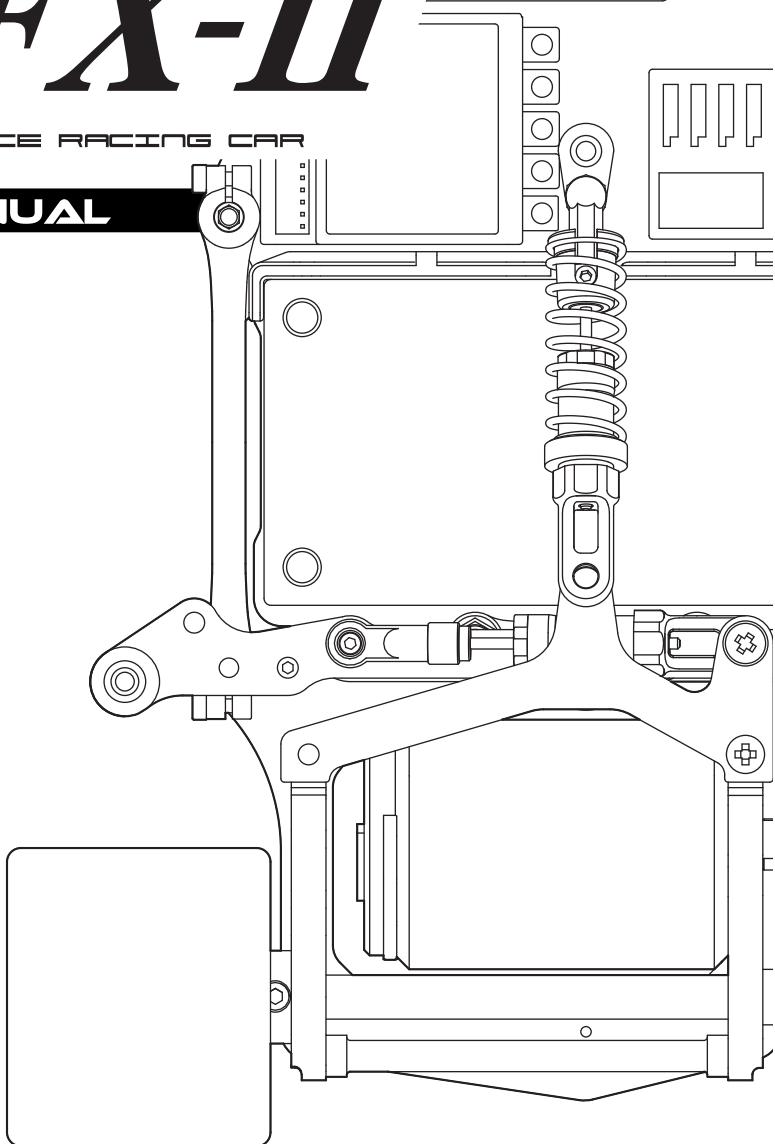


# M300FX-II

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## OPERATION MANUAL



株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2  
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.  
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

[WWW.KAWADAMODEL.CO.JP](http://WWW.KAWADAMODEL.CO.JP)

No.M317S 2010.4

# M300FX-II

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

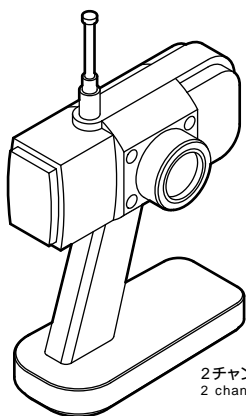
製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
 Specifications are subject to change without notice.  
 All prices of items in this manual are on back pages.

## 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.

### キットの他に揃える物

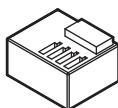
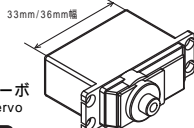
Required for operation



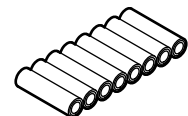
2チャンネルプロポ  
2 channel R/C unit

ミニサーボ  
Mini Servo

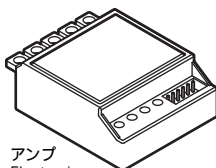
推奨サーボ  
FUTABA / S9650・S9602  
KO / PDS9491CS・PDS9511CS  
JR / DS3405 等



受信器  
Receiver

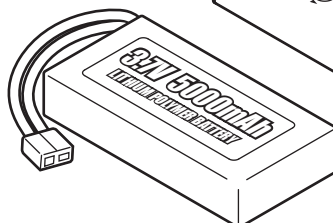


送信機用電池  
Battery for R/C unit

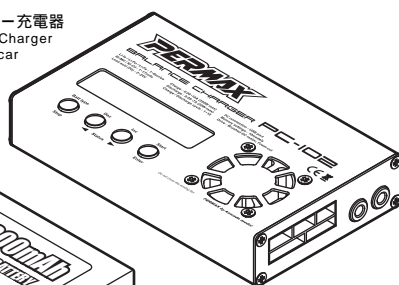
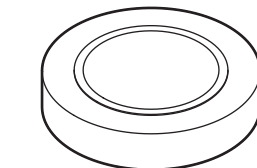


アンプ  
Electronic Speed Controller

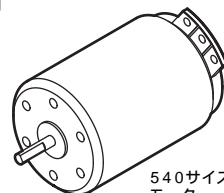
バッテリー  
Battery for R/C car



64ピッチ  
ピニオンギヤ  
64 pitch  
Pinion Gear



バッテリー充電器  
Battery Charger  
for R/C car



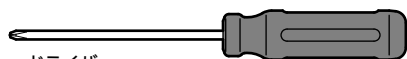
540サイズ  
モーター  
540 size Motor

グラステープ  
Strapping Tape

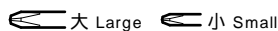
この他に走行用ボディーが必要です。

### 組立に必要な物

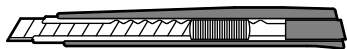
Tools required



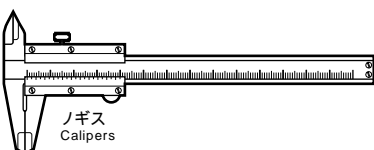
+ドライバー  
Philips Screwdriver



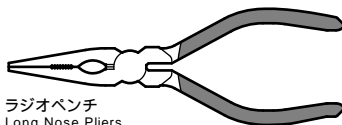
大 Large 小 Small



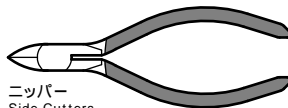
カッター  
Modeling Knife



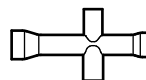
ノギス  
Calipers



ラジオベンチ  
Long Nose Pliers



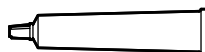
ニッパー  
Side Cutters



ホビーレンチ  
Hobby Wrench  
このキットでは、5.5mm、7mm  
のビットを使用します。



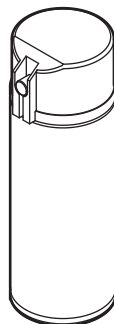
タイヤ接着  
両面テープ  
Fastening  
Tape for Tire



ネジ止め剤  
Rock Cement



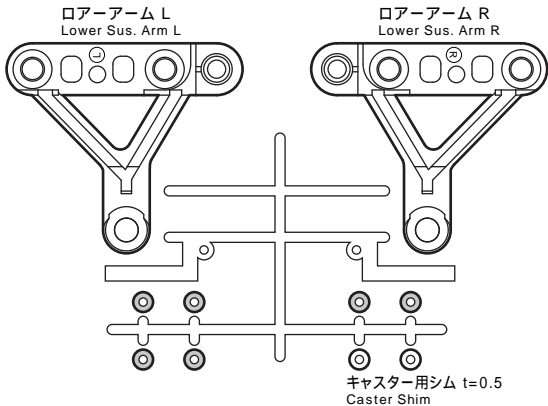
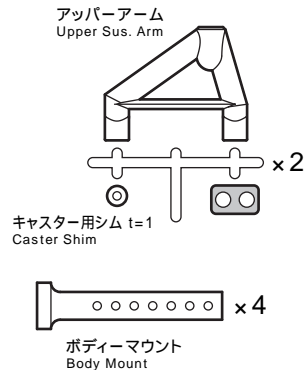
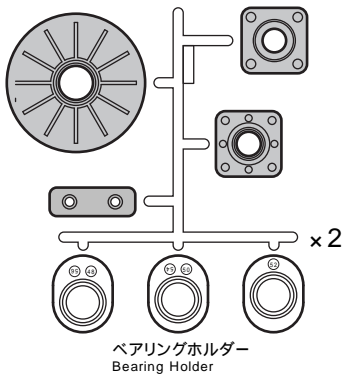
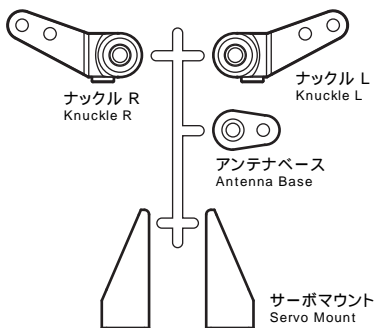
瞬間接着剤  
Instant Glue



アルコール  
クリーナー  
Cleaner Spray

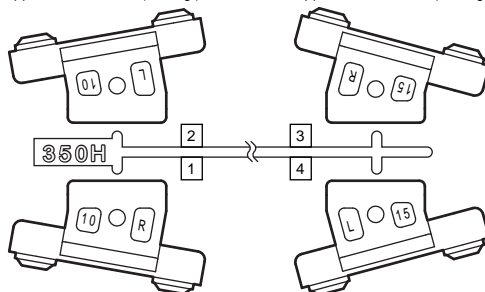
プラパーツ  
Plastic Parts

不使用部品  
Not used



プラパーツ H (アッパーアームマウント 10° & 15°)  
Plastic Parts H (Upper Arm Mount 10deg. & 15deg.)

