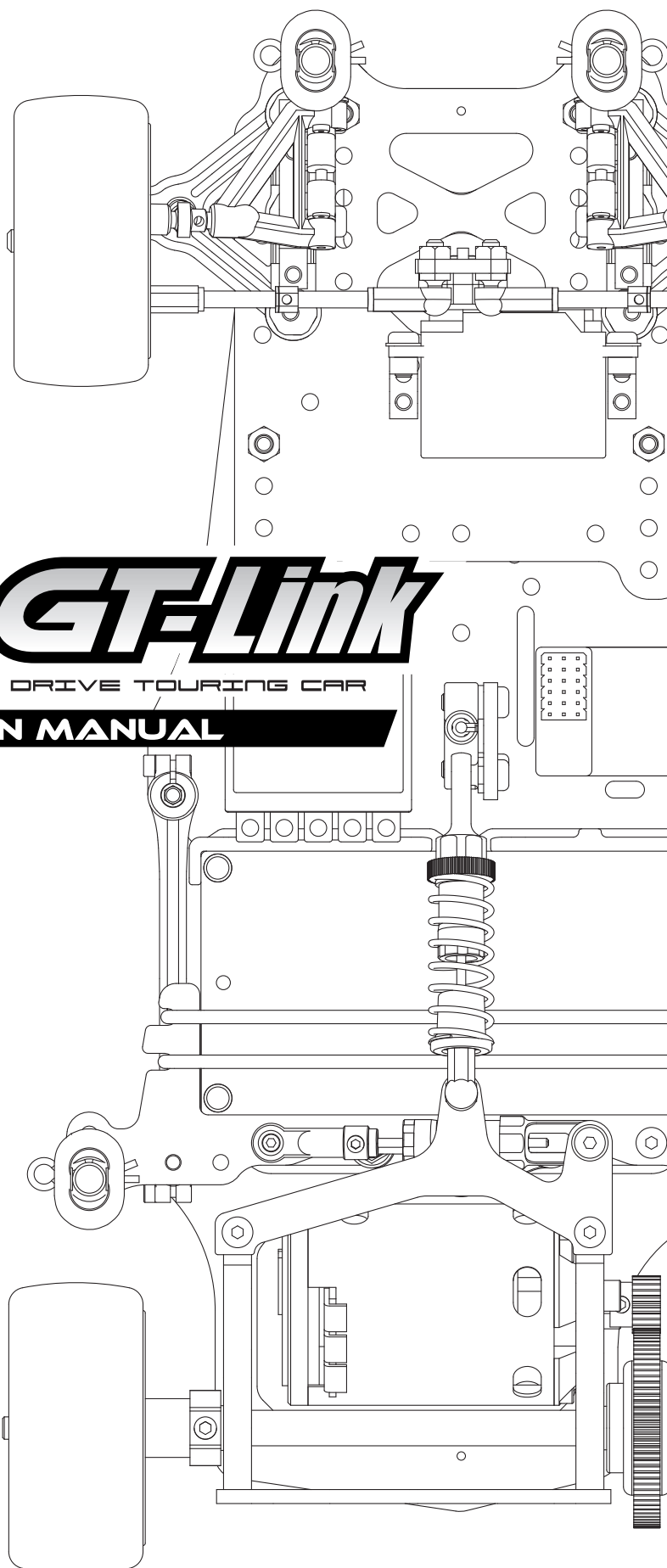


KAWADA
RADIO CONTROL MODEL



M300 GT-Link

1/12TH SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

INSTRUCTION MANUAL

株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.
62-2 Hongou OIwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

M300GTLink

1/18TH SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

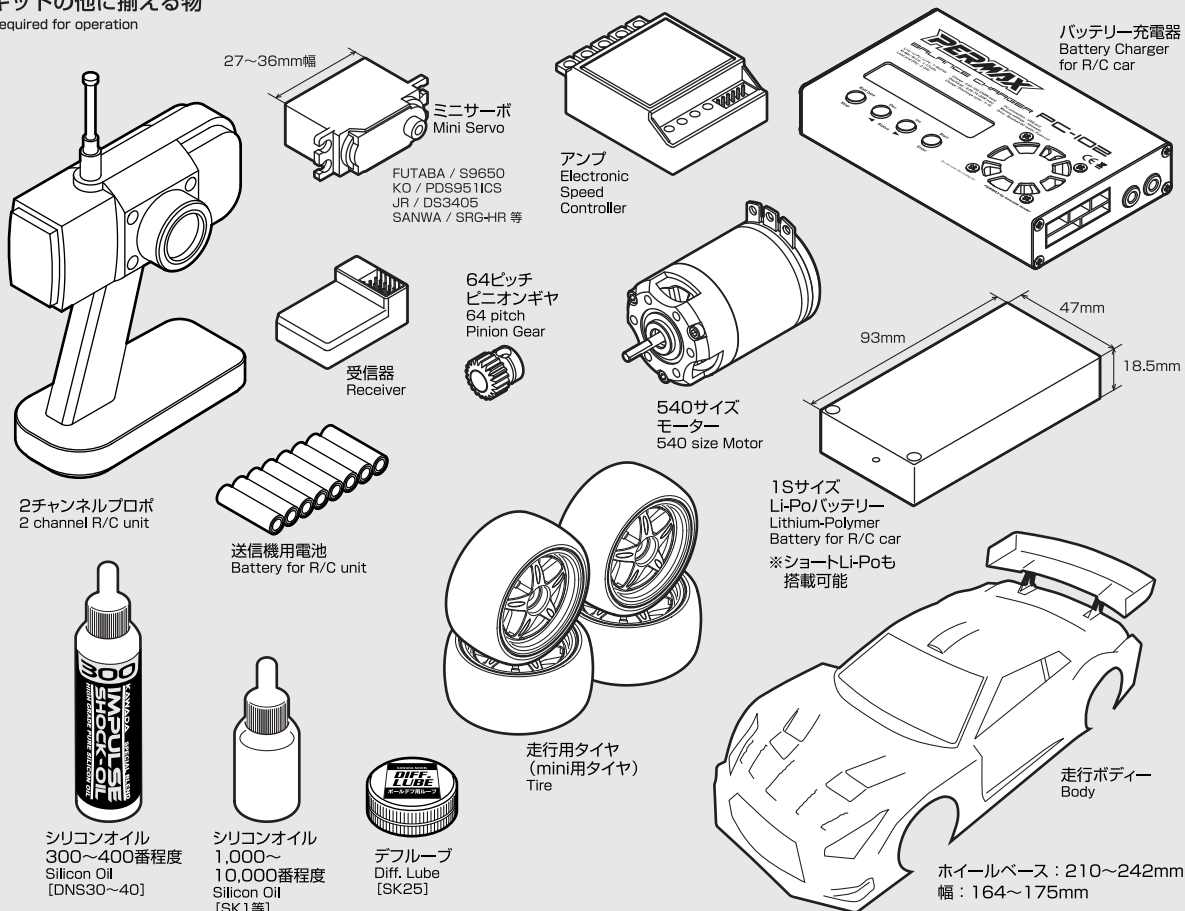
- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on price list.

安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful!! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

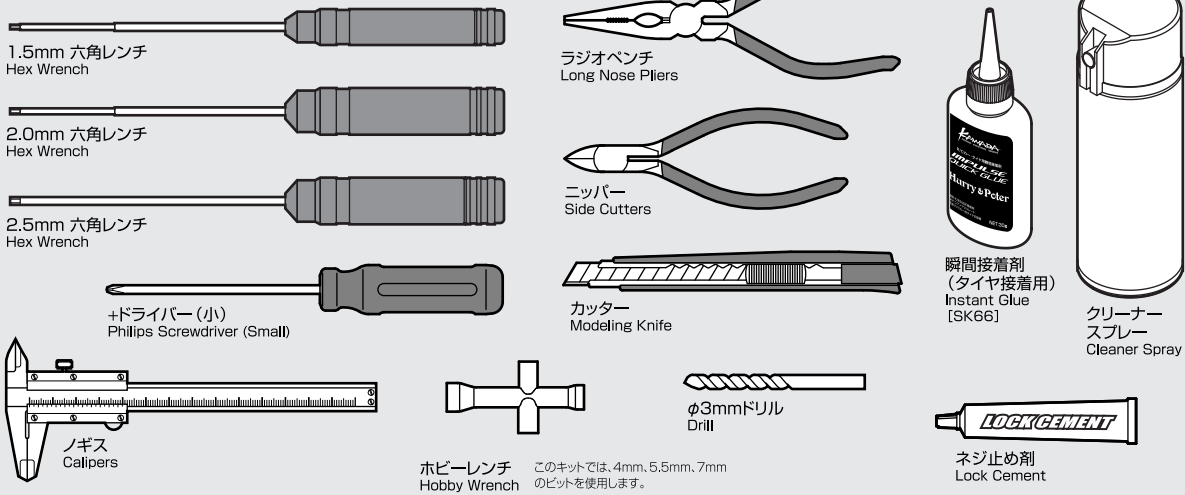
キットの他に揃える物

Required for operation



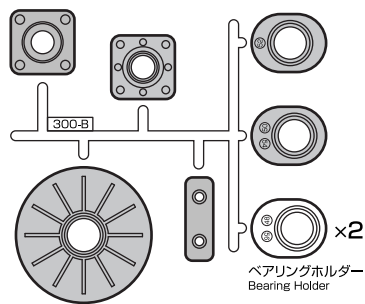
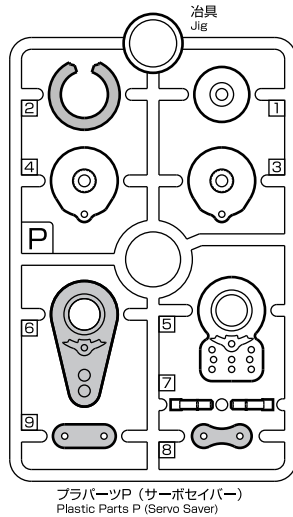
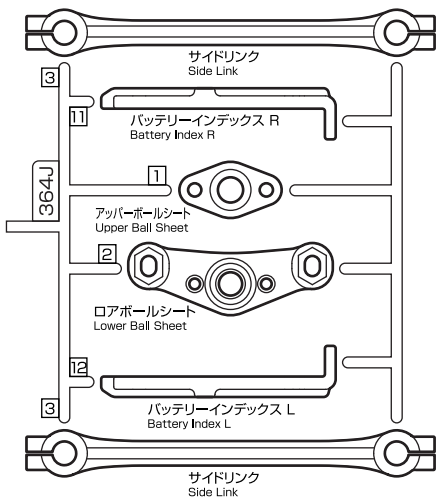
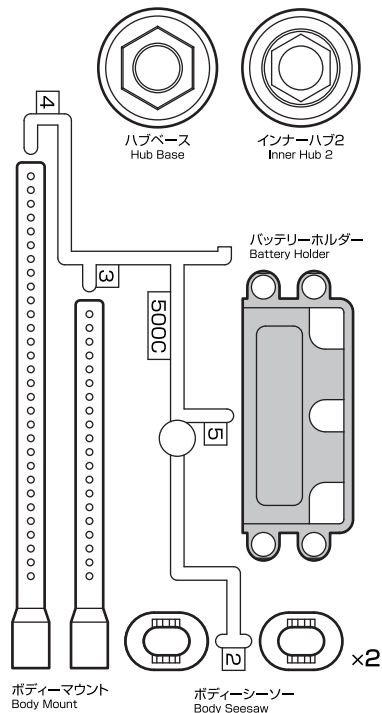
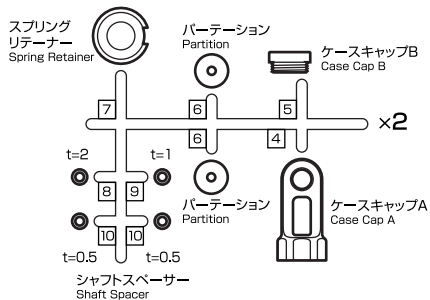
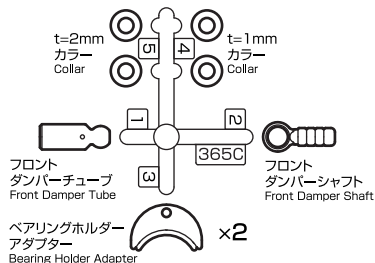
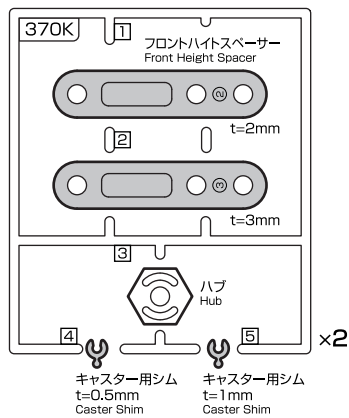
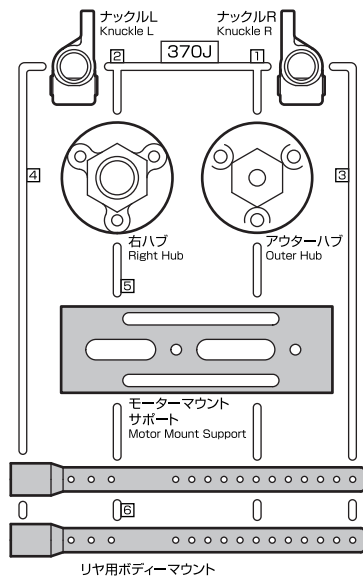
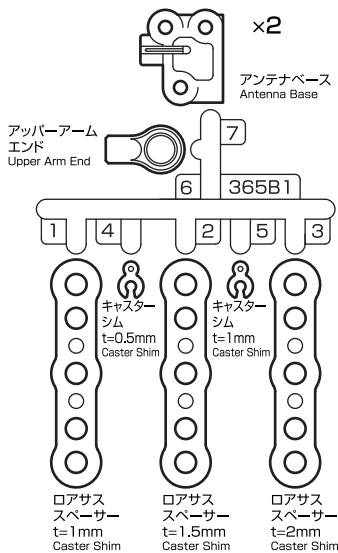
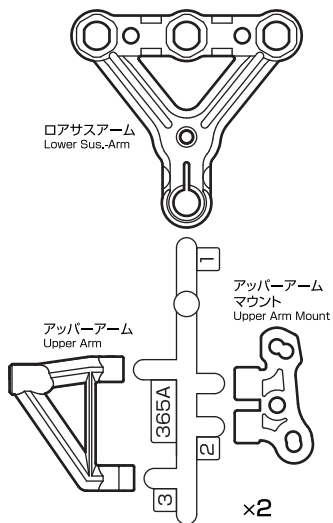
組立に必要な物

