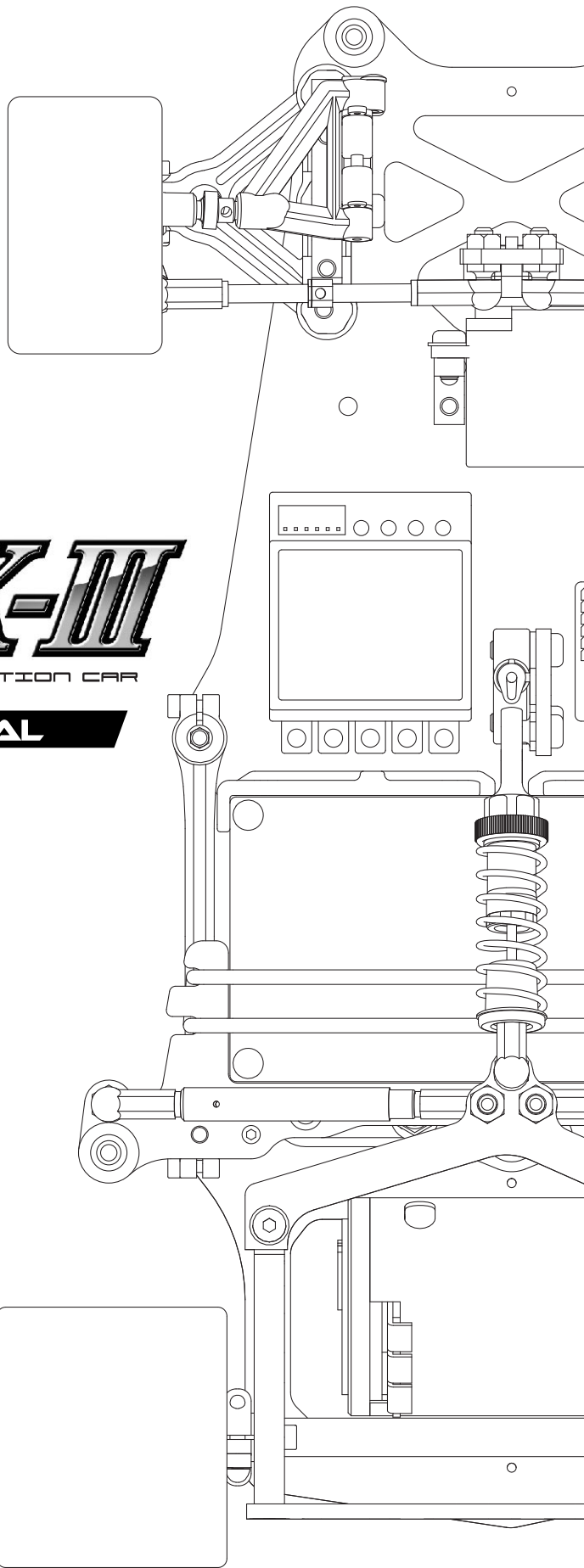




# M300EX-III

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## INSTRUCTION MANUAL



株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2  
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.  
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

[WWW.KAWADAMODEL.CO.JP](http://WWW.KAWADAMODEL.CO.JP)

# M300FX-III

1/12 SCALE ELECTRIC R/C CAR COMPETITION CAR

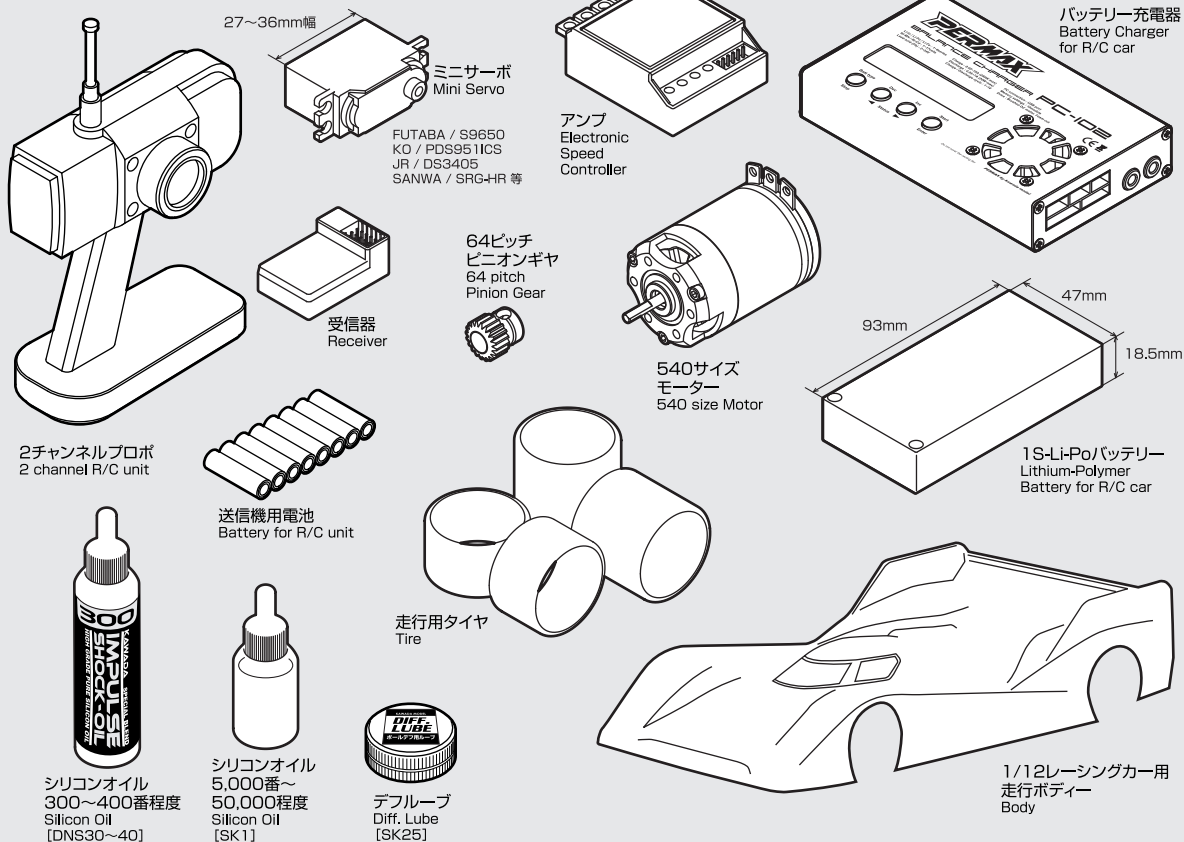
- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
All prices of items in this manual are on price list.

## ⚠ 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

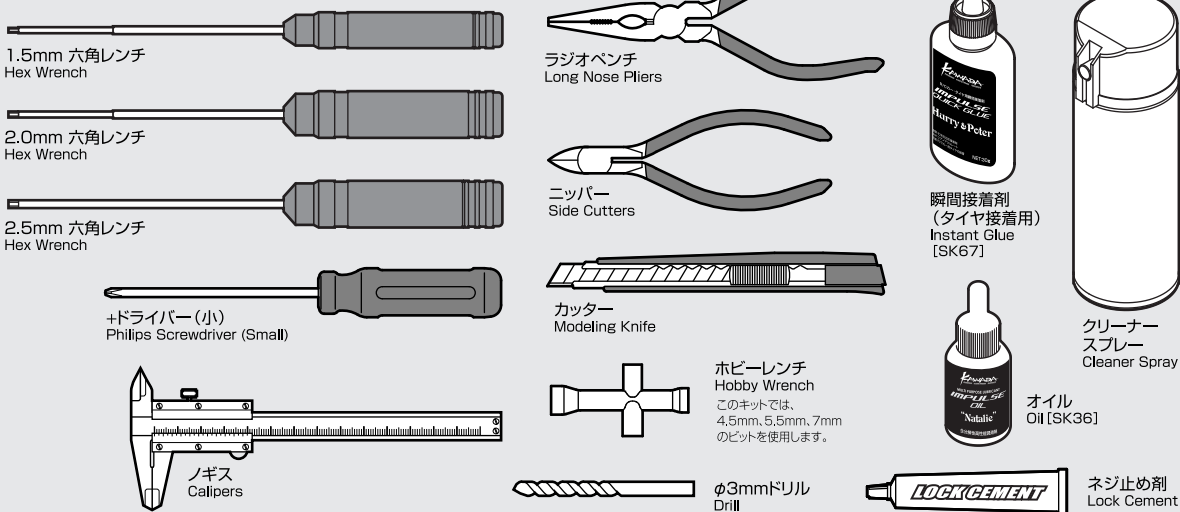
### キットの他に揃える物

Required for operation



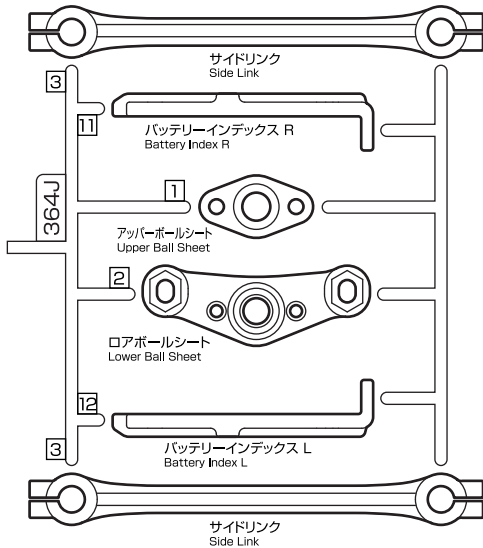
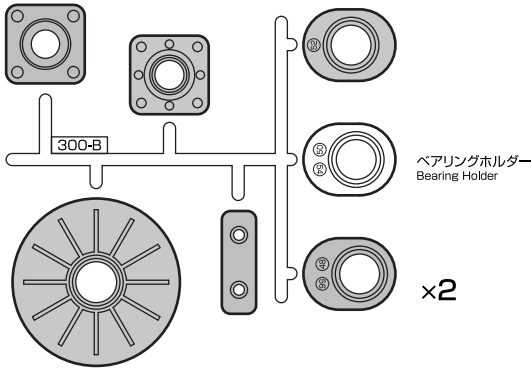
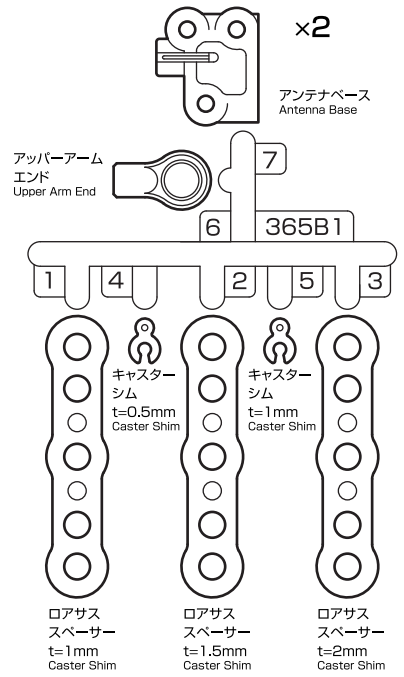
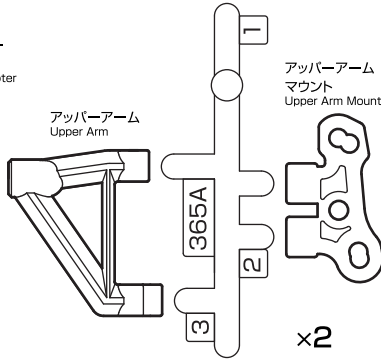
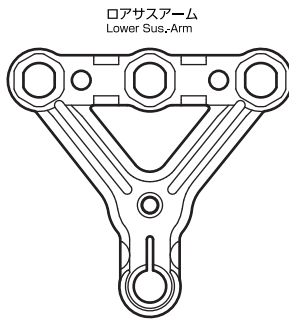
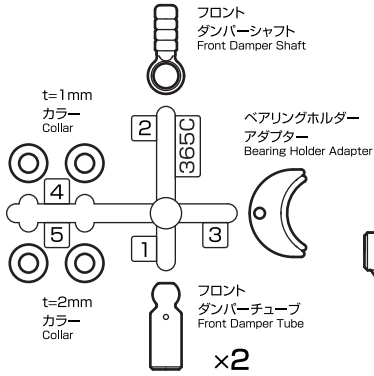
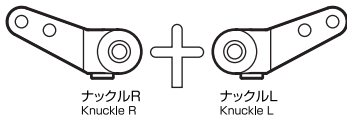
### 組立に必要な物

