084	ショート・リポ7.4V 4000mAh-90C	¥ 8,800
RSF95	フローティングサーボステー	¥ 2,000	LFA040	Li-Feバッテリー-2100mAh 40C	¥ 4,200
SCB32	セラミックボール 1/8inch:8個入	¥ 1,100	LFA050	Li-Feバッテリー-2600mAh 60C	¥ 5,500
SCB32R	"セラミック・ボール1/8":18個入	¥ 2,000	<b>モーター MOTOR</b>		
<b>タイヤ&amp;ホイール TIRE&amp;WHEEL</b>					
RG750	GT用スポンジタイヤ Lラバー(35°)	¥ 500	BMD2151F	BAKUSOモーター-BRX 21.5T JMRC Aファン付	¥ 12,400
RGT50H	GT用スポンジタイヤ Lラバー(40度)	¥ 550	BMC3050F	BAKUSOモーター-30.5Tファン付	¥ 12,000
RG750HH	GT用スポンジタイヤ Lラバー-S(45度)	¥ 550			
RGT151	GT用スポンジタイヤ Lラバー-W(25°)	¥ 550			
TUM4020	ミニ用スリックタイヤKM20:4個入	¥ 2,400			
TUM4024	ミニ用スリックタイヤ KM24:4個入	¥ 2,400			
TUM4028	ミニ用スリックタイヤ KM28:4個入	¥ 2,400			
TUM4032	ミニ用スリックタイヤ KM32:4個入	¥ 2,400			
TUM4036	ミニ用スリックタイヤ KM36:4個入	¥ 2,400			

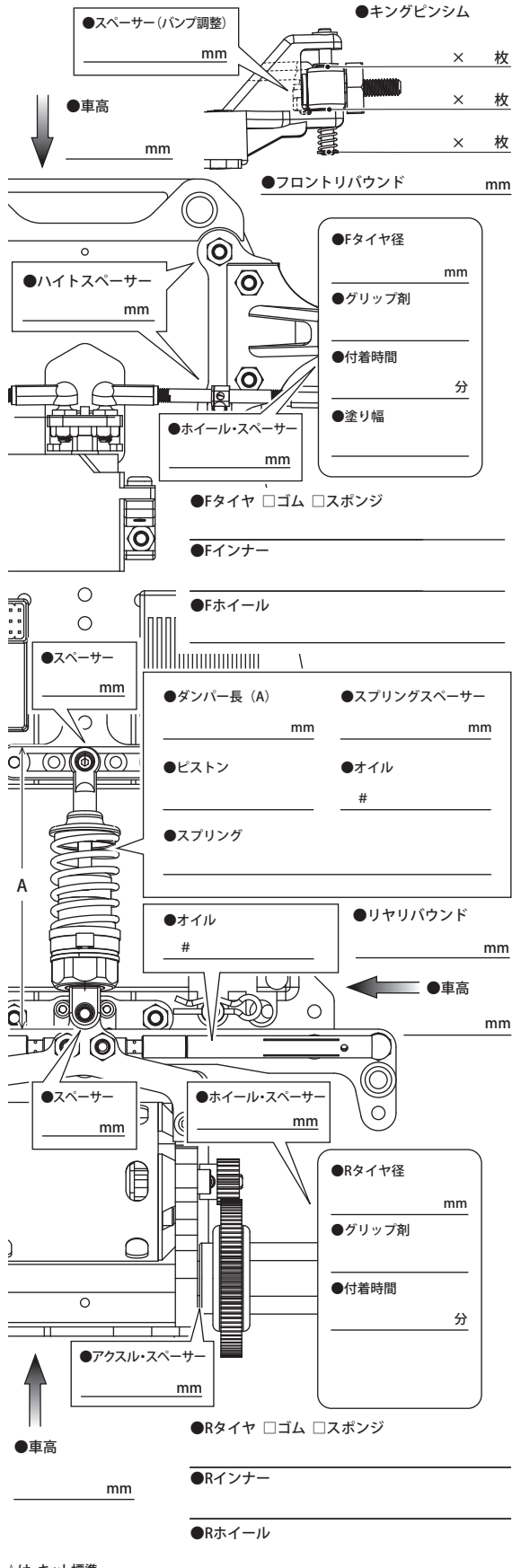
※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

# M300GT2

1/16TH SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

## SETTING SHEET

DATE \_\_\_\_\_



●ドライバー

●コース

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 \_\_\_\_\_ °C 湿度 \_\_\_\_\_ % 路面温度 \_\_\_\_\_ °C

●ボディ

●ウイング

●ホイールベース 196mm 210mm 225mm

●フロントスプリング その他 ( )

KM17SS	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	RS17W	KM17S	KM17MS	KM17M
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M
φ0.4 (黒)	φ0.45 (赤)	φ0.45 (橙)	φ0.5 (黄)	φ0.5 (青)	φ0.5 (白)	φ0.45 (金)	φ0.5 (黒)	φ0.5 (銀)
175gf/mm	180gf/mm	200gf/mm	210gf/mm	240gf/mm	270gf/mm	275gf/mm	330gf/mm	400gf/mm

●トア角 イン アウト

●ベアリングホルダー



●リヤトレッド + (左右) mm 合計 mm

●指数

ピニオンギヤ T  
スパーギヤ T

●モーター

ターン

ローター径 \_\_\_\_\_ mm 進角 \_\_\_\_\_ °

●バッテリー 1Sサイズ ショート フルサイズ

mAh

●メカ

アンプ/ 受信器/  
レギュラーサイズサーボ ロープロサーボ ミニサーボ

memo

☆は、キット標準