

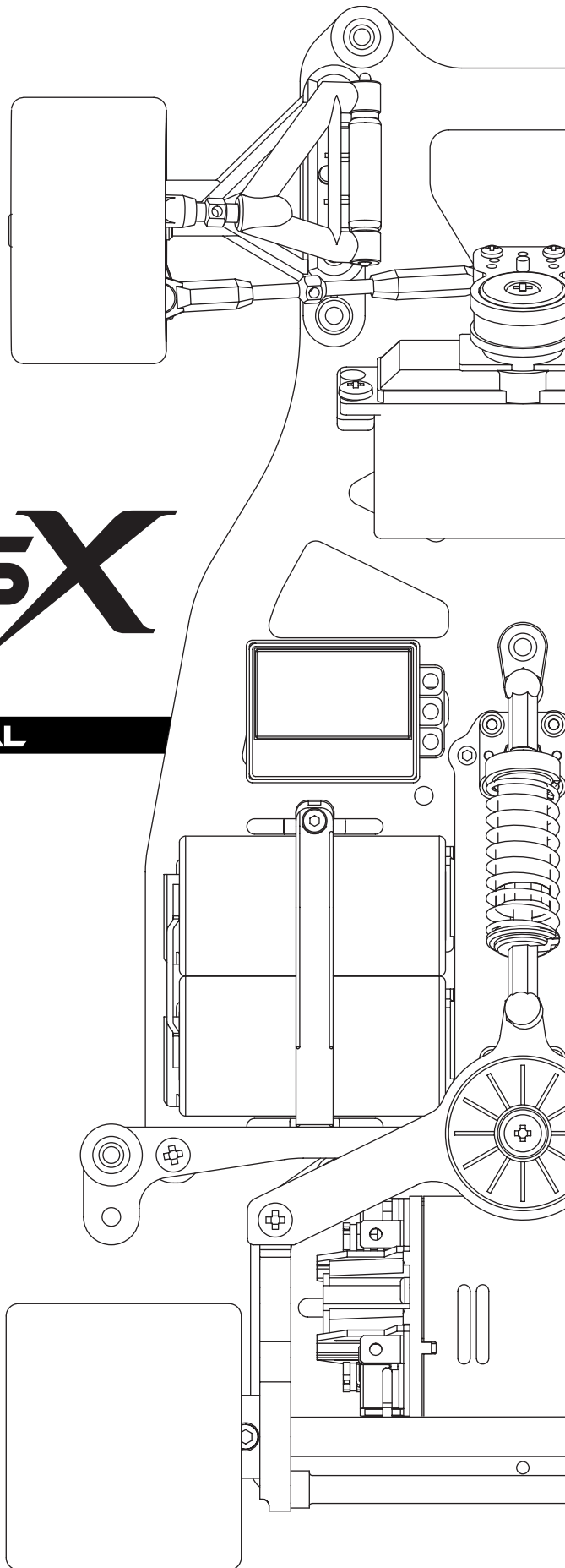


M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

Ver. 2.0

OPERATION MANUAL



株式会社 川田模型
〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

M300RSX EXCITING PERFORMANCE RACING CAR ver. 2.0

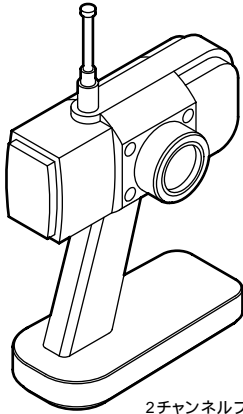
製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
 説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
 Specifications are subject to change without notice.
 All prices of items in this manual are on back pages.

安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

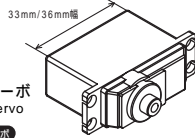
- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

キットの他に揃える物

Required for operation



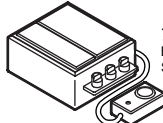
2チャンネルプロポ
2 channel R/C unit



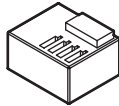
ミニサーボ
Mini Servo

推奨サーボ

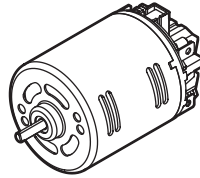
SANWA / SRM141HRZ
 FUTABA / S9650・S9602
 KO / PDS949ICS・PDS951CS 等