Tools required



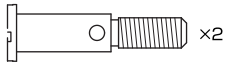
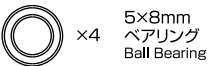
プラパーツ
Plastic Parts

 不使用部品
Not used

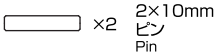


A バッグAを使用します。
1 ~ 5

1



アクスルシャフト
Axle Shaft

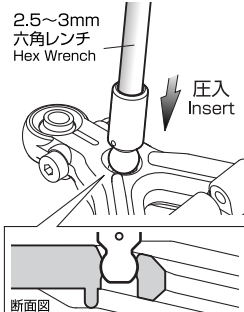


2

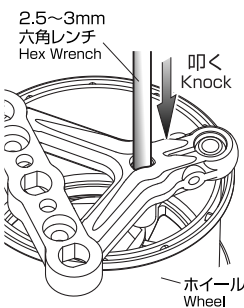


【フロント・ダンパーチューブの圧入について】

ダンパーの性能をフルに発揮するためにダンパーチューブのボール部分はややキツめの設計になっています。圧入する際はチューブに2.5又は3.0mmの六角レンチ等を差し込み、レンチの柄をプラスチックハンマーなどで軽く叩き圧入してください。

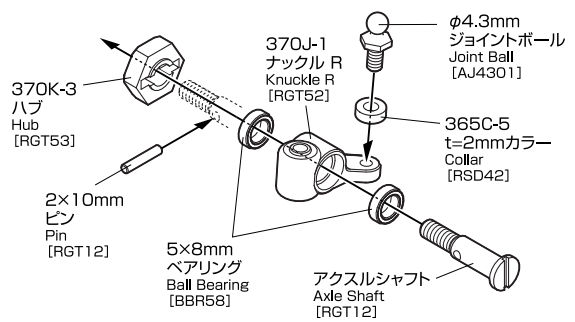


所定の位置以上に押し込んでしまった場合はロアササアーム下側の穴からダンパーチューブのボール部分を軽く叩き出すと所定の位置にはまります。リヤホイールを台にするとダンパーチューブの逃げができ作業し易くなります。六角レンチをダンパーチューブのボール部分に押し当て、レンチの柄をプラスチックハンマーなどで軽く叩くと良いでしょう。



1 ナックルの組立
Assemble Front Knuckle

図は右側のみです。
左側も対象に組み立てます。



2 ロアアームの組立
Assemble Lower Sus. Arm

ボールピボットがガタ無くスムーズに動くように締め込み量を調整してください。

シリコンオイルを少量塗る。

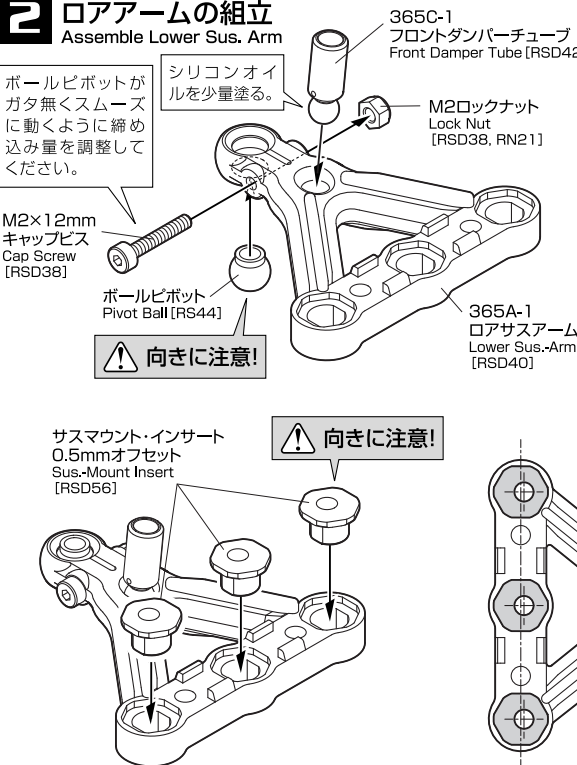
M2×12mm キャップビス (Cap Screw [RSD38])

ボールピボット (Pivot Ball [RS44])

⚠ 向きに注意!

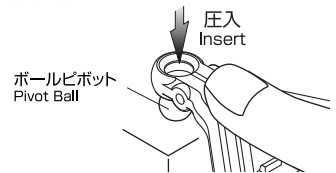
サスマウント・インサート 0.5mmオフセット (Sus.-Mount Insert [RSD56])

⚠ 向きに注意!



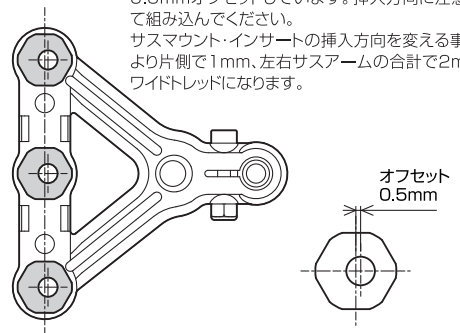
【ボールピボットの圧入について】

ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ロアササアームに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。当社から発売中の『SK41BL サスボール&モーターベアリング脱着器2』を使用するとスムーズに作業が行えお薦めです。

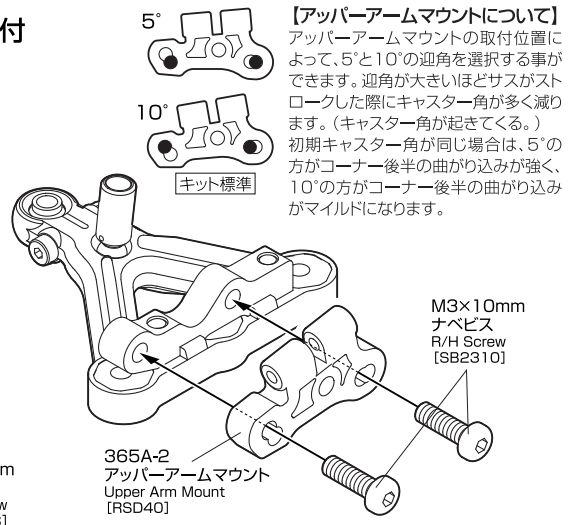
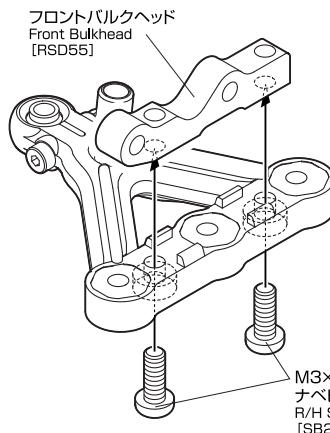


【サスマウント・インサートについて】

サスマウント・インサートのネジ穴は、中心から0.5mmオフセットしています。挿入方向に注意して組み込んでください。サスマウント・インサートの挿入方向を変える事により片側で1mm、左右ササアームの合計で2mmワイドレッドになります。



3 アッパーアームマウントの取付
Install Upper Arm Mount



【アッパーアームマウントについて】

アッパーアームマウントの取付位置によって、5°と10°の迎角を選択する事ができます。迎角が大きいかほどサスがストロークした際にキャスト角が多く減ります。(キャスト角が起きてくる。) 初期キャスト角が同じ場合は、5°の方がコーナー後半の曲がり込みが強く、10°の方がコーナー後半の曲がり込みがマイルドになります。

×2

M2×12mmキャップビス
Cap Screw

×2 M2ロックナット
Lock Nut

×6

サスマウント・インサート
0.5mmオフセット
Sus-Mount Insert

3

×4

M3×8mmナベビス
R/H Screw

×4

M3×10mmナベビス
R/H Screw

4

×2 ボールピボット(白)
Pivot Bal 1(White)

ボール側が逆ネジです。

×2

アッパーアーム
ターンバックル
Upper Arm Turn Buckle

×2

アッパーアームシャフト
Upper Arm Shaft

×2

M2×3mmバインドビス
Bind Screw

【キャスターシムについて】

キャスターシムを入れ替えると初期キャスター角を変えることができます。キャスターを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。

フロント側	リヤ側	初期キャスター角
t=1.5mm	t=0mm	2.5°
t=1mm	t=0.5mm	4.0° キット標準
t=0.5mm	t=1mm	6.0°
t=0mm	t=1.5mm	7.5°

×2

キングピン
King Pin

×4 φ2mm Eリング
E-clip

×2

フロントスプリング φ0.45
Front Spring

4 アッパーアームの取付

Install Upper Sus. Arm

ボールピボット
Pivot Ball [RS44]

⚠ 向きに注意!

365B1-6
アッパーアームエンド
Upper Arm End [RSD41]

ボール部分にはめる。

1.5mm六角レンチを
穴に差し込み、アッ
パーアーム・ターンバ
ックルをねじ込む。

365C-2
フロント
ダンパーシャフト
Front Damper Shaft
[RSD42]

アッパーアーム
ターンバックル
Upper Arm Turn Buckle
[RSD43]

⚠ 真っ直ぐにねじ込む!

アッパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャスター角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。

365A-3
アッパーアーム
Upper Arm
[RSD40]

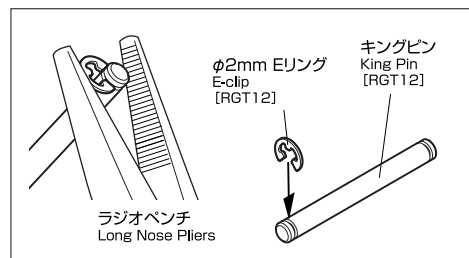
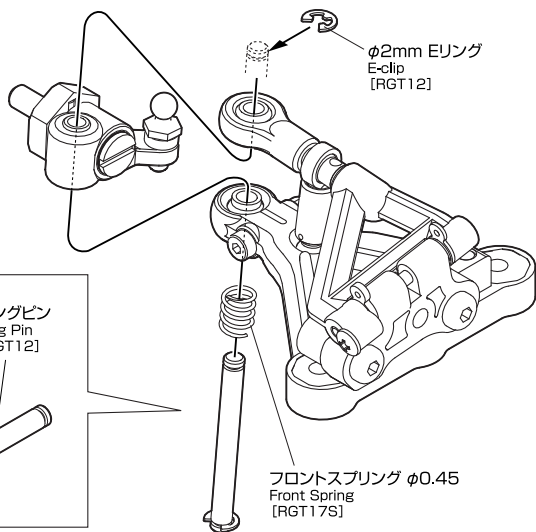
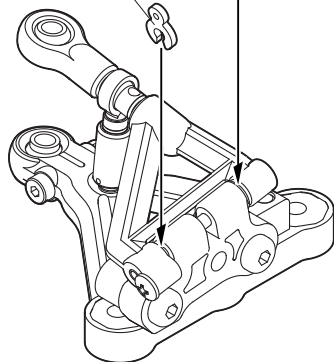
#1,000~
#10,000程度の
シリコンオイルを塗る。
まずは#2,000程度
からスタートすると良
いでしょう。
※製品には含まれており
ません。

アッパーアームシャフト
Upper Arm Shaft
[RSD74]

M2×3mm
バインドビス
Bind Screw
[RSD74]