Tools required

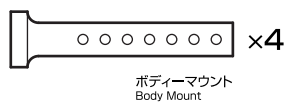
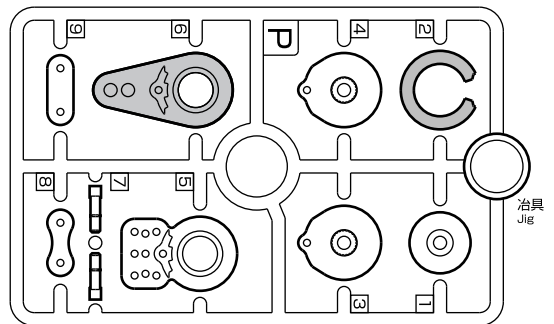


プラパーツ  
Plastic Parts

不使用部品  
Not used



プラパーツP (サーボセイバー)  
Plastic Parts P (Servo Saver)

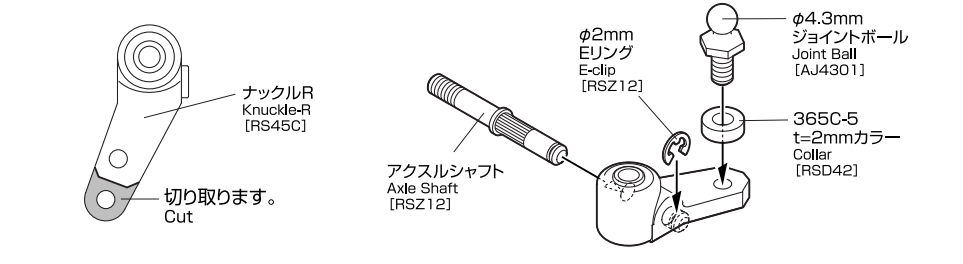


**A** バッグAを使用します。  
**1 ~ 5**

- 1**
- φ4.3mm ジョイントボール Joint Ball ×2
  - φ2mm Eリング E-clip ×2
  - アクスルシャフト Axle Shaft ×2

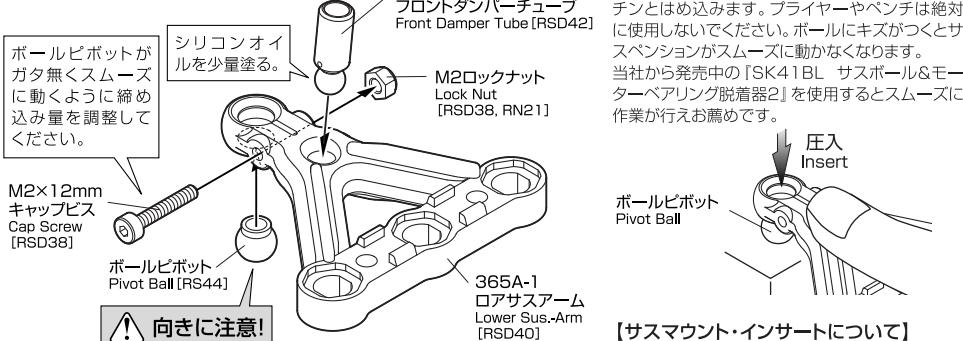
**1** ナックルの組立  
Assemble Front Knuckle

図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。

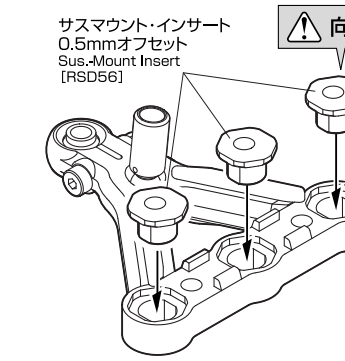
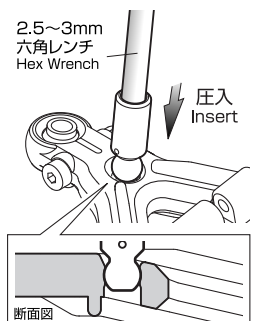


- 2**
- ボールピボット (白) Pivot Ball (White) ×2
  - M2×12mm キャップビス Cap Screw ×2
  - M2 ロックナット Lock Nut ×2

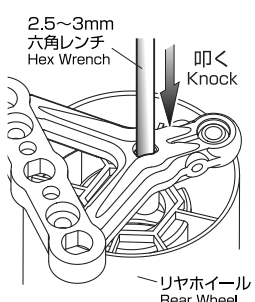
**2** SDSロアアームの組立  
Assemble SDS Lower Sus. Arm



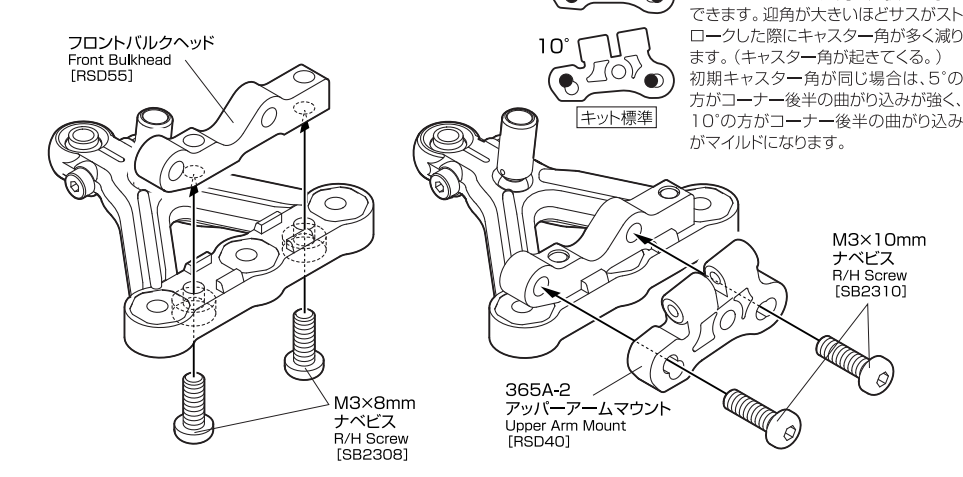
【フロント・ダンパーチューブの圧入について】  
ダンパーの性能をフルに発揮するためにダンパーチューブのボール部分はややキツめの設計になっています。圧入する際はチューブに2.5又は3.0mmの六角レンチ等を差し込み、上から体重をかけるようにしてゆっくりと押し込んでください。



所定の位置以上に押し込んでしまった場合はロアササアーム下側の穴からダンパーチューブのボール部分を軽く叩き出すと所定の位置にはまります。リヤホイールを台にするとダンパーチューブの逃げが働き作業し易くなります。六角レンチをダンパーチューブのボール部分に押し当て、レンチの枝をプラスチックハンマーなどで軽く叩くと良いでしょう。

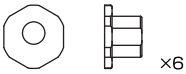


**3** SDSアッパーアームマウントの取付  
Install SDS Upper Arm Mount



【アッパーアームマウントについて】  
アッパーアームマウントの取付位置によって、5°と10°の迎角を選択する事ができます。迎角が大きいかほどサスがストロークした際にキャスター角が多く減ります。(キャスター角が起きてくる。) 初期キャスター角が同じ場合は、5°の方がコーナー後半の曲がり込みが強く、10°の方がコーナー後半の曲がり込みがマイルドになります。





サスマウント・インサート  
0.5mmオフセット  
Sus-Mount Insert

3



M3x8mmナベビス  
R/H Screw



M3x10mmナベビス  
R/H Screw

4

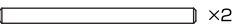


×2 ボールピボット (白)  
Pivot Bal (White)

ボール側が逆ネジです。



×2  
アッパーアーム  
ターンバックル  
Upper Arm Turn Buckle



×2  
アッパーアームシャフト  
Upper Arm Shaft



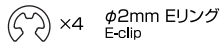
×2 M2x3mm  
バインドビス  
Bind Screw

**【キャストームについて】**  
キャストームを入れ替えると初期キャストーム角を変えることができます。キャストームを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。

フロント側	リヤ側	初期キャストーム角
t=1.5mm	t=0mm	2.5°
t=1mm	t=0.5mm	キット標準 4.0°
t=0.5mm	t=1mm	6.0°
t=0mm	t=1.5mm	7.5°



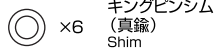
×2  
キングピン  
King Pin



×4 φ2mm Eリング  
E-clip

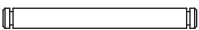


×2 フロントスプリング  
φ0.5  
Front Spring



×6 キングピンシム  
(真鍮)  
Shim

**OPTION PARTS**



RS76T 価格 ¥800 (税別)  
チタンコート・キングピンM300用  
TITAN COATED KING PIN for M300  
表面にチタンコートを施したM300用キングピンです。スムーズなサステロウクを表現します。2本入

**4 SDSアッパーアームの取付**  
Install SDS Upper Sus. Arm

ボールピボット  
Pivot Ball [RS44]

⚠ 向きに注意!

365B 1-6  
アッパーアームエンド  
Upper Arm End  
[RSD41]

ボール部分にはめる。

1.5mm六角レンチを  
穴に差し込み、アッ  
パーアーム・ターンバ  
ックルをねじ込む。

365C-2  
フロント  
ダンパーシャフト  
Front Damper Shaft  
[RSD42]

アッパーアーム  
ターンバックル  
Upper Arm Turn Buckle  
[RSD43]

⚠ 真っ直ぐにねじ込む!

アッパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャストーム角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。

365A-3  
アッパーアーム  
Upper Arm  
[RSD40]

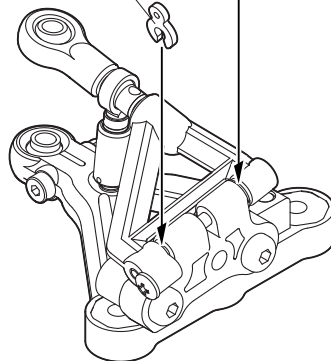
#5,000~#50,000  
程度のシリコンオイル  
を塗る。  
※製品には含まれており  
ません。

アッパーアームシャフト  
Upper Arm Shaft  
[RSD74]

M2x3mm  
バインドビス  
Bind Screw  
[RSD74]

365B1-4  
キャストーム  
t=0.5mm  
Caster Shim  
[RSD41]

365B1-5  
キャストーム  
t=1mm  
Caster Shim  
[RSD41]

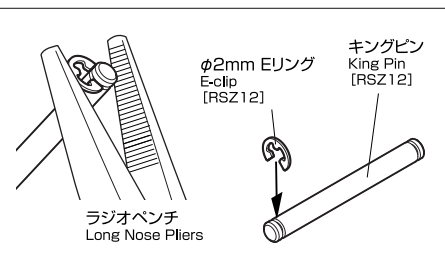


キングピンシム (真鍮)  
Shim  
[RS48]

φ2mm Eリング  
E-clip  
[RSZ12]

**3がキー!!** FX2ユーザーはとくに必見!!

フロントダンパーシャフトに高粘度のシリコンオイルを塗布した場合には、フロントスプリングをワンランク柔らかくすると良い結果が得られます。特にFX2からのユーザーの方は、塗布するオイルの種類や路面にもよりますが今までよりも少し柔らかいスプリングを試してみてください。



φ2mm Eリング  
E-clip  
[RSZ12]

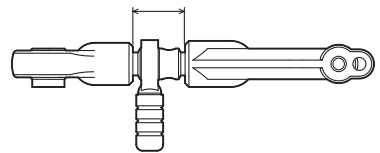
キングピン  
King Pin  
[RSZ12]

ラジオペンチ  
Long Nose Pliers

フロントスプリング φ0.5  
Front Spring  
[KM17]

Scale-1

約6.8mm



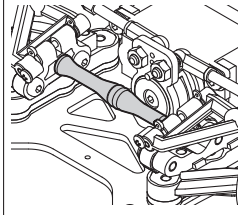
最初に塗布するオイルは#10,000程度からスタートすると良いでしょう。(当社製SK-1シリコンオイル#10,000推奨) 目安として低グリップ路面では高粘度、ハイグリップ路面では低粘度のオイルを使用すると良いでしょう。

