

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

INSTRUCTION MANUAL

株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.

62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

M300FX4

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on price list.

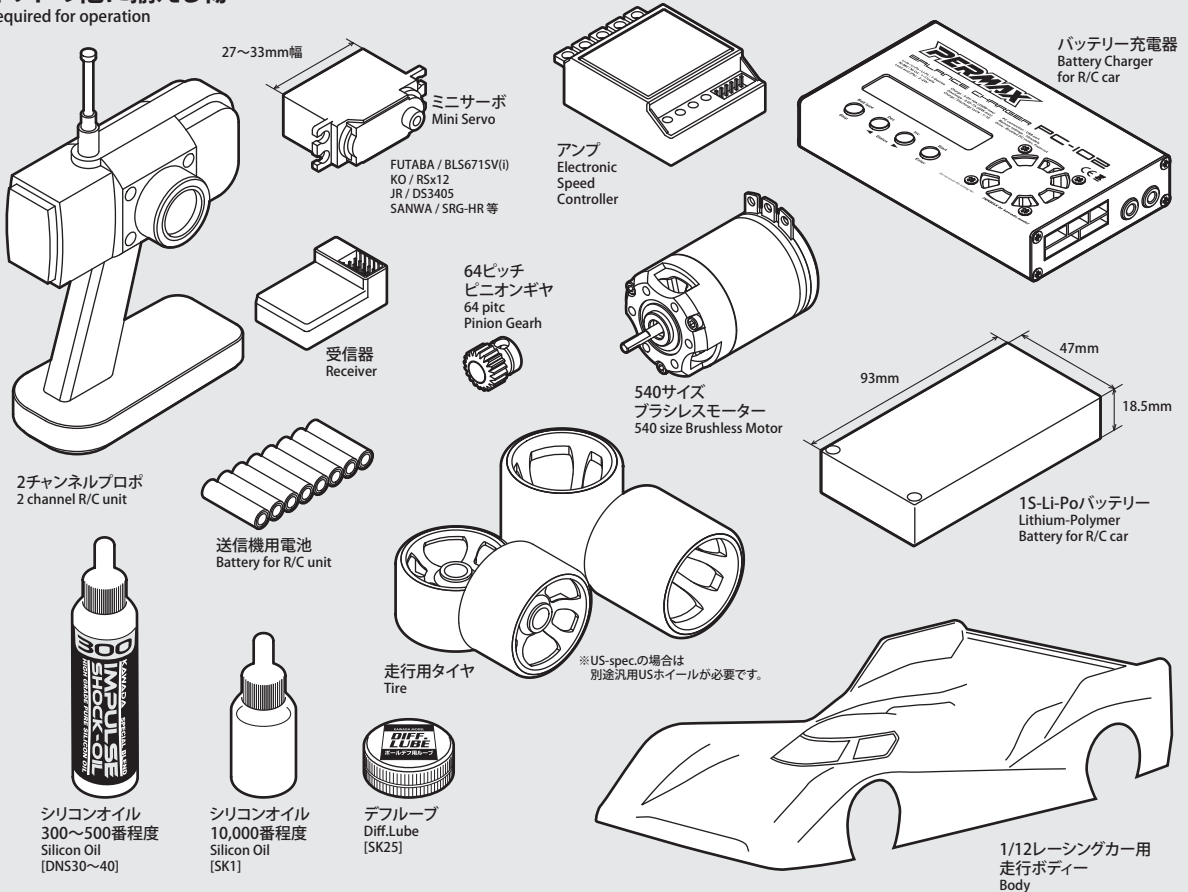


安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

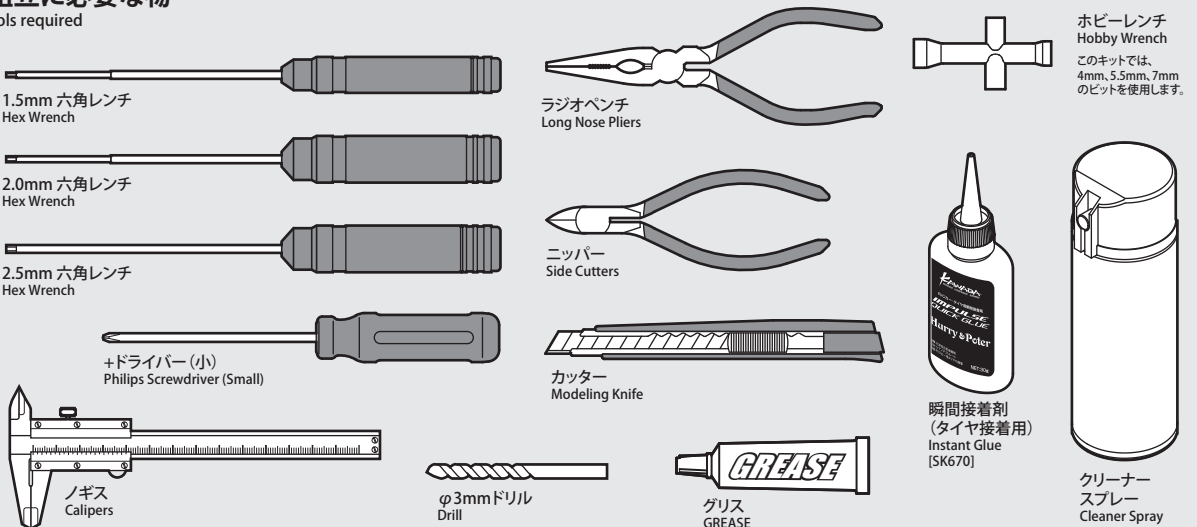
キットの他に揃える物

Required for operation



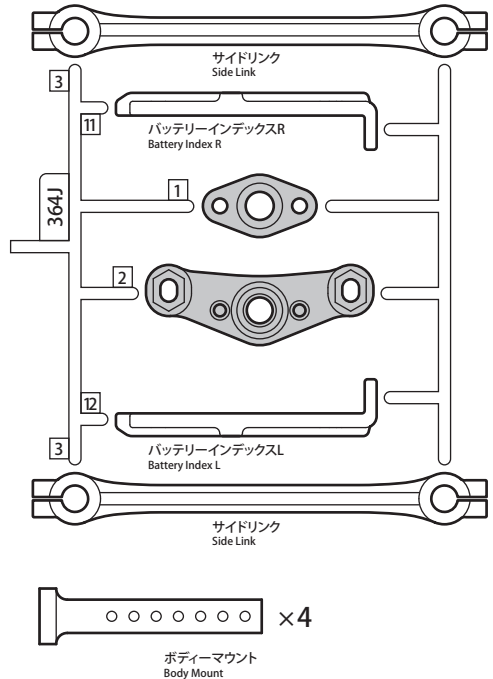
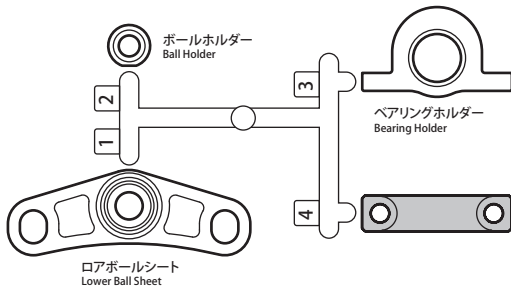
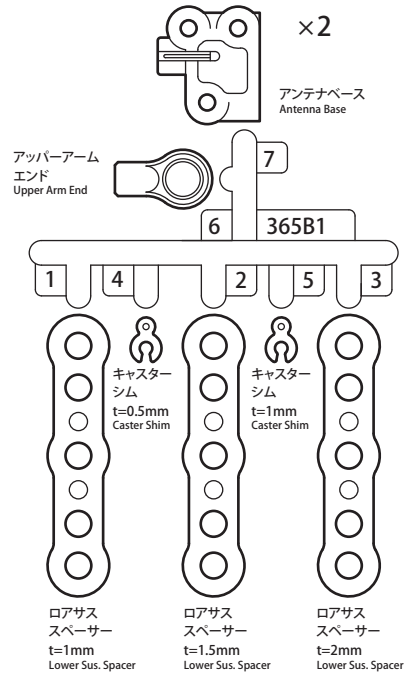
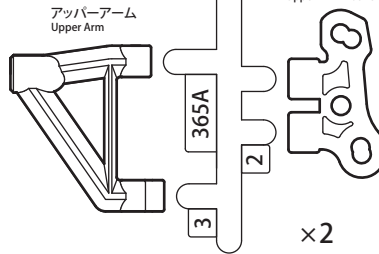
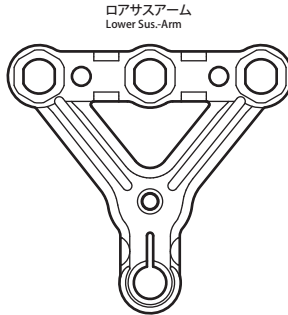
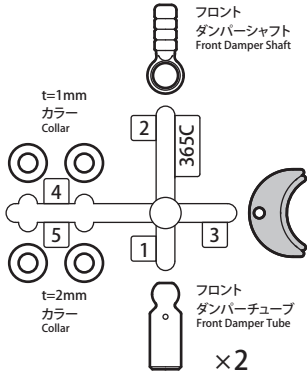
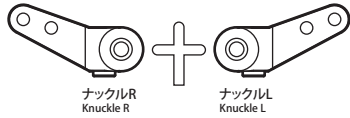
組立に必要な物

Tools required

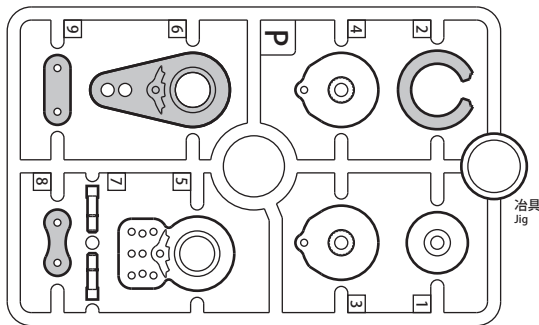


プラパーツ
Plastic Parts

 不使用部品
Not used



プラパーツP(サーボセイバー)
Plastic Parts P (Servo Saver)



組立に役立つツワダのお勧めアイテム



SK41BL ¥2,300 (税抜)
サスボール&モーターベアリング脱着器2
フロントサスボールを傷つけない事無く着
脱することができる工具です。モーターの
ベアリングの着脱もできる優れものです。



SKG01 ¥1,200 (税抜)
ハイトゲージ1-10mm
車高を1mmから10mmまで0.1mm刻み
で測れるハイトゲージです。車高管理がシ
ビアな1/12レーシングに最適です。



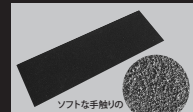
SKG03 ¥800 (税抜)
曲線ばさみ
ボディカットに欠かせない曲線ばさみ
です。ホイールアーチなどの曲線部分の
カットに最適です。



SKG06 ¥200 (税抜)
クロスレンチ小
組立時に何と便利な樹脂製ホビーレン
チです。4mm、5mm、5.5mm、7mmのナ
ットに使用可能です。



SK590 ¥1,000 (税抜)
インバルス・ドライPTFE “ケリー”
すばやく乾く、即乾性フッ素コート剤です。
ホコリをばらばらキープピンやギヤ等の摺動・
駆動部の潤滑に最適です。



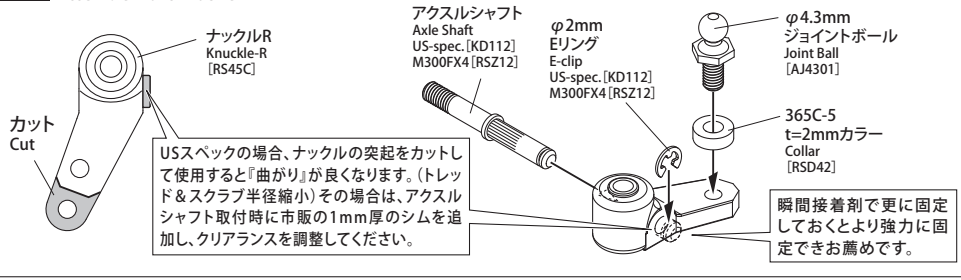
SK70 ¥350 (税抜)
バッテリーパッド・ゼロスリー
シャーシのバッテリー搭載部に最適な厚
さはわずか0.3mm極薄タイプの滑り止
めシートです。45×140mm