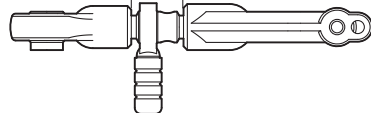
365B1-4
キャスターシム
Caster Shim
[RSD41]
t=0.5mm

365B1-5
キャスターシム
Caster Shim
[RSD41]
t=1mm

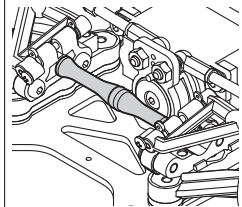


Scale-1

約6.8mm



フロントスプリング φ0.45
Front Spring
[RGT17S]

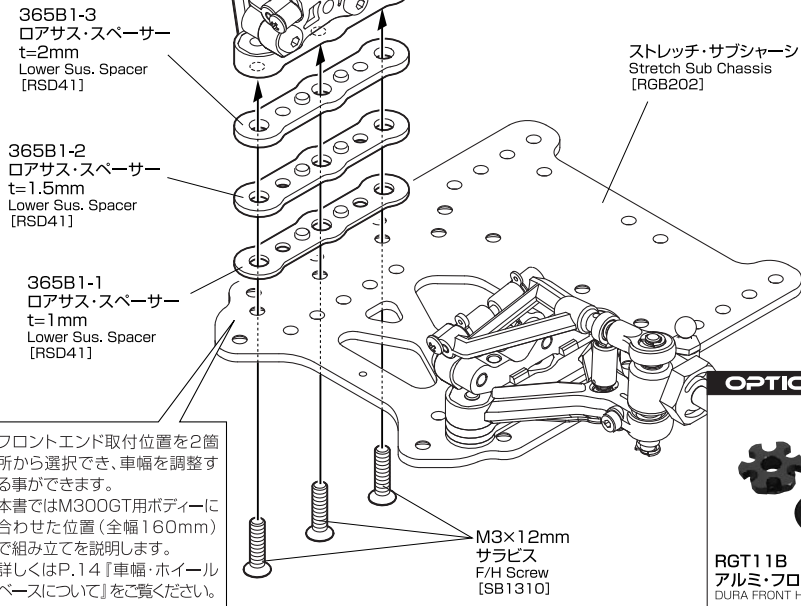
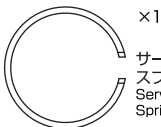
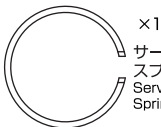
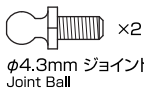
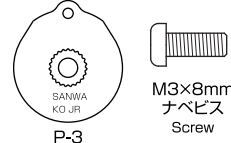
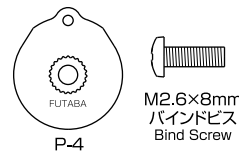
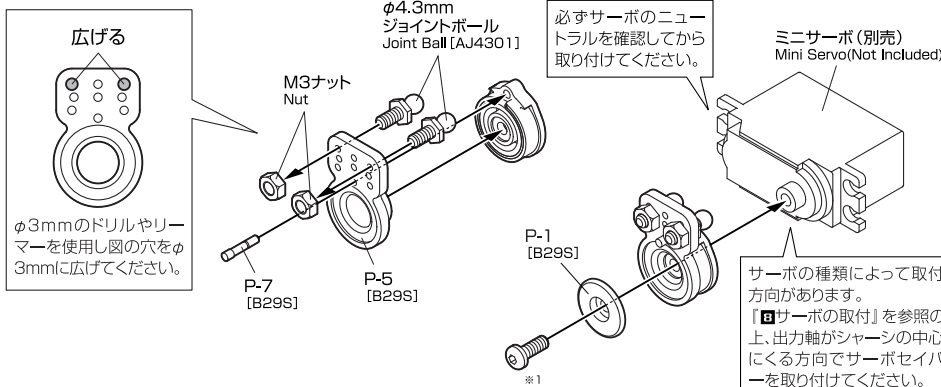
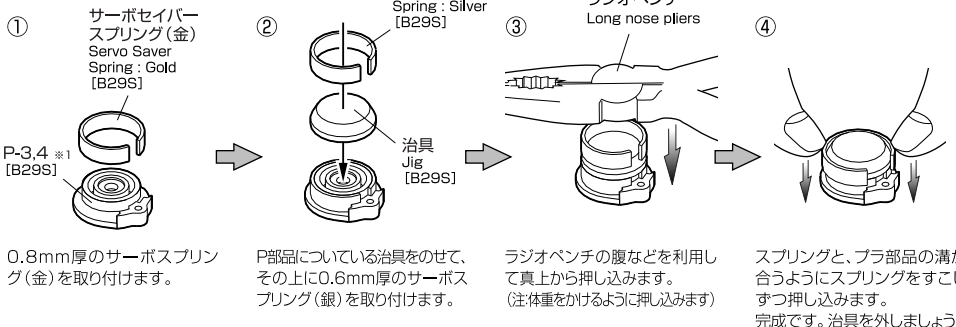
5M3×12mm
サラビス
F/H Screw**OPTION PARTS****RSB72** ¥700 (税別)
ストラットバー-M300用
STRUT BAR FOR M300

サスアーム間の剛性がUPし、カッチリとしたハンドリング特性を実現するアルミ製ストラットバーです。Oリング併用タイプなのでシャーシの捻れを防止しつつ、自然なフィードバックを実現します。

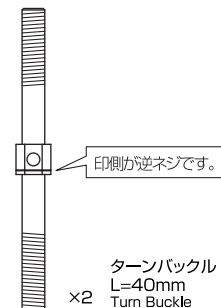
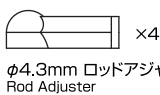
5 フロントエンドの取付
Install Front End**【ロアサス・スペーサー量計算式】**

走行時のタイヤ径、車高に応じてロアサススペーサーの挿入量を調節します。キャスト角やキャンバー角、リバウンド量等で多少の誤差は生じますが目安として下記計算式にて算出できます。

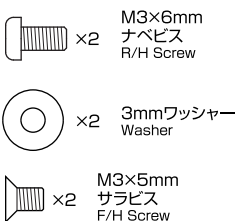
$$\text{ロアサス・スペーサーの総厚さ(mm)} = \frac{\text{タイヤ径55(mm)}}{2} - 18.5 - \text{車高(mm)}$$

**OPTION PARTS****RGT11B** ¥900 (税別)
アルミ・フロントハブ
DURA FRONT HUB FOR M300GT**B** バッグBを使用します。
6 ~ 12×1
サーボセイバー
スプリング(金)
Servo Saver
Spring : Gold×1
サーボセイバー
スプリング(銀)
Servo Saver
Spring : Silver×2
φ4.3mm ジョイントボール
Joint Ball×2
M3ナット
Nut※1メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo**SANWA・KO・JR・AIRTRONICS**M3×8mm
ナベビス
Screw**FUTABA**M2.6×8mm
バインドビス
Bind Screw**6** サーボセイバーの組立
Assemble Servo Saver

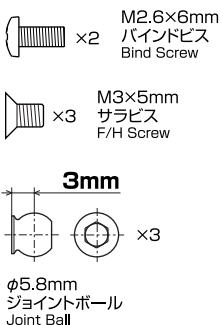
7



8



9

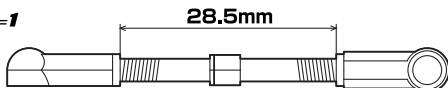


7 タイロッドの組立 Assemble Tie Rod

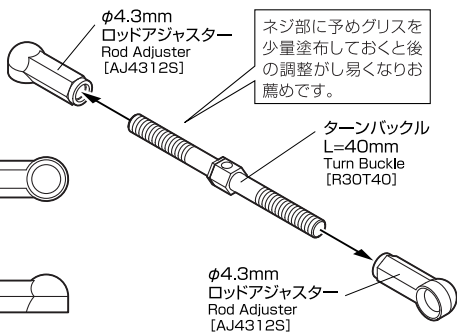
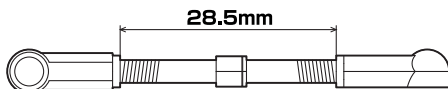
●右用、左用各1個ずつ作ります。

Scale-1

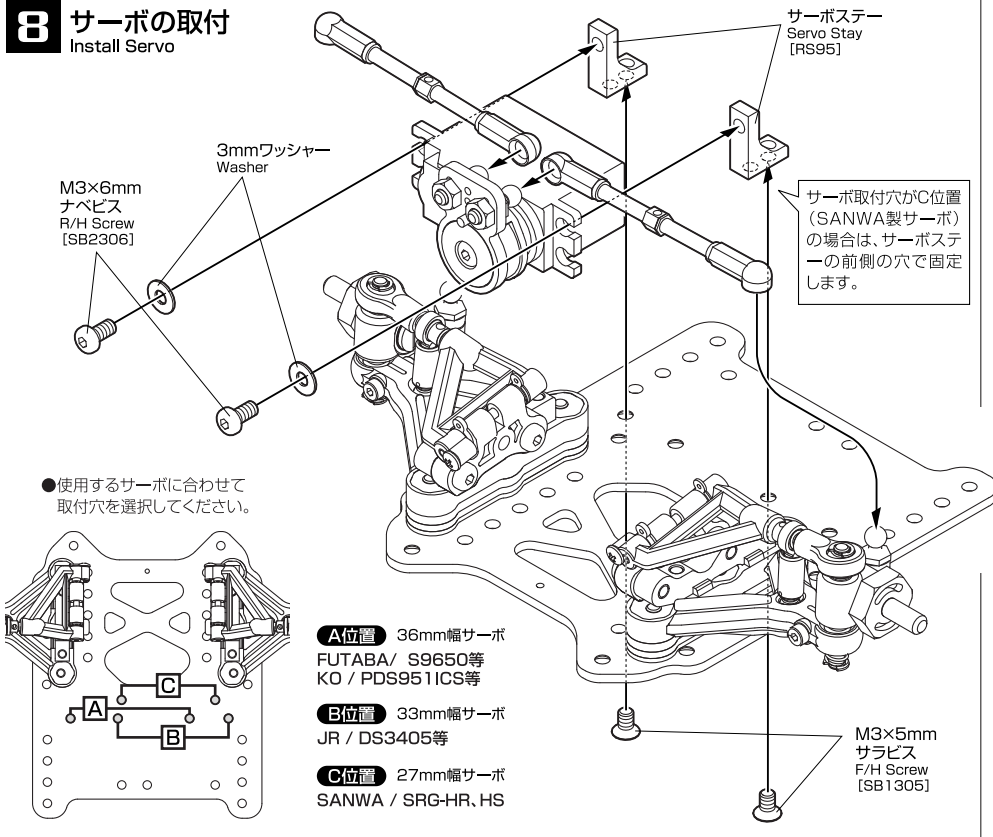
《右用》
Right



《左用》
Left



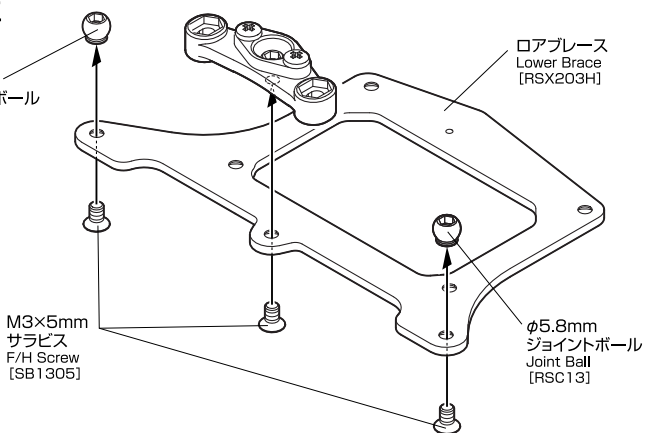
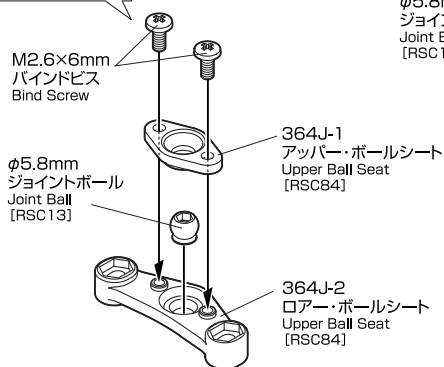
8 サーボの取付 Install Servo



⚠ 締めすぎに注意!