5



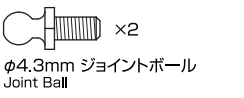
M3×10mm  
サラビス  
F/H Screw

OPTION PARTS

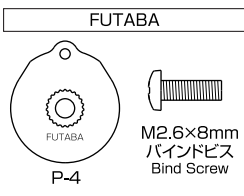
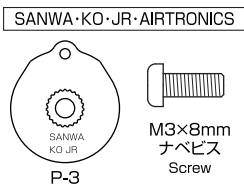


RSB72 価格 ¥700 (税別)  
ストラットバー-M300用  
STRUT BAR for M300  
サスアーム間の剛性がUPし、カッチリとしたハンドリング特性を実現するアルミ製ストラットバーです。Oリング併用タイプなのでシャーシの揺れを防止しつつ、自然なフィードバックを実現します。

**B** バッグBを使用します。  
**6 ~ 11**

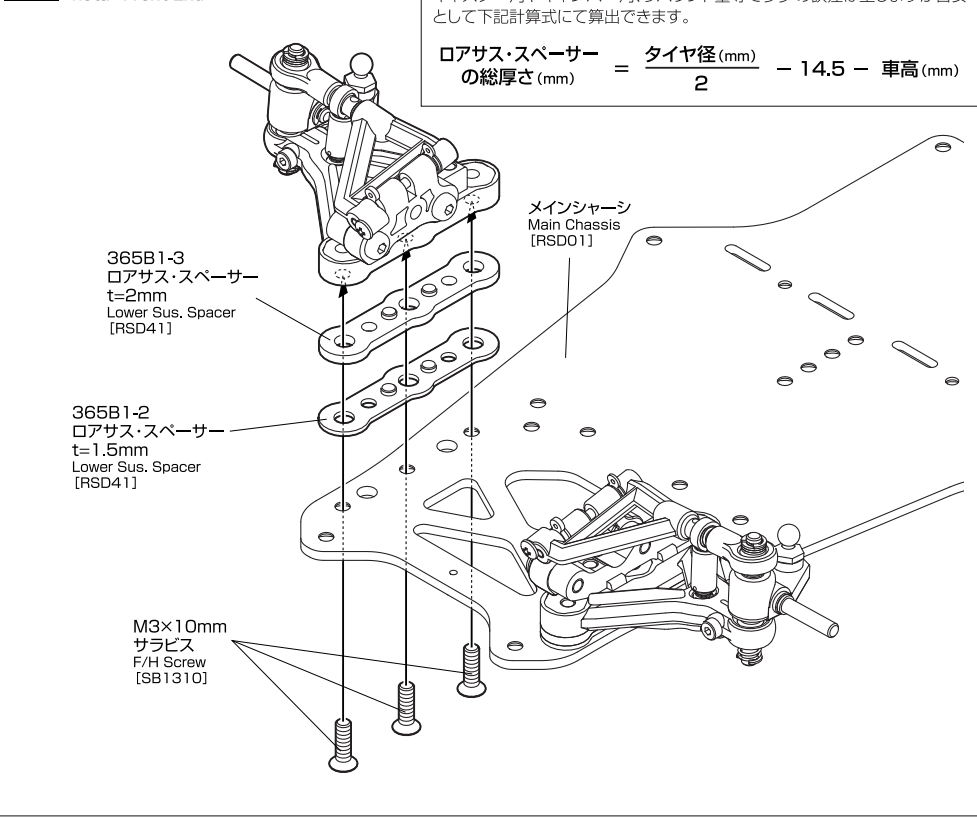


※1メーカーに合わせて選びます。  
Choose for your servo

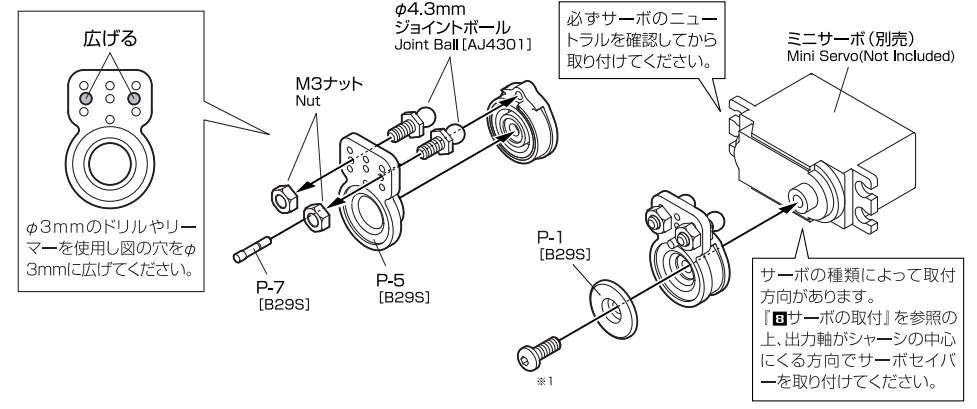
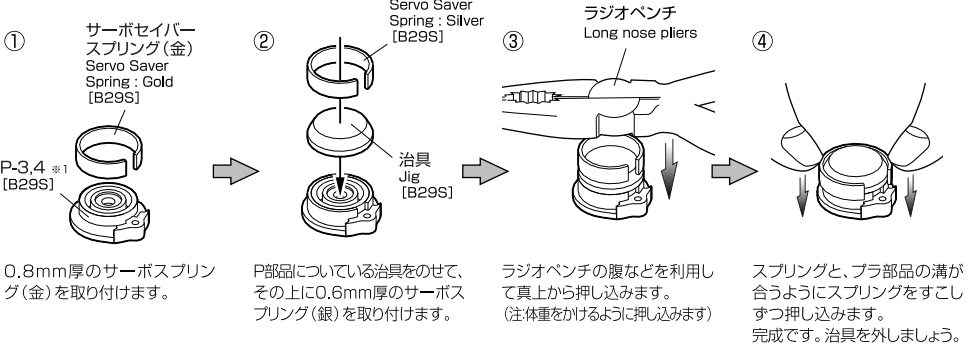


5 フロントエンドの取付  
Install Front End

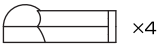
**【ロアサス・スペーサー量計算式】**  
走行時のタイヤ径、車高に応じてロアサススペーサーの挿入量を調節します。キャスト角やキャンバー角、リバウンド量等で多少の誤差は生じますが目安として下記計算式にて算出できます。

$$\text{ロアサス・スペーサーの総厚さ(mm)} = \frac{\text{タイヤ径(mm)}}{2} - 14.5 - \text{車高(mm)}$$


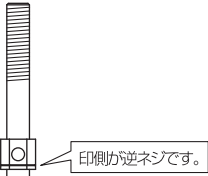
6 サーボセイバーの組立  
Assemble Servo Saver



# 7



φ4.3mm ロッドアジャスター  
Rod Adjuster



ターンバックル  
L=40mm  
Turn Buckle

# 8



M3×6mm  
ナベビス  
R/H Screw



3mmワッシャー  
Washer



M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw

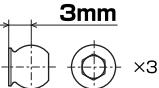
# 9



M2.6×6mm  
バインドビス  
Bind Screw



M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw



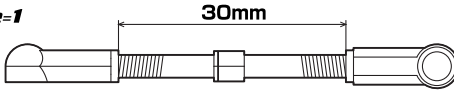
φ5.8mm  
ジョイントボール  
Joint Ball

## 7 タイロッドの組立 Assemble Tie Rod

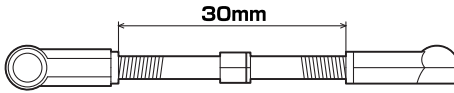
●右用、左用各1個ずつ作ります。

Scale=1

《右用》  
Right



《左用》  
Left



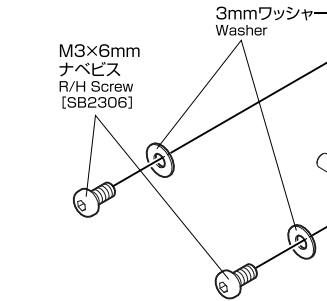
φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster  
[AJ4312S]

ネジ部に予めグリスを  
少量塗布しておくとの  
後の調整がし易くなりお  
薦めです。

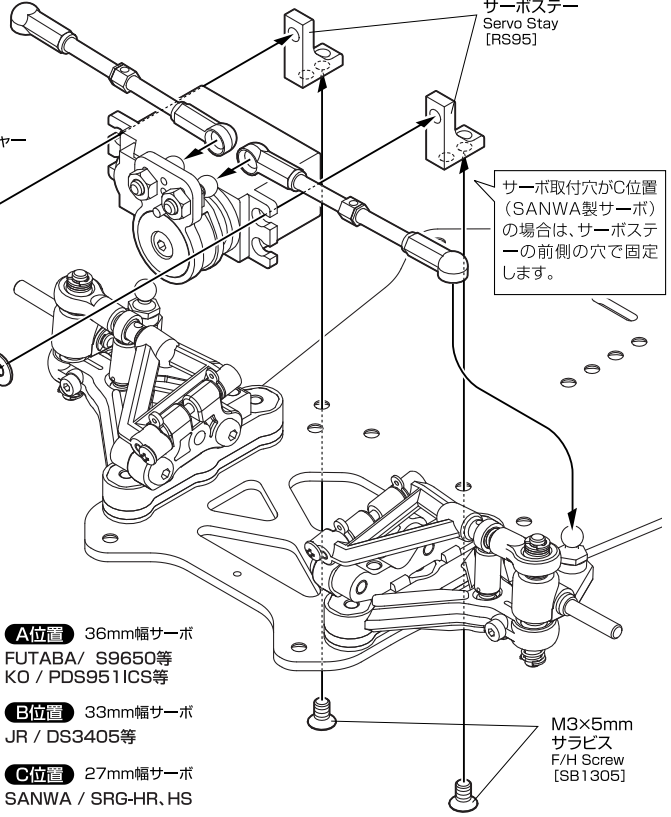
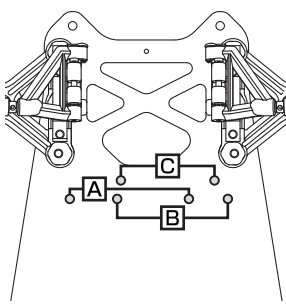
ターンバックル  
L=40mm  
Turn Buckle  
[R30T40]

φ4.3mm  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster  
[AJ4312S]

## 8 サーボの取付 Install Servo



●使用するサーボに合わせて  
取付穴を選択してください。



サーボステー  
Servo Stay  
[RS95]

サーボ取付穴がC位置  
(SANWA製サーボ)  
の場合は、サーボステー  
の前の穴で固定  
します。

**A位置** 36mm幅サーボ  
FUTABA / S9650等  
KO / PDS951ICS等

**B位置** 33mm幅サーボ  
JR / DS3405等

**C位置** 27mm幅サーボ  
SANWA / SRG-HR、HS

M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1305]

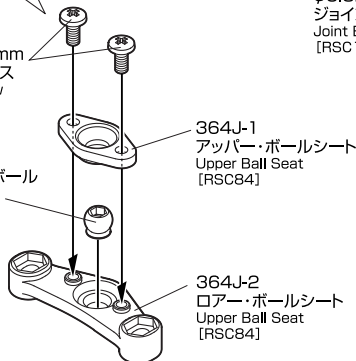
### ⚠ 締めすぎに注意!