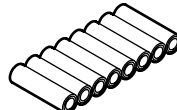
アンプ
Electronic
Speed Controller



受信器
Receiver



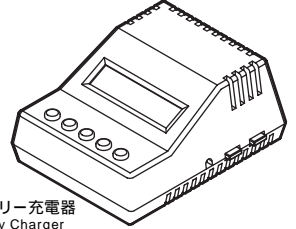
540サイズモーター
540 size Motor



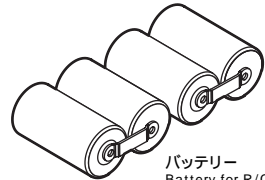
送信機用電池
Battery for R/C unit



64ピッチ
ピニオンギヤ
64 pitch
Pinion Gear



バッテリー充電器
Battery Charger
for R/C car

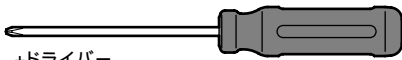


バッテリー
Battery for R/C car

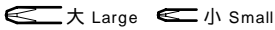
この他に走行用ボディーが必要です。

組立に必要な物

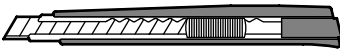
Tools required



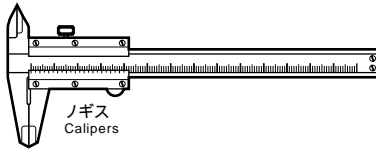
+ドライバー
Philips Screwdriver



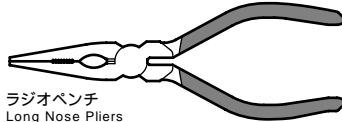
大 Large 小 Small



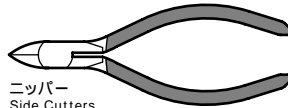
カッター
Modeling Knife



ノギス
Calipers



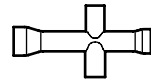
ラジオペンチ
Long Nose Pliers



ニッパー
Side Cutters



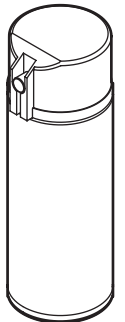
タイヤ接着
両面テープ
Fastening
Tape for Tire



ホビーレンチ
Hobby Wrench
このキットでは、5.5mm、7mm
のビットを使用します。



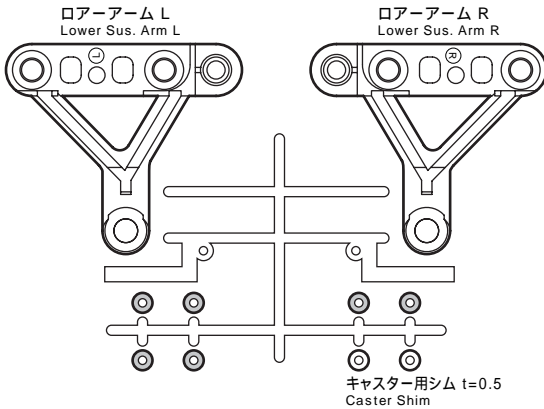
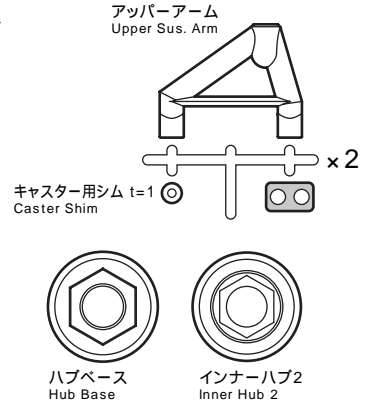
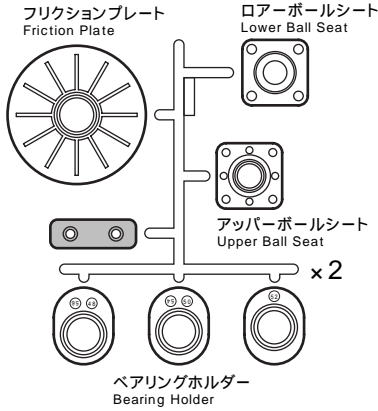
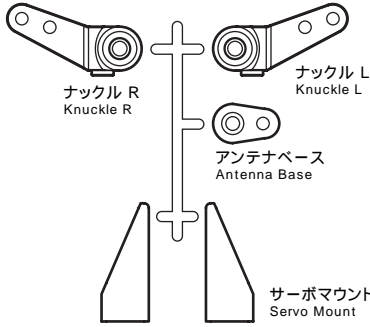
瞬間接着剤
Instant Glue



アルコール
クリーナー
Cleaner Spray

プラパーツ
Plastic Parts

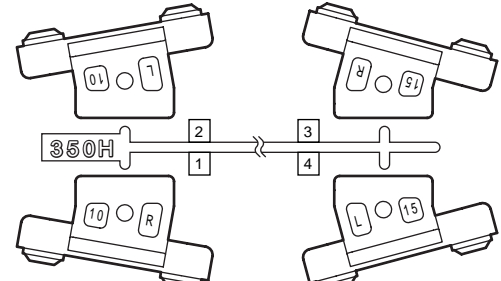
 不使用部品
Not used



プラパーツ H (アッパーアームマウント 10° & 15°)
Plastic Parts H (Upper Arm Mount 10deg. & 15deg.)