あまり強く締め込まないでください。ボールがスムーズに動くように締め込んでください。

9 ボールシートの組立 Assemble Ball Seat



10

M3×8mm
サラビス
F/H Screw

×4

M3ナット
Nut

×4

11

M2×6mm
キャップビス
Cap Screw

×4

M3×5mm
サラビス
F/H Screw

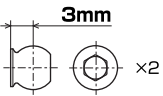
×2

M3×12mm
サラビス
F/H Screw

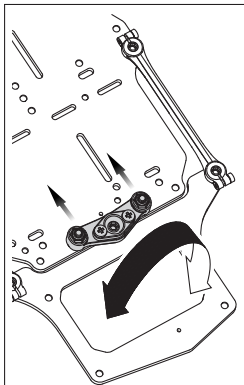
×2

M3ロックナット
Lock Nut

×2



φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball



リヤポッドを左右にロールさせた時にボールシートがほんの少し前方向に動くようにM3×12mmサラビスの締め込み量を調整します。締め込み量が多すぎる(きつい)とリヤの動きが悪くなり、締め込み量が少ない(ゆるい)とガタになってしまいます。この部分の動きは走行特性に大きく影響します。ガタ無くスムーズに動くようにじっくり時間をかけて調整してください。

12

M2×3mm
キャップビス
Cap Screw

×2

M3×5mm
サラビス
F/H Screw

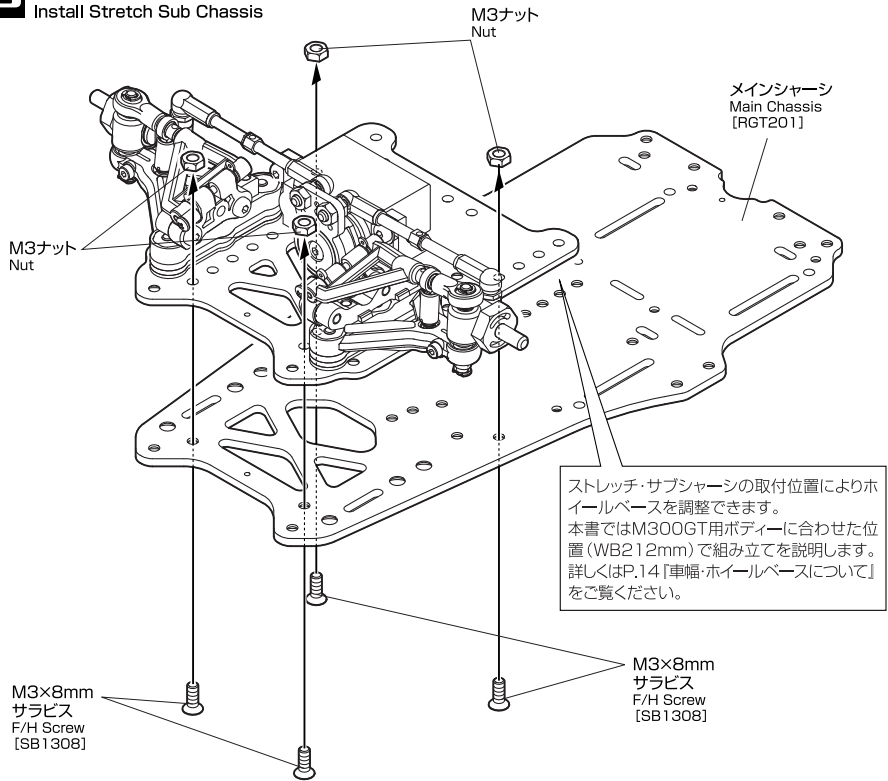
×4

M3×10mm
ナベビス
R/H Screw

×3

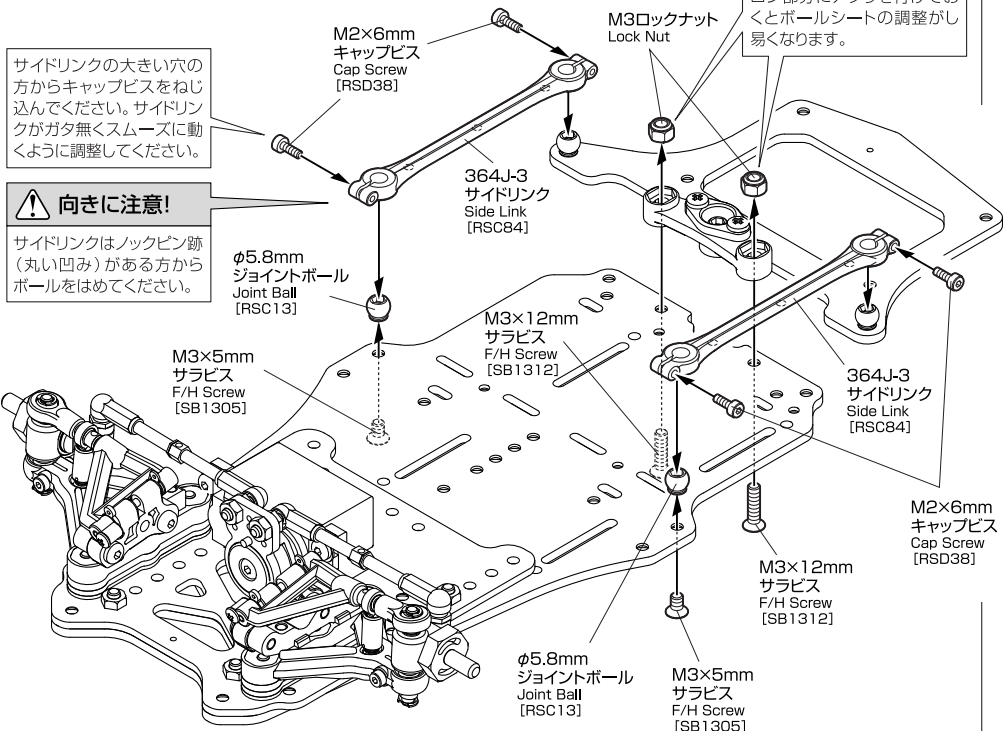
10 ストレッチサブシャーシの取付

Install Stretch Sub Chassis



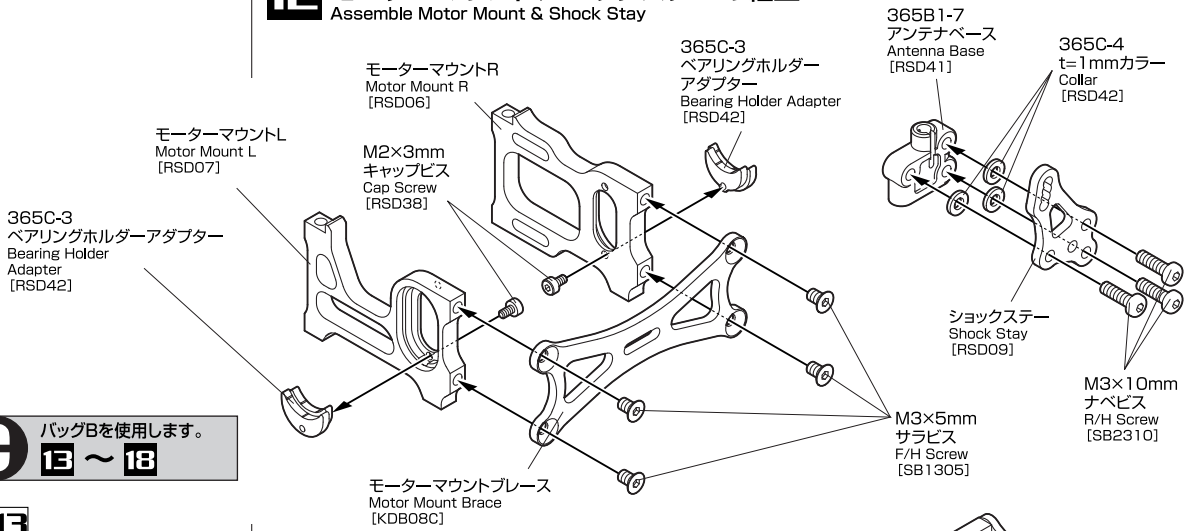
11 ロアブレースの取付

Install Lower Brace






12 モーターマウント、ショックステーの組立

Assemble Motor Mount & Shock Stay



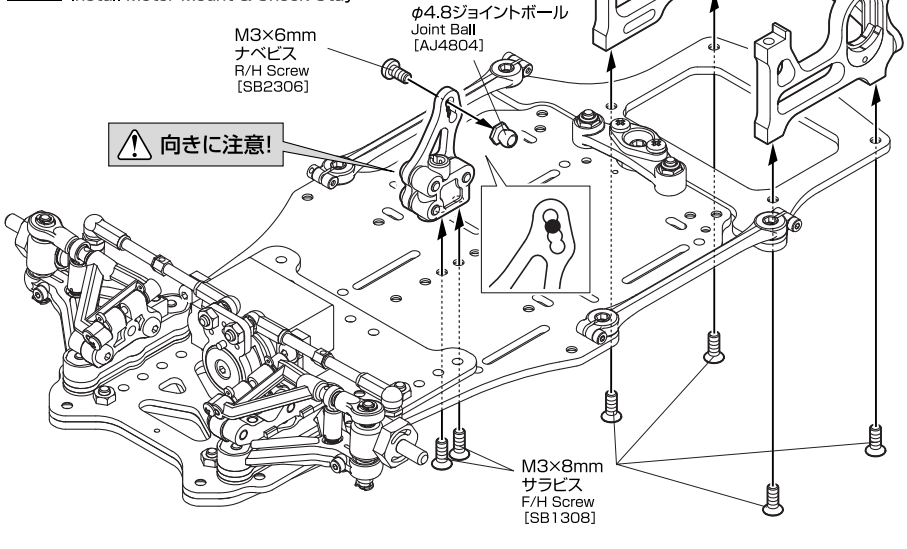
C バッグBを使用します。
13 ~ 18

13






-  ×1 M3×6mm ナベビス R/H Screw
-  ×1 φ4.8mm ジョイントボール Joint Ball
-  ×6 M3×8mm サラビス F/H Screw

13 モーターマウント、ショックステーの取付

Install Motor Mount & Shock Stay

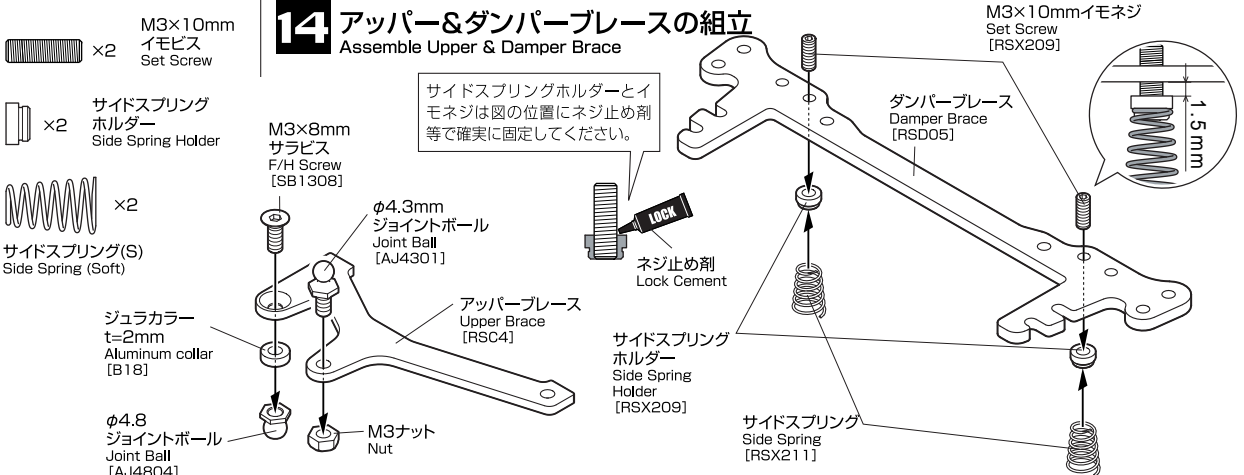


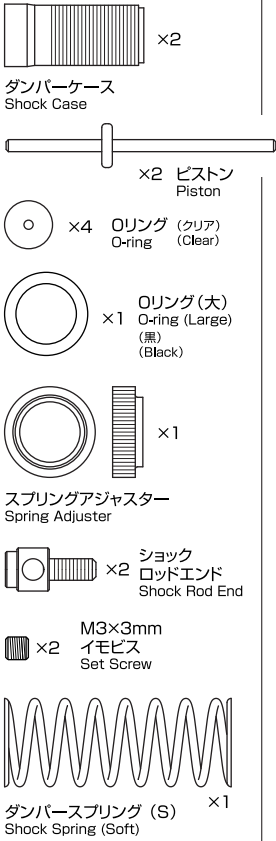
14

-  ×1 φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball
-  ×1 M3ナット Nut
-  ×1 M3×8mm サラビス F/H Screw
-  ×1 ジュラカラー t=2mm Aluminum collar
-  ×1 φ4.8 ジョイントボール Joint Ball