アッパーアームマウント L (10°)      アッパーアームマウント R (15°)  
Upper Arm Mount L (10deg.)      Upper Arm Mount R (15deg.)

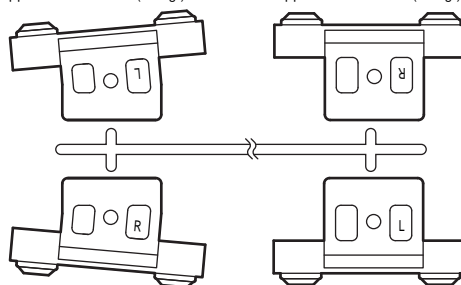


アッパーアームマウント R (10°)  
Upper Arm Mount R (10deg.)

アッパーアームマウント L (15°)  
Upper Arm Mount L (15deg.)

アッパーアームマウント L (5°)  
Upper Arm Mount L (5deg.)

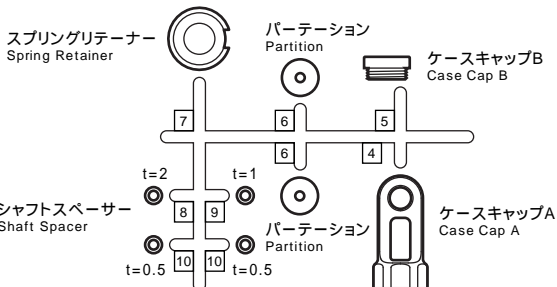
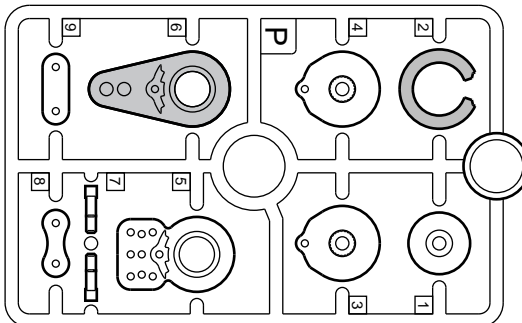
アッパーアームマウント L (0°)  
Upper Arm Mount L (0deg.)



アッパーアームマウント R (5°)  
Upper Arm Mount R (5deg.)

アッパーアームマウント L (0°)  
Upper Arm Mount L (0deg.)

プラパーツ P (サーボセイバー)  
Plastic Parts P (Servo Saver)



このパーツは実寸です。  
組み立ての際のチェックにお使い下さい。  
The following is an actual size drawing.  
You can place the part on top of the  
drawing to be sure you have picked up  
the right one.

1



アクスルシャフト  
Axle Shaft

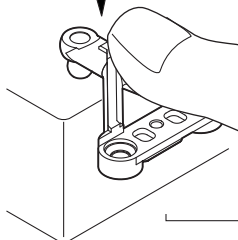


4.8ボール  
Ball

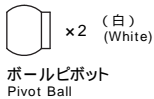


2 Eリング  
E-clip

圧入  
Insert

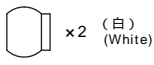


2



ボールピボット  
Pivot Ball

3



ボールピボット  
Pivot Ball

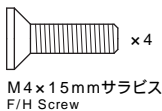


ターンバックル  
Turn Buckle

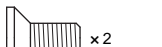


5.8ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

4



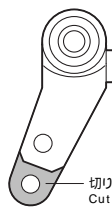
M4 x 15mm サラビス  
F/H Screw



M4 x 10mm サラビス  
F/H Screw

## 1 フロントナックルの組立

Assemble Front Knuckle



切り取ります。  
Cut

アクスルシャフト  
Axle Shaft

ナックル R  
Knuckle R

《右用》  
Right

4.8ボール  
Ball

Eリング  
E-clip

Eリング  
E-clip

《左用》  
Left

4.8ボール  
Ball

ナックル L  
Knuckle L

アクスルシャフト  
Axle Shaft

## 2 ロアアームの組立

Assemble Lower Sus. Arm

⚠ 向きに注意!  
NOTICE DIRECTION!

### ボールの圧入方法

ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ロアササアームに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。Do not use needle nose pliers to prevent pivot ball from hurting itself.

ボールピボットは必ず  
ロアササアーム下側より圧入してください。  
Please insert Pivot Ball from under of lower sus. arm.

《右用》  
Right

ロアアーム R  
Lower Sus. Arm R

ボールピボット  
Pivot Ball

《左用》  
Left

ロアアーム L  
Lower Sus. Arm L

ボールピボット  
Pivot Ball

## 3 アッパーアームの組立

Assemble Upper sus. arm

⚠ 向きに注意!  
NOTICE DIRECTION!

《右用》  
Right

5.8  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

アッパーアーム  
Upper Sus. Arm

ターンバックル  
Turn Buckle

ボールピボット  
Pivot Ball

ボールピボット  
Pivot Ball

《左用》  
Left

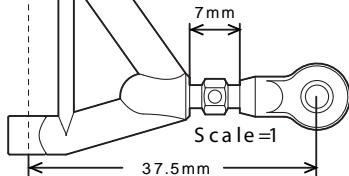
アッパーアーム  
Upper Sus. Arm

ターンバックル  
Turn Buckle

5.8  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

ボールピボット  
Pivot Ball

5.8  
ロッドアジャスター  
Rod Adjuster



## 4 ロアアームの取付

Install Lower Sus. Arm

アッパーアーム  
マウント R (5°)  
Upper Arm Mount R  
(5deg.)

M4 x 10mm サラビス  
F/H Screw

アッパーアーム  
マウント L (5°)  
Upper Arm Mount L  
(5deg.)

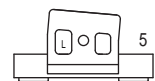
メインシャーシ  
Main Chassis

M4 x 15mm サラビス  
F/H Screw

### アッパーアームマウントについて

キットには、角度の異なる4種類のアッパーアームマウントが付属しています。平行のものの方がマイルドなステアリング特性、角度が増えるに従ってクイックなステアリング特性になります。サーキットやドライビングスタイルに合わせて選択します。キット標準は5°です。There are four kinds of parts. Please choose the favorite one.

初級者向き For Beginner



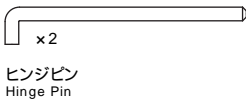
キット標準 STANDARD

上級者向き For Expert

MILD

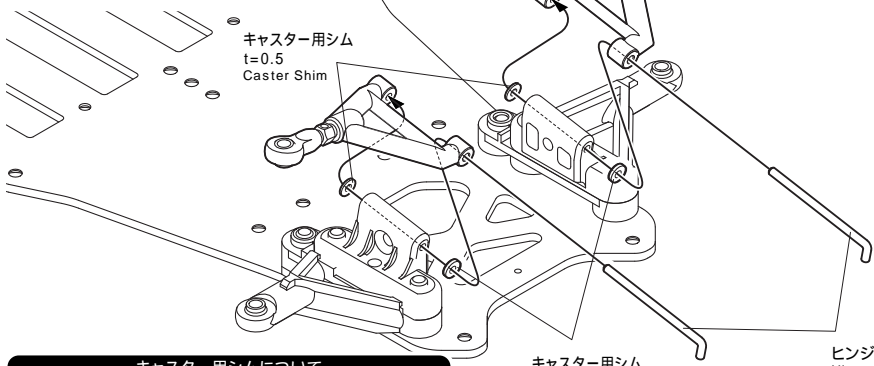
QUICK

5



## 5 アッパーアームの取付

Install Upper Sus. Arm



### キャスト用シムについて

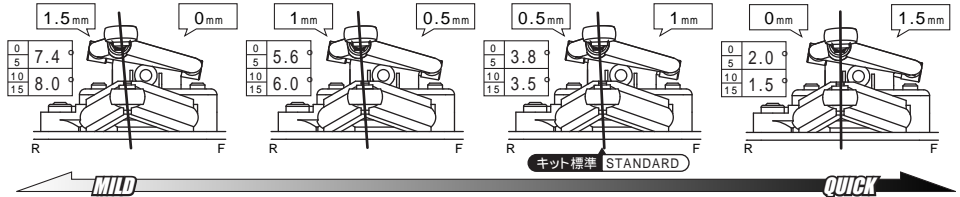
キャスト用シムを入れ替えるとキャスト角を変えることができます。キャストを立てると初期曲がり、寝かすと後曲がりになります。キャスト角は、ステアリングを切ったときのキャンパー角にも影響します。

図中の表の見方 初期キャスト角  
Pre-Caster angle

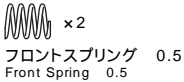
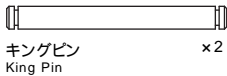
使用する  
アッパーアームマウント  
の角度  
Angle of  
upper arm mount

0	3.8
5	
10	3.5
15	

0 または 5 のアッパーアームマウント  
使用時にキャスト角が3.8 になり、  
10 または 15 のアッパーアームマウ  
ント使用時にキャスト角が3.5 °  
ということを表しています。