あまり強く締め込まないで  
ください。ボールがスムーズに  
動くように締め込んでください。

## 9 ボールシートの組立 Assemble Ball Seat

M2.6×6mm  
バインドビス  
Bind Screw

φ5.8mm  
ジョイントボール  
Joint Ball  
[RSC13]



364J-1  
アッパー・ボールシート  
Upper Ball Seat  
[RSC84]

364J-2  
ローア・ボールシート  
Lower Ball Seat  
[RSC84]

φ5.8mm  
ジョイントボール  
Joint Ball  
[RSC13]

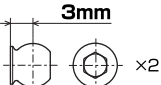
M3×5mm  
サラビス  
F/H Screw  
[SB1305]

ロアブレース  
Lower Brace  
[RSD03]

φ5.8mm  
ジョイントボール  
Joint Ball  
[RSC13]

**10**

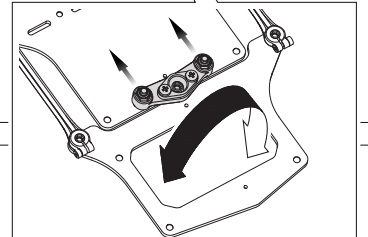
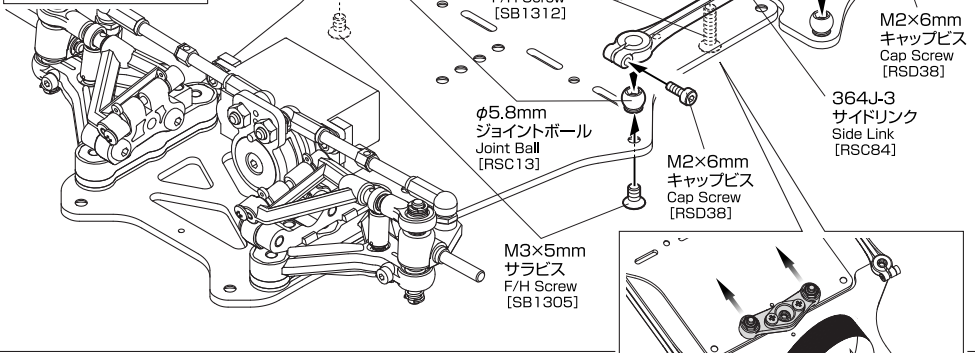
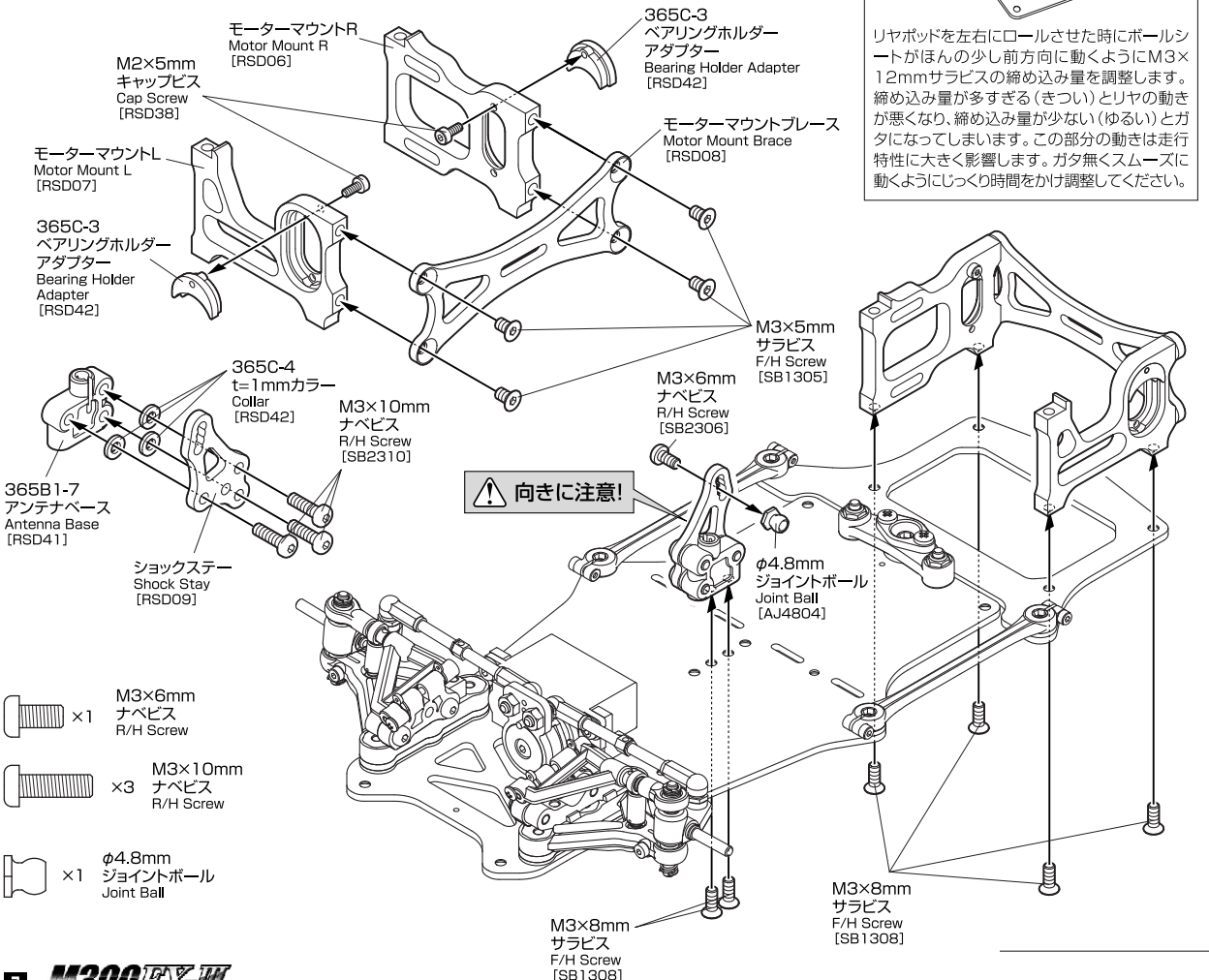
M2×5mmと間違え易いのでご注意ください。

M2×6mm  
キャップビス  
Cap ScrewM3×5mm  
サラビス  
F/H ScrewM3×12mm  
サラビス  
F/H ScrewM3ロックナット  
Lock Nutφ5.8mm  
ジョイントボール  
Joint Ball**11**M2×5mm  
キャップビス  
Cap ScrewM3×5mm  
サラビス  
F/H ScrewM3×8mm  
サラビス  
F/H Screw**10** ロアブレースの取付  
Install Lower Brace

サイドリンクの大きい穴の方からキャップビスをねじ込んでください。サイドリンクがガタ無くスムーズに動くように調整してください。

**⚠ 向きに注意!**


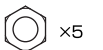

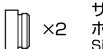

サイドリンクはノックピン跡(丸い凹み)がある方からボールをはめてください。

**11** モーターマウントの取付  
Install Motor Mount




リヤボッドを左右にロールさせた時にボールシートがほんの少し前方向に動くようにM3×12mmサラビスの締め込み量を調整します。締め込み量が多すぎる(きつい)とリヤの動きが悪くなり、締め込み量が少ない(ゆるい)とガタになってしまいます。この部分の動きは走行特性に大きく影響します。ガタ無くスムーズに動くようにじっくり時間をかけ調整してください。

**6** バッグCを使用します。  
**12 ~ 15**

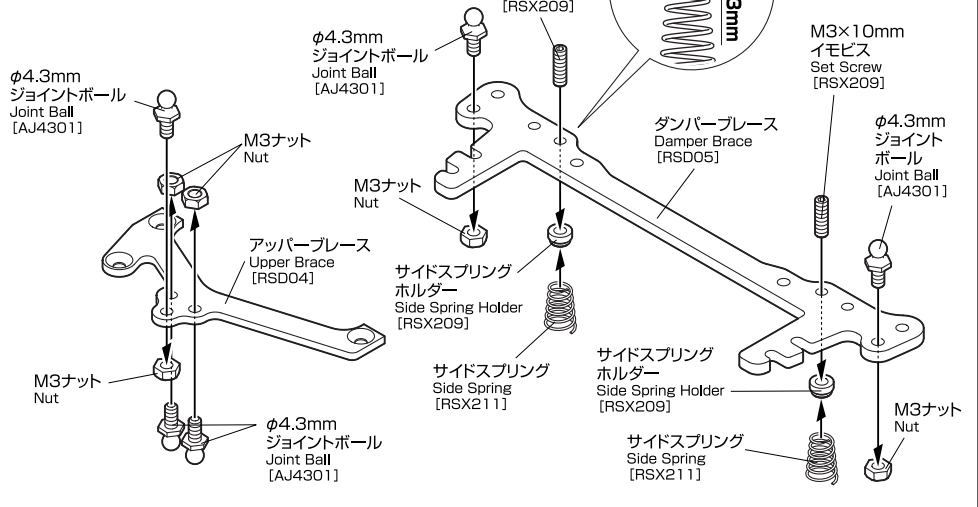
**12**

-  ×5  
φ4.3mm ジョイントボール  
Joint Ball [AJ4301]
-  ×5 M3ナット  
Nut
-  ×2 M3×10mm  
イモビス  
Set Screw
-  ×2 サイドスプリング  
ホルダー  
Side Spring Holder
-  ×2 サイド  
スプリング(S)  
Side Spring  
(Soft)

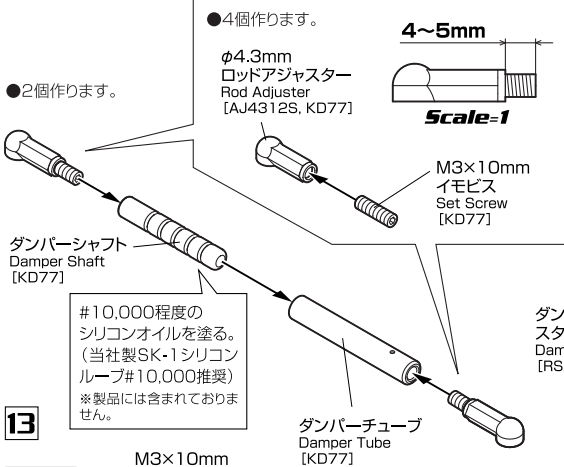
サイドスプリングホルダーとイモネジは図の位置にネジ止め剤等で確実に固定してください。




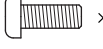
-  M3×10mm  
イモネジ  
Set Screw
-  LOCK  
ネジ止め剤  
Lock Cement
-  サイドスプリング  
ホルダー  
Side Spring Holder

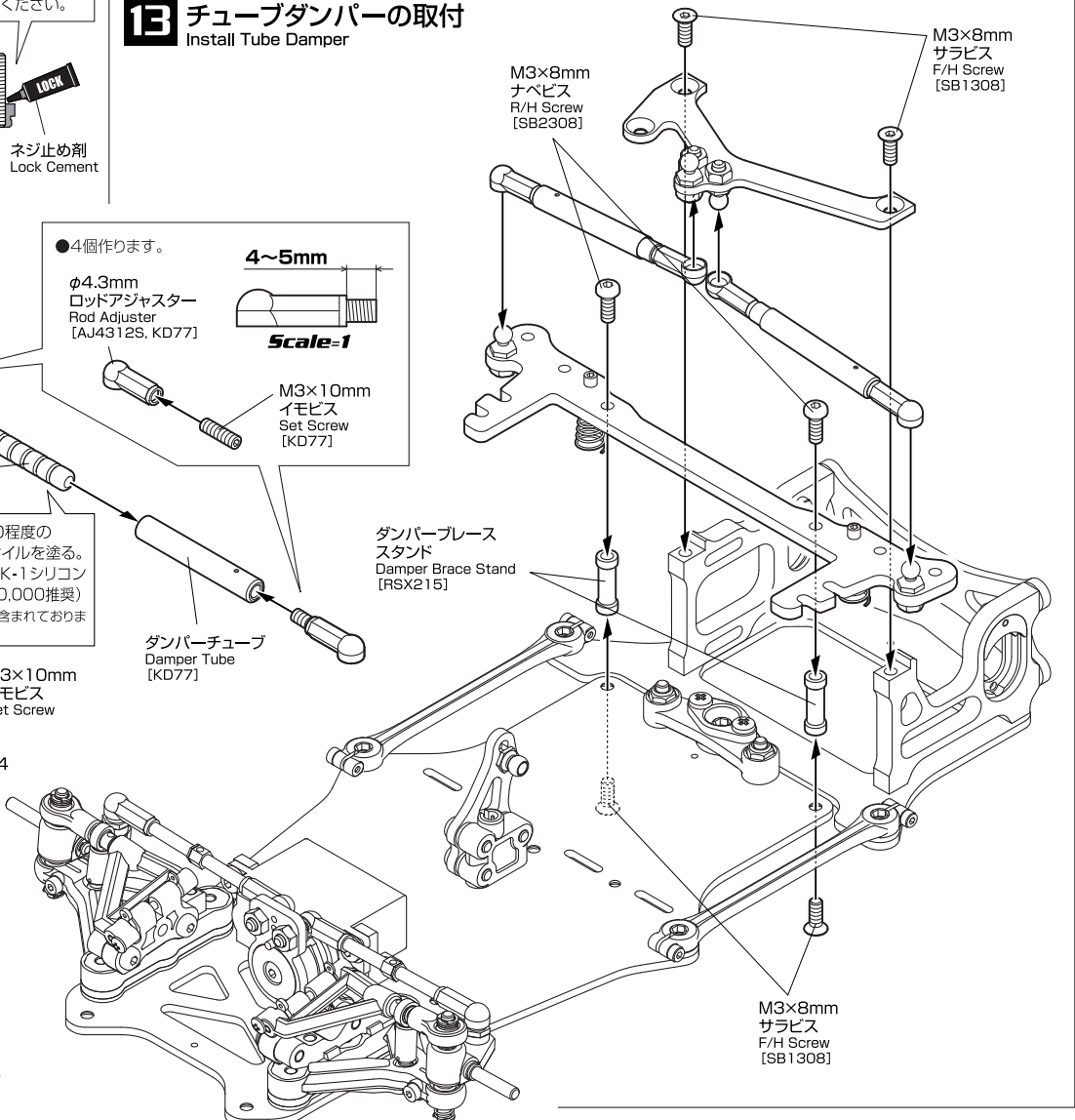
**12** アッパー、ダンパーブレースの組立  
 Assemble Upper Brace & Damper Brace