14 アッパー&ダンパーブレースの組立

Assemble Upper & Damper Brace

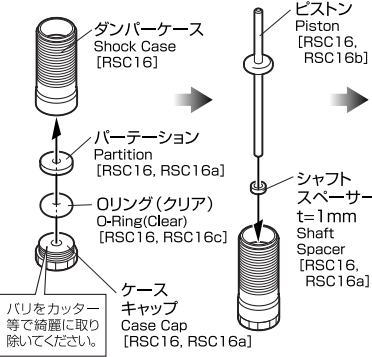




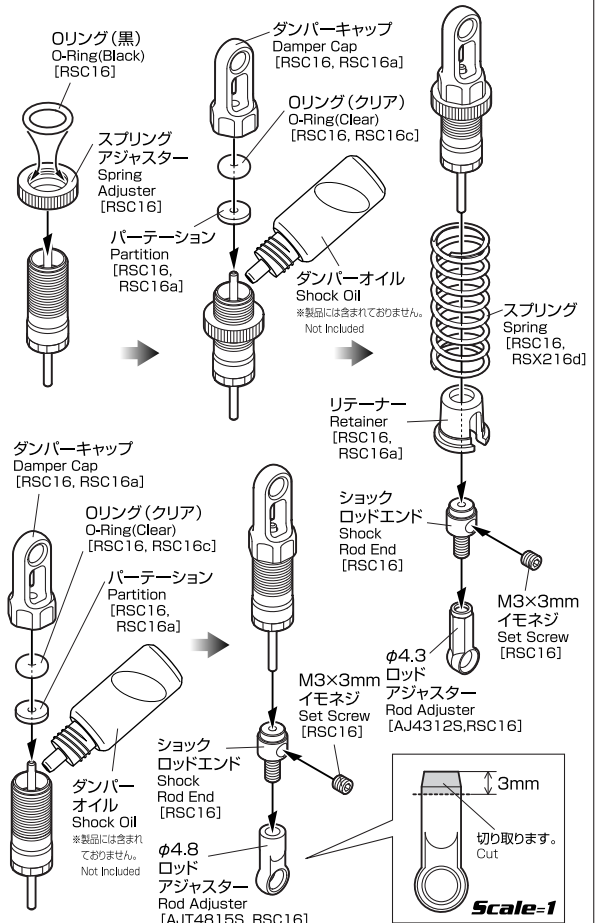
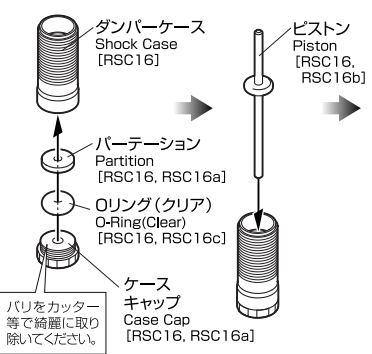
15 オイルダンパーの組立

Assemble Oil Shocks

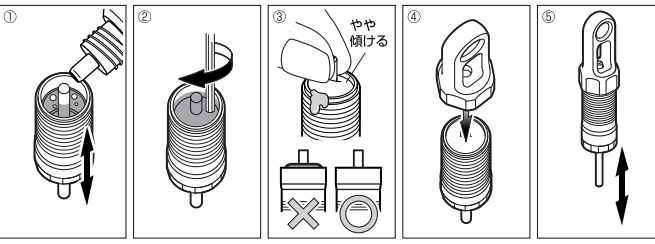
《ピッチングダンパー》 Pitching Oil Shock



《ロールダンパー》 Rolling Oil Shock



ダンパーオイルの入れ方



①ダンパーオイルをダンパーケース内側のラインが隠れるまでゆっくゆいに入れ(多めでOK)。その後シャフトを上させ、ケース内の気泡を抜きます。ピストン下の気泡をしっかり取り除いてください。

②六角レンチの先端等でパーテーションを押し回しながらケース内側ラインまで落とす込みます。シャフトを中心に六角レンチをグルグルと回しながら落とす込みます。

③シャフトに通したOリングを差し指と親指でつまみ、やや傾けながら挿入し、パーテーション上の余分なオイルを押し出しながらOリングをケース内に入れます。

④Oリングがケースからはみ出していないか確認してからダンパーキャップを締め込みます。

⑤シャフトを上下させスムーズに動けば正常に組み立てられています。「カチッ」と鳴る場合は気泡が残っています。①から組立直してください。

BODY LINEUP

<p>Wheelbase = 210mm Width = F:164mm R:167mm</p> <p>※別売のRGT-90 GTウイングを装着しています。</p> <p>RGB60L LEXUS SC430テストカー 軽量 ¥3,400</p>	<p>Wheelbase = 210mm Width = F:165mm R:167mm</p> <p>※別売のRGT-90 GTウイングを装着しています。</p> <p>RGT62L Honda NSX 軽量 ¥3,000</p>	<p>Wheelbase = 210mm Width = F:164mm R:168mm</p> <p>※別売のRGT-90 GTウイングを装着しています。</p> <p>RGT63 Fポディー-M300GT用 RGT63L Fポディー-軽量 ¥3,000</p>	<p>Wheelbase = 210mm Width = F:167mm R:174mm</p> <p>※別売のRGT-90 GTウイングを装着しています。</p> <p>RGT90 GTウイングM300GTポディー用 ¥1,300</p>
<p>Wheelbase = 210mm Width = F:167mm R:170mm</p> <p>※別売のRGT-90 GTウイングを装着しています。</p> <p>RGT64L サウバニシモ GT-R 軽量 ¥3,400</p>	<p>Wheelbase = 210mm Width = 164mm</p> <p>RGT61 356スピードスターポディー ¥3,600</p>	<p>Wheelbase = 210mm Width = 166mm</p> <p>RGT62 エラン26Rポディー ¥3,600</p>	<p>Wheelbase = 210mm Width = 166mm</p> <p>RGT60 1300GTAmポディー ¥3,600</p>

OPTION PARTS



名称	線径	ばね定数
ソフト	φ1.1	230g/mm
ミディアム	φ1.2	303g/mm
ハード	φ1.3	369g/mm

RSX216d ※税別 ¥600 (税別)
 SPRING SET FOR LINK SUS.
※税別 ¥600 (税別)

オプションのピッチングスプリングセットです。ソフト、ミディアム、ハードの3種類入。

16

M3×12mm
イモネジ
Set Screw

φ4.8
ジョイントボール
Joint Ball

ジュラカラー
t=2mm
Aluminum collar

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw

17

M2.6×6mm
サラビス
F/H Screw

16 ロールダンパーの取付
Install Rolling Shock

φ4.8
ジョイントボール
Joint Ball
[AJ4804]

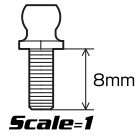
ネジ止め剤
Lock Cement
※製品には含まれて
おりません。
Not included

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2308]

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]

M3×12mm
イモネジ
Set Screw

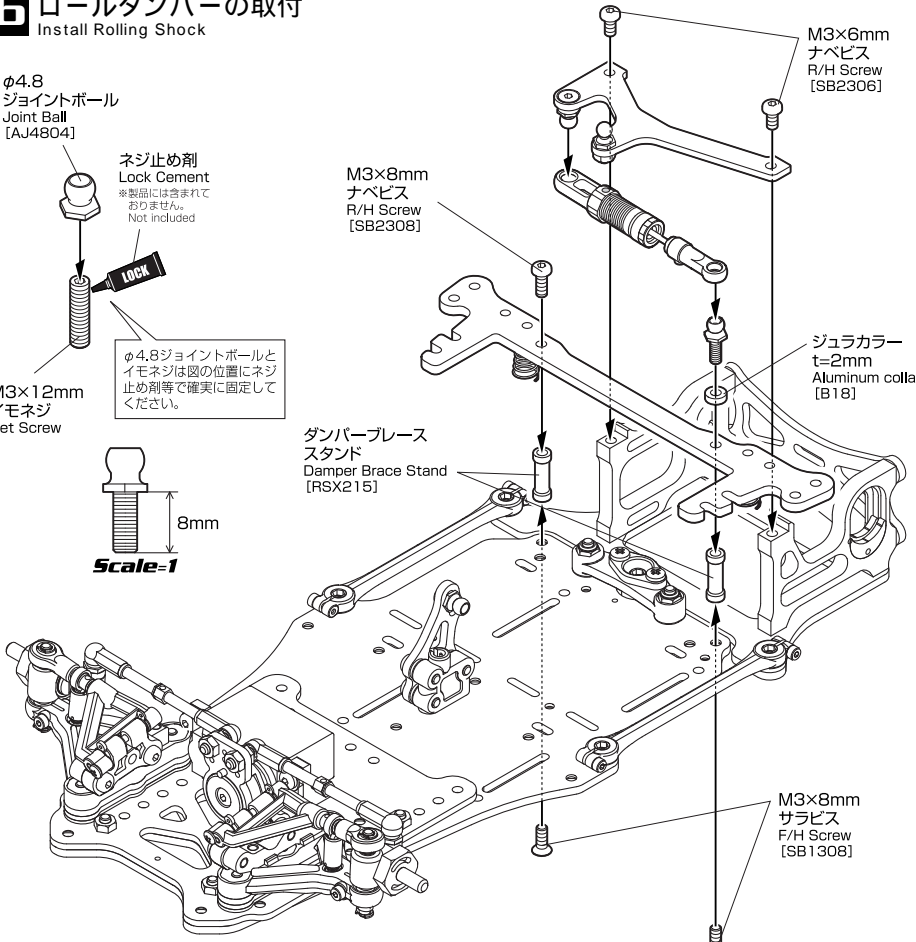
φ4.8ジョイントボールと
イモネジは図の位置にネジ
止め剤等で確実に固定して
ください。



ダンパーブレース
スタンド
Damper Brace Stand
[RSX215]

ジュラカラー
t=2mm
Aluminum collar
[B18]

M3×8mm
サラビス
F/H Screw
[SB1308]



17 ピッチングダンパーの取付
Install Pitching Shock

364J-11
バッテリーインデックス R
Battery Index R
[RSC84]

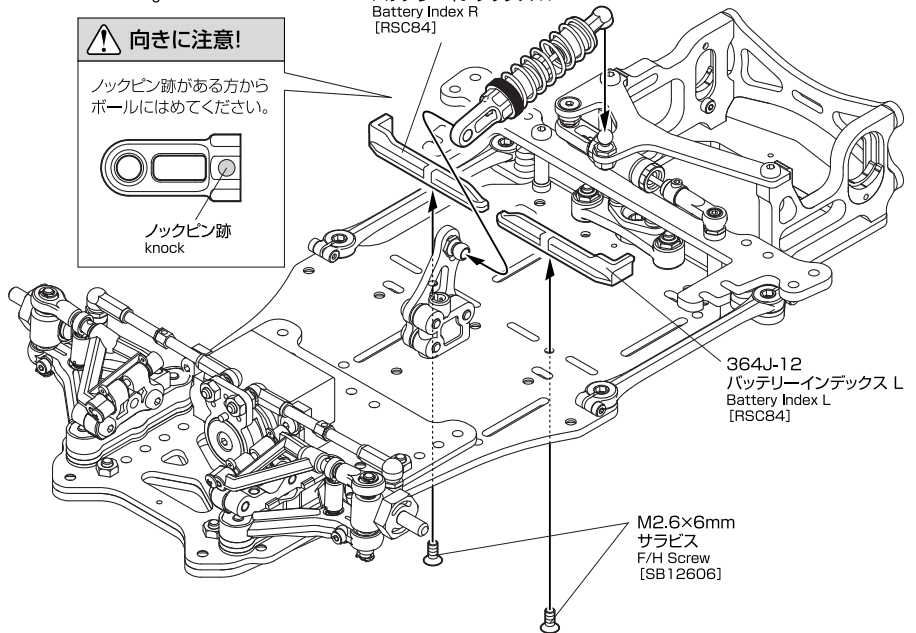
⚠ 向きに注意!