A バッグAを使用します。
1 ~ 5

- 1**
- φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball ×2
 - φ2mm Eリング E-clip ×2
 - アクスルシャフト Axle Shaft ×2

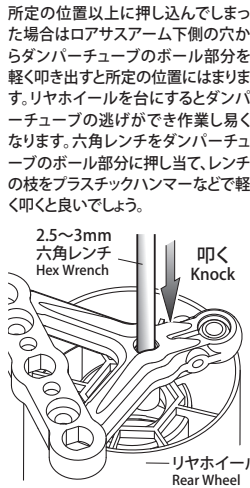
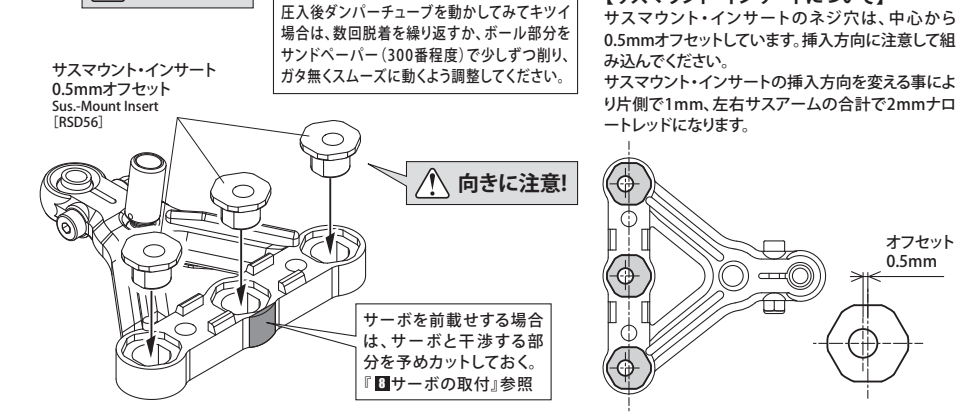
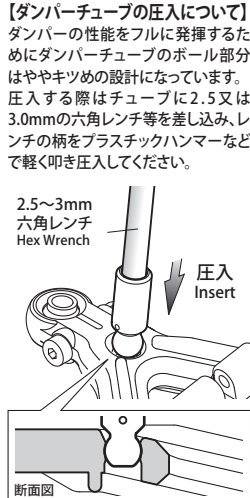
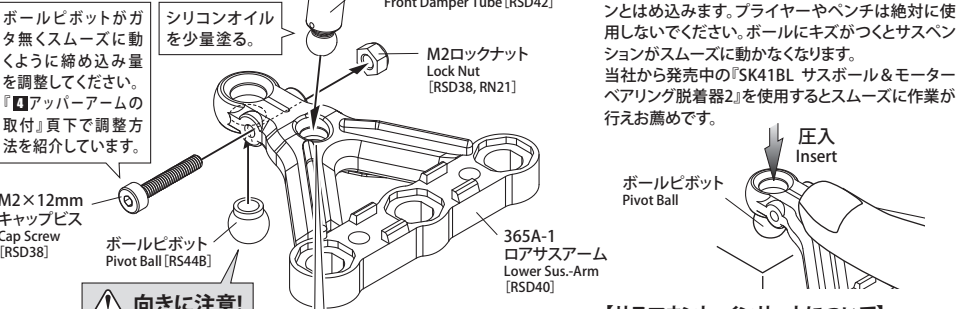
1 ナックルの組立
Assemble Front Knuckle

図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。

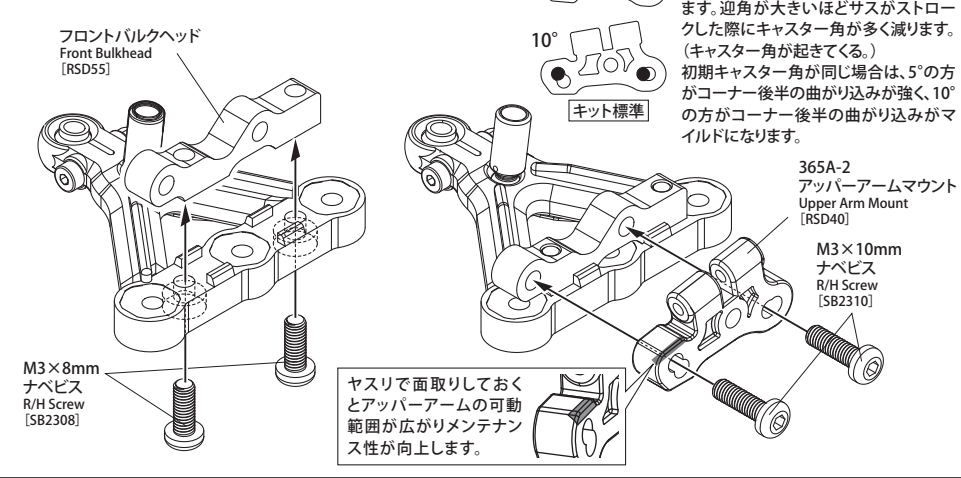


- 2**
- ボールピボット(真鍮) Pivot Ball(Brass) ×2
 - M2×12mm キャップビス Cap Screw ×2
 - M2ロックナット Lock Nut ×2
 - サスマウントインサート 0.5mmオフセット Sus.-Mount Insert ×6

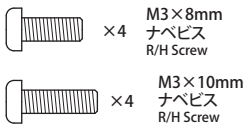
2 ロアアームの組立
Assemble Lower Sus. Arm



3 アッパーアームマウントの取付
Install Upper Arm Mount



3



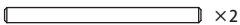
4



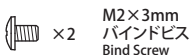
ボール側が逆ネジです。



アップパーアーム ターンバックル Upper Arm Turn Buckle ×2



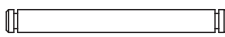
アップパーアームシャフト Upper Arm Shaft



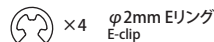
【キャストシャムについて】

キャストシャムを入れ替えると初期キャストアーム角を変換することができます。キャストアームを立てると初期のハンドリングがウイックに、寝かすとマイルドになります。

フロント側	リヤ側	初期キャストアーム角
t=1.5mm	t=0mm	2.5°
t=1mm	t=0.5mm	キット標準 4.0°
t=0.5mm	t=1mm	6.0°
t=0mm	t=1.5mm	7.5°



キングピン King Pin



OPTIONAL PARTS



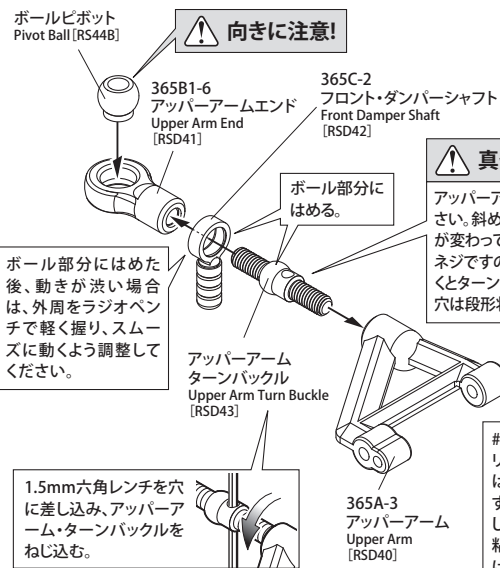
RS76T ¥800(税別)
チタンコートキングピンM300用:2本入
表面にチタンコートを施したM300用キングピンです。スムーズなサステロークを実現します。傷つきに強いのでスムーズさを永く保ちます。



RSD57 ¥500(税別)
サスマウント・インサート0mm
フロントのトレッド調整に用いる偏心0mmのサスマウントインサートです。キット標準のオフセット0.5mmの中間のセットが可能になります。

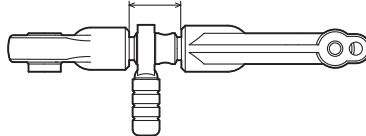
4 アップパーアームの取付

Install Upper Sus. Arm



Scale=1

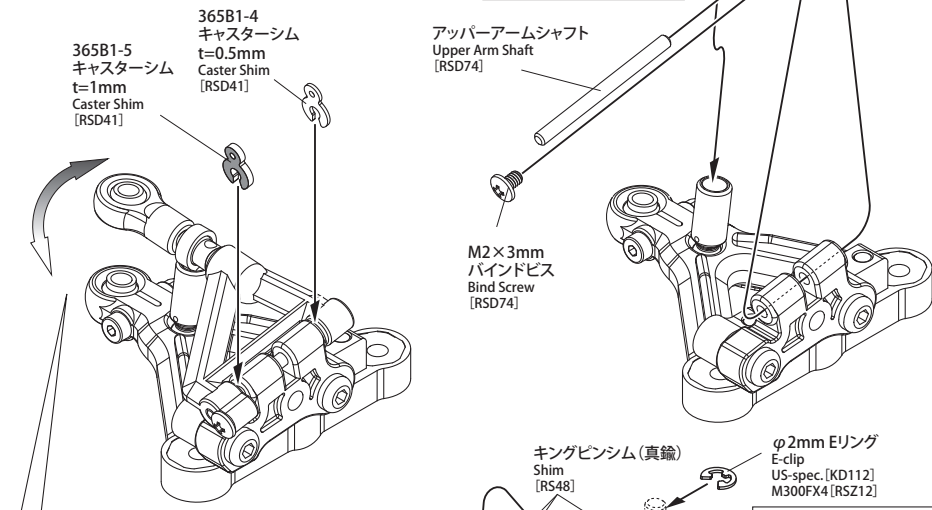
約6.8mm



真っ直ぐにねじ込む!

アップパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャストアーム角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。この車の場合、アップパーアーム側(Aアーム側)は常に正ネジですので予めM3ビスを慎重にねじ込み、真っ直ぐ入るネジ山を切っておくとターンバックルが斜めになりにくくお勧めです。また、このアップパーアームの穴は段形状になっており、ネジが真っ直ぐ入り易くなるよう工夫されています。

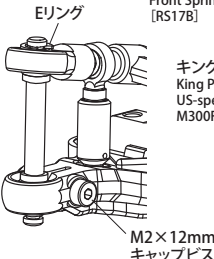
#1,000~#5,000程度のシリコンオイルを塗る。まずは#2,000程度からスタートすると良いでしょう。目安として低グリップ路面では高粘度、ハイグリップ路面では低粘度のオイルを使用すると良いでしょう。
※製品には含まれておりません。



アップパーアームを持ち上げて自重でストン落ちるか確認してください。(パタパタ動く) キャスターシムを挟んだ時にアップパーアームの動きが渋くなる場合は、厚い方のキャストシム(t=1mm)の図中グレー部分をヤスリで削り、厚さを調整してください。削りすぎるとガタの原因になりますので少しずつ確認しながら作業してください。ダイヤモンドヤスリで削ると作業性が良くお勧めです。

【サスボールのガタ調整の仕方】

片側だけEリングが付いている状態のキングピンをアップパーアームの上側から通し、M2×12キャップビスをアップパーアームが落ちてこないところまで一旦締め込みます。その後、ゆっくりとキャップビスを緩めていき、アップパーアームがストンと落ちるところまで緩めます。この位置が最もガタが少なくスムーズに動くところですので覚えておいてください。また、走りに影響が出やすいところですので定期的調整してください。