**13** チューブダンパーの取付  
 Install Tube Damper

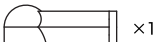
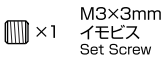
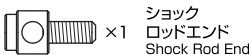
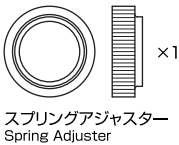
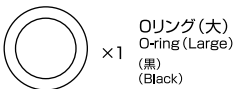
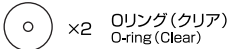
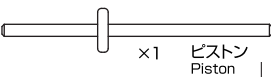
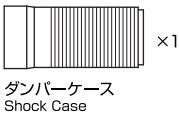


-  ×4 M3×10mm  
イモビス  
Set Screw
-  ×4 φ4.3mm  
ロッドアダプター  
Rod Adjuster
-  ×4 M3×8mm  
サラビス  
F/H Screw
-  ×2 M3×8mm  
ナベビス  
R/H Screw





14

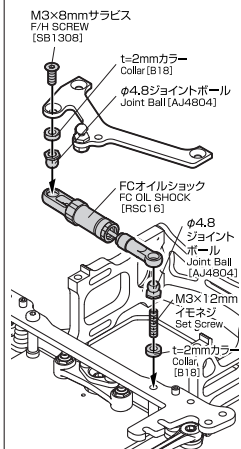


φ4.3mm ロッドアジャスター  
Rod Adjuster



ダンパースプリング (S) ×1  
Shock Spring (Soft)

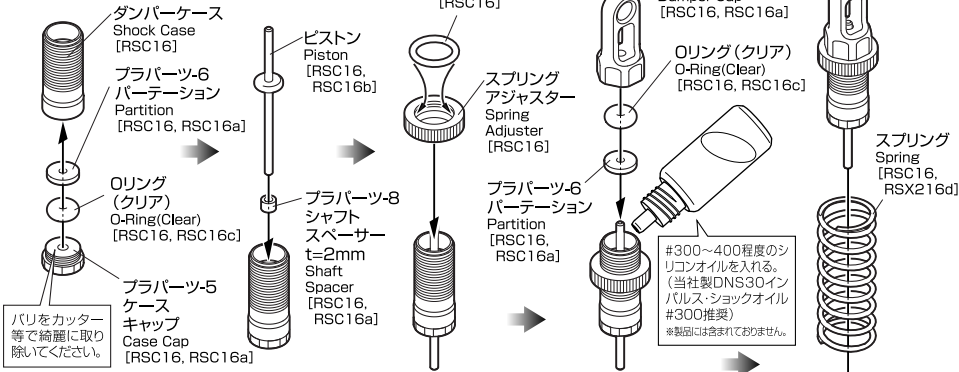
ロール制御をキット標準のチューブダンパーから定容量のFCオイルショック(別売)にすることもできます。取付方法は下記を参考に取付けてください。



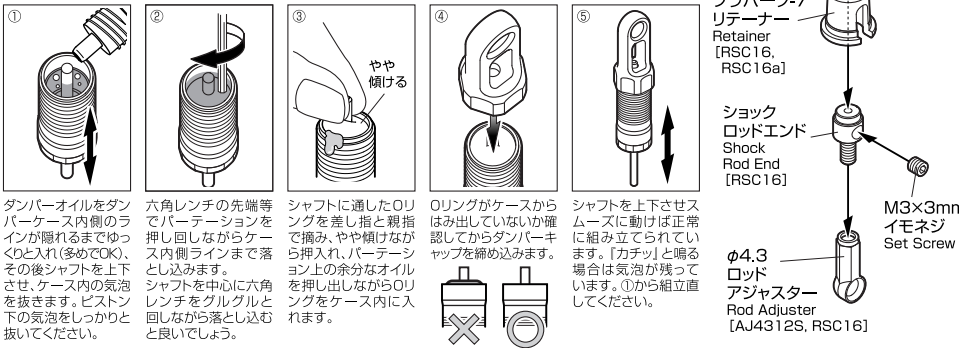
RSC16 ¥2,600 (税別)  
FCオイルショックセット  
FC OIL SHOCK SET

## 14 ピッチングダンパーの組立

Assemble Pitching Shock

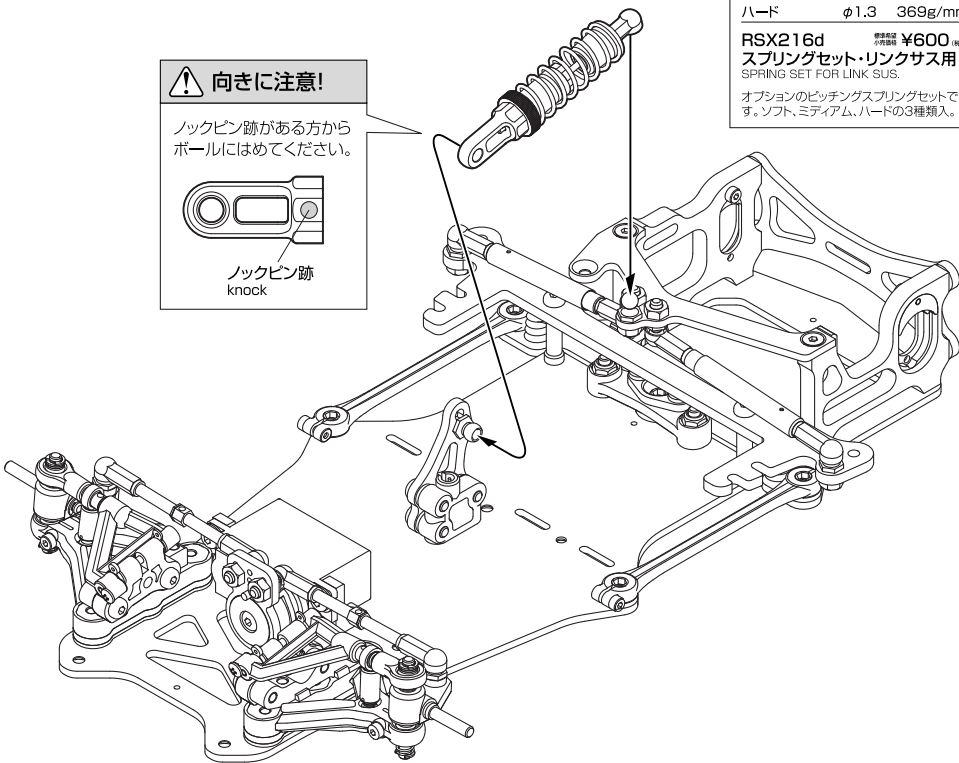


### ダンパーオイルの入れ方



## 15 ピッチングダンパーの取付

Install Pitching Shock



### OPTION PARTS

名称	規格	ばね定数
ソフト	キット標準	φ1.1 230g/mm
ミディアム		φ1.2 303g/mm
ハード		φ1.3 369g/mm

RSX216d ¥600 (税別)  
スプリングセット・リンクサス用  
SPRING SET FOR LINK SUS.

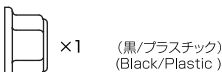
オプションのピッチングスプリングセットです。ソフト、ミディアム、ハードの3種類入。



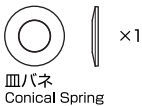
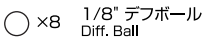
D バックDを使用します。

16 ~ 21

16



M4ロックナット  
Nut

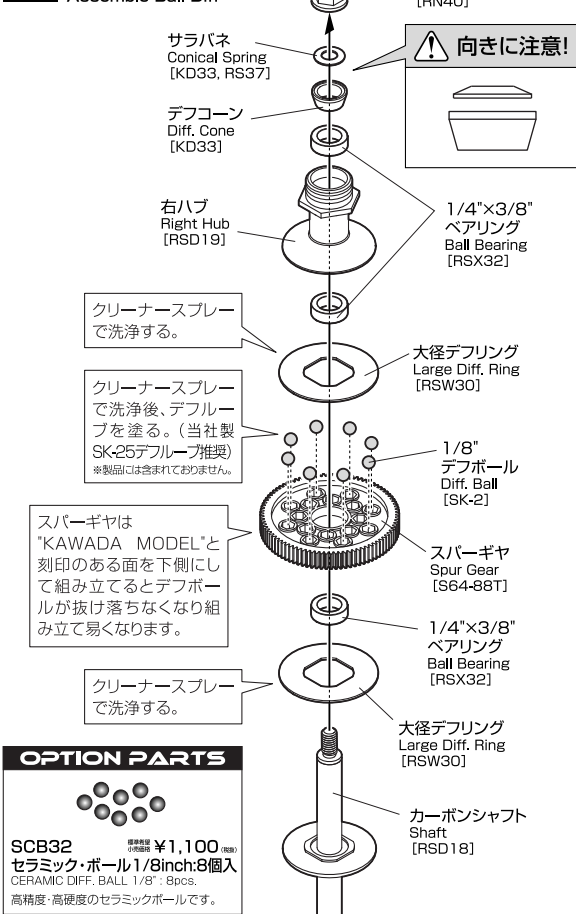


OPTION PARTS



RS96 標準価格 ¥2,000 (税別)  
ベアリングホルダー-2.25&2.5  
BEARING HOLDER 2.25&2.5  
テリリン削り出しの高精度ベアリングホルダー。  
リヤアクスル高さの調整範囲が広がります。

16 ボールデフの組立  
Assemble Ball Diff



SUPER TOUGH SPUR GEAR スーパーギヤの定番

64ピッチ 88T~106T (1歯刻み)  
108T~122T (2歯刻み)  
S64-88T~122T  
スーパータフ・スーパーギヤ 標準価格 ¥400 (税別)

SUPER DIFF. GEAR デフボール18個のDDコースベッセル  
ハイパワーでも滑らない!!