ノックピン跡がある方から
ボールにはめてください。

ノックピン跡
knock

364J-12
バッテリーインデックス L
Battery Index L
[RSC84]

M2.6×6mm
サラビス
F/H Screw
[SB12606]



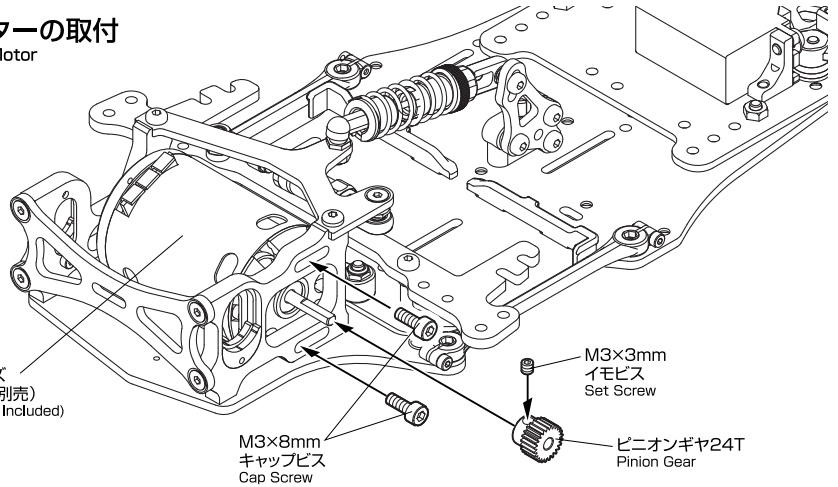
18

M3×8mm
キャップビス
Cap Screw ×2

M3×3mmイモビス
Set Screw ×1

18 モーターの取付

Install Motor



540サイズ
モーター(別売)
Motor (Not Included)

M3×8mm
キャップビス
Cap Screw

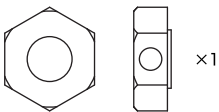
M3×3mm
イモビス
Set Screw

ピニオンギヤ24T
Pinion Gear

D バックBを使用します。
19 ~ 23

19

M3×3mmイモビス
Set Screw ×1



インナーハブ
Inner Hub

1/8" デフボール
Diff. Ball ×8

M4ナット
(黒/プラスチック)
Nut (Black/Plastic) ×1



皿バネ
Conical Spring ×1

6×10mm
ベアリング
Ball Bearing ×3

M4ロックナット
Nut ×1

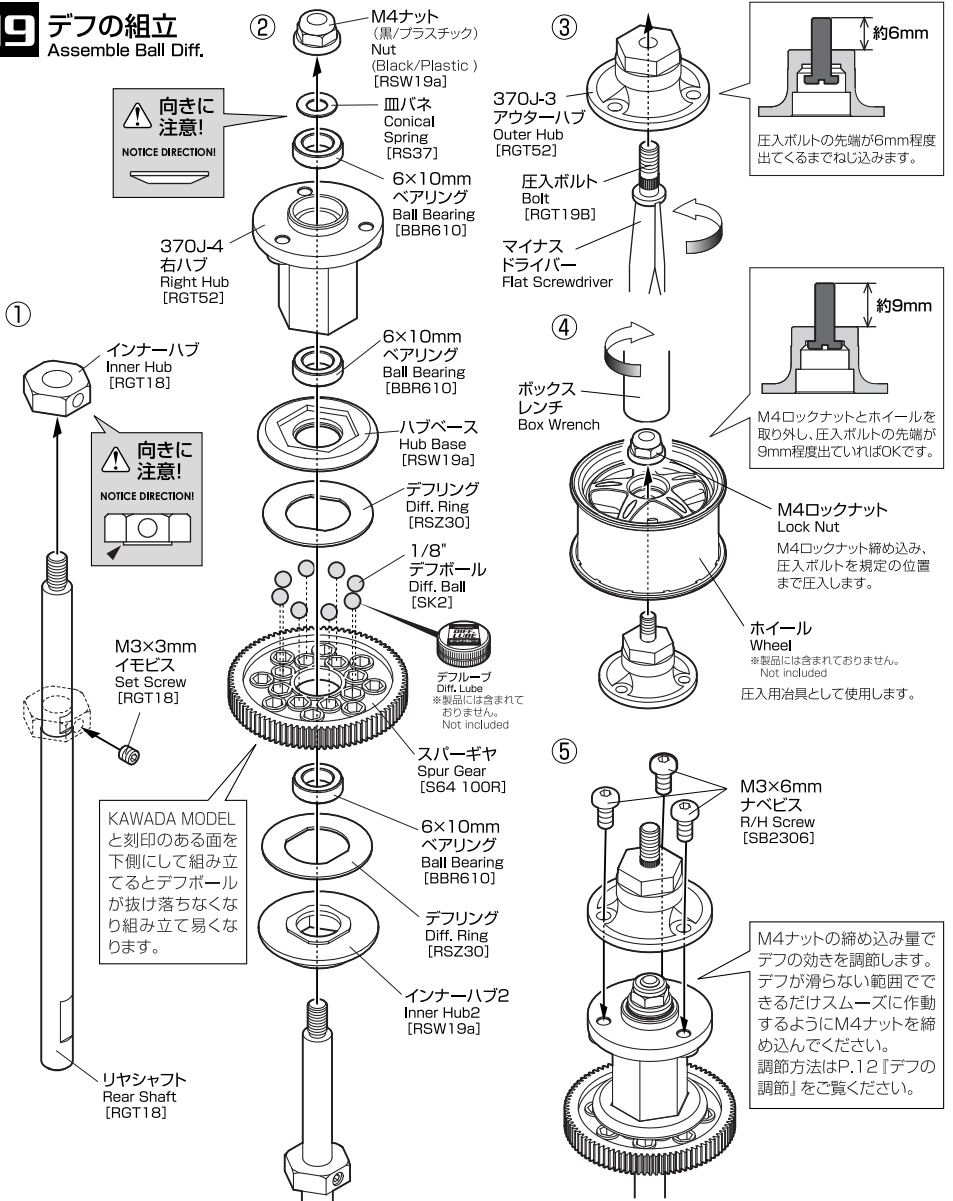
圧入用治具として使用します。

圧入ボルト
Bolt ×1

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw ×3

19 デフの組立

Assemble Ball Diff.



向きに注意!
NOTICE DIRECTION!

370J-4
右ハブ
Right Hub [RGT52]

M4ナット
(黒/プラスチック)
Nut (Black/Plastic) [RSW19a]

皿バネ
Conical Spring [RS37]

6×10mm
ベアリング
Ball Bearing [BBR610]

370J-3
アウトターハブ
Outer Hub [RGT52]

6×10mm
ベアリング
Ball Bearing [BBR610]

ハブベース
Hub Base [RSW19a]

デフリング
Diff. Ring [RSZ30]

1/8" デフボール
Diff. Ball [SK2]

インナーハブ
Inner Hub [RGT18]

デフボール
Diff. Ball [SK2]

スパーギヤ
Spur Gear [S64 100R]

6×10mm
ベアリング
Ball Bearing [BBR610]

デフリング
Diff. Ring [RSZ30]

インナーハブ2
Inner Hub2 [RSW19a]

圧入ボルト
Bolt [RGT19B]

マイナス
ドライバー
Flat Screwdriver

370J-3
アウトターハブ
Outer Hub [RGT52]

圧入ボルト
Bolt [RGT19B]

マイナス
ドライバー
Flat Screwdriver

ボックス
レンチ
Box Wrench

M4ロックナット
Lock Nut

M4ロックナット締め込み、
圧入ボルトを規定の位置
まで圧入します。

ホイール
Wheel

※製品には含まれておりません。
Not included

圧入用治具として使用します。

M4ナットの締め込み量で
デフの効きを調節します。
デフが滑らない範囲で
できるだけスムーズに作動
するようにM4ナットを締め
込んでください。
調節方法はP.12「デフの
調節」をご覧ください。

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw [SB2306]

リヤシャフト
Rear Shaft [RGT18]

KAWADA MODEL
と刻印のある面を
下側にして組み立て
るとデフボール
が抜け落ちなくなり
組み立て易くなり
ます。

約6mm
圧入ボルトの先端が6mm程度
出ているまでねじ込みます。

約9mm
M4ロックナットとホイールを
取り外し、圧入ボルトの先端が
9mm程度出ているればOKです。



OPTION PARTS



B81
φ6シャフト用インチスパー化カラー
φ6×6.35 COLLAR FOR φ6SHAFT
内径φ9.525mm (1/4")の汎用スパーギヤが使用可能になる超極薄の変換カラーです。6.35×9.525ボールベアリング付属。

■車高一覧

タイヤ径55mmのタイヤの場合

アダプター 向き	ベアリング ホルダー	リヤ車高
	48mm	10mm
	50mm	9mm
	52mm	8mm
	54mm	7mm
	56mm	6mm
	48mm	5mm
	50mm	4mm
	52mm	3mm
	54mm	2mm
	56mm	1mm

20

×1
M4×4mm
イモビス
Set Screw

×2
1/4"×3/8"
フランジベアリング
Flange Bearing

M4×4mm
イモビス
Set Screw

左ハブ
Left Hub
[RGT19B]

1/4"×3/8"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing
[BIR46]

1/4"×3/8"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing
[BIR46]

ベアリング
ホルダー (48mm)
Bearing
Holder (48mm)
[RSR10]

モーターを固定している
M3×8mmキャップビス
を緩め、ピニオンギヤとス
パーギヤのバックラッ
シュを調整してください。ピ
ニオンギヤとスパーギヤ
の間に僅かに隙間が空く
ようにします。

OPTION PARTS



RSB96
ベアリングホルダー9種類セット
BEARING HOLDER 9KINDS
0.25mm刻みのベアリングホルダーです。
より細かな車高調整が可能になります。

⚠ 向きに注意!
NOTICE DIRECTION!

ベアリングホルダーは数
字が読める方向で組み
込みます。
48mmアダプターの上下
方向を入れかえると
56mmアダプターになり
ます。



21

×2
M3×8mmナベビス
R/H Screw

×2
M3×10mmサラビス
F/H Screw

×4
キャッチピン
Catch Pin

21 ボディマウントの取付

Install Body Mount

ボディマウントは使用するボディ
に合わせてカットしてください。

キャッチピン
Catch Pin
[RX45]

キャッチピン
Catch Pin
[RX45]

500C-2
ボディシーソー
Body Seesaw
[KD54]

500C-3
ボディマウント
Body Mount
[KD54]

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw

キャッチピン
Catch Pin
[RX45]

500C-4
ボディマウント
Body Mount
[KD54]

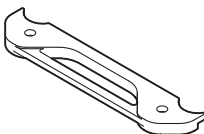
500C-2
ボディシーソー
Body Seesaw
[KD54]

キャッチピン
Catch Pin
[RX45]

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2308]

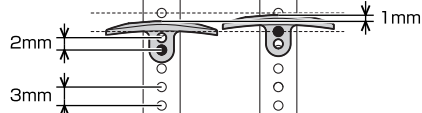
ボディマウントは、使用
するボディに合わせて
必要な長さをカットします。

OPTION PARTS



RS71
シャシプロテクター
MAIN CHASSIS PROTECTOR for M300
シャーシをクラッシュから保護する樹脂製
のプロテクター。重量はわずか2.2gで重
心位置に影響を与えません。

M3×10mm
サラビス
F/H Screw
[SB1310]



ボディマウントは3mmピッチの穴、ボディシーソーには2mmピッチの
穴が空いています。ボディシーソーの取付位置によってボディの高さを
1mm間隔で細かく調整可能です。

BATTERY PAD ZERO-THREE 03

厚さが**0.3mm!!**
極薄タイプの
滑り止めシート

シャーシのバッテリー搭載部に最適!!
 シャーシのバッテリー搭載部に最適な極薄タイプの滑り止めシート。厚さはわずか0.3mmなのでバッテリーの重心変化はほとんどありません。滑り止め効果抜群の特殊素材は極薄ながらソフトな手触りでバッテリーケースも傷つきません。またシャーシのバッテリー搭載部の擦れによる傷つきも防止できお奨めです。サイズは45×140mm(2セルLiPoサイズ)となっています。