かじり防止の為、キングピン摺動部分にシリコンオイルまたはSK590インパルス・ドライPTFE “ケリー”を塗布する。

5



M3×10mm
サラビス
F/H Screw

OPTIONAL PARTS

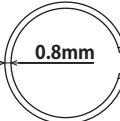


RSD91 ¥800(税別)
極薄サスペンダー・SDSサス用:4枚入り
より細かなフロント側の車高調整が行える0.25mm
厚の薄型サスペンダーです。車高規制のあるレ
ース参戦時には是非持っておきたいアイテムです。

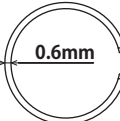


RSB72 ¥700(税別)
ストラットバー-M300用
左右のアップバーアームマウントを繋ぎハンドリン
グ性を向上させるアルミ製ストラットバーです。
Oリング併用タイプなので自然なフィーリング。

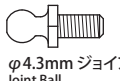
B バッグBを使用します。
6 ~ 12



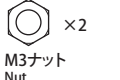
×1
サーボセイバ
ースプリング
t=0.8mm
Servo Saver
Spring : 0.8mm



×1
サーボセイバ
ースプリング
t=0.6mm
Servo Saver
Spring : 0.6mm



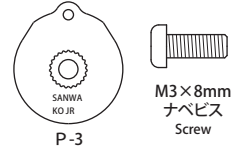
×2
φ4.3mm ジョイントボール
Joint Ball



×2
M3ナット
Nut

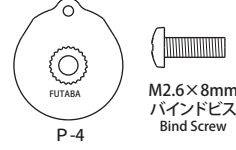
※1メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS



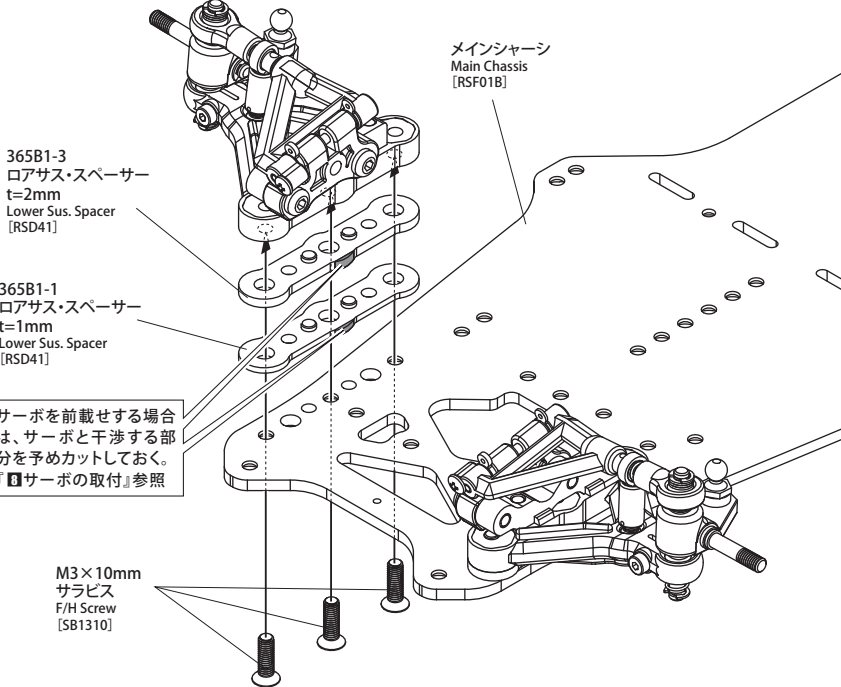
M3×8mm
ナベビス
Screw

FUTABA



M2.6×8mm
バインドビス
Bind Screw

5 フロントエンドの取付
Install Front End

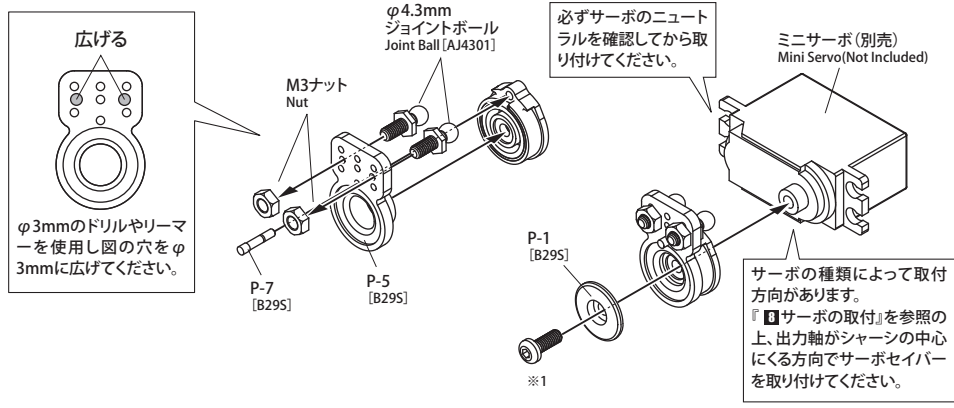
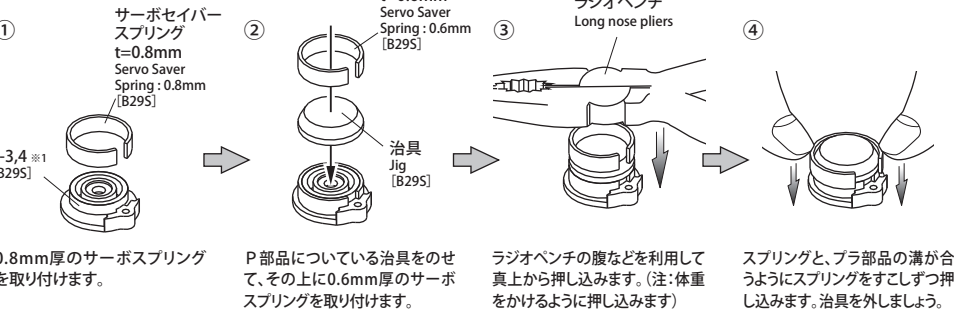


【ロアサス・スペーサー量計算式】

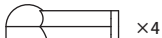
走行時のタイヤ径、車高に応じてロアサススペーサーの
挿入量を調節します。キャスト角やキャンバー角、リバウ
ンド量等で多少の誤差は生じますが目安として右の計算
式にて算出できます。

$$\text{ロアサス・スペーサーの総厚さ(mm)} = \frac{\text{タイヤ径(mm)}}{2} - 15 - \text{車高(mm)}$$

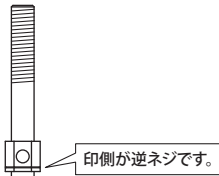
6 サーボセイバーの組立
Assemble Servo Saver



7

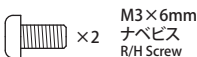


φ4.3mm ロッドアジャスター
Rod Adjuster

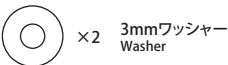


ターンバックル
L=40mm
Turn Buckle

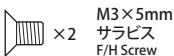
8



M3×6mm
ナベビス
R/H Screw



3mmワッシャー
Washer

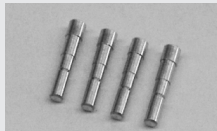


M3×5mm
サラビス
F/H Screw

OPTIONAL PARTS



RSF95 ¥2,000(税別)
フローティング・サーボステー
サーボを吊り下げて搭載した上で曲のないシャーシールを実現。ケチのないハンドリングを実現。フロント部の剛性UPも期待できます。



B29X ¥300(税別)
シアピンダイレクトサーボセイバー用:4本入
真鍮製のB29s専用シアピンです。標準の樹脂製シアピンに比べ強度があるのでドリニアステアリングフィールになります。



AJ4301N ¥450(税別)
メッキジョイントボール座付きφ4.3:4個入
表面に硬質メッキを施し、摺動性と耐久性を向上させたφ4.3mmジョイントボールです。表面硬さHV600位上

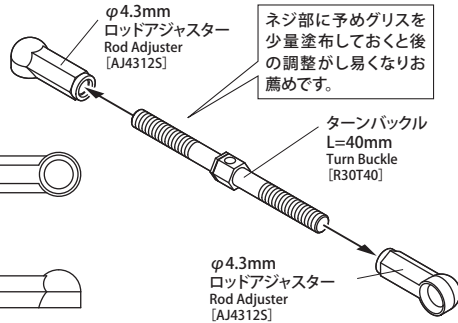
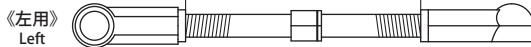
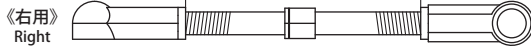


AJ4804N ¥500(税別)
メッキジョイントボールナットφ4.8:4個入
表面に硬質メッキを施し、摺動性と耐久性を向上させたφ4.8mmジョイントボールです。表面硬さHV600位上

7 タイロッドの組立 Assemble Tie Rod

●右用、左用各1個づつ作ります。

Scale=1



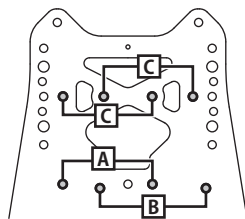
ネジ部に予めグリスを少量塗布しておくとの調整がし易くなりお勧めです。

ターンバックル
L=40mm
Turn Buckle
[R30T40]

φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ4312S]

8 サーボの取付 Install Servo

●使用するサーボに合わせて取付穴を選択してください。



●A位置 27mm幅サーボ

●SANWA / SRG-HR, HS

●B位置 33mm幅サーボ

●フタバ / BLS671SV(i)

●KO / RSx12

●JR / DS3405等

●C位置 27mm幅サーボ

●SANWA / SRG-HR, HS

※FX3では使用可能だった、フタバ(S9650)やKO(PDS9511CS)等の旧サイズのサーボは、キット標準仕様では対応していません。旧サイズサーボを搭載したい場合は、別売の『RSF95 フローティングサーボステー』を使用することにより搭載可能になります。

サーボ前載せの際の注意点

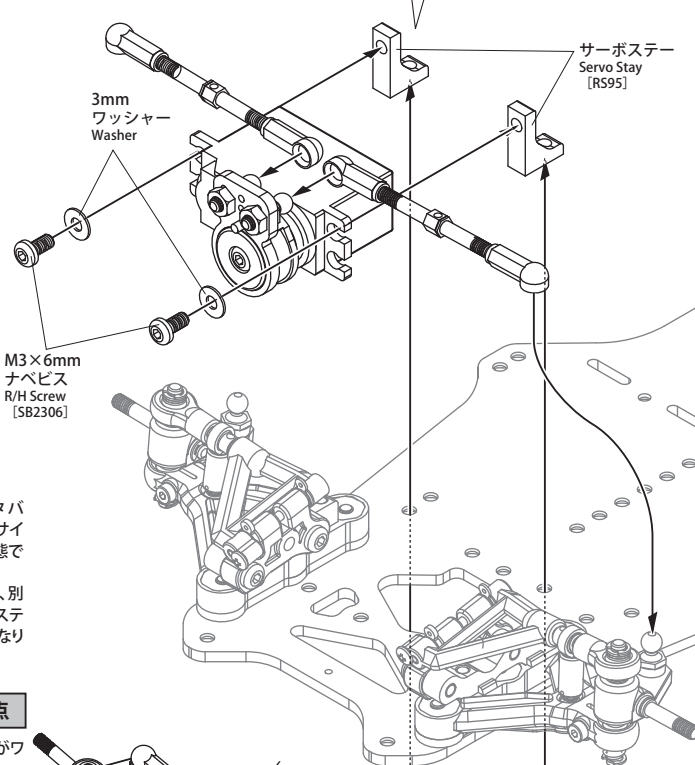
サーボ前載せは、サスアームの取付がワイドの時のみ対応しています。サーボはサンワ製サーボ(27mm幅)のみ対応しています。