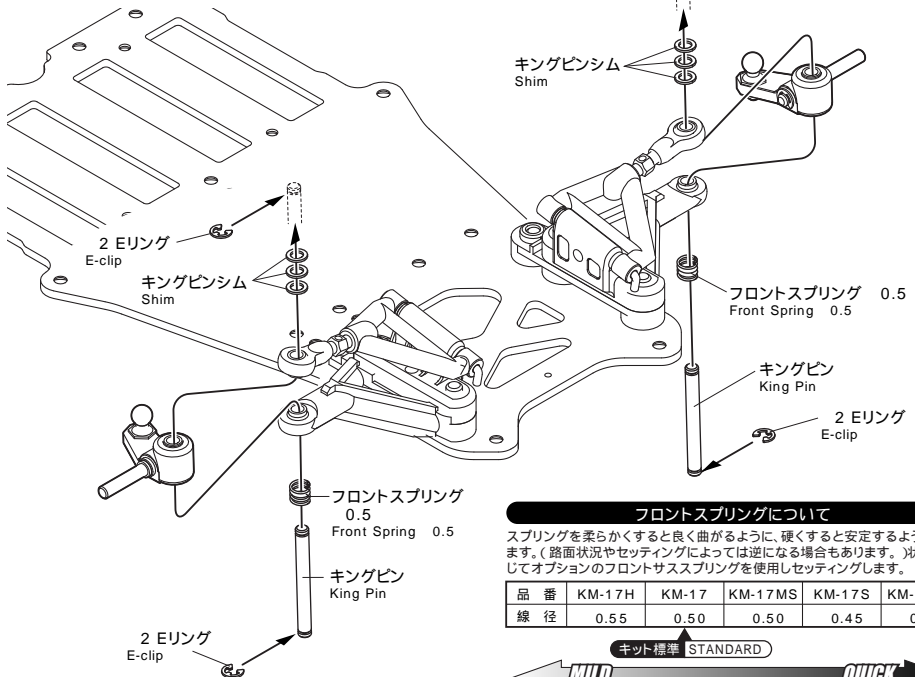


6



## 6 フロントナックルの取付

Install Front Knuckle



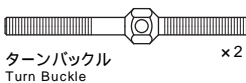
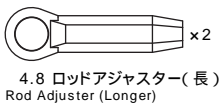
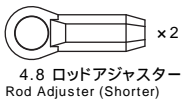
### フロントスプリングについて

スプリングを柔らかくすると良く曲がるように、硬くすると安定するようになります。(路面状況やセッティングによっては逆になる場合もあります。)状況に応じてオプションのフロントサススプリングを使用しセッティングします。

品番	KM-17H	KM-17	KM-17MS	KM-17S	KM-17SS
線径	0.55	0.50	0.50	0.45	0.40

キット標準 STANDARD

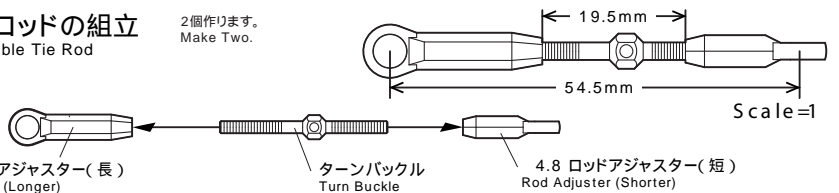
7



## 7 タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

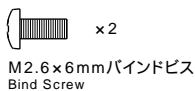
2個作ります。  
Make Two.



4.8 ロッドアジャスター (長)  
Rod Adjuster (Longer)

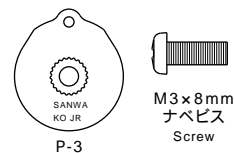
ターンバックル  
Turn Buckle

4.8 ロッドアジャスター (短)  
Rod Adjuster (Shorter)

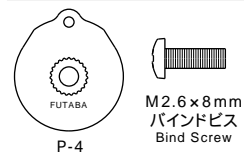
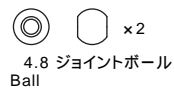
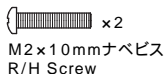
**8**

1メーカーに合わせて選びます。  
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS



FUTABA

**9**

## 8 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

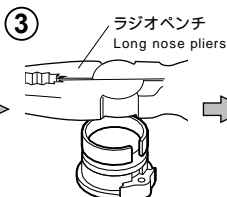
必ずサーボのニュートラルを確認してから取り付けてください。  
Please sure the servo is in neutral prior to assembly.



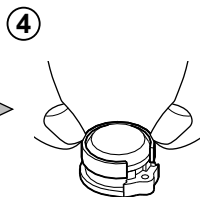
0.8mm厚のサーボスプリング(金)を取り付けます。  
First insert one servo saver spring in white into P-3,4.



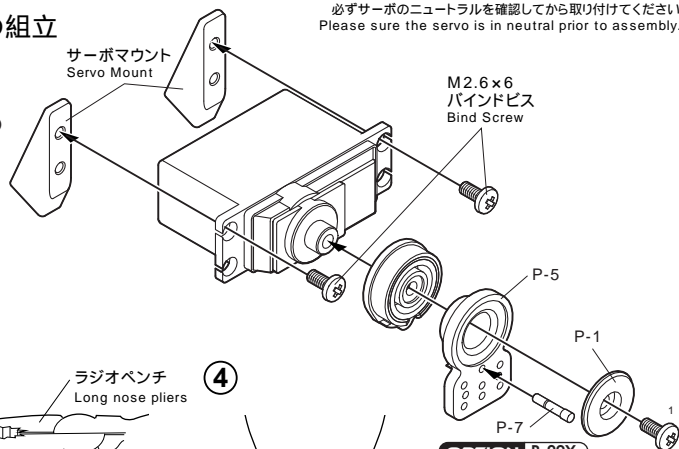
P部品についての治具をのせて、その上に0.6mm厚のサーボスプリング(銀)を取り付けます。  
Set jig in the center of P,3,4.



ラジオベンチの腹などを利用して真上から押し込みます。(注:体重をかけるように押し込みます)  
Using your needle nose pliers insert the other servo spring in yellow with all your strength. Be careful here so that you don't hurt yourself.



スプリングと、プラ部品の溝が合うようにスプリングをすこしずつ押し込みます。  
Push the other servo saver spring gradually after fitting.



OPTION B-29X

P-7(シアピン)について

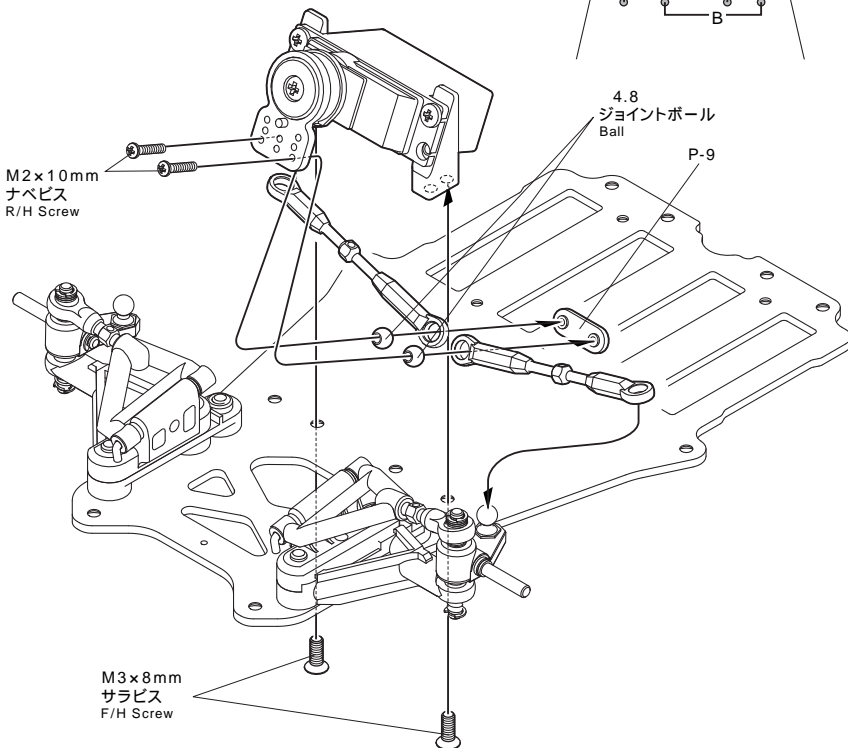
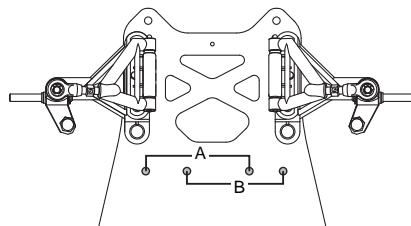
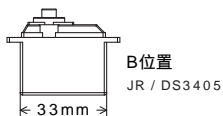
セイバー機能をロックし、ステアリングレスボンスを向上させます。クラッシュなどにより、このピンが折れると、普通のセイバーとして働きます。練習時にはこれをつけずに走行させ、レース時などさらにレスボンスを上げたいときに使用すると効果的です。

About "Shear Pin"  
This servo saver has not only two strong springs inside but also "Shear Pin". This pin is fixed normally, and in clashing unfortunately, it is broken to protect your servo. Shear Pin is effective to get quick response. Included two pcs.

## 9 サーボの取付

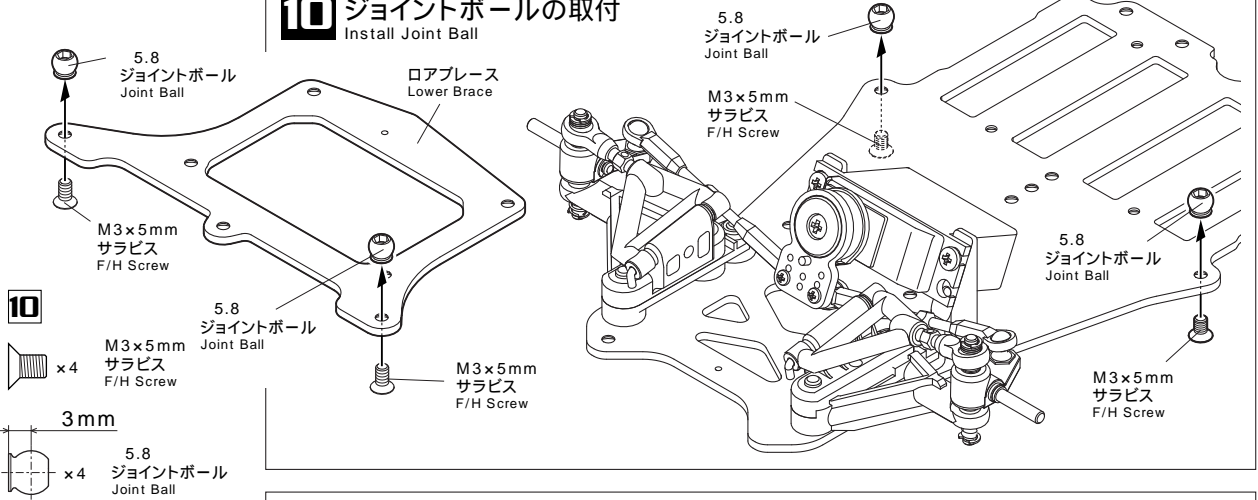
Install Servo

使用するサーボに合わせて取付穴を選択してください。  
Choose for your servo size.