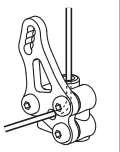


【表面拡大写真】
 極薄ながらソフトな手触りの特殊素材

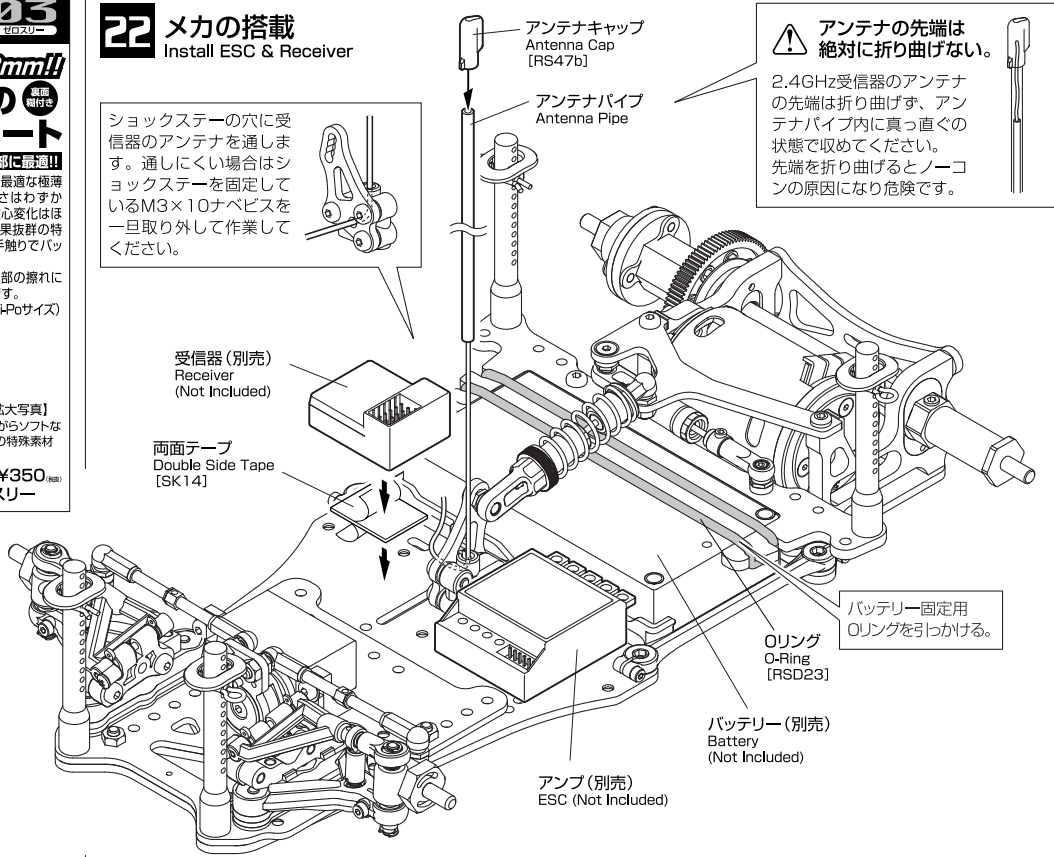
SK70
 バッテリーパッド・ゼロスリー

22 メカの搭載
 Install ESC & Receiver

ショックステーの穴に受信器のアンテナを通します。通しにくい場合はショックステーを固定しているM3×10ナベビスを一旦取り外して作業してください。



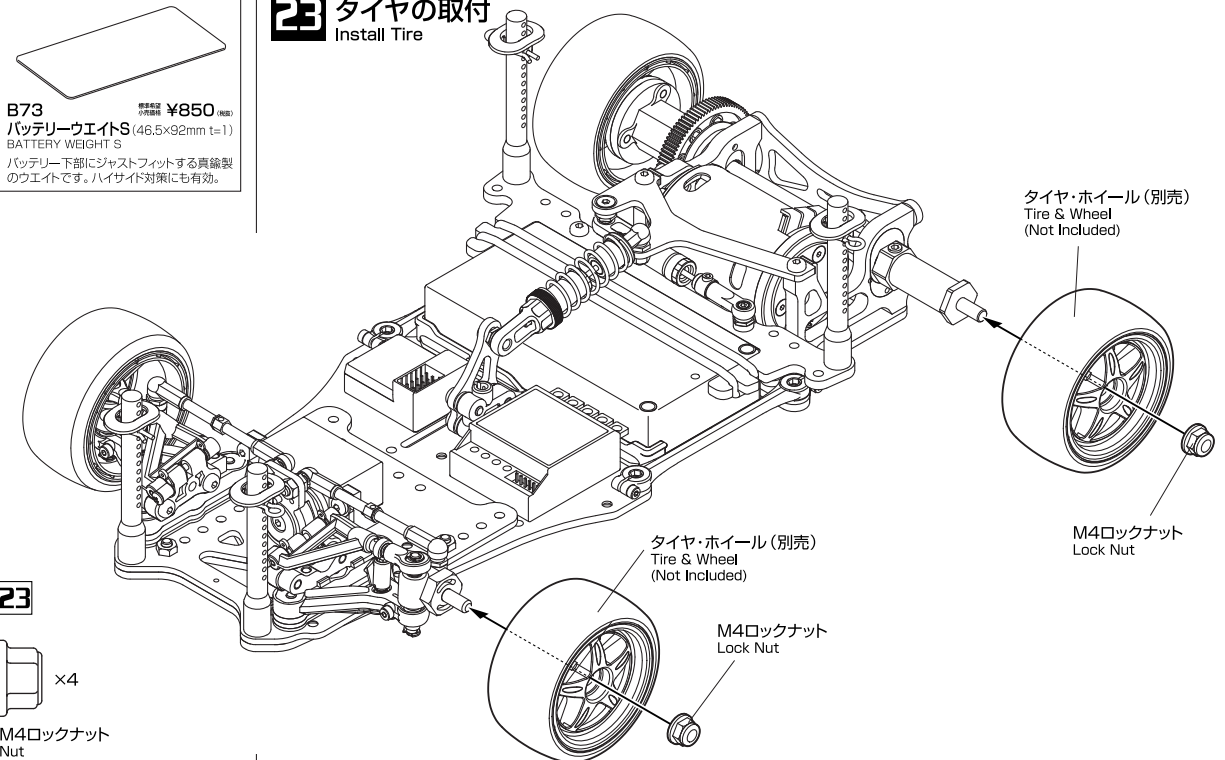
⚠ アンテナの先端は絶対に折り曲げない。
 2.4GHz受信器のアンテナの先端は折り曲げず、アンテナパイプ内に真っ直ぐの状態でごめてください。先端を折り曲げるとノコンの原因になり危険です。



OPTION PARTS

B73 バッテリーウエイトS (46.5×92mm t=1)
 BATTERY WEIGHT S
 バッテリー下部にジャストフィットする貴金属製のウエイトです。ハイサイト対策にも有効。

23 タイヤの取付
 Install Tire

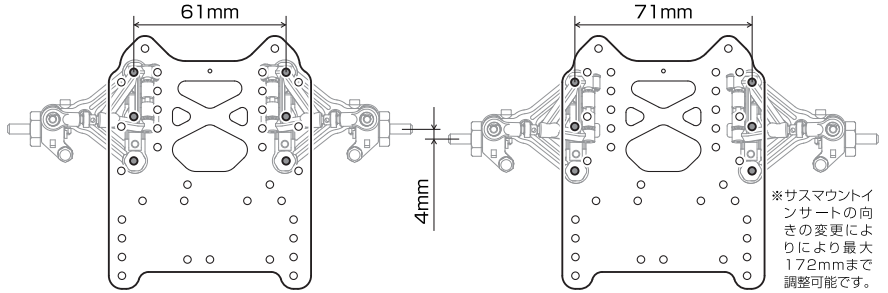


23
 ×4
 M4ロックナット Nut

これで完成です。長時間の組立作業お疲れさまでした。

全幅・ホイールベースについて

- サスアーム取付位置はM300GT標準の61mm幅と片側5mmワイドになる71mm幅から選択できます。71mm幅で取り付けした場合、ホイールベースが4mm短くなります。

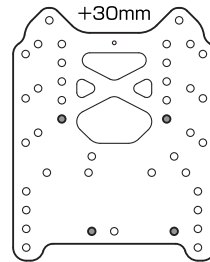
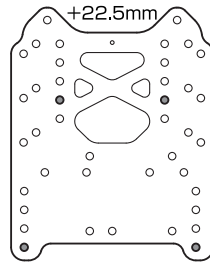
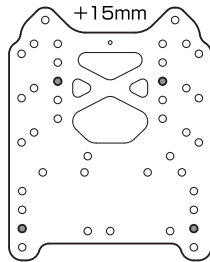
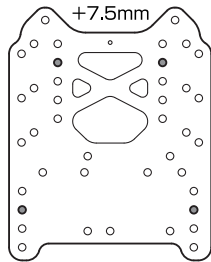
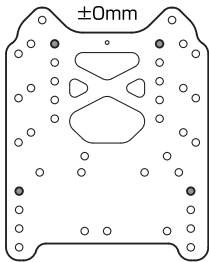


標準 全幅=160mm

ワイド 全幅=170mm

※サスマウントインサートの向きの変更により最大172mmまで調整可能です。

- ストレッチサブシャーシ取付位置の変更によりホイールベースを調整する事が可能です。取付位置はM300GT標準位置を含め7.5mm刻みで5箇所から選択できます。ご使用になるボディに合わせて最適な位置に取り付けてください。



サスアーム取付位置	ホイールベース
標準	212mm
ワイド	208mm

サスアーム取付位置	ホイールベース
標準	219.5mm
ワイド	215.5mm

サスアーム取付位置	ホイールベース
標準	227mm
ワイド	223mm

サスアーム取付位置	ホイールベース
標準	234.5mm
ワイド	230.5mm

サスアーム取付位置	ホイールベース
標準	242mm
ワイド	238mm

指数について

ダイレクトドライブカーではツーリングカー等でよく用いられるギヤ比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離 (mm) を示します。ギヤ比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。使用するモーターや走行させるコース、路面状況に応じてセッティングしてください。

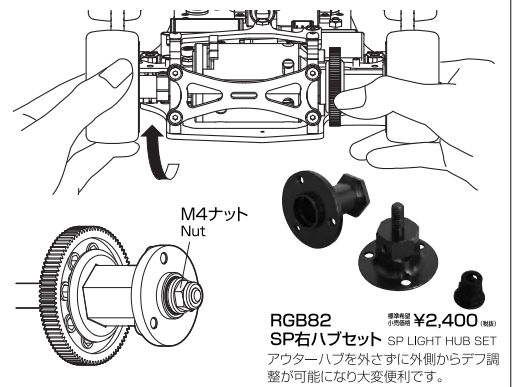
$$\text{指数} = \frac{\text{ピニオンギヤの歯数}}{\text{スパーギヤの歯数}} \times \text{タイヤ径} \times 3.14$$

ピニオンギヤとスパーギヤの歯数を定して142枚以下の組み合わせで取付可能です。

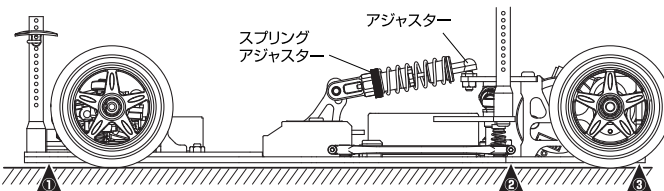
タイヤ径 55mm Dia. of TIRE	スパーギヤ SPUR GEAR						
	88T	90T	92T	94T	96T	98T	100T
21T	41.2	40.3	39.4	38.6	37.8	37.0	36.3
22T	43.2	42.2	41.3	40.4	39.6	38.8	38.0
23T	45.1	44.1	43.2	42.3	41.4	40.5	39.7
24T	47.1	46.1	45.1	44.1	43.2	42.3	41.4
25T	49.1	48.0	46.9	45.9	45.0	44.1	43.2
26T	51.0	49.9	48.8	47.8	46.8	45.8	44.9
27T	53.0	51.8	50.7	49.6	48.6	47.6	46.6
28T	55.0	53.7	52.6	51.4	50.4	49.3	48.4
29T	56.9	55.6	54.4	53.3	52.2	51.1	50.1
30T	58.9	57.6	56.3	55.1	54.0	52.9	51.8

デフの調整

デフは滑らず、かつスムーズに作動するのが理想です。まず、下図のように右手で右リヤタイヤとスパーを固定します。左手で左リヤタイヤを回してみます。このとき、ボールがデフリングと滑るようであれば、[M4ナット]を締めこんで、すべらないように調整します。

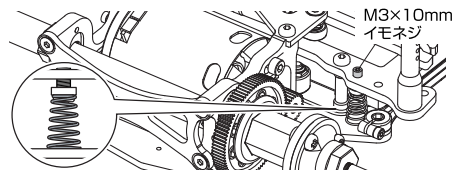


スプリングの調整



■図の▲部分①～③の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターのねじ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③がほぼ同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。

■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さを変えてダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度(1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差)を目安に調整してください。



■サイドスプリングの締め込み量をM3×10mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。まずはサイドリンクにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が崩れよう調整すると良いでしょう。

M300GT-Link

1/18TH SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

SETTING SHEET

DATE _____

●ドライバー _____

●コース _____

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 _____℃ 湿度 _____% 路面温度 _____℃

●ボディー _____

●ウイング _____

●アッパーアームマウント ☆-10° -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm×
1.0mm× (_____) mm

●サスポール アッパーアーム側 リアアーム側
 ☆ ☆

●フロントスプリング ☆S (φ0.45(金)) M (φ0.5(銀)) その他(_____)

●トー角 イン アウト

●キャンバー角 _____

●サイドスプリング

☆S(銀) M(黒) H(銀)
その他(_____)

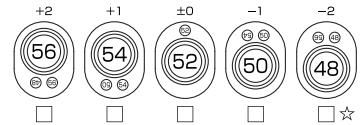
ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション _____