アッパーアームマウント L (10°)
Upper Arm Mount L (10deg.)

アッパーアームマウント R (15°)
Upper Arm Mount R (15deg.)

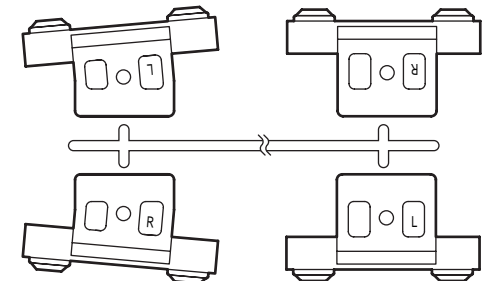


アッパーアームマウント R (10°)
Upper Arm Mount R (10deg.)

アッパーアームマウント L (15°)
Upper Arm Mount L (15deg.)

アッパーアームマウント L (5°)
Upper Arm Mount L (5deg.)

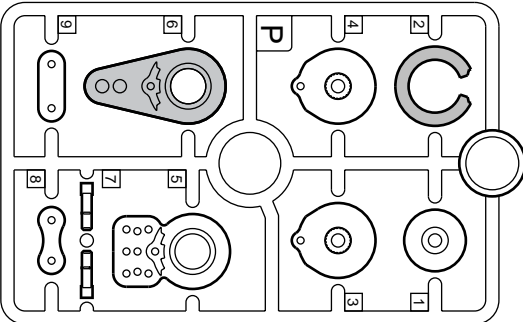
アッパーアームマウント L (0°)
Upper Arm Mount L (0deg.)



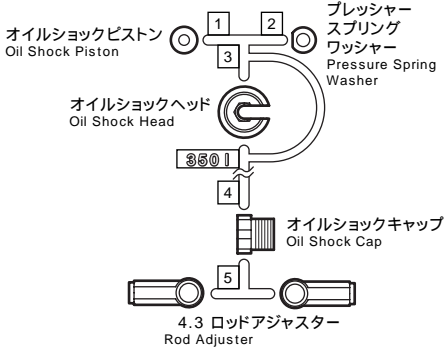
アッパーアームマウント R (5°)
Upper Arm Mount R (5deg.)

アッパーアームマウント L (0°)
Upper Arm Mount L (0deg.)

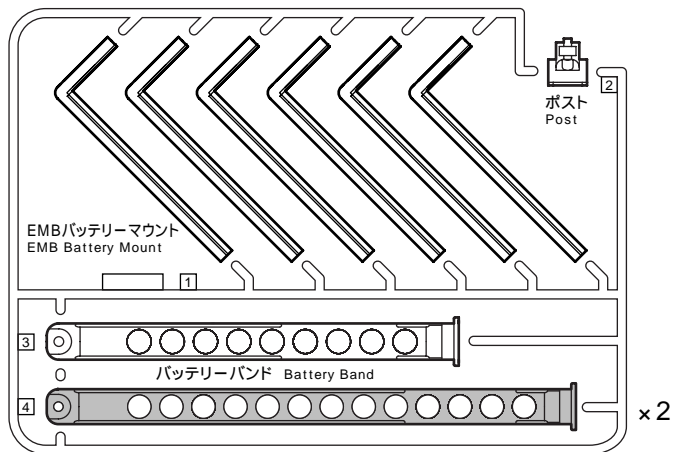
プラパーツ P (サーボセイバー)
Plastic Parts P (Servo Saver)



プラパーツ I (ダンパー用プラパーツ)
Plastic Parts I (Plastic Parts for Shock)

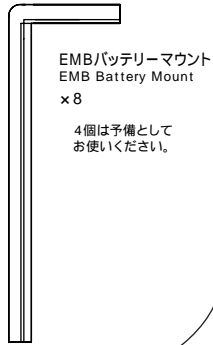


プレッシャー
スプリング
ワッシャー
Pressure Spring
Washer



このパーツは実寸です。
組み立ての際のチェックにお使い下さい。
The following is an actual size drawing.
You can place the part on top of the
drawing to be sure you have picked up
the right one.