64ピッチ 86T~98T (2歯刻み)  
SR64-86~98  
スーパーデフギヤ 標準価格 ¥450 (税別)

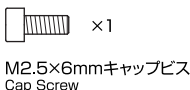
MACHINE CUT SPUR GEAR 超高精度デルリン削り出し  
ストック向きの歯数

64ピッチ 76T~82T (2歯刻み)  
SM64-76~82  
マシンカット・スーパーギヤ 標準価格 ¥1,000 (税別)

17



M2.5×6mmキャップビス  
Cap Screw

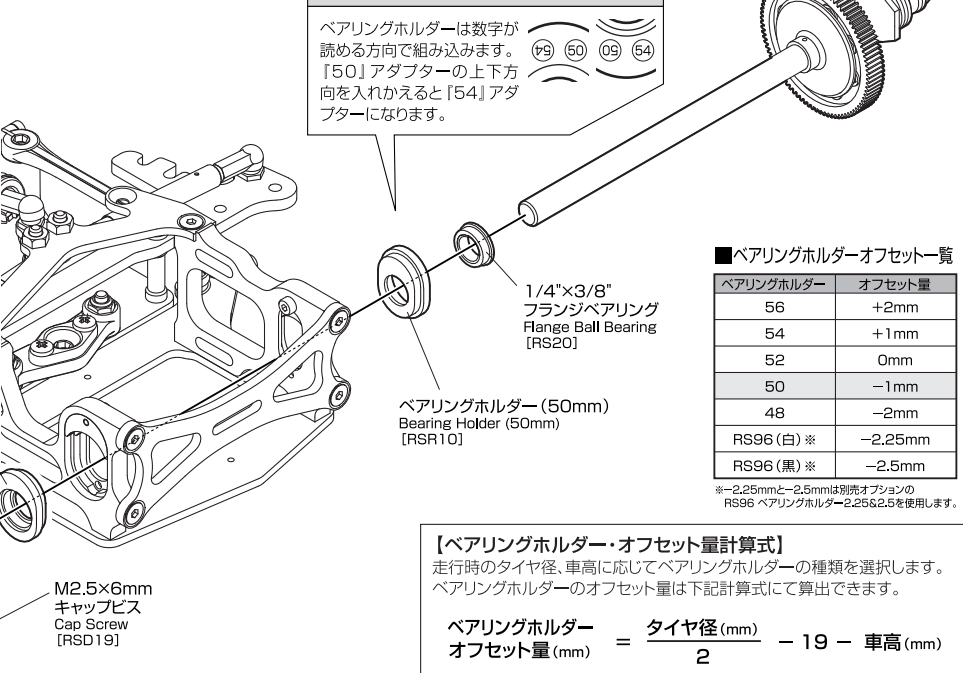


ベアリングホルダー (50mm)  
Bearing Holder (50mm)  
[RSR10]

1/4"×3/8"  
フランジベアリング  
Flange Ball Bearing  
[RS20]

レフトハブ  
Left Hub  
[RSD19]

17 ボールデフの取付  
Install Ball Diff



18

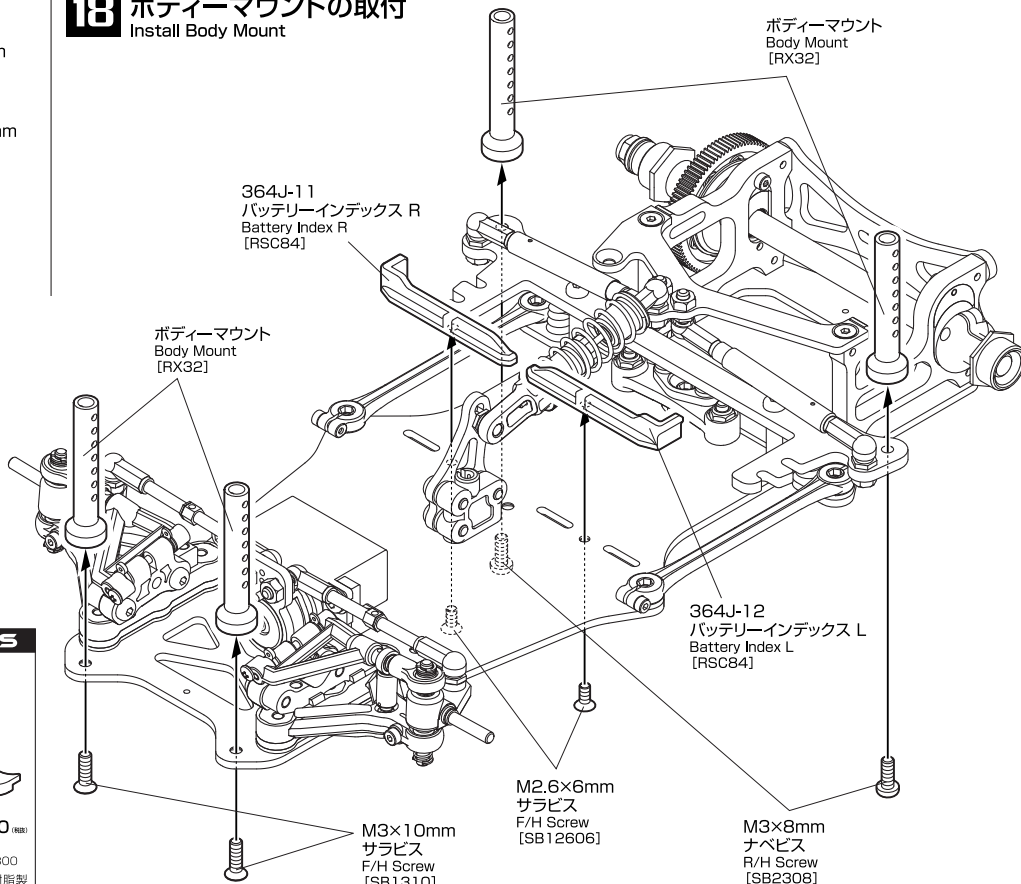
×2 M2.6×6mm  
サラビス  
F/H Screw

×2 M3×10mm  
サラビス  
F/H Screw

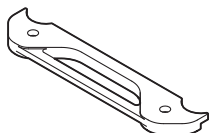
×2 M3×8mmナベビス  
R/H Screw

## 18 ボディーマウントの取付

Install Body Mount

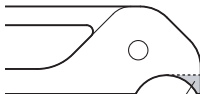


### OPTION PARTS



RS71 ※別途 ¥500 (税)  
シャーシプロテクター  
MAIN CHASSIS PROTECTOR for M300  
シャーシをクラッシュから保護する樹脂製のプロテクター。重量はわずか2.2gで重心位置に影響を与えません。

### 【ワイドレッド仕様での注意点】

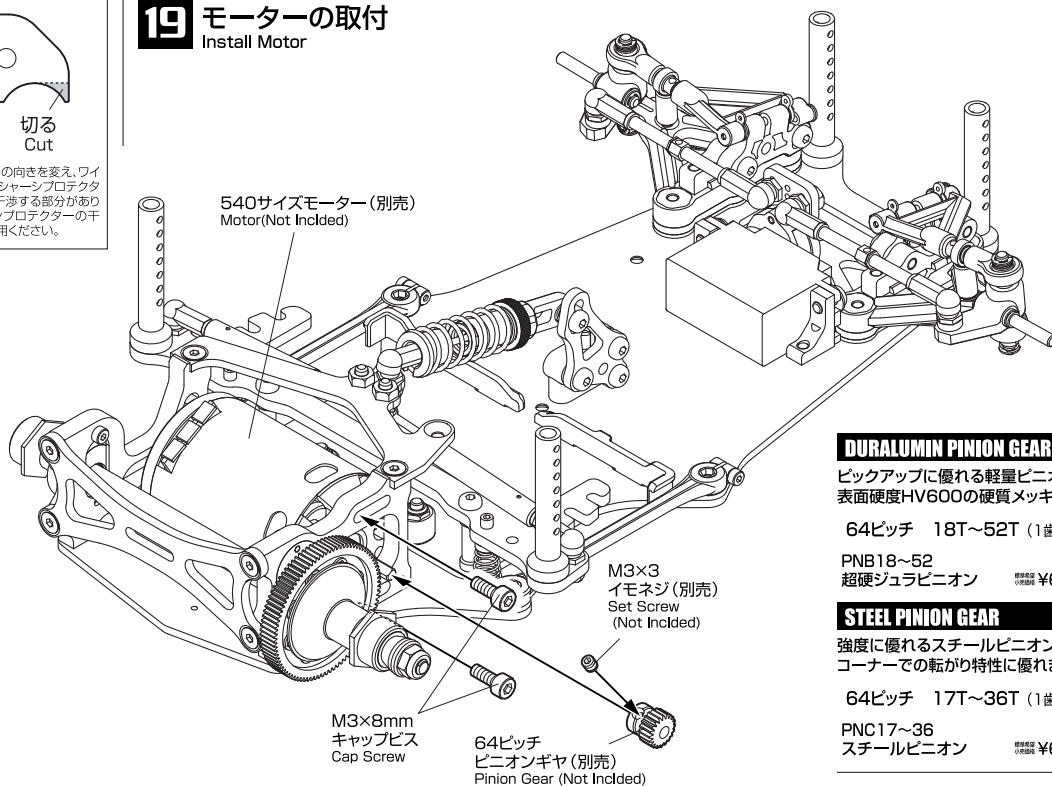


切る  
Cut

サスマウント・インサートの向きを変え、ワイドレッド仕様にする。シャーシプロテクターとロアサスアームが干渉する部分があります。その際はシャーシプロテクターの干渉部分をカットしてください。

## 19 モーターの取付

Install Motor



### DURALUMIN PINION GEAR

ピックアップに優れる軽量ピニオン。  
表面硬度HV600の硬質メッキ処理

64ピッチ 18T~52T (1歯刻み)

PNB18~52  
超硬ジュラピニオン ※別途 ¥600 (税)

### STEEL PINION GEAR

強度に優れるスチールピニオン。  
コーナーでの転がり特性に優れます。

64ピッチ 17T~36T (1歯刻み)

PNC17~36  
スチールピニオン ※別途 ¥600 (税)

19

×2 M3×8mm  
キャップビス  
Cap Screw

M3×8mm  
キャップビス  
Cap Screw

M3×8mm  
キャップビス  
Cap Screw

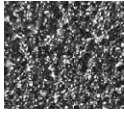
64ピッチ  
ピニオンギヤ (別売)  
Pinion Gear (Not Included)

**BATTERY PAD ZERO-THREE** 03  
ゼロスリー

**厚さわずか0.3mm!!**  
**極薄タイプの**  
**滑り止めシート**

シャーシのバッテリー搭載部に最適!!

シャーシのバッテリー搭載部に最適な極薄タイプの滑り止めシート。厚さはわずか0.3mmなのでバッテリーの重心変化はほとんどありません。滑り止め効果抜群の特殊素材は極薄ながらソフトな手触りでバッテリーケースも傷つきません。またシャーシのバッテリー搭載部の擦れによる傷つきも防止できお奨めです。サイズは45×140mm(2セルLi-Poサイズ)となっています。



【表面拡大写真】  
極薄ながらソフトな手触りの特殊素材

SK70  
バッテリーパッド・ゼロスリー

¥350 (税別)

**OPTION PARTS**



B73  
バッテリーウエイトS(46.5×92mm t=1)  
BATTERY WEIGHT S

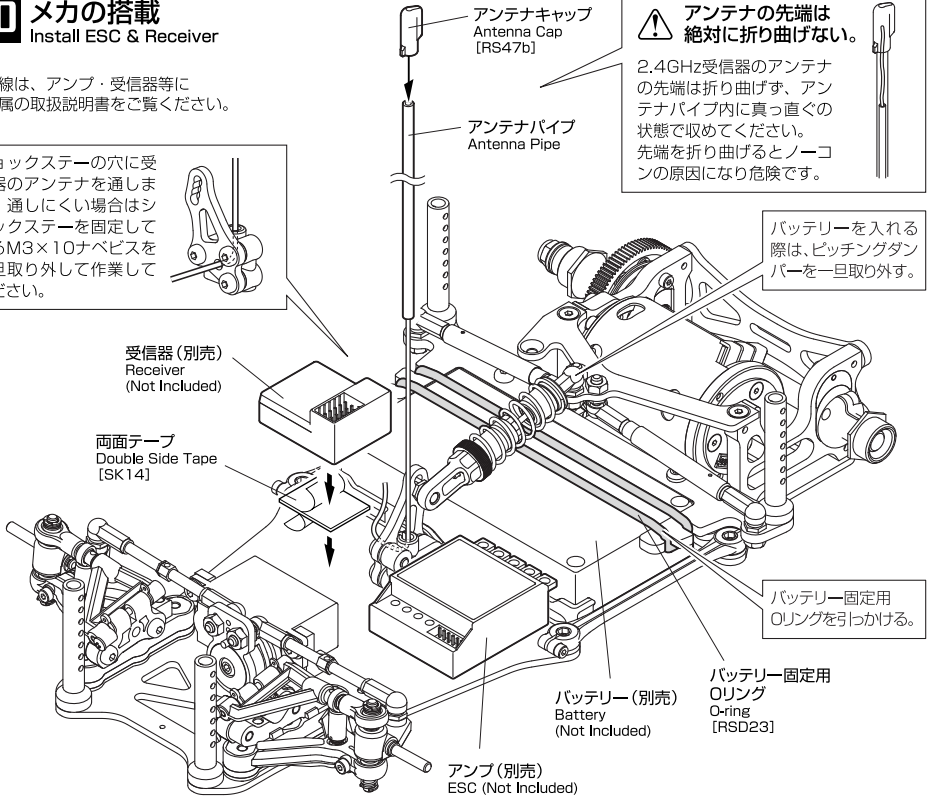
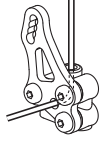
¥850 (税別)