回転 _____

●ベアリングホルダー

アダプター向き ☆



●ササアーム 取付位置 61mm☆ 71mm ●フロント全幅 _____ mm

●ホイールベース _____ mm ●リア全幅 _____ mm

●指数 _____

ピニオンギヤ _____ T

スパーギヤ _____ T

●モーター _____

ローター径 _____ mm 進角 _____

ターン _____

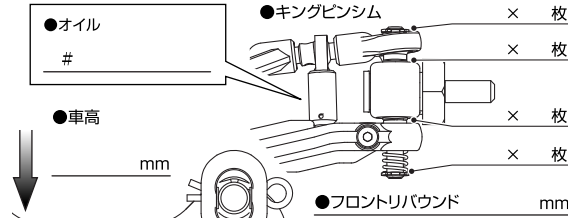
●バッテリー _____

mAh

●メカ アンプ/ _____

サーボ/
受信器/ _____

memo _____



●オイル # _____

●キングピンシム _____ 枚

_____ 枚

●車高 _____ mm

●フロントリバウンド _____ mm

●キャスター用シム

0 0.5 1.0 1.5
 ☆
1.5 1.0 0.5 0

●Fタイヤ径 _____ mm

●グリップ剤 _____

●付着時間 _____ 分

●塗り幅 _____

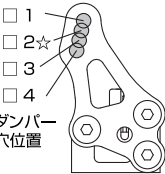
●ストラットバー 有り 無し

●サスマウント インサート向き

☆-0.5 0 +0.5

●ホーン穴位置

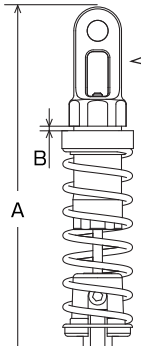
1 ☆ 2 3



●Fタイヤ ゴム スポンジ

●Fインナー _____

●Fホイール _____



●ダンパー長(A) _____ mm

●テンション(B) _____ mm

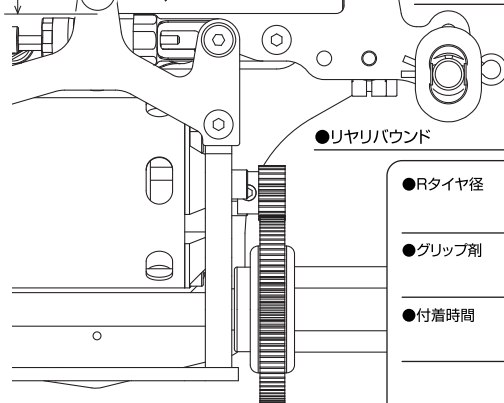
●シャフトスペーサー _____ mm

●オイル # _____

●スプリング ☆S(銀) M(黒) H(銀)
その他(_____)

●オイル # _____

●車高 _____ mm



●リアリバウンド _____ mm

●Rタイヤ径 _____ mm

●グリップ剤 _____

●付着時間 _____ 分

●車高 _____ mm

●Rタイヤ ゴム スポンジ

●Rインナー _____

●Rホイール _____

☆は、キット標準

M300GT-Link パーツリスト

M300GT-Link Parts list

* 価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。
Prices are subject to change without notice.

品番 Parts No.	品名 Description	定価(税別) Retail price	品番 Parts No.	品名 Description	定価(税別) Retail price
スペアパーツ SPARE PARTS					
RGT201	メインシャーシ・リンクサス用	¥6,800	TUM4020	ミニ用スリックタイヤ KM20:4個入	¥2,400
RGB202	ストレッチ・サブシャーシ	¥3,000	TUM4024	ミニ用スリックタイヤ KM24:4個入	¥2,400
RSX203H	M300FX2用アブラース・ハード(t=2.5mm)	¥2,400	TUM4028	ミニ用スリックタイヤ KM28:4個入	¥2,400
RSC4	M300FX2用アッパーブレース	¥1,500	TUM4032	ミニ用スリックタイヤ KM32:4個入	¥2,400
RSD05	FX3用ダンパー・ブレース	¥2,400	TUM4036	ミニ用スリックタイヤ KM36:4個入	¥2,400
RSD06	モーターマウント・R	¥2,600	TUM4040	ミニ用スリックタイヤ KM40:4個入	¥2,400
RSD07	モーターマウント・L	¥2,400	TUM4020H	ミニ用スリックタイヤ KM20:2個入(スポンジインナー付)	¥1,300
KDB08C	モーターマウント・ブレース	¥1,200	TUM4024H	ミニ用スリックタイヤ KM24:2個入(スポンジインナー付)	¥1,300
RSD09	ショックステー	¥600	TUM4028H	ミニ用スリックタイヤ KM28:2個入(スポンジインナー付)	¥1,300
RSR10	フラット「B」(ボールシート&フックシヨット)	¥1,000	TUM4036H	ミニ用スリックタイヤ KM36:2個入(スポンジインナー付)	¥1,300
RSX211	サイド・スプリングセット S.M.H	¥800	TUM4040H	ミニ用スリックタイヤ KM40:2個入(スポンジインナー付)	¥1,300
RGT12	アクスルシャフト&キングピン	¥800	TUM43M	ミニ用タイヤ カーペット用2個入(スポンジインナー付)	¥1,100
RSC13	HEXピボットボール	¥1,200	TUM43S	ミニ用タイヤ カーペット用2個入(スポンジインナー付)	¥1,100
RSX215	ダンパーブレーススタンド L=15	¥350	TUM41M	ミニ用インナー4.5mmソフト	¥800
RSC16	FCオイルショックセット	¥2,600	TUM41S	ミニ用インナー4.5mmミディアム	¥800
RSC16a	フラット FCオイルショック用	¥800	TU50TS	インナー調整用両面テープ	¥300
RSC16b	ピストン FCオイルショック用	¥450	TUM04	標準インナースポンジ・ナロー4個入	¥200
RSC16c	リング FCオイルショック用	¥300	TUM04W	標準インナースポンジ・ワイド4個入	¥250
RGT17S	ショート・スプリングS φ0.45	¥300	TUM42W	インナースポンジ・ワイド7.5mm	¥250
RGT18	M300GT用リヤシャフトセット	¥1,800	RGT50S	GT用スポンジタイヤ Lラバーソフト(30度)	¥500
RSW19a	大径リヤハブ用フラット	¥700	RGT50	GT用スポンジタイヤ Lラバー(35度)	¥500
RGT19B	左ハブ&右ハブセット	¥900	RGT50H	GT用スポンジタイヤ Lラバーハード(40度)	¥550
RSD23	バッテリー・リング	¥200	RGT50HH	GT用スポンジタイヤ LラバーS-HARD(45度)	¥550
RSZ30	デフリング	¥400	RGT1151	GT用スポンジタイヤ Lラバー(25°)	¥550
RS37	デフ調整用皿バネ(S):4個入	¥200	RGT80	M300GT用タイヤ付フロントホイール(35°)	¥1,000
RSD38	小ピセット	¥300	RGT181	M300GT用タイヤ付リヤホイール(25°)	¥1,150
RSD40	プラパーツA(サスアーム)	¥1,600	TUM27K	ミニ用VXホイール黒	¥500
RN40	4mm ナイロン・ロックナット	¥400	TUM27	ミニ用VXホイール	¥500
RSD41	プラパーツB1(サスペンサー)	¥700	TUM26	ミニ用 8メッシュホイール	¥500
RSD42	プラパーツC(フロントショック)	¥800	TUM25	ミニ用 ディッシュホイール	¥500
RS44	サスアーム用ピボットボール	¥500	TUM37K	ミニ用VXワイドホイール黒	¥600
RX45	キャッチピン	¥100	TUM37	ミニ用VXワイドホイール	¥600
RGT52	プラパーツ「J」(ナックル&リヤハブ)	¥1,200	ボディ BODY		
RGT53	プラパーツ「K」(サスペンサー)	¥1,000	RGB60L	LEXUS SC430テストカー 軽量	¥3,400
RSD56	サスマウント・インサート0.5mm	¥500	RGB61L	CALSONIC IMPUL Z 軽量	¥3,400
RSD74	アッパーアーム・シャフト	¥300	RGT62L	Honda NSX 軽量	¥3,000
RSC84	プラパーツJ	¥800	RGT63	F BODY	¥2,800
RS95	平積用サーボステー	¥1,600	RGT63L	Fボディ 軽量	¥3,000
RGT040	ターンバックル・ロッド M3 L=40:4個入	¥400	RGB64L	XANAVI NISMO GT-R 軽量	¥3,400
B18	シフトサーボ&3mm t=0.5:0.75-1.2:3:5:8:4個入	¥400	RGB65L	EPSON HSV-010軽量ボディ	¥4,400
B29S	ダイレクトサーボセイター	¥700	TUM60	1300GTAm ボディセット	¥3,600
BBR58	RSベックBB 5x8:2個入	¥600	TUM61	356Sビードスター ボディ	¥3,600
BBR610	RSベックBB 6x10:2個入	¥500	TUM62	エラン26R ボディ	¥3,600
BIR46	RSベックBB 1/4"x3/8":2個入	¥600	RGT90	GTライティング M300GTボディ用	¥1,300
AJ4301	ジョイントボール 座付き φ4.3:5個入	¥400	RGB90	GTライティング プラスター付	¥900
AJ4804	ジョイントボールナットφ4.8:4個入	¥400	RGB90a	GTライティング2枚入	¥700
AJ4312S	ロッド調整用アダプターφ4.3 L=12:8個入	¥300	RGB60U	LEXUS SC430用ライトパーツ	¥800
AJT4815	ロッド・アジャスター φ4.8 L=15:10個入	¥400	RGB61U	カルソニック・インパル用ライトパーツ	¥800
SB12606	ヘックス皿ビス スチール2.6x6:6個入	¥100	RGT62U	Honda NSX用ライトパーツ	¥800
SB1305	ヘックス皿ビス スチール3x5:6個入	¥100	RGT63U	Fボディ用ライトパーツ	¥800
SB1308	ヘックス皿ビス スチール3x8:6個入	¥100	RGB64U	ザナヴィ・ニスモGT-R用ライトパーツ	¥800
SB1310	ヘックス皿ビス スチール3x10:6個入	¥100	モーター MOTOR		
SB1312	ヘックス皿ビス スチール3x12:6個入	¥100	BMC2151F	BAKUSOモーターBRX 21.5T ファン付	¥12,400
SB2306	ヘックス鋼ビス スチール3x6:6個入	¥100	BMD1751F	BAKUSOモーターBRX 17.5T JMRCa ファン付	¥12,400
SB2308	ヘックス鋼ビス スチール3x8:6個入	¥100	BMD2151F	BAKUSOモーターBRX 21.5T JMRCa ファン付	¥12,400
SB2310	ヘックス鋼ビス スチール3x10:6個入	¥100	BMC3050F	BAKUSOモーター30.5Tファン付	¥12,000
オプションパーツ OPTION PARTS					
RGT11B	アルミ・フロントハブ	¥900	ギヤ GEAR		
RSX211	サイド・スプリングセット S.M.H	¥800	S6488R	スーパータフ・スーパークイック(内径φ10) 64P 98T	¥400
RSX216d	スプリングセット リンクサス用	¥600	S6490R	スーパータフ・スーパークイック(内径φ10) 64P 90T	¥400
RGT17M	ショート・スプリングS φ0.5	¥300	S6492R	スーパータフ・スーパークイック(内径φ10) 64P 92T	¥400
RGT18C	カーボンシャフトM300GT用	¥3,200	S6494R	スーパータフ・スーパークイック(内径φ10) 64P 94T	¥400
RSW30	大径デフリング	¥500	S6496R	スーパータフ・スーパークイック(内径φ10) 64P 96T	¥400
SCB32	セラミック・ボール 1/8inch:8個入	¥1,100	S6498R	スーパータフ・スーパークイック(内径φ10) 64P 98T	¥400
RGT45	アルミナックルM30GT用	¥2,600	S64100R	スーパータフ・スーパークイック(内径φ10) 64P 100T	¥400
RSD57	サスマウント・インサート0mm	¥500	PNB22	超硬ジュラビニオン 64P 22T	¥600
RS71	シャーシプロテクター	¥500	PNB23	超硬ジュラビニオン 64P 23T	¥600
RSX70	ウレタンバンパー・ショートタイプ	¥500	PNB24	超硬ジュラビニオン 64P 24T	¥600
RSB72	ストラットバーM300用	¥700	PNB25	超硬ジュラビニオン 64P 25T	¥600
RGT76T	チタンコート・キングピン/M300GT用	¥800	PNB26	超硬ジュラビニオン 64P 26T	¥600
B81	φ6シャフト用インチスパー・化カラー φ6x6.35 COLLOR for φ6 SHAFT	¥500	PNB27	超硬ジュラビニオン 64P 27T	¥600
RGB82	SP右ハブセットVer.2	¥2,400	PNB28	超硬ジュラビニオン 64P 28T	¥600
RS86	アルミハブベース	¥1,600	PNB29	超硬ジュラビニオン 64P 29T	¥600
RS93	6.35スペーサーセット	¥500	PNB30	超硬ジュラビニオン 64P 30T	¥600
RGT94	皿バネホルダー M300GT&SX用	¥500	■部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた機型店でパーツリストの品番にて購入してください。 If you have lost parts or require replacements, please use the list to select the correct part numbers.		
RS96	ベアリングホルダー2.25&2.5	¥2,000	■機型店での上スペアパーツ購入が困難な方は、当社ホームページからでもご注文いただけます。		
RSB96	ベアリングホルダー9種類セット	¥1,500			
RSB97	M300用チタンビスセット(FX3対応)	¥3,400			
RSX202	ボールサス・プレートセット	¥1,200			
RSR13	リヤボールピボットセット	¥700			

http://www.kawadamodel.co.jp