## 10 ジョイントボールの取付

Install Joint Ball



10



M3×5mm サラビス  
F/H Screw

3mm

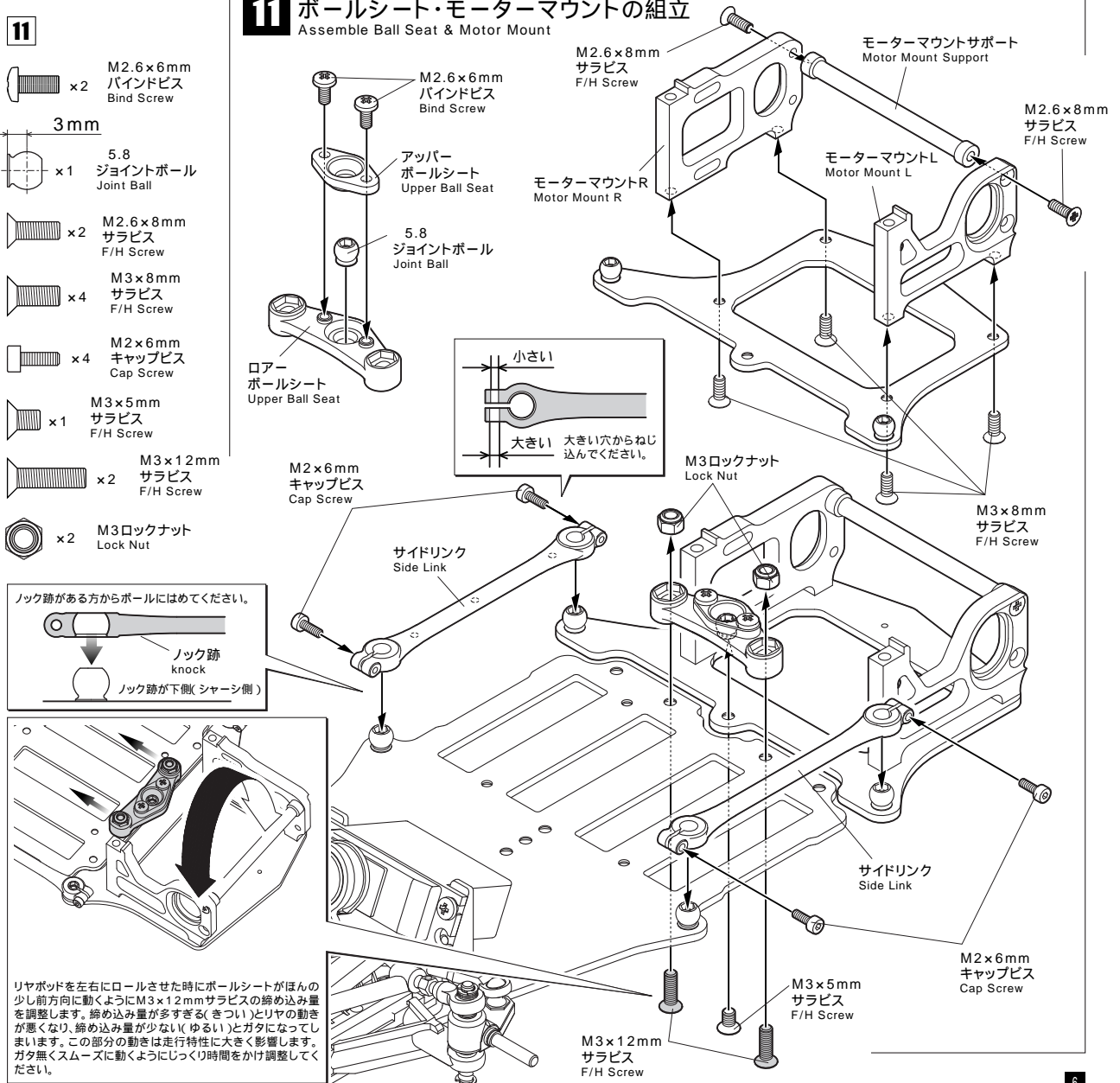


5.8 ジョイントボール  
Joint Ball

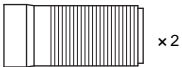
11

## 11 ボールシート・モーターマウントの組立

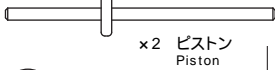
Assemble Ball Seat & Motor Mount



# 12



ダンパーケース  
Shock Case



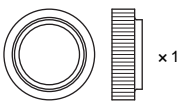
x2 ピストン  
Piston



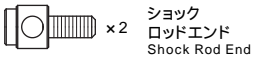
x4 Oリング (クリア)  
O-ring (Clear)



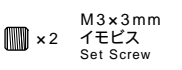
Oリング (大)  
O-ring (Large)  
(黒)  
(Black)



スプリングアジャスター  
Spring Adjuster



x2 ショック  
ロッドエンド  
Shock Rod End

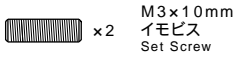


x2 M3x3mm  
イモビス  
Set Screw



ダンパースプリング (S)  
Shock Spring (Soft)

# 13



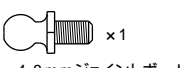
x2 M3x10mm  
イモビス  
Set Screw



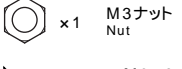
x2 サイドスプリング  
ホルダー  
Side Spring Holder



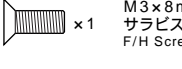
サイドスプリング (S)  
Side Spring (Soft)



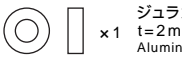
x1 4.8mmジョイントボール  
Joint Ball



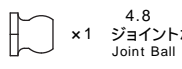
x1 M3ナット  
Nut



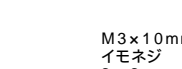
x1 M3x8mm  
サラビス  
F/H Screw



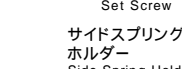
x1 ジュラカラー  
t=2mm  
Aluminum collar



x1 4.8  
ジョイントボール  
Joint Ball



x1 M3x10mm  
イモビス  
Set Screw

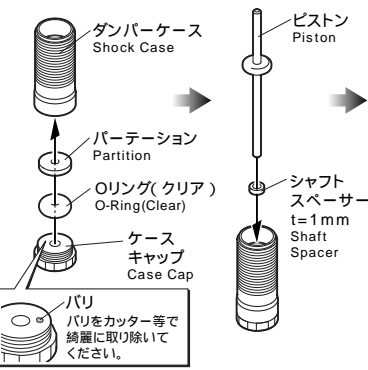


サイドスプリング  
ホルダー  
Side Spring Holder

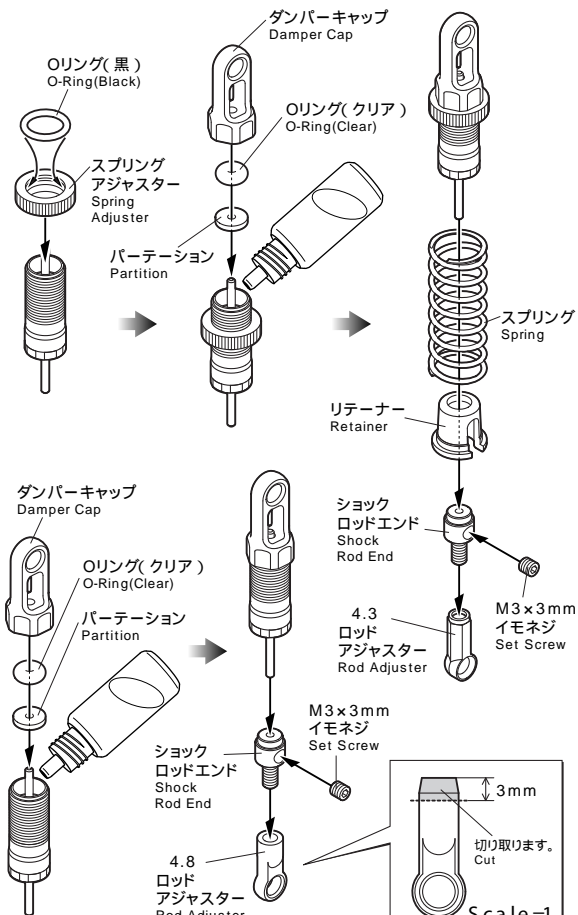
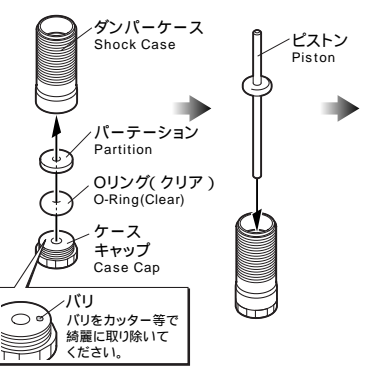
## 12 オイルダンパーの組立