バッテリー下部にジャストフィットする異編製のウエイトです。ハイサイド対策にも有効。

**20** メカの搭載  
Install ESC & Receiver

※配線は、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書をご覧ください。

ショックステーの穴に受信器のアンテナを通します。通しにくい場合はショックステーを固定しているM3×10ナベビスを一旦取り外して作業してください。



**21**

×4

3×8mm ベアリング  
Ball Bearing

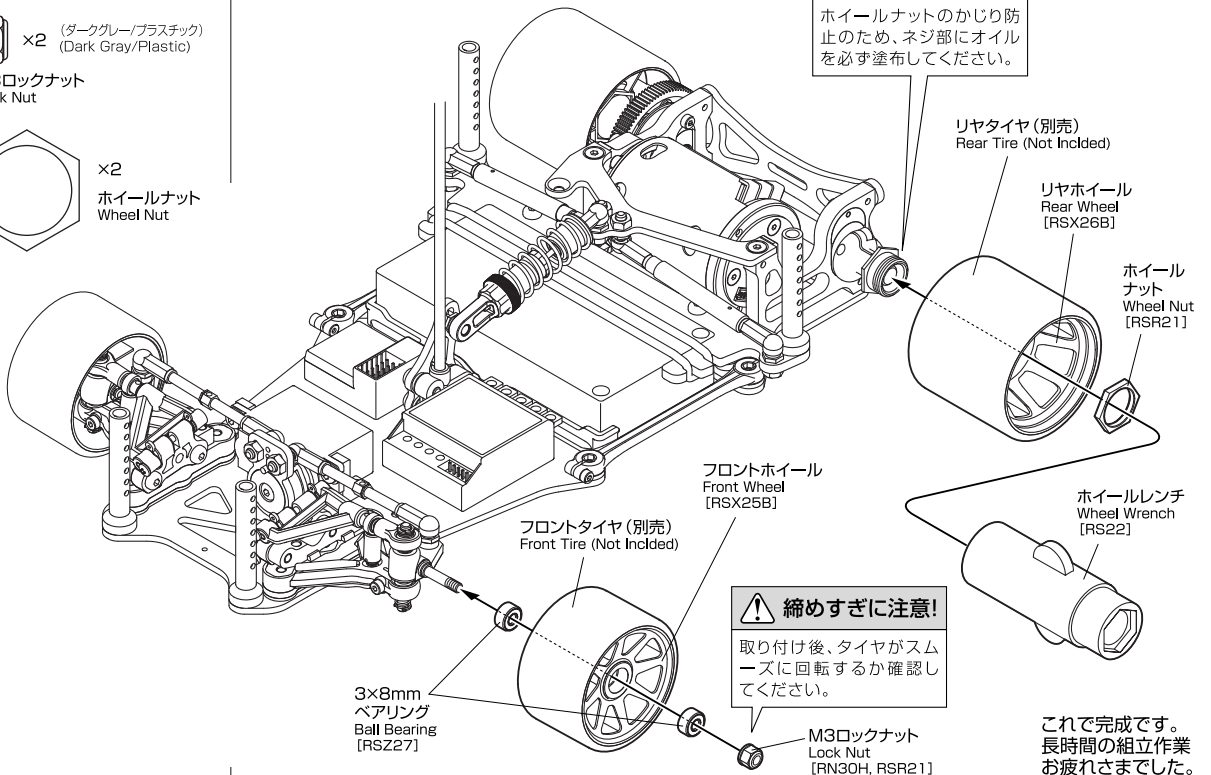
×2 (ダークグレー/プラスチック)  
(Dark Gray/Plastic)

M3ロックナット  
Lock Nut

×2  
ホイールナット  
Wheel Nut

**21** タイヤの取付  
Install Tire

ホイールナットのかじり防止のため、ネジ部にオイルを必ず塗布してください。

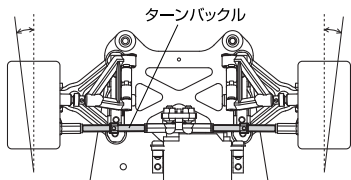


## 走行する前に

走行させる前にここで紹介する箇所を確認・調整してください。

### 【トー角の調整】

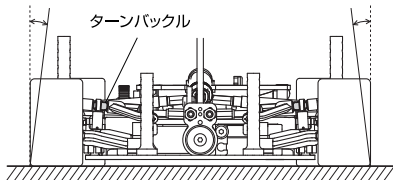
0°～トアアウト0.5°程度



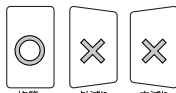
■タイロッドのターンバックルでフロントのトー角を調整します。トー角は0°～トアアウト0.5°程度の範囲で調整してください。ニュートラル時にサボセイバーが真っ直ぐになるようにトリム(サブトリム)を調整し、左右のタイロッドの長さが同じで左右のトー角が同じになるように調整してください。

### 【キャンバー角の調整】

0°～-1°程度

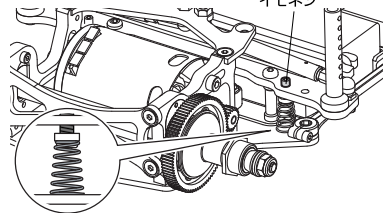


■アッパーアームのターンバックルでフロントのキャンバー角を調整します。キャンバー角は0°～ネガティブ1°程度の範囲で調整してみてください。キャンバー角はコーナリング特性に非常に影響します。車高やキャスター角、ロール量、路面状況によって最適な角度は変わってきます。まずはタイヤが均等に減るように調整すると良いでしょう。



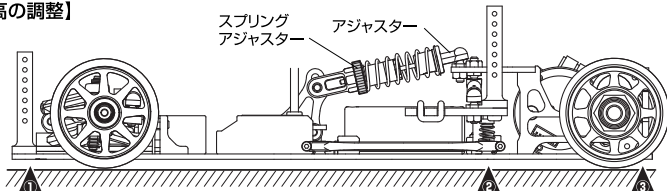
### 【サイドスプリングの調整】

M3×10mm  
イモネジ



■サイドスプリングの締め込み量をM3×10mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。(セッティングポイントでもあります。) まずはロアブレースにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が揃うように調整すると良いでしょう。下の図の丸で囲ってある部分の状態を確認すると良いでしょう。最後にロアブレースを左右にロールさせ左右のスプリングの硬さが同じかどうかを確認してください。この部分の調整は時間を掛けじっくりと行ってください。

### 【車高の調整】

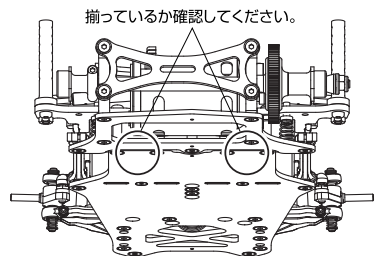


■タイヤ径と車軸の高さ(モーターマウントのペアリングホルダーやフロントハイトスベラー等)で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを揺らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は2mm程度、バンビな路面の場合は3mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。)

■前後のシャーシの姿勢も重要です。図の▲部分①～③の車高を計ることにより前後の姿勢を把握することができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターの

ねじ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③が同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。

■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さ(ねじ込み量)を変えるかシャフトスベラーの量でダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度(1G時)の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差)を目安に調整してください。



揃っているか確認してください。

## 指数表

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパーギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせ適切な指数に合わせてください。

指 数 = ピニオンギヤの歯数 ÷ スパーギヤの歯数 × タイヤ径 × 3.14

88T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
スパーギヤ Spur Gear	18T	24.4	25.0	25.7	26.3	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.2	30.8	31.5	32.1	32.8
	19T	25.8	26.4	27.1	27.8	28.5	29.2	29.8	30.5	31.2	31.9	32.5	33.2	33.9	34.6
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	27.1	27.8	28.5	29.3	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.5	34.3	35.0	35.7	36.4
	21T	28.5	29.2	30.0	30.7	31.5	32.2	33.0	33.7	34.5	35.2	36.0	36.7	37.5	38.2
Pinion Gear	22T	29.8	30.6	31.4	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.0
	23T	31.2	32.0	32.8	33.6	34.5	35.3	36.1	36.3	37.8	38.6	39.4	40.2	41.0	41.9
	24T	32.5	33.4	34.3	35.1	36.0	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2	41.1	42.0	42.8	43.7


90T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
スパーギヤ Spur Gear	18T	23.9	24.5	25.1	25.7	26.4	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.1	30.8	31.4	32.0
	19T	25.2	25.9	26.5	27.2	27.8	28.5	29.2	29.8	30.5	31.2	31.8	32.5	33.1	33.8
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	26.5	27.2	27.9	28.6	29.3	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.5	34.2	34.9	35.6
	21T	27.8	28.6	29.3	30.0	30.8	31.5	32.2	33.0	33.7	34.4	35.2	35.9	36.6	37.4
Pinion Gear	22T	29.2	29.9	30.7	31.5	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.8	37.6	38.4	39.1
	23T	30.5	31.3	32.1	32.9	33.7	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.1	40.9
	24T	31.8	32.7	33.5	34.3	35.2	36.0	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2	41.0	41.9	42.7

92T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
スパーギヤ Spur Gear	18T	23.3	24.0	24.6	25.2	25.8	26.4	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.1	30.7	31.3
	19T	24.6	25.3	25.9	26.6	27.2	27.9	28.5	29.2	29.8	30.5	31.1	31.8	32.4	33.1
ピニオンギヤ Pinion Gear	20T	25.9	26.6	27.3	28.0	28.7	29.4	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.4	34.1	34.8
	21T	27.2	28.0	28.7	29.4	30.1	30.8	31.5	32.3	33.0	33.7	34.4	35.1	35.8	36.6
Pinion Gear	22T	28.5	29.3	30.0	30.8	31.5	32.3	33.0	33.8	34.5	35.3	36.0	36.8	37.5	38.3
	23T	29.8	30.6	31.4	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.0
	24T	31.1	31.9	32.8	33.6	34.4	35.2	36.0	36.9	37.7	38.5	39.3	40.1	41.0	41.8