サーボの上側の耳はカットする。

サーボの耳とサスアームが少し干渉します。お互いの干渉部分を少しづつ削って対応してください。

サーボとシャーシの間に1.5mm厚程度のカラーを挟みかさ上げをしM3ナットとM3×10サラビスにて固定します。※かさ上げをしないとサーボセイバーがシャーシ裏面からはみ出して走行に支障をきたします。※サーボ取付けに必要なビス、ナット、カラーは本製品には含まれておりません。

サンワ製サーボの場合、サーボステーを使用せずにサーボ横側の耳を利用して直接固定することも可能です。その際はサーボが1mm後方に取り付きますのでサーボホーンとサーボ出力ギヤの間にシムを噛ませる等してアッカーマンを再調整してください。シャーシに取付の際はサーボとシャーシの間に1.5mm厚程度のカラーを挟みかさ上げをしM3ナットとM3×10サラビスにて固定します。※かさ上げをしないとサーボセイバーがシャーシ裏面からはみ出して走行に支障をきたします。※サーボ取付けに必要なビス、ナット、カラーは本製品には含まれておりません。

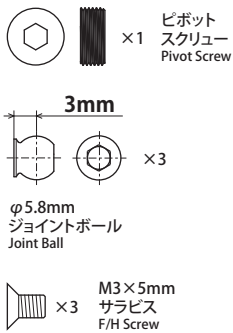


M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]

サーボステー
Servo Stay
[RS95]

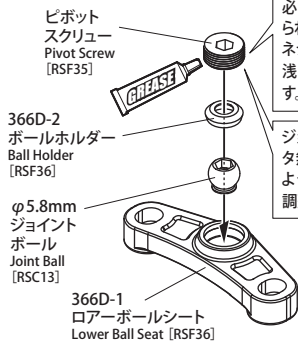
M3×5mm
サラビス
F/H Screw
[SB1305]

9



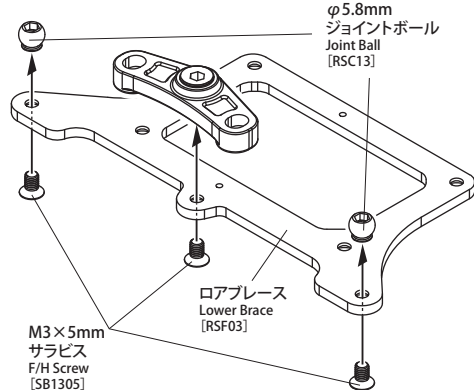
9 ボールシートの組立

Assemble Ball Seat

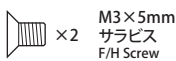
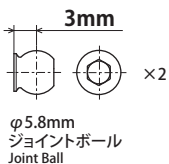


必ずグリスを塗ってからねじ込んでください。ネジが痩せて掛かりが浅くなる恐れがあります。Apply grease.

ジョイントボールがガタ無くスムーズに動くように締め込み量を調整してください。



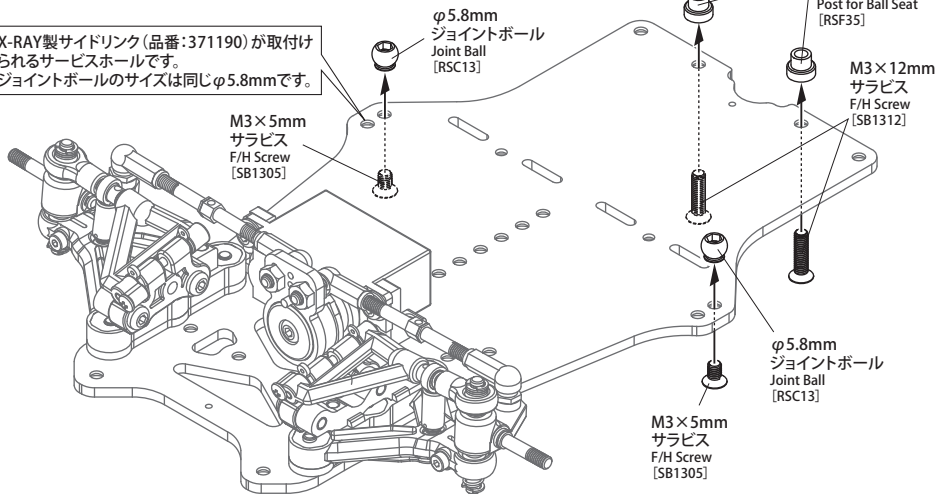
10



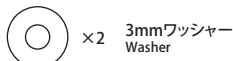
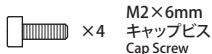
10 ボールシート用ポストの取付

Install Post for Ball Seat

X-RAY製サイドリンク (品番:371190) が取付けられるサービホールです。ジョイントボールのサイズは同じφ5.8mmです。

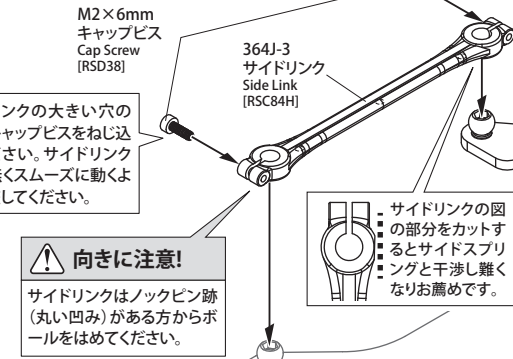


11



11 ロアブレースの取付

Install Lower Brace



[ボールシートを完全固定で組み立てる場合]
ボールシートを固定するM3ロックナットをきつく締め込んでボールシートを完全固定にして取り付けすることも可能です。(EXP向け)
その際は、M3ロックナットを締め込んだ後、ロアブレースをロールさせた時にクリック感が無いことを確認してください。クリック感を感じる場合はやり直してスムーズに動くように確実に組み立ててください。
(※クリック感のある状態の場合コーナリング中に挙動が乱れます。)
また、走行中に激しいクラッシュをした場合は、この部分の動きを確認し再調整してください。

⚠ 向きに注意!
サイドリンクはノックピン跡(丸い凹み)がある方からボールをはめてください。




サイドリンクの図の部分を実際と見比べてください。サイドリンクと干渉し難くなりお薦めです。

【重要!!】ロアブレースを左右にロールさせた時にボールシートがわずかに前後に動くように締め込み量を調整します。この部分はガタ無くスムーズに動くようにじっくりと調整してください。

【スムーズに組み立てないときはココを再調整!!】

- ボールシートのピボットスクロウの締め込み量を再調整する。
- ボールシートを固定する M3 ロックナットを緩めてボールシートの位置を再調整する。
- サイドリンクのキャップビスの締め込み量(4箇所)を再調整する。






12

-  ×4 M3×5mm サラビス F/H Screw
-  ×4 M3×8mm サラビス F/H Screw
-  ×3 M3×10mm ナベビス R/H Screw

C 13 ~ 15

バッグCを使用します。

13

-  ×5 φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball
-  ×5 M3ナット Nut
-  ×2 M3×12mm イモビス Set Screw
-  ×2 サイドスプリングホルダー Side Spring Holder
-  ×2 サイドスプリング Side Spring

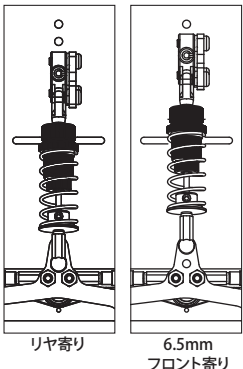
【ピッチングダンパーの取付け位置について】

アッパーブレースのジョイントボールとシャーシ側のショックステアの両方共を一つ前側の穴に取り付ける事によりピッチングダンパーを6.5mmフロント寄りに取付けることも可能です。(シャーシ側、アッパーブレース側とも6.5mmピッチで穴が空いています。)

ピッチングダンパーがフロント寄りの場合はアグレシブな特性、リア寄りの場合はリヤグリップ重視の特性になります。

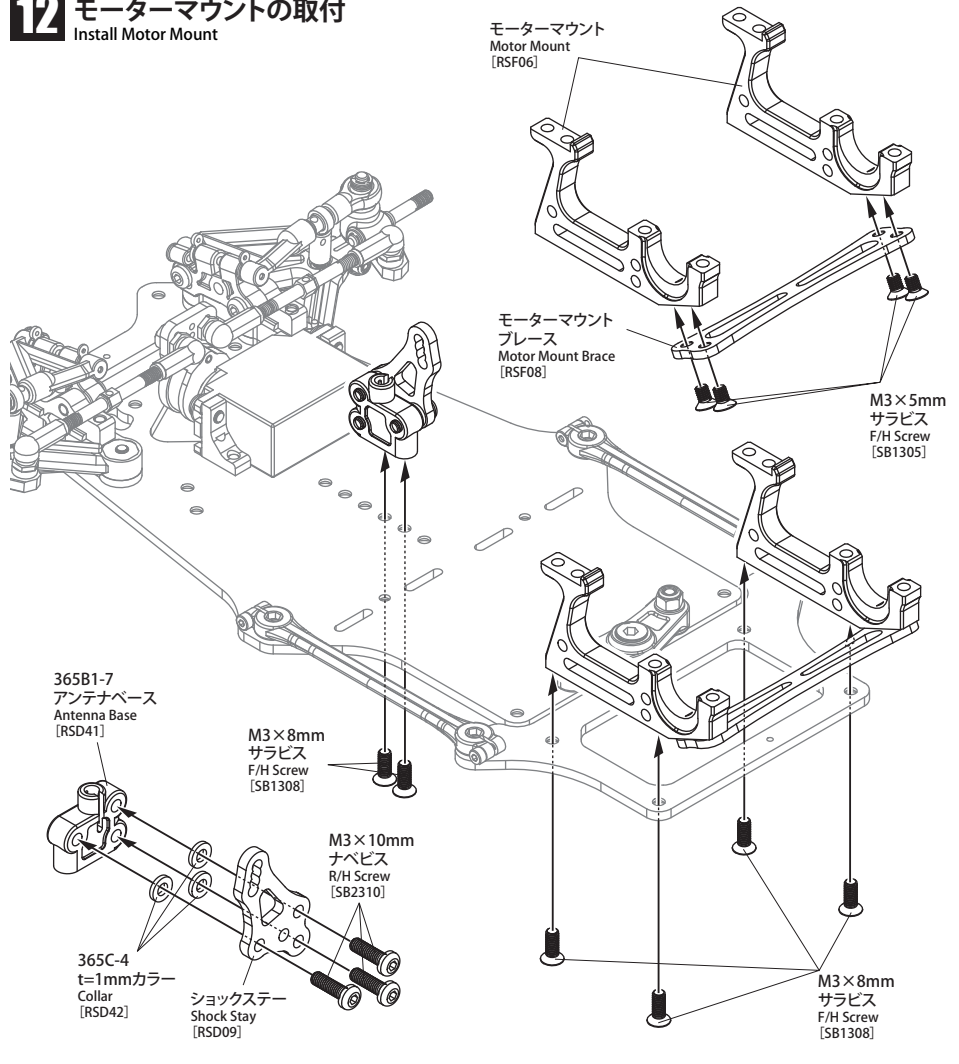
ピッチングダンパーをフロント寄りにした場合は、リア寄りの時に比べ柔らかいスプリングを使用するとバランスが取りやすくなります。