Assemble Oil Shocks

### 《ピッチングダンパー》 Pitching Oil Shock



### 《ロールダンパー》 Rolling Oil Shock



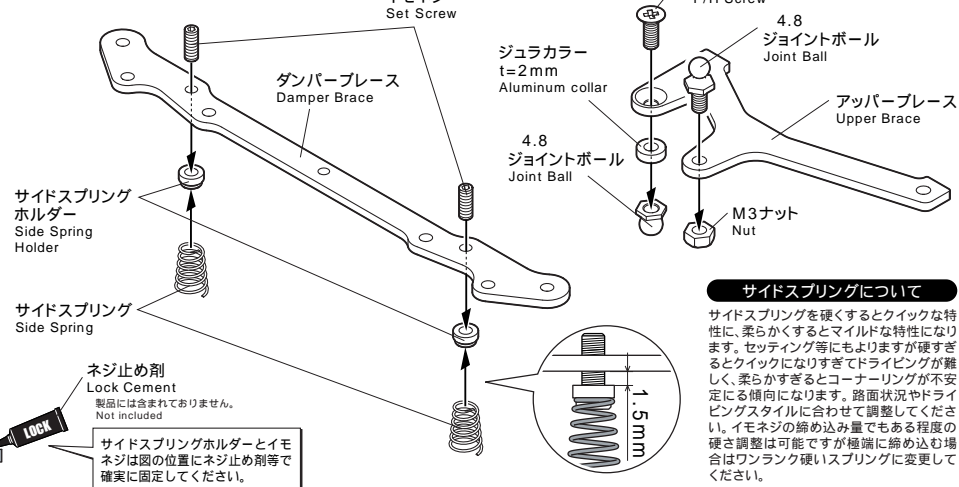
### ダンパーオイルの入れ方



ダンパーオイルをダンパーケース内側のラインまでゆっくりと入れ、その後シャフトを上下させ、ケース内の気泡を抜きます。六角レンチの先端等でパーティション上を軽く押しながら、シャフトを中心に六角レンチを回し、ダンパーケース内の余分なオイルを抜きます。Oリングがケースから出ている場合はパーティションとOリングの間に余分なオイルが溜まっている状態です。一旦Oリングを離れさせ余分なオイルを排出してください。ゆっくりとダンパーキャップを締め込みます。シャフトを上下させスムーズに動けば正常に組み立てられています。カチカチと回る場合は気泡が残っていますから組立直してください。

## 13 ブレースの組立

Assemble Brace

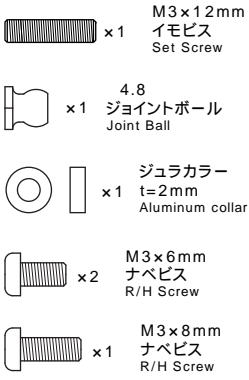


### サイドスプリングについて

サイドスプリングを硬くするとクイックな特性になり、柔らかくするとマイルドな特性になります。セッティング等にもよりますが硬すぎるとクイックになりすぎてドライビングが難しく、柔らかすぎるとコーナーリングが不安定になる傾向があります。路面状況やドライビングスタイルに合わせて調整してください。イモネジの締め込み量でもある程度の硬さ調整は可能ですが極端に締め込む場合はワンランク硬いスプリングに変更してください。

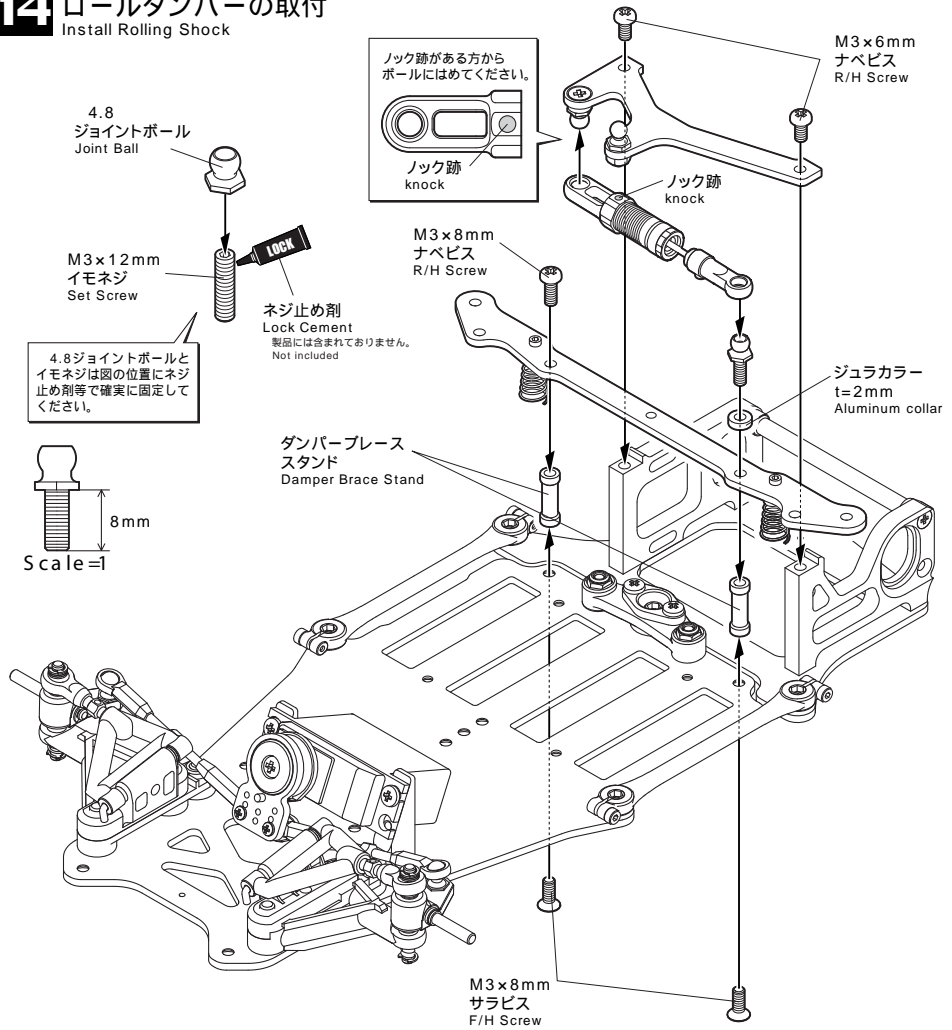


14

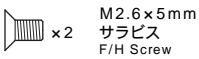


## 14 ロールダンパーの取付

Install Rolling Shock

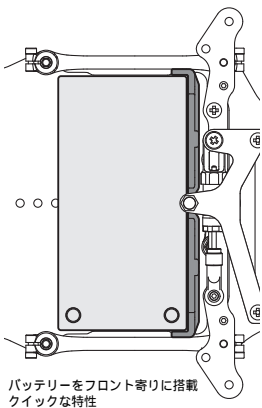
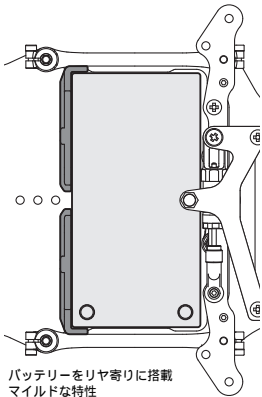