# M300FX-III パーツリスト

## M300FX-III Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price	品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
<b>スベアパーツ SPARE PARTS</b>			<b>モーター MOTOR</b>		
RSD01	FXⅢ用メインシャーシ	¥6,800	BMD0350	BAKUSOモーター-BRX3.5T	¥11,400
RSD03	FXⅢ用コアブレース	¥2,400	BMD1350	BAKUSOモーター-BRX13.5T JMRCA	¥11,400
RSD04	FXⅢ用ツッパブレーズ	¥1,200	BMD1350F	BAKUSOモーター-13.5T JMRCAファン付	¥12,000
RSD05	FXⅢ用ダンパーブレーズ	¥2,400	BMD2150	BAKUSOモーター-BRX21.5T JMRCA	¥11,400
RSD06	モーターマウント・R	¥2,600	BMD2150F	BAKUSOモーター-21.5T JMRCAファン付	¥12,000
RSD07	モーターマウント・L	¥2,400	<b>バッテリー BATTERY</b>		
RSD08	モーターマウント・ブレース	¥1,200	LBA072	1SサイズLi-Po 7.4V3200mAh-50C	¥4,200
RSD09	ショックステー	¥600	LBA131	1SサイズLi-Po 7.4V3600mAh-100C	¥5,800
RSR10	フライバグ®(ボールシート&アクションプレート)	¥1,000	<b>ギヤ GEAR</b>		
RSZ12	フロントシャフトセット	¥500	SR6486	スーパードフギヤ 64P 86T	¥450
RSC13	HEXピボットボール・5個入	¥1,200	SR6488	スーパードフギヤ 64P 88T	¥450
RSC16	FCオイルショックセット	¥2,600	SR6490	スーパードフギヤ 64P 90T	¥450
RSC16a	ブラパーツ FCオイルショック用	¥800	SR6492	スーパードフギヤ 64P 92T	¥450
RSC16b	ピストン FCオイルショック用	¥450	SR6494	スーパードフギヤ 64P 94T	¥450
RSC16c	Oリング FCオイルショック用	¥250	SR6496	スーパードフギヤ 64P 96T	¥450
KM17	サススプリング φ0.5	¥300	SR6498	スーパードフギヤ 64P 98T	¥450
RSD18	リヤカーボンシャフト	¥3,400	SM6478	マシンカット・スパーギヤ 64P 76T	¥1,000
RSD19	リヤハブセット	¥2,200	SM6478	マシンカット・スパーギヤ 64P 78T	¥1,000
RS20	φ6.35Fベアリング・2個入	¥1,000	SM6480	マシンカット・スパーギヤ 64P 80T	¥1,000
RSR21	ホイールナットセット	¥250	SM6482	マシンカット・スパーギヤ 64P 82T	¥1,000
RS22	ホイールレンチ	¥320	PNB18	超硬ジュラビニオン 64P 18T	¥600
RSD23	バッテリーOリング	¥200	PNB19	超硬ジュラビニオン 64P 19T	¥600
RSZ27	φ3×8 ベアリング・2個入	¥300	PNB20	超硬ジュラビニオン 64P 20T	¥600
RSW30	大径デフリング	¥500	PNB21	超硬ジュラビニオン 64P 21T	¥600
RSX32	6.35ベアリング・3個入	¥1,000	PNB22	超硬ジュラビニオン 64P 22T	¥600
RX32	ボディマウント・4個入	¥300	PNB23	超硬ジュラビニオン 64P 23T	¥600
KD33	WGT用デフコーン&サラバナ	¥350	PNB24	超硬ジュラビニオン 64P 24T	¥600
RS27	デフ調整用皿(バネ)(S)・4個入	¥200	PNB25	超硬ジュラビニオン 64P 25T	¥600
RSD38	小ビスセット	¥300	PNB26	超硬ジュラビニオン 64P 26T	¥600
RSD40	ブラパーツ "A"(サスアーム)	¥1,600	PNB27	超硬ジュラビニオン 64P 27T	¥600
RSD41	ブラパーツ "B1"(サスベアサー)	¥700	<b>タイヤ TIRE</b>		
RSD42	ブラパーツ "C"(フロントショック)	¥800	D1F135	ラバー・フロントタイヤ 35度・4個入	¥560
RSD43	φ4.8ボール付ターンバックスル	¥500	D1R125	ラバー・リヤタイヤ 25度・4個入	¥820
RS44	サスアーム用ピボットボール	¥500	D1R130	ラバー・リヤタイヤ 30度・4個入	¥820
RX45	キャッチピン	¥100	D1F230	クラバー・フロントタイヤ 30度・4個入	¥660
RS45c	カーボン混入ナックルアーム	¥500	D1F235	クラバー・フロントタイヤ 35度・4個入	¥660
RS47b	アンテナ・プロテクター・2個入	¥300	D1F240	クラバー・フロントタイヤ 40度・4個入	¥660
RS48	キングピン用シム	¥200	D1R225	クラバー・リヤタイヤ 25度・4個入	¥860
RSD55	フロントバルクヘッド	¥1,100	D1R230	クラバー・リヤタイヤ 30度・4個入	¥860
RSD56	サスマウント・インサート0.5mm・3個入	¥500	D1R235	クラバー・リヤタイヤ 35度・4個入	¥860
RSD74	アッパーアーム・シャフト	¥300	RSB50	フロントタイヤ・P-ラバー小径・2個入	¥840
KD77	HGチューブダンパー	¥2,000	RS52	リヤタイヤ・P-ラバー小径・2個入	¥900
RSC84	ブラパーツ "J"(サイドリンク、ボールシート)	¥800	TF230	シートタイヤ・フロント用Cラバー30度	¥500
RS95	平橋用サーボステー	¥1,600	TF235	シートタイヤ・フロント用Cラバー35度	¥500
RSX209	サイド・スプリングホルダー	¥500	TR230	シートタイヤ・リヤ用Cラバー30度	¥600
RSX215	ダンパーブレーススタンド L=15	¥350	TR235	シートタイヤ・リヤ用Cラバー35度	¥600
RSX211	サイド・スプリングセット S.M.H	¥800	<b>ホイール WHEEL</b>		
RSX216d	スプリングセット リンクサス用	¥600	RSZ255	フロントホイール(蛍光イエロー)・3セット入	¥800
R30T40	ターンバックスル・ロード M3 L=40本入	¥400	RSZ125S	フロントホイール(ホワイト)・3セット入	¥800
AJ4301	ジョイントボール 塵付き φ4.3・5個入	¥400	RSZ225S	フロントホイール(ブラック)・3セット入	¥800
AJ4804	ジョイントボールナットφ4.8・4個入	¥400	RSZ225SH	フロントホイール・ハード(ブラック)・3セット入	¥800
AJ4312S	Moロッド・アジャスター φ4.3 L=12.8個入	¥300	RSZ226S	リアホイール(蛍光イエロー)・3セット入	¥800
RN30H	3mm ハード・ロックナット・10個入	¥450	RSZ126S	リアホイール(ホワイト)・3セット入	¥800
RN40	4mm ナylon・ロックナット・10個入	¥400	RSZ226S	リアホイール(ブラック)・3セット入	¥800
SK2	デフボール 1/8インチ・12個入	¥200	RSZ226SH	リアホイール・ハード(ブラック)・3セット入	¥800
SB12606	ヘックスビス・スチール2.6×6.6個入	¥100	RSX25B	大径フロントホイール ブラック・6個入	¥1,200
SB1305	ヘックスビス・スチール3×5.6個入	¥100	RSX25BH	大径フロントホイール ブラック・ハード・6個入	¥1,200
SB1308	ヘックスビス・スチール3×8.6個入	¥100	RSX226G	大径リアホイール・ゴールドメッキ2個入	¥600
SB1310	ヘックスビス・スチール3×10.6個入	¥100	RSX25C	大径フロントホイール・クロームメッキ2個入	¥550
SB1312	ヘックスビス・スチール3×12.6個入	¥100	RSX26B	大径リアホイール ブラック・6個入	¥1,200
SB2306	ヘックスビス・スチール3×6.6個入	¥100	RSX26BH	大径リアホイール ブラック・ハード・6個入	¥1,200
SB2308	ヘックスビス・スチール3×8.6個入	¥100	RSX26G	大径リアホイール・ゴールドメッキ2個入	¥600
SB2310	ヘックスビス・スチール3×10.6個入	¥100	RSX26C	大径リアホイール・クロームメッキ2個入	¥550
<b>オプションパーツ OPTION PARTS</b>			<b>その他 OTHERS</b>		
KM17H	サススプリングH φ0.55	¥300	KM97	M300用タイヤセッターハブ・クラブ式	¥3,800
KM17MS	サス・スプリング(ミディアムソフト)	¥300	SK6M	タイヤセッターハブM300用	¥2,400
KM17S	サススプリングS φ0.45	¥300	SK39	タイヤ接着コーン	¥560
KM17SS	サススプリングSS φ0.4	¥300	SK39L	タイヤ接着コーン 大径ホイール用	¥900
RSD01H	FX3用ハード・メインシャーシ	¥7,800	SK67	瞬間接着剤 高粘度 "POTER"	¥900
RSD57	サスマウント・インサート0mm	¥500	SK53S	タイヤ接着両面テープ 25mm×20m	¥1,000
RSX70	クレタパンパバナー・ショートタイプ	¥500	SK53M	タイヤ接着両面テープ 38mm×20m	¥1,400
RS71	シャーシプロテクター	¥500	B73	バッテリーウエイトS 46.5×92mm±1mm	¥850
RSB72	ストラッパー-M300用	¥700	PH11Z	ピニオンギヤ・ホルダー64P-S 組立済	¥1,200
RS76T	チタンコート・キングピン M300用	¥800	PH12Z	ピニオンギヤ・ホルダー64P-M 組立済	¥1,200
RS93	6.35スパーセーセット	¥300	※価格は予告なく変更となる場合がありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.		
RS96	ベアリングホルダー-2.5&2.5	¥2,000			
RSB96	ベアリングホルダー9種類セット	¥1,500			
SCB32	セラミック・ボール 1/8インチ・8個入	¥1,100			
RSX202	ボールサス・プレートセット	¥1,200			
RSR13	リヤボールピボットセット	¥700			
KS02	M300デカル	¥300			

※価格は予告なく変更となる場合がありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.

# M300FX-III

1/12 SCALE ELECTRIC 2WD COMPETITION CAR

## SETTING SHEET

DATE \_\_\_\_\_

●ドライバー \_\_\_\_\_

●コース \_\_\_\_\_

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 \_\_\_\_\_℃ 湿度 \_\_\_\_\_% 路面温度 \_\_\_\_\_℃

●ボディー \_\_\_\_\_

●アッパーアームマウント ☆-10° -5°

●フロントハイトスペーサー 2.0mm× 1.5mm×  
1.0mm× ( \_\_\_\_\_ ) mm

●サスポール  
 アッパーアーム側    ☆  ☆   ☆

●フロントスプリング SS S MS ☆M H  
φ0.4(黒) φ0.45(金) φ0.5(黒) φ0.5(銀) φ0.55(黒)

●トー角 イン アウト      ●キャンバー角

●サイドスプリング  
☆S(銀) M(黒) H(銀)  
その他( \_\_\_\_\_ )

□アブレースにタッチしてから

スプリングテンション \_\_\_\_\_ 回転

●ベアリングホルダー  
アダプター向き  
☆

●リヤトレッド + \_\_\_\_\_ mm

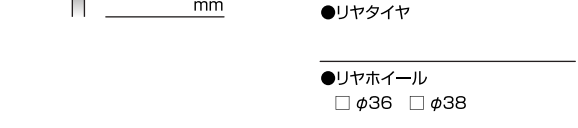
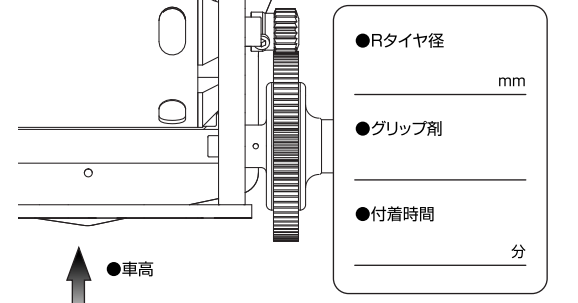
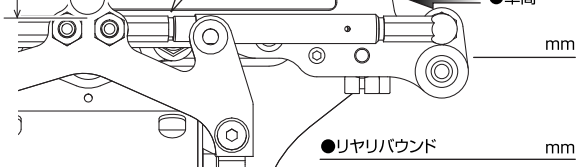
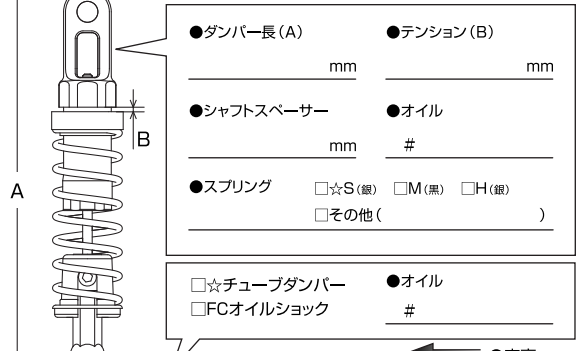
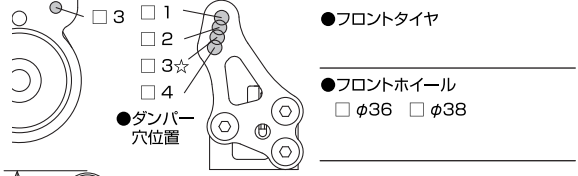
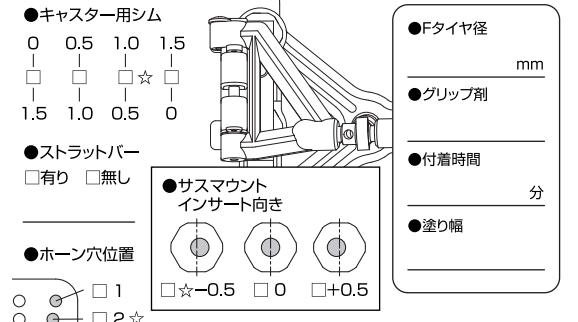
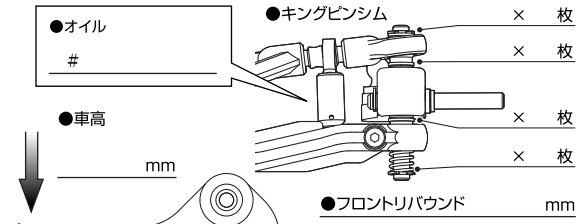
●指数 ピニオンギヤ \_\_\_\_\_ T  
スパーギヤ \_\_\_\_\_ T

●モーター \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ターン  
ローター径 \_\_\_\_\_ mm 進角 \_\_\_\_\_ °

●バッテリー \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ mAh

●メカ アンブ/ \_\_\_\_\_ サーボ/ \_\_\_\_\_  
 受信器/ \_\_\_\_\_

memo \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



☆は、キット標準