シャーシ側には更に前側に穴が空いていますのでピッチングダンパーを延長するなど工夫次第で更に前側に取り付けることも可能です。



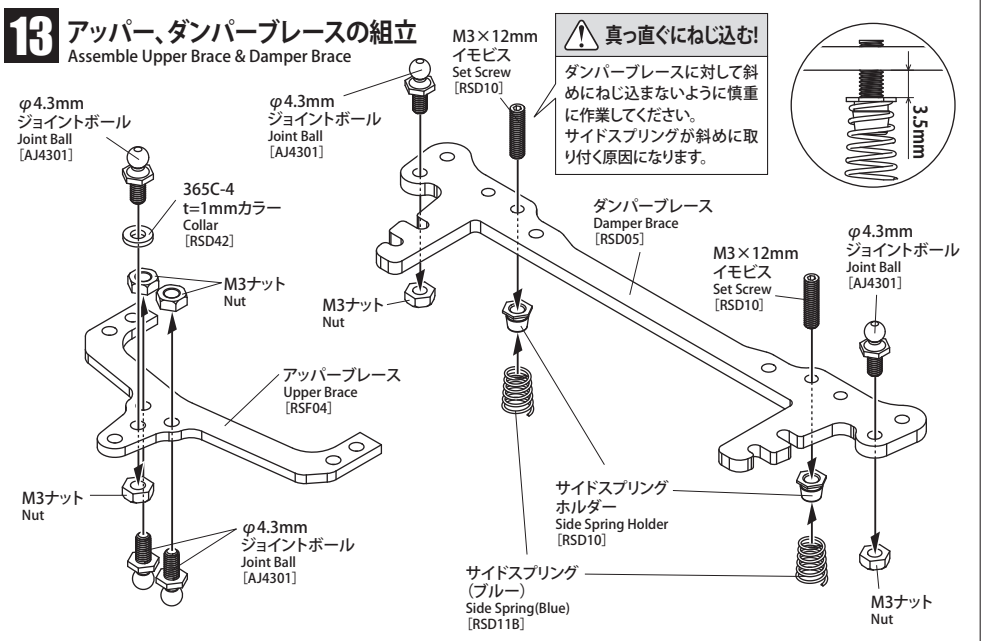
12 モーターマウントの取付

Install Motor Mount



13 アッパー、ダンパーブレースの組立

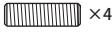
Assemble Upper Brace & Damper Brace



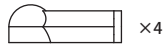
14

14 ボールシートの組立 Assemble Ball Seat

M3×10mm
イモビス
Set Screw



×4



×4

φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster

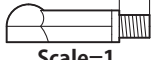
●2個作ります。

ダンパーシャフト
Damper Shaft
[KD77]

●4個作ります。

φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ43125, KD77]

4~5mm



Scale=1

M3×10mm
イモビス
Set Screw
[KD77]

#10,000程度の
シリコンオイルを塗る。
(当社製SK-1シリコンルーブ
#10,000推奨)
※製品には含まれておりません。

ダンパーチューブ
Damper Tube
[KD77]

M3×8mm
サラビス
F/H Screw



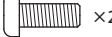
×2

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

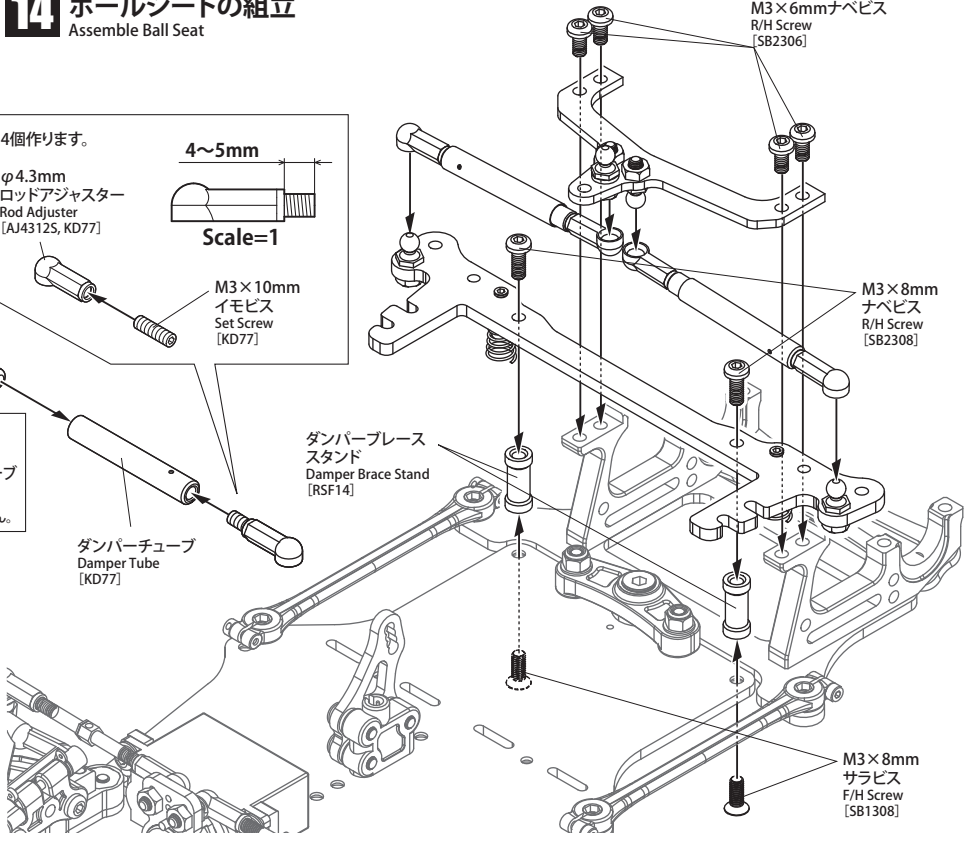


×4

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw



×2



M3×6mmナベビス
R/H Screw
[SB2306]

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2308]

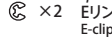
ダンパーブレース
スタンド
Damper Brace
Stand
[RSF14]

M3×8mm
サラビス
F/H Screw
[SB1308]

15

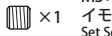
15 ピッチングダンパーの組立 Assemble Pitching Shock

φ1.5mm
Eリング
E-clip



×2

M3×3mm
イモビス
Set Screw



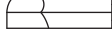
×1

φ4.8mm
ロッド
アジャスター
Rod Adjuster



×1

φ4.3mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster

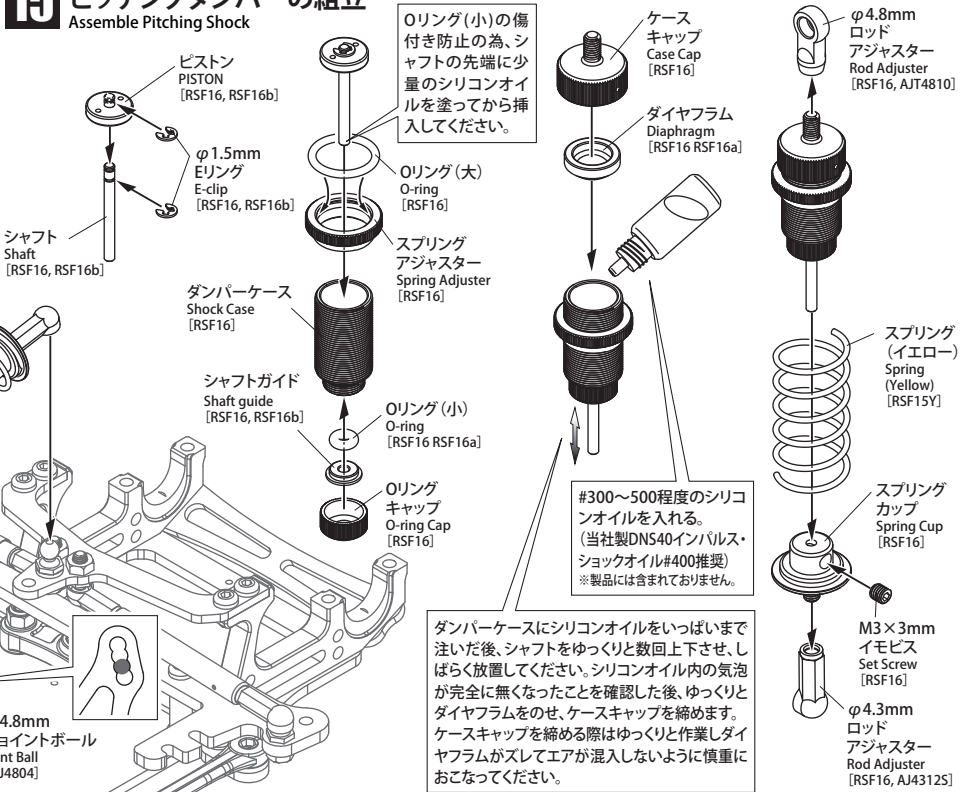


×1

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]



×1



ピストン
PISTON
[RSF16, RSF16b]

φ1.5mm
Eリング
E-clip
[RSF16, RSF16b]

シャフト
Shaft
[RSF16, RSF16b]

ダンパーケース
Shock Case
[RSF16]

シャフトガイド
Shaft guide
[RSF16, RSF16b]

Oリング (大)
O-ring
[RSF16]

スプリング
アジャスター
Spring Adjuster
[RSF16]

Oリング (小)
O-ring
[RSF16 RSF16a]

Oリング
キャップ
O-ring Cap
[RSF16]

Oリング (小)の傷
付き防止の為、シャ
フトの先端に少
量のシリコンオイル
を塗ってから挿
入してください。

ケース
キャップ
Case Cap
[RSF16]

ダイヤフラム
Diaphragm
[RSF16 RSF16a]

φ4.8mm
ロッド
アジャスター
Rod Adjuster
[RSF16, AJT4810]

スプリング
(イエロー)
Spring
[RSF15Y]

スプリング
カップ
Spring Cup
[RSF16]

M3×3mm
イモビス
Set Screw
[RSF16]

φ4.3mm
ロッド
アジャスター
Rod Adjuster
[RSF16, AJ43125]











#300~500程度のシリ
コンオイルを入れる。
(当社製DNS40インバルス・
ショックオイル#400推奨)
※製品には含まれておりません。

ダンパーケースにシリコンオイルをいっぱいまで
注いだ後、シャフトをゆっくりと数回上下させ、し
ばらく放置してください。シリコンオイル内の気泡
が完全に無くなったことを確認した後、ゆっくりと
ダイヤフラムをのせ、ケースキャップを締めます。
ケースキャップを締める際はゆっくりと作業しダイ
ヤフラムがスれてエアが混入しないように慎重に
おこなってください。

●デフ及び車軸受け部分のベアリングには精度・耐久性に優れた高性能RSベック・ベアリングを採用しています。

D バッグDを使用します。
16 ~ 21

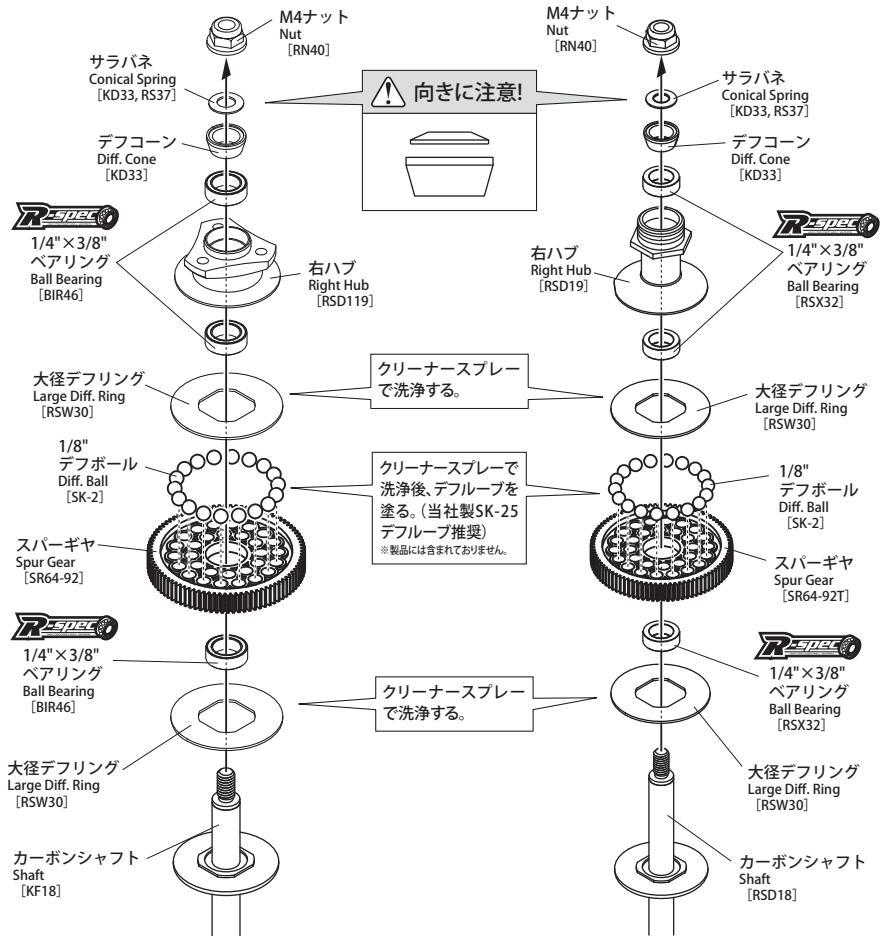
16

-  ×1 M4ロックナット Nut (黒/プラスチック) (Black/Plastic)
-  ×18 1/8" デフボール Diff. Ball
-  ×1 皿バネ Conical Spring
-  ×1 デフコーン Diff. Cone
-  ×3 1/4"×3/8" ベアリング Ball Bearing
-  ×2 M3×8mm ナベビス R/H Screw
-  ×4 t=2mm ジュラカラー Duralumin Collar
-  ×2 6.35スパーサー Spacer
-  ×2 1/4"×3/8" ベアリング Ball Bearing
-  ×1 M2.5×8mm キャップビス Cap Screw

16 デフの組立
Assemble Ball Diff.