15



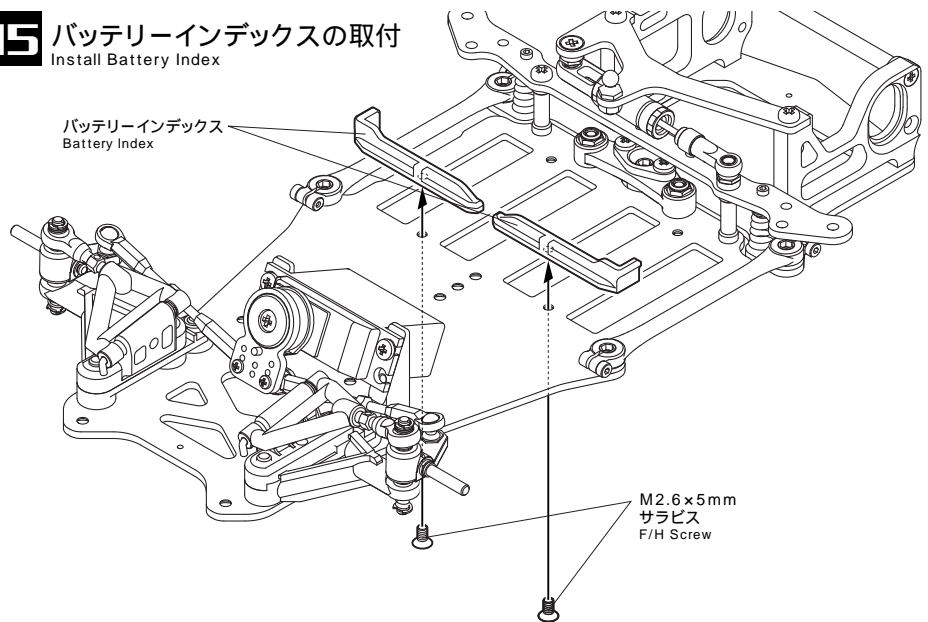
### バッテリーインデックスについて

バッテリーインデックスの取付位置を変更する事によりバッテリーポジションを変え重量バランスを変更することができます。



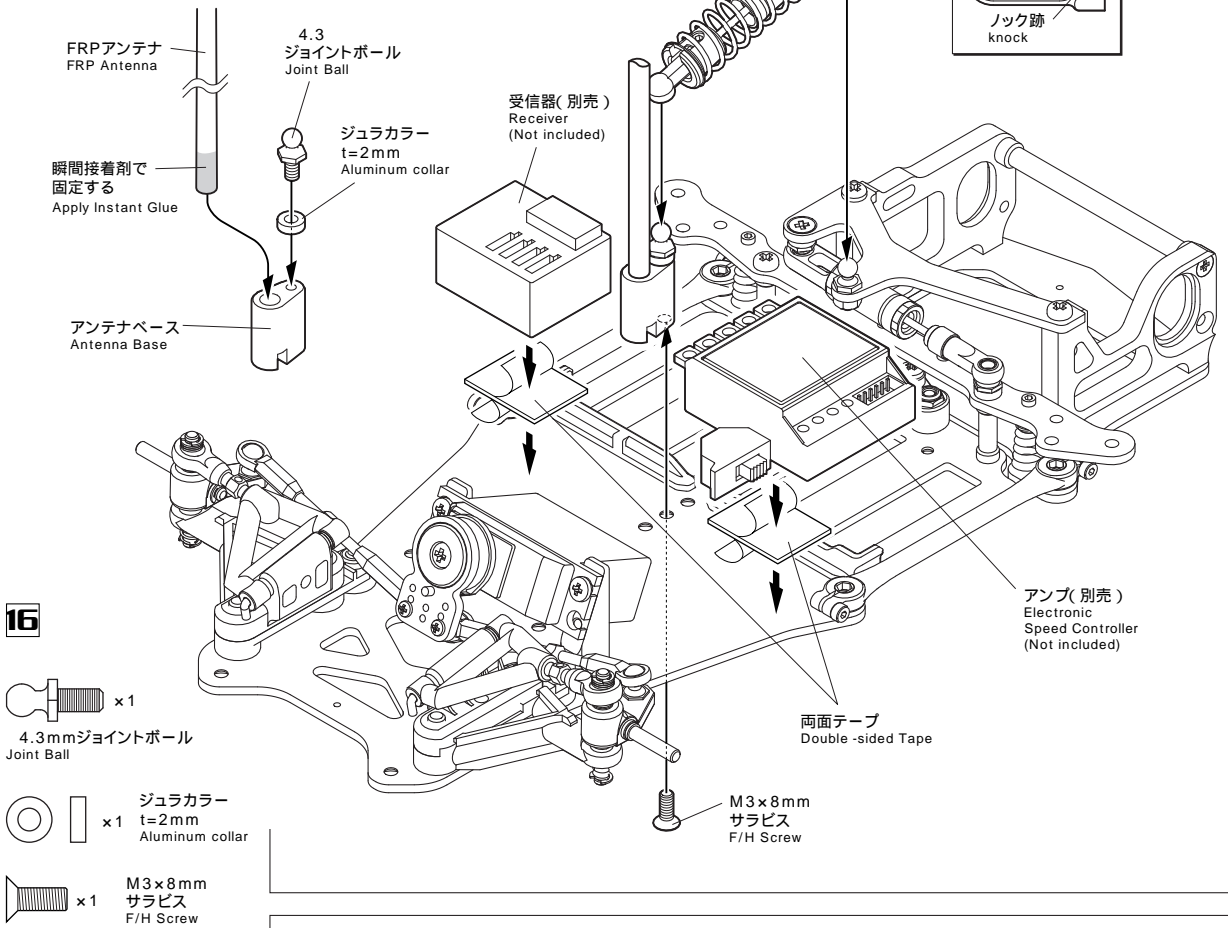
## 15 バッテリーインデックスの取付

Install Battery Index



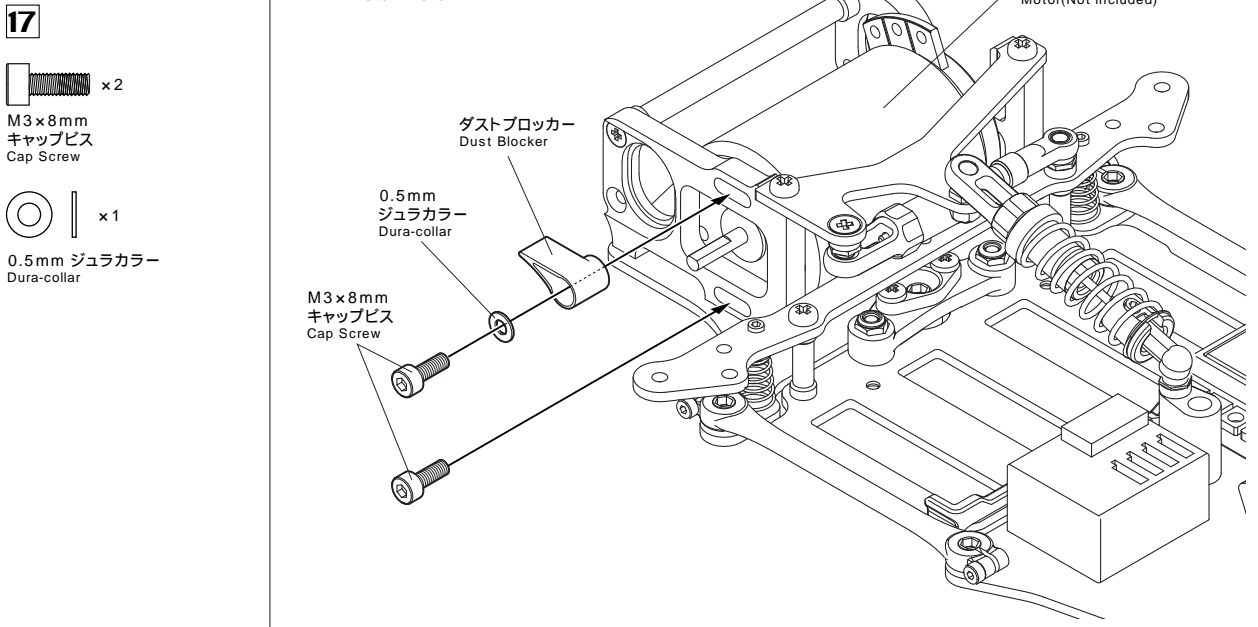
## 16 オイルダンパーの組立

Assemble Oil Shocks



## 17 モーターの取付

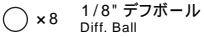
Install Motor



18

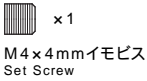


M4ナット  
Nut



1/4"×3/8" ベアリング  
Ball Bearing

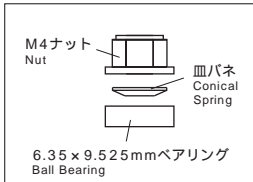
19



1/4"×3/8"  
フランジベアリング  
Flange Bearing

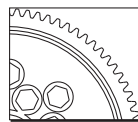
## 18 ボールデフの組立

Assemble Differential Gear

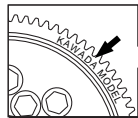


皿バネは外径がM4ナットに当たる方向で取り付けますM4ナットを締めていき、皿バネに当たったところでいったん止めます。  
Please note it in the direction of the conical spring.

デフリング、デフボールは組立前にクリーナー等で脱脂してください。  
Clean the Diff. Ring and Diff. Ball with cleaner spray before assembling.

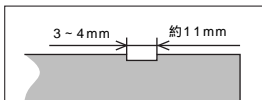


1/8" デフボール  
Diff. Ball

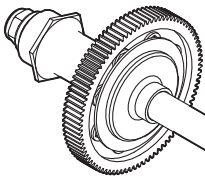


スパーギヤ  
Spur Gear

'KAWADA MODEL' と刻印のある面を下側にして組み立てるとデフボールが抜け落ちなくなり組み立て易くなります。

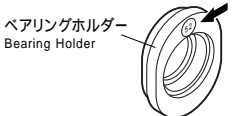


カーボンシャフトの左ハブのM4×4mmイモビスが当たる箇所をヤスリ等でDカットします。  
Shave the surface of shaft on the point of 4×4mm set screw.

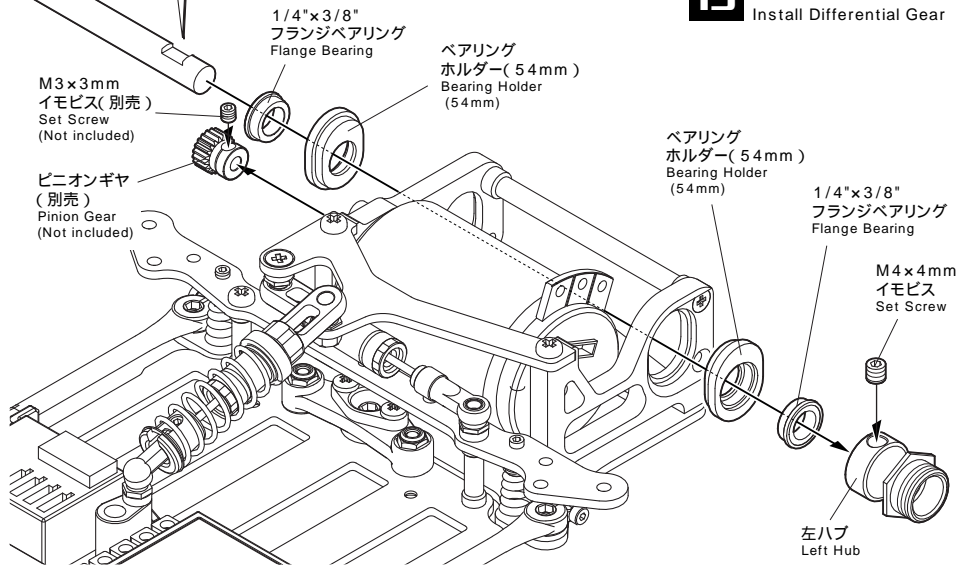
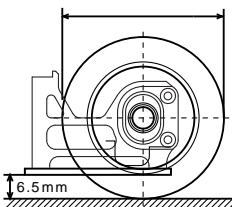


### ベアリングホルダーについて

キット付属のベアリングホルダーの示す数字はタイヤ径を示しますが、この数字と同じ直径のタイヤを取り付けた時、シャーンのクリアランスが6.5mmになるように設定されています。ベアリングホルダーは3種類付属しています。タイヤ径に合わせて選択してください。



ベアリングホルダーの数字のタイヤ径



サラバネを一発センタリング!!  
スムーズ且つ滑らないデフ!!