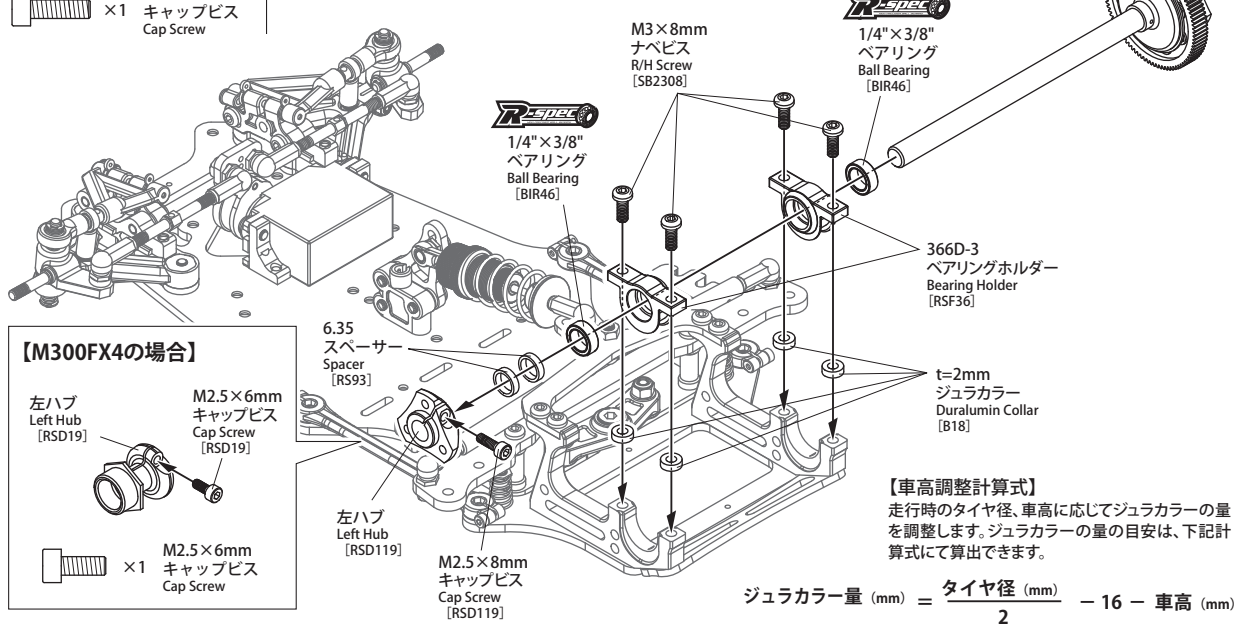
【M300FX4 US-Spec.の場合】

【M300FX4の場合】



17 デフの取付
Install Ball Diff.

【M300FX4 US-Spec.の場合】



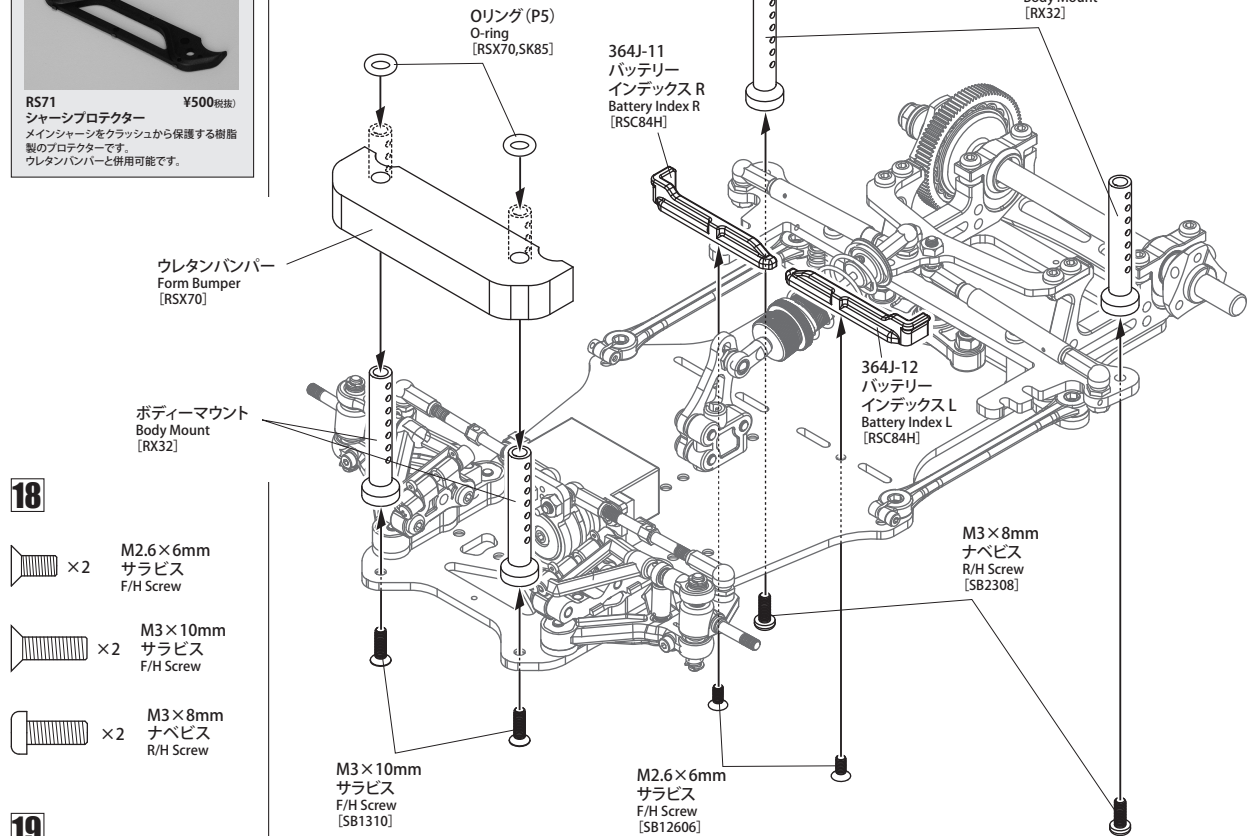
OPTIONAL PARTS



RS71 ¥500(税別)
シャーププロテクター
 メインシャーシをクラッシュから保護する樹脂製のプロテクターです。ウレタンバンパーと併用可能です。

18 ボディーマウントの取付

Install Body Mount



18

×2 M2.6×6mm
 サラビス
 F/H Screw

×2 M3×10mm
 サラビス
 F/H Screw

×2 M3×8mm
 ナベビス
 R/H Screw

19

×2 3mmワッシャー
 Washer

×2

M3×10mmキャップビス
 Cap Screw

MOTORS



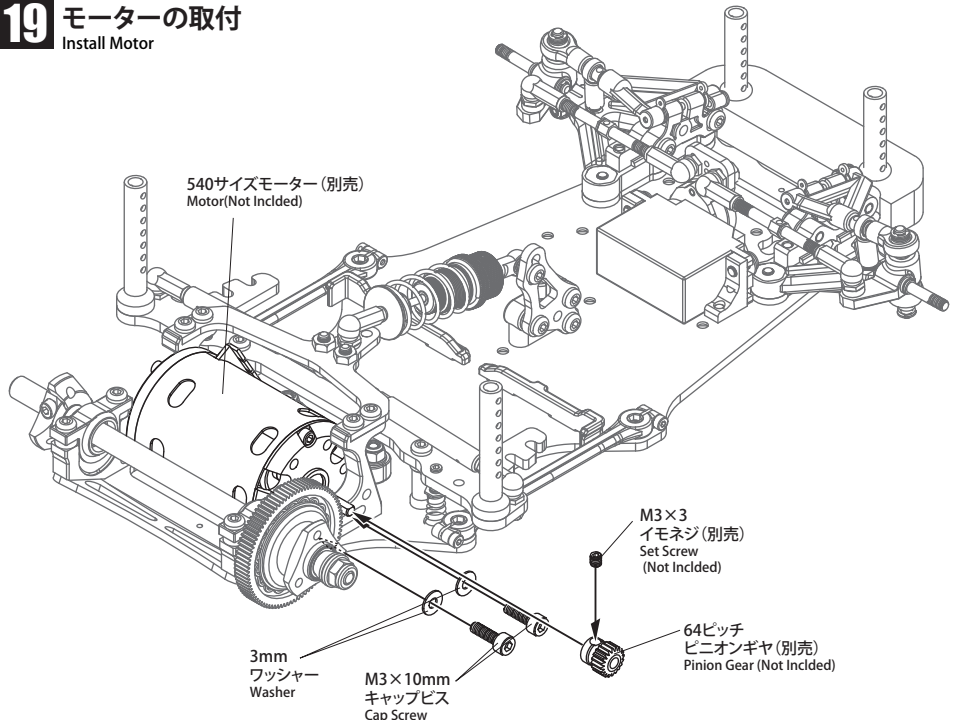
BMD0350 ¥11,400(税別)
BAKUSOモーター-BRX3.5T
 1/12レーシングカー向けに特性を合わせた3.5ターンモーターです。低速から高速までスムーズに吹上がる特性で扱い易さと速さを両立しました。



BMD2151F ¥12,400(税別)
BAKUSOモーター-BRX21.5T JMRCAファン付
 ストッククラスに最適なJMRCA公認21.5Tモーターです。超進角エンドへMAX66とモーター内部から効率よくモーターを冷却する「脈流タービンファン」を標準装備。

19 モーターの取付

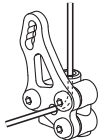
Install Motor



20 メカの搭載 Install ESC & Receiver

※配線は、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書をご覧ください。

ショックステーの穴に受信器のアンテナを通します。通しにくい場合はショックステーを固定しているM3×10ナベビスを一旦取り外して作業してください。



アンテナキャップ
Antenna Cap
[RS47b]

⚠ アンテナの先端は折り曲げない。

2.4GHz受信器のアンテナの先端は折り曲げず、アンテナパイプ内に真っ直ぐの状態に収めてください。先端を折り曲げるとノーマンの原因になり危険です。



21

【M300FX4 US-Spec.の場合】



1/8"×5/16"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing



M3ロックナット
Lock Nut



M2.5×6mmキャップビス
Cap Screw

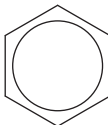
【M300FX4の場合】



3×8mm ベアリング
Ball Bearing

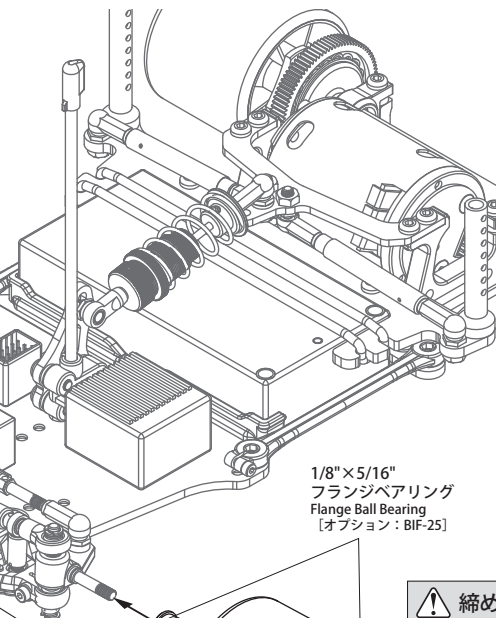


M3ロックナット
Lock Nut



×2
ホイールナット
Wheel Nut

21 タイヤの取付 【M300FX4 US-Spec.の場合】 Install Tire



1/8"×5/16"
フランジベアリング
Flange Ball Bearing
【オプション：BIF-25】

【M300FX4の場合】

ホイールナット
Wheel Nut [RSR21]

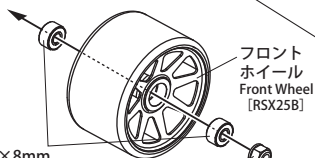
ホイールレンチ
Wheel Wrench [RS22]

リヤホイール
Rear Wheel [RSX26B]

タイヤ・ホイール (別売)
Tire & Wheel (Not Included)

M2.5×6mm
キャップビス
Cap Screw [KF21]

【M300FX4の場合】



フロント
ホイール
Front Wheel
[RSX25B]

3×8mm
ベアリング
Ball Bearing
[RSZ27]

M3ロックナット
Lock Nut [RN30H, RSR21]

タイヤ・ホイール (別売)
Tire & Wheel (Not Included)

⚠ 締めすぎに注意!

取り付け後、タイヤがスムーズに回転するか確認してください。

M3ロックナット
Lock Nut [RN30H, RSR21]

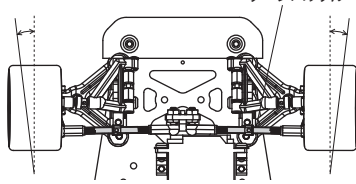
これで完成です。
長時間の組立作業
お疲れさまでした。

走行する前に

走行させる前にここで紹介する箇所を確認・調整してください。

【トー角の調整】

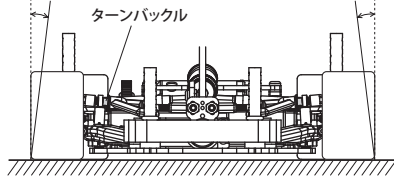
0° ～トーアウト1° 程度



■タイロッドのターンバックルでフロントのトー角を調整します。トー角は0°～トーアウト1°程度の範囲で調整してください。ニュートラル時にサーボセイバーが真っ直ぐになるようにトリム(サプトリム)を調整し、左右のタイロッドの長さが同じで左右のトー角が同じになるように調整してください。

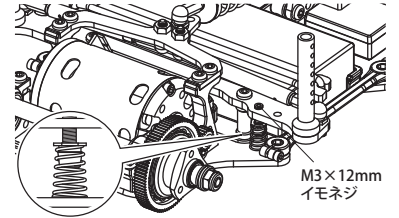
【キャンバー角の調整】

0° ～-2° 程度



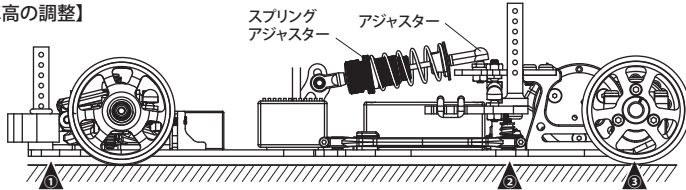
■アッパーアームのターンバックルでフロントのキャンバー角を調整します。キャンバー角は0°～ネガティブ2°程度の範囲で調整してみてください。キャンバー角はコーナリング特性に非常に影響します。車高やキャスト角、ロール量、路面状況によってベストな角度は変わってきます。まずはタイヤが均等に減るように調整すると良いでしょう。

【サイドスプリングの調整】



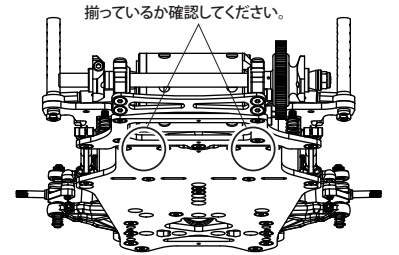
■サイドスプリングの締め込み量をM3×12mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。(セッティングポイントでもあります。) まずはロアブレースにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が揃うように調整すると良いでしょう。下の図の丸で囲ってある部分の状態を確認すると良いでしょう。最後にロアブレースを左右にロールさせ左右のスプリングの硬さが同じかどうか確認してください。この部分の調整は時間を掛けじっくりと行ってください。

【車高の調整】



■タイヤ径と車高の高さ(モーターマウントのベアリングホルダー部のシムの量やフロントハイトスペーサー等)で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを揺らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は2mm程度、バンビーンな路面やカーベット路面の場合は3mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。) ■前後のシャーシの姿勢も重要です。図の▲部分①～③の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターのね

じ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③が同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。 ■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さ(ねじ込み量)を変えダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度(1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差)を目安に調整してください。



揃っているか確認してください。

指数表

1/12レシージアではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパーギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離 (mm) を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせ適切な指数に合わせてください。

指 数 = ピニオンギヤの歯数 ÷ スパーギヤの歯数 × タイヤ径 × 3.14

76T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38.5mm	39mm	39.5mm	40mm	40.5mm	41mm	41.5mm	42mm	42.5mm	43mm	43.5mm	44mm	44.5mm	45mm
ピニオンギヤ	46T	73.2	74.1	75.1	76.0	77.0	77.9	78.9	79.8	80.8	81.7	82.7	83.6	84.6	85.5
	47T	74.8	75.7	76.7	77.7	78.6	79.6	80.6	81.6	82.5	83.5	84.5	85.4	86.4	87.4
Pinion Gear	48T	76.4	77.3	78.3	79.3	80.3	81.3	82.3	83.3	84.3	85.3	86.3	87.3	88.3	89.2
	49T	77.9	79.0	80.0	81.0	82.0	83.0	84.0	85.0	86.0	87.1	88.1	89.1	90.1	91.1
	50T	79.5	80.6	81.6	82.6	83.7	84.7	85.7	86.8	87.8	88.8	89.9	90.9	91.9	93.0
	51T	81.1	82.2	83.2	84.3	85.3	86.4	87.4	88.5	89.6	90.6	91.7	92.7	93.8	94.8
	52T	82.7	83.8	84.9	85.9	87.0	88.1	89.2	90.2	91.3	92.4	93.5	94.5	95.6	96.7

92T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38.5mm	39mm	39.5mm	40mm	40.5mm	41mm	41.5mm	42mm	42.5mm	43mm	43.5mm	44mm	44.5mm	45mm
ピニオンギヤ	18T	26.3	26.6	27.0	27.3	27.6	28.0	28.3	28.7	29.0	29.4	29.7	30.0	30.4	30.7
	19T	27.6	28.0	28.3	28.7	29.0	29.4	29.7	30.1	30.5	30.8	31.2	31.5	31.9	32.3
Pinion Gear	20T	28.9	29.3	29.7	30.0	30.4	30.8	31.2	31.5	31.9	32.3	32.7	33.0	33.4	33.8
	21T	30.2	30.6	31.0	31.4	31.8	32.2	32.6	33.0	33.4	33.8	34.1	34.5	34.9	35.3
	22T	31.5	31.9	32.4	32.8	33.2	33.6	34.0	34.4	34.8	35.2	35.6	36.0	36.5	36.9
	23T	32.9	33.3	33.7	34.1	34.6	35.0	35.4	35.8	36.3	36.7	37.1	37.5	38.0	38.4
	24T	34.2	34.6	35.1	35.5	35.9	36.4	36.8	37.3	37.7	38.2	38.6	39.0	39.5	39.9

フロントスプリング一覧

品番	KM175S	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM175	KM17MS	KM17	KM17H
線径×巻	φ0.4×4.25	φ0.45×5	φ0.45×5	φ0.5×5.25	φ0.45×4.25	φ0.5×4.75	φ0.5×4.25	φ0.55×4.25	
K	175	180	200	210	240	275	330	400	570
色(塗色)	黒	黒(赤印)	黒(青印)	黒(黄印)	黒(青印)	黄(0.45)	黒(0.5)	銀(0.5)	銀(0.55)

ピッチングスプリング一覧

品番	RSF15R	RSF15Y	RSF15B	RSF15W	RSF15V
線径×巻	φ1.1×6.5	φ1.1×6	φ1.2×7	φ1.2×6.5	φ1.2×6
K	140	160	180	200	220
色	黒(赤印)	黒(黄印)	黒(青印)	黒(白印)	黒(紫印)

サイドスプリング一覧

品番	RSD11R	RSD11Y	RSD11B	RSD11W
線径×巻	φ0.5×8	φ0.5×7	φ0.5×6	φ0.5×5.5
長さ	10mm	10mm	10mm	10mm
色	黒(赤印)	黒(黄印)	黒(青印)	黒(白印)