サラバネホルダー  
サラバネ

RS-94  
サラバネホルダー  
標準価格 ¥500 (税別)  
小売価格

本製品を使用することによってデフ用サラバネを簡単に確実にセンタリングする事が可能になり、スムーズ且つ滑りにくいデフに仕上がります。特にブラシレスモーターなどのハイパワーモーター使用時に有効です。

必ずデフ用グリスをご使用ください。  
Apply Diff-Lube.  
デフ用グリスは、デフの滑りを防止する目的で作られた特殊なグリスです。

## 19 ボールデフの取付

Install Differential Gear

21



M3 x 8mm  
サラビス  
F/H Screw



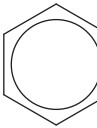
M3 x 8mm  
ナベビス  
R/H Screw



3 x 8mm ベアリング  
Ball Bearing



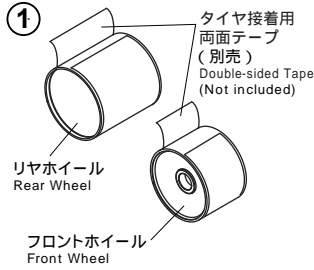
M3 ロックナット  
Lock Nut



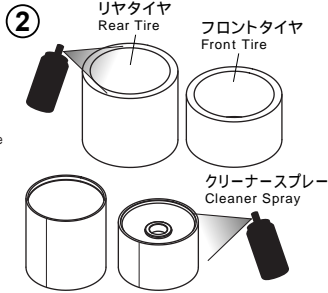
ホイールナット  
Wheel Nut

## 20 タイヤの接着

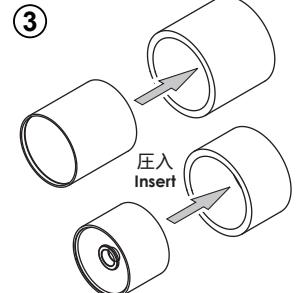
Gluing Tire



ホイールに両面テープを一周貼り付けます。  
Put double-sided tape around the wheel.



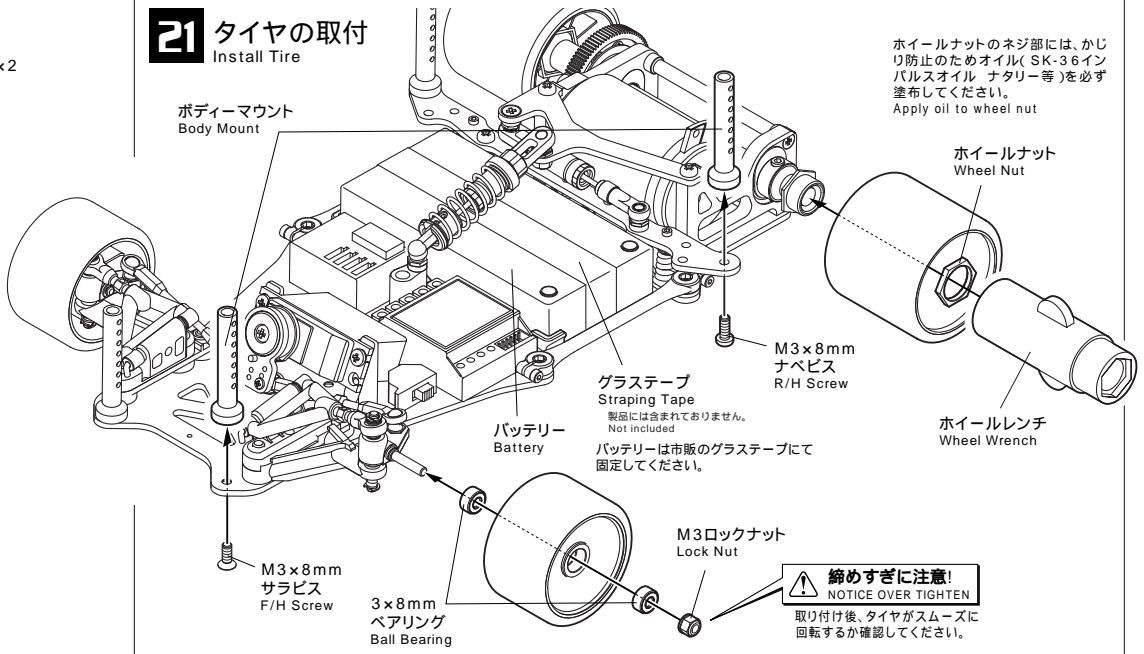
両面テープの保護シールを剥がし、クリーナーズプレーをたっぷり吹き付けます。同時にタイヤの内側にもたっぷり吹き付けます。Peel off protection seal from double-sided tape. Spray cleaner to wheel and tire.



クリーナーが乾かないうちに素早くタイヤをホイールにはめます。クリーナーが乾いたら出来上がりです。タイヤセッターで成形されることをお薦めします。Press-fitting tire to the wheel quickly within cleaner dry out. Let them dry.

## 21 タイヤの取付

Install Tire



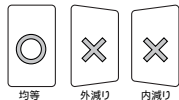
ホイールナットのネジ部には、かじり防止のためオイル( SK-36インパルスオイル ナタリー等)を必ず塗布してください。  
Apply oil to wheel nut

バッテリーは市販のグラステープで固定してください。

⚠ 締めすぎに注意!  
NOTICE OVER TIGHTEN

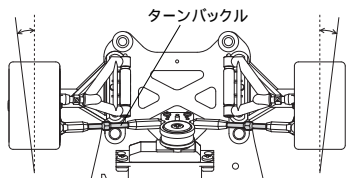
取り付け後、タイヤがスムーズに回転するか確認してください。

**走行する前に** 走行させる前にここで紹介する箇所を確認・調整してください。



**【トー角の調整】**

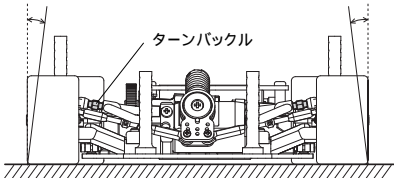
0°～トーアウト0.5°程度



タイロッドのターンバックルでフロントのトー角を調整します。トー角は0°～トーアウト0.5°程度の範囲で調整してください。ニュートラル時にサーボセイバーが真っ直ぐになるようにトリム(サブトリム)を調整し、左右のタイロッドの長さが同じで左右のトー角が同じになるように調整してください。

**【キャンパー角の調整】**

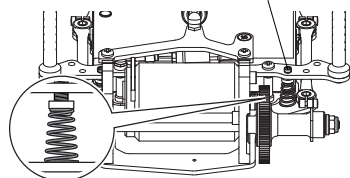
0°～-1°程度



アッパーアームのターンバックルでフロントのキャンパー角を調整します。キャンパー角は0°～ネガティブ1°程度の範囲で調整してみてください。キャンパー角はコーナリング特性に非常に影響します。車高やキャスター角、ロール量、路面状況によってベストな角度は変わってきます。まずはタイヤが均等に減るように調整すると良いでしょう。

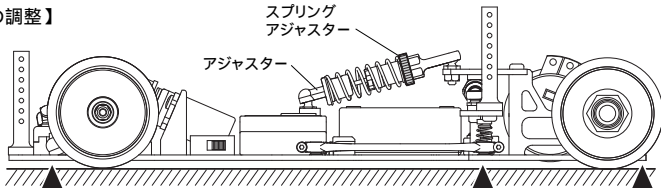
**【サイドスプリングの調整】**

M3x10mmイモネジ



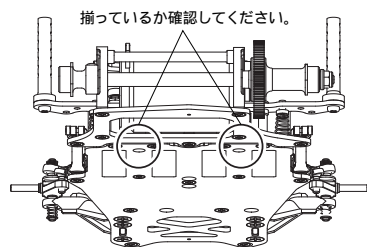
サイドスプリングの締め込み量をM3x10mmイモネジで調整しメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢に傾きが無いように調整します。締め込み量でスプリングの硬さも変化していきますので注意してください。(セッティングポイントでもあります。) まずはロアブレースにスプリングの端面がタッチしたところ(スプリングテンション0mm)でメインシャーシとロアブレースの左右の姿勢が揃うように調整すると良いでしょう。下の図の丸で囲ってある部分の状態を確認すると良いでしょう。最後にロアブレースを左右にロールさせ左右のスプリングの硬さが同じかどうかを確認してください。この部分の調整は時間を掛けじっくり行ってください。

**【車高の調整】**



タイヤ径と車輪の高さ(モーターマウントのベアリングホルダーや別売のRS91フロントハイトスペーサー等)で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを揺らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は2mm程度、バンビな路面の場合は3mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。) 前後のシャーシの姿勢も重要です。図の部分の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターの

ねじ込み量で調整してください。まずは部分～が同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。アジャスターの長さを変えるかシャフトスペーサー量でダンパー長を調整してください。路面状況にもよりますが0.5mm～1mm程度(1G時の部分の車高とダンパーが伸びきった時の部分の車高の差)を目安に調整してください。



**指数表**

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤ径を調節するので、ピニオンギヤとスパーギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。お使いになるモーター、走行させるサーキットに合わせ適切な指数に合わせてください。

指数 = ピニオンギヤの歯数 ÷ スパーギヤの歯数 × タイヤ径 × 3.14

88T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	18T	24.4	25.0	25.7	26.3	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.2	30.8	31.5	32.1	32.8
	19T	25.8	26.4	27.1	27.8	28.5	29.2	29.8	30.5	31.2	31.9	32.5	33.2	33.9	34.6
	20T	27.1	27.8	28.5	29.3	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.5	34.3	35.0	35.7	36.4
	21T	28.5	29.2	30.0	30.7	31.5	32.2	33.0	33.7	34.5	35.2	36.0	36.7	37.5	38.2
	22T	29.8	30.6	31.4	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.0
	23T	31.2	32.0	32.8	33.6	34.5	35.3	36.1	36.3	37.8	38.6	39.4	40.2	41.0	41.9
	24T	32.5	33.4	34.3	35.1	36.0	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2	41.1	42.0	42.8	43.7

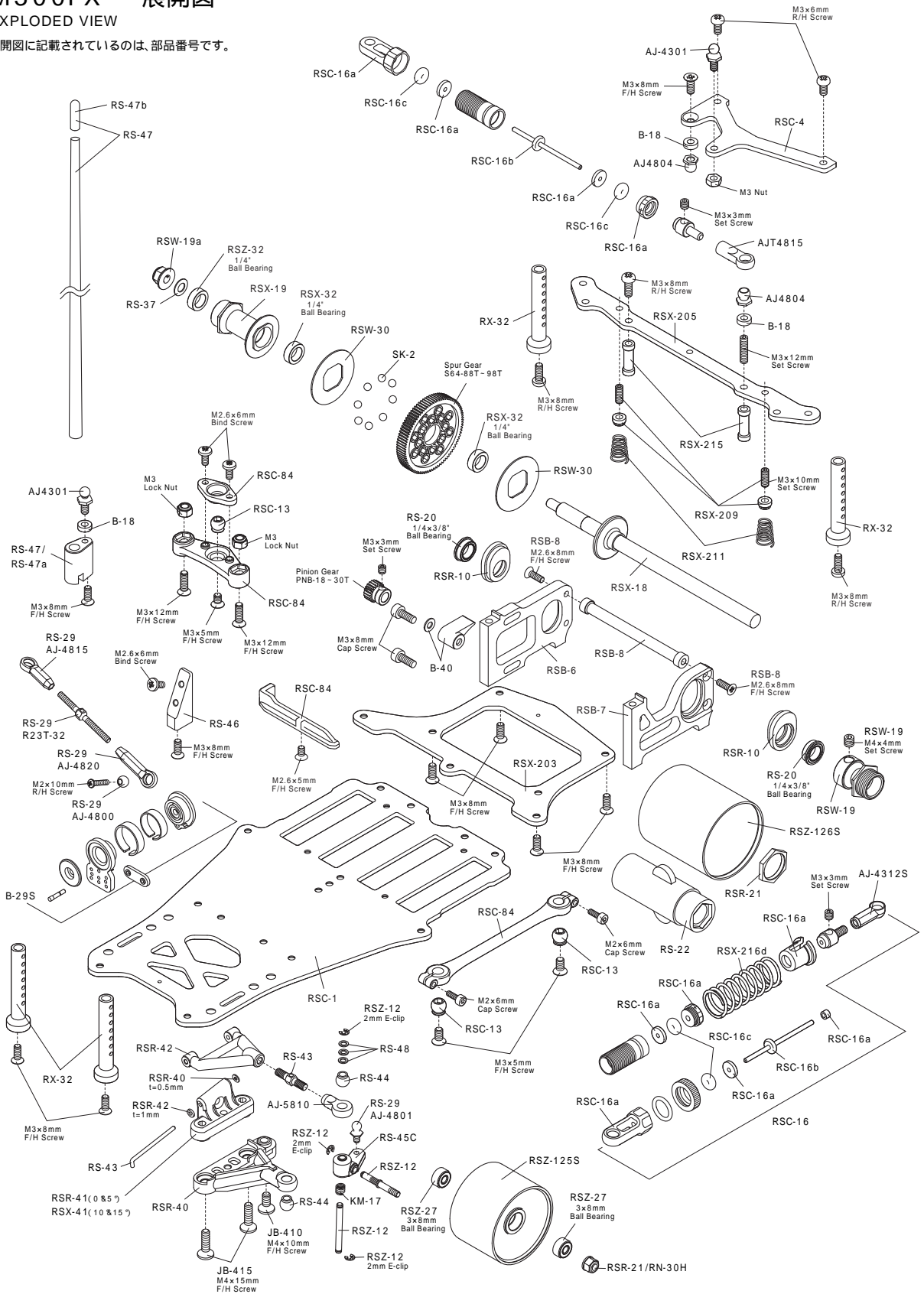
90T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	18T	23.9	24.5	25.1	25.7	26.4	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.1	30.8	31.4	32.0
	19T	25.2	25.9	26.5	27.2	27.8	28.5	29.2	29.8	30.5	31.2	31.8	32.5	33.1	33.8
	20T	26.5	27.2	27.9	28.6	29.3	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.5	34.2	34.9	35.6
	21T	27.8	28.6	29.3	30.0	30.8	31.5	32.2	33.0	33.7	34.4	35.2	35.9	36.6	37.4
	22T	29.2	29.9	30.7	31.5	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.8	37.6	38.4	39.1
	23T	30.5	31.3	32.1	32.9	33.7	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.1	40.9
	24T	31.8	32.7	33.5	34.3	35.2	36.0	36.8	37.7	38.5	39.4	40.2	41.0	41.9	42.7

92T		リヤタイヤ径 The Diameter of Rear Tire													
スパーギヤ Spur Gear		38mm	39mm	40mm	41mm	42mm	43mm	44mm	45mm	46mm	47mm	48mm	49mm	50mm	51mm
ピニオンギヤ Pinion Gear	18T	23.3	24.0	24.6	25.2	25.8	26.4	27.0	27.6	28.3	28.9	29.5	30.1	30.7	31.3
	19T	24.6	25.3	25.9	26.6	27.2	27.9	28.5	29.2	29.8	30.5	31.1	31.8	32.4	33.1
	20T	25.9	26.6	27.3	28.0	28.7	29.4	30.0	30.7	31.4	32.1	32.8	33.4	34.1	34.8
	21T	27.2	28.0	28.7	29.4	30.1	30.8	31.5	32.3	33.0	33.7	34.4	35.1	35.8	36.6
	22T	28.5	29.3	30.0	30.8	31.5	32.3	33.0	33.8	34.5	35.3	36.0	36.8	37.5	38.3
	23T	29.8	30.6	31.4	32.2	33.0	33.8	34.5	35.3	36.1	36.9	37.7	38.5	39.3	40.0
	24T	31.1	31.9	32.8	33.6	34.4	35.2	36.0	36.9	37.7	38.5	39.3	40.1	41.0	41.8

# M300FX- 展開図

## EXPLODED VIEW

展開図に記載されているのは、部品番号です。



# M300FX-II

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

## SETTING SHEET

DATE \_\_\_\_\_

ドライバー \_\_\_\_\_

コース \_\_\_\_\_

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 \_\_\_\_\_ 湿度 \_\_\_\_\_ % 路面温度 \_\_\_\_\_

ボディー \_\_\_\_\_

アッパーアームマウント -15° -10° -5° -0°

フロントハイトスペーサー 1.2mm(黒) 1.0mm(白×2)  
0.5mm(白) 0mm ( \_\_\_\_\_ mm)

サスポール アップアーム側 ロアアーム側

フロントスプリング SS S MS M H  
0.4(黒) 0.45(金) 0.5(黒) 0.5(銀) 0.55(黒)

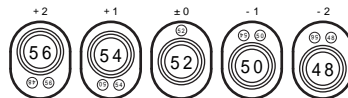
トー角 イン アウト キャンパー 角

サイドスプリング S(銀) M(黒) H(銀)  
その他( \_\_\_\_\_ )

ロアブレースにタッチしてから

スプリングテンション \_\_\_\_\_ 回転 \_\_\_\_\_

ベアリングホルダー



リヤトレッド + \_\_\_\_\_ mm

指数 ピニオンギヤ T  
スーパーギヤ T

モーター ブラシ ブラシレス / ターン  
ローター径 \_\_\_\_\_ mm 進角 \_\_\_\_\_ °

バッテリー \_\_\_\_\_ mAh  
バッテリーポジション 前寄り 後寄り

メカ アンプ/ サーボ/  
受信器/

memo \_\_\_\_\_

フロント  
ボディーマウント  
ポジション

キングピンシム x 枚  
x 枚  
x 枚  
x 枚

車高 ↓ mm

フロントリバウンド mm

キャスター用シム  
0 0.5 1.0 1.5  
1.5 1.0 0.5 0

ストラットバー  
有り 無し

ホーン穴位置 1 2 3

サーボマウント

前穴 後穴  
スラント 平積み

フロントタイヤ \_\_\_\_\_

フロントホイール  
36 38

ダンパー長(A) \_\_\_\_\_ mm テンション(B) \_\_\_\_\_ mm

シャフトスペーサー \_\_\_\_\_ mm オイル # \_\_\_\_\_

スプリング S(銀) M(黒) H(銀) その他( \_\_\_\_\_ )

FCオイルショック \_\_\_\_\_ オイル \_\_\_\_\_

ローリングダンパー \_\_\_\_\_ # \_\_\_\_\_

フリクションプレート \_\_\_\_\_

車高 ↑ mm

リヤリバウンド mm

Rタイヤ径 \_\_\_\_\_ mm

グリップ剤 \_\_\_\_\_

付着時間 \_\_\_\_\_ 分

リヤタイヤ \_\_\_\_\_

リヤホイール  
36 38

リヤ  
ボディーマウント  
ポジション

は、キット標準