M300FX4 パーツリスト

M300FX4 Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price	品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
スベアパーツ SPARE PARTS					
RSF01B	メインシャーシFX4用	¥ 8,000	KM175	サススプリング S φ0.45	¥ 300
RSF03	ロアブレースFX4用	¥ 2,400	KM17M5	サス・スプリング(ミディアムソフト)	¥ 300
RSF04	アッパーブレースFX4用	¥ 1,200	KM17S5	サススプリングSS φ0.4	¥ 300
RSD05	FX3用ダンパーブレース	¥ 2,400	RS17R	サス・スプリング(赤) K=180	¥ 300
RSF06	モーターマウントFX4用	¥ 2,800	RS17O	サス・スプリング(橙) K=200	¥ 300
RSF08	モーターマウントブレースFX4用	¥ 1,200	RS17Y	サス・スプリング(黄) K=210	¥ 300
RSD09	ショックステー	¥ 600	[US]BF125	RスペックBB F1/8"×5/16" : 2個入	¥ 800
RSD10	サイドスプリング・ホルダー	¥ 500	BBR38	RスペックBB 3×8 : 2個入	¥ 600
RSD11B	サイド・スプリング(青) ハード	¥ 320	RSD57	サスマウント・インサート0mm	¥ 500
RSZ12	フロントシャフトセット	¥ 500	RS71	シャーシプロテクター	¥ 500
[US]KD112	M500WG用アクスルシャフト&キングピン	¥ 600	RSB72	ストラットバー-M300用	¥ 700
RSC13	HEXピボットボール	¥ 1,200	RS76T	チタンコート・キングピン M300用	¥ 800
RSF14	ダンパーブレーススタンドL=14	¥ 400	RSD91	薄型サスペンサー・SDSサス用	¥ 800
SK14	ラバー両面テープ : 6枚入	¥ 300	RSF95	フローティングサーボステー	¥ 2,000
RSF15Y	ビッグボアダンパー用スプリング黄 K=160	¥ 350	B29X	シアピン ダイレクトサーボセイバー用	¥ 300
RSF16	ビッグボアダンパーセット	¥ 3,400	SK25	デフルーブ	¥ 300
RSF16a	オリング&ダイヤフラムセット	¥ 700	SCB32R	セラミック・ボール1/8" : 18個入	¥ 2,000
RSF16b	シャフト & ピiston	¥ 600	AJ4301N	メッキ・ジョイントボール 座付き φ4.3:4個入	¥ 450
RS17B	サス・スプリング(青) K=240	¥ 300	AJ4804N	メッキ・ジョイントボールナット φ4.8:4個入	¥ 500
B18	ジュワケットφ3mm L=0.5・0.75・1・2・3・5:各4個入	¥ 400	SK590	インパルス・ドライPTFE "ケリー"	¥ 1,200
RSD18	カーボンリヤシャフト	¥ 3,400	SK595	インパルス・ドライPTFE "ケリー" スプレー	¥ 2,000
[US]KF18	F500用カーボンシャフト	¥ 3,400	SK670	瞬間接着剤 高粘度 "POTER" L	¥ 1,350
RSD19	リヤハブセット	¥ 2,200	SK85	P5 O-RING ボディー高き調整用 : 10個入	¥ 200
[US]RSD119	USリヤハブセット	¥ 2,400	SKG01	ハイトゲージ1-10mm	¥ 1,200
RSD200	M300FX3用デフセット	¥ 7,400	SK65	高密度シリコンコード "JOHNNY"	¥ 850
[US]RSD201	USリヤデフセット	¥ 7,400	SK70	バッテリーパッド・ゼロスリー	¥ 350
RSR21	ホイールナットセット	¥ 250	KM97	M300用タイヤセッターハブ・クランプ式	¥ 3,800
RS22	ホイールレンチ	¥ 320	KD97	タイヤセッターハブ・DDカー用	4,000
[US]KF21	M2.5×6キャップビス : 6個入	¥ 200	SK1	シリコンルーブ #10,000	¥ 600
RSD23	バッテリー・オリング	¥ 200	KS01	カワダロゴデカール	¥ 300
B295	ダイレクトサーボセイバー	¥ 700	KS02	M300デカール	¥ 300
RSW30	大径デフリング	¥ 500	モーター MOTOR		
RX32	ボディマウント	¥ 300	BMD0350	BAKUSOモーター-BRX3.5T	¥ 11,400
KD33	M500WG用デフコーン&サラハネ	¥ 350	BMD2151F	BAKUSOモーター-BRX 21.5T JMRC Aファン付	¥ 12,400
RSF35	ボールシート用金属部品	¥ 400	ギヤ GEAR		
RSF36	ブラパーツD(ベアリングホルダー)	¥ 1,200	SR6486	スーパーデフギヤ 64P 86T	¥ 450
RS7	デフ調整用皿ハネ(S) : 4個入	¥ 200	SR6488	スーパーデフギヤ 64P 88T	¥ 450
RSD38	小径スリット	¥ 300	SR6490	スーパーデフギヤ 64P 90T	¥ 450
RSD40	ブラパーツA (サスアーム)	¥ 1,600	SR6492	スーパーデフギヤ 64P 92T	¥ 450
RSD41	ブラパーツB1 (サスペンサー)	¥ 700	SR6494	スーパーデフギヤ 64P 94T	¥ 450
RSD42	ブラパーツC (フロントショック)	¥ 800	SR6496	スーパーデフギヤ 64P 96T	¥ 450
RSD43	4.8ボール付ターンブuckle	¥ 500	SM6476	マシンカット・スパーギヤ 64P 76T	¥ 1,000
RSD44	サスボール真鍮製 : 4個入	¥ 500	SM6478	マシンカット・スパーギヤ 64P 78T	¥ 1,000
RS45c	カーボンを混入ナックルアーム	¥ 500	SM6480	マシンカット・スパーギヤ 64P 80T	¥ 1,000
RX45	キャッチピン	¥ 100	PNB20	超硬ジュラビニオン 64P 20T	¥ 600
BR46	RスペックBB 1/4"×3/8" : 2個入	¥ 100	PNB21	超硬ジュラビニオン 64P 21T	¥ 600
RS47b	アンテナ・プロテクター : 2個入	¥ 300	PNB22	超硬ジュラビニオン 64P 22T	¥ 600
RS48	キングピン用シム	¥ 200	PNB23	超硬ジュラビニオン 64P 23T	¥ 600
RSD55	フロントバルクヘッド	¥ 1,100	PNB24	超硬ジュラビニオン 64P 24T	¥ 600
RSD56	サスマウント・インサート0.5mm	¥ 500	PNB47	超硬ジュラビニオン 64P 47T	¥ 600
RSX70	ウレタンバンパー・ショートタイプ	¥ 500	PNB48	超硬ジュラビニオン 64P 48T	¥ 600
RSD74	アッパーアーム・シャフト	¥ 300	PNB49	超硬ジュラビニオン 64P 49T	¥ 600
KD77	HGチューブダンパー : 2本入	¥ 2,000	PNB50	超硬ジュラビニオン 64P 50T	¥ 600
RSC84H	ブラパーツJ(ハード)	¥ 900	PNB51	超硬ジュラビニオン 64P 51T	¥ 600
RS93	6.35スペーサーセット	¥ 500	タイヤ TIRE		
R95	平積用サーボステー	¥ 1,600	D1F135	Lラバー・フロントタイヤ 35deg : 4個入	¥ 560
R30T40	ターンバックル・ロッド M3 L=40 : 4本入	¥ 400	D1R125	Lラバー・リヤタイヤ 25deg : 4個入	¥ 820
AJ4801	ジョイントボール 座付き φ4.3:3.0 : 5pcs.	¥ 400	D1R130	Lラバー・リヤタイヤ 30deg : 4個入	¥ 820
AJ4804	ジョイントボールナット φ4.8:4個入	¥ 400	D1F230	Cラバー・フロントタイヤ 30deg : 4個入	¥ 660
AJ4312S	モリブデンロッドアダプター φ4.3 : L=12:8個入	¥ 300	D1F235	Cラバー・フロントタイヤ 35deg : 4個入	¥ 660
RN30H	3mm ハード・ロックナット : 10個入	¥ 450	D1F240	Cラバー・フロントタイヤ 40deg : 4個入	¥ 660
RN40	4mm ナイロン・ロックナット : 10個入	¥ 400	D1R225	Cラバー・リヤタイヤ 25deg : 4個入	¥ 860
SK2	デフボール 1/8インチ : 12個入	¥ 200	D1R230	Cラバー・リヤタイヤ 30deg : 4個入	¥ 860
SB12606	ヘックス皿ビス スチール2.6×6	¥ 100	D1R235	Cラバー・リヤタイヤ 35deg : 4個入	¥ 860
SB1305	ヘックス皿ビス スチール3×5	¥ 100	D1F335	CXSラバー・フロントタイヤ 35deg : 4個入	¥ 850
SB1308	ヘックス皿ビス スチール3×8	¥ 100	D1R335	CXSラバー・リヤタイヤ 35deg : 4個入	¥ 1,050
SB1310	ヘックス皿ビス スチール3×10	¥ 100	D1F435	CXSラバー・フロント35degコンド : 4個入	¥ 950
SB1312	ヘックス皿ビス スチール3×12	¥ 100	D1R435	CXSラバー・リヤ35degコンド : 4個入	¥ 1,100
SB2306	ヘックス皿ビス スチール3×6	¥ 100	D1F528	Pラバー・フロントタイヤ 28deg : 4個入	¥ 1,400
SB2308	ヘックス皿ビス スチール3×8	¥ 100	D1F533	Pラバー・フロントタイヤ 33deg : 4個入	¥ 1,400
SB2310	ヘックス皿ビス スチール3×10	¥ 100	D1R525	Pラバー・リヤタイヤ 25deg : 4個入	¥ 1,550
オプションパーツ OPTIONALPARTS					
RSG01	FX4用7075ジュラ・メインシャーシ	¥ 8,800	D1R530	Pラバー・リヤタイヤ 30deg : 4個入	¥ 1,550
RSD11R	サイド・スプリング(赤) ソフト	¥ 320	D1R533	Pラバー・リヤタイヤ 33deg : 4個入	¥ 1,550
RSD11Y	サイド・スプリング(黄) ミディアム	¥ 320	ホイール WHEEL ※US スペックには使用できません。		
RSD11W	サイド・スプリング(白) S-HARD	¥ 320	RSX25B	大径フロントホイール ブラック : 6個入	¥ 1,200
RSF15R	ビッグボアダンパー用スプリング赤 K=140	¥ 350	RSX25BH	大径フロントホイール ブラックハード : 6個入	¥ 1,200
RSF15B	ビッグボアダンパー用スプリング青 K=180	¥ 350	RSX25Y	大径フロントホイールセット・蛍光イエロー : 6個入	¥ 1,200
RSF15W	ビッグボアダンパー用スプリング白 K=200	¥ 350	RSX26B	大径リヤホイール ブラック : 6個入	¥ 1,200
RSF15V	ビッグボアダンパー用スプリング紫 K=220	¥ 350	RSX26BH	大径リヤホイール ブラックハード : 6個入	¥ 1,200
KM17H	サススプリング H φ0.55	¥ 300	RSX26Y	大径リヤホイールセット・蛍光イエロー : 6個入	¥ 1,200
KM17	サススプリング φ0.5	¥ 300			

※価格は予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

M300FX4

1/18 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

SETTING SHEET

M300FX4
 M300FX4 US-spec. DATE _____

●ドライバー _____

●コース _____

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 _____℃ 湿度 _____% 路面温度 _____℃

●ボディー _____

●サーボ搭載方法 ☆後載せ 前載せ フローティング

●アッパーアームマウント -10°☆ -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm×
1.0mm× 0.25mm×

●サスボール アッパーアーム側 ロアアーム側

●フロントスプリング その他 ()
 KM175S RS17R RS17O RS17Y RS17B KM175 KM17MS KM17 KM17H
SS R O Y B☆ S MS M H
φ0.4(黒) φ0.45(赤) φ0.45(橙) φ0.5(黄) φ0.5(青) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)
 175g/mm 180g/mm 200g/mm 210g/mm 240g/mm 275g/mm 330g/mm 400g/mm 570g/mm

●トー角 イン アウト ○ ●キャンバー角 ○

●サイドスプリング ☆内 外
 RSD11 R (赤) Y (黄) B☆ (青) W (白)
 RSX211 S (銀) M (黒) H (銅)
その他 ()
 ロアブレースにタッチしてから
 スプリングテンション 回転

●サイドリンク 標準 その他 ()

●リヤトレッド + mm 合計 mm

●指数 ピニオンギヤ T
スパーギヤ T

●モーター / ターン
 ローター径 mm 進角 °

●バッテリー / mAh

●メカ アンプ/ サーボ/
 受信器/

memo

●スペーサー (バンプ調整) mm

●キングピンシム × 枚

●オイル #

●車高 mm

●フロントリバウンド mm

●キャスト用シム
 0 0.5 1.0 1.5
 ☆
 1.5 1.0 0.5 0

●ストラットバー 有り 無し

●ホーン穴位置
1 2☆ 3

●サーボセイバー
☆B-29S
その他

●ダンパー穴位置
1 2 3☆ 4

●フロントタイヤ
φ36 φ37 φ38

●フロントホイール
φ36 φ37 φ38

●ダンパー挿入向き
-0.5 0 +0.5☆

●Fタイヤ径 mm

●グリップ剤

●付着時間 分

●塗り幅

●ダンパー長 (A) mm

●オイル #

●スプリング その他 ()
 RSF15 R 140g/mm Y 160g/mm B 180g/mm
W 200g/mm V 220g/mm

●ダンパー前穴穴位置 後穴 ☆

●オイル #

●車高 mm

●リヤリバウンド mm

●Rタイヤ径 mm

●グリップ剤

●付着時間 真空引き 有り 無し 分

●リヤタイヤ

●リヤホイール
φ36 φ37 φ38

●車軸調整シム mm

☆は、キット標準