1

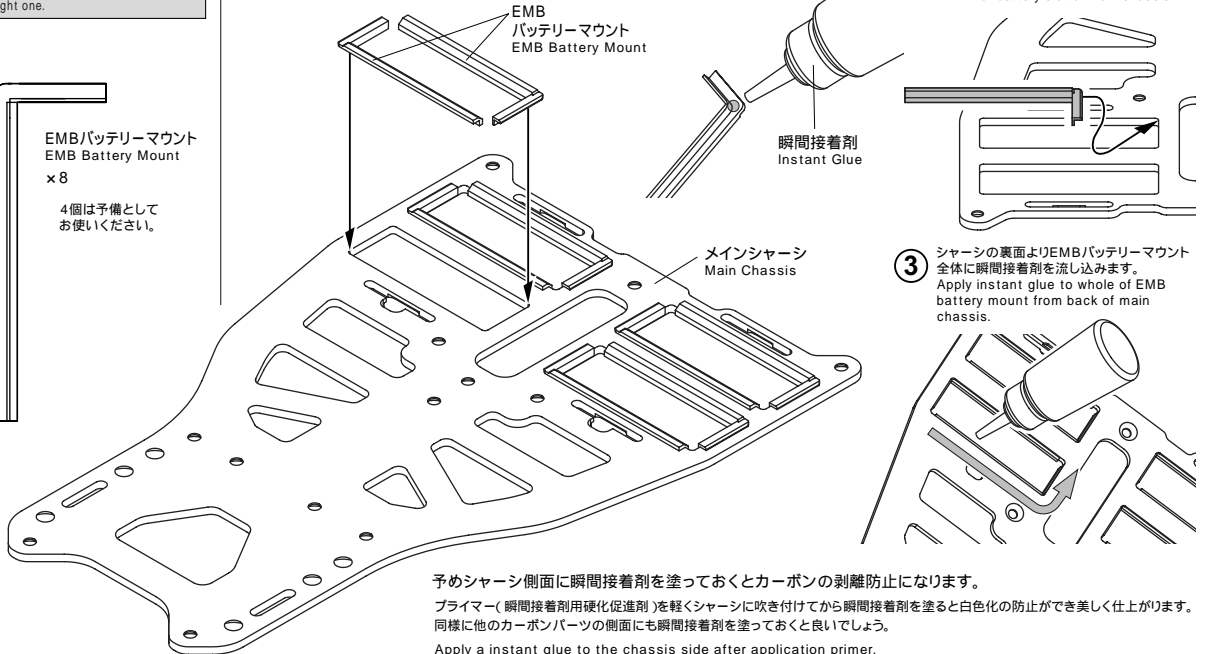


1 メインシャーシの組立 Assemble Main Chassis

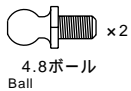
① EMBバッテリーマウントの隅へ瞬間接着剤を1滴程つけます。
Apply instant glue to corner of EMB battery mount.

② EMBバッテリーマウントとメインシャーシのバッテリー・スロットの隅どうしを貼り合わせます。
Put EMB battery mount to corner of battery slot of main chassis.

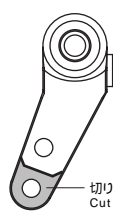
③ シャーシの裏面よりEMBバッテリーマウント全体に瞬間接着剤を流し込みます。
Apply instant glue to whole of EMB battery mount from back of main chassis.



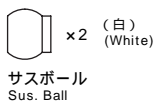
2



2 フロントナックルの組立 Assemble Front Knuckle



3



3 ローアームの組立 Assemble Lower Sus. Arm

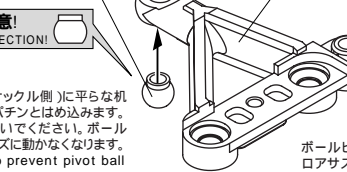
⚠ 向きに注意!
NOTICE DIRECTION!

ボールの圧入方法

ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ローササアームに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。Do not use needle nose pliers to prevent pivot ball from hurting itself.

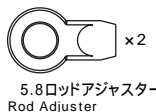
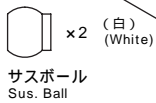
《右用》
Right

《左用》
Left

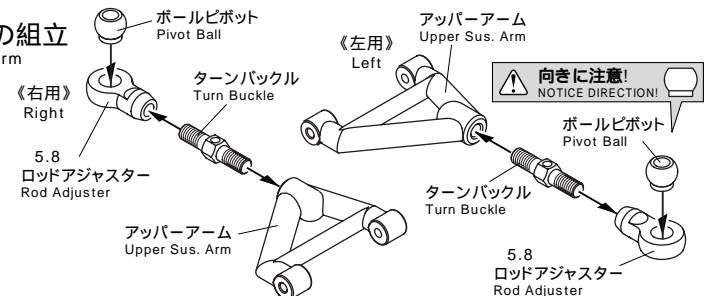
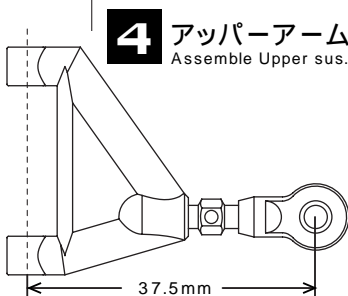


ボールピボットは必ずローササアーム下側より圧入してください。
Please insert Pivot Ball from under of lower sus. arm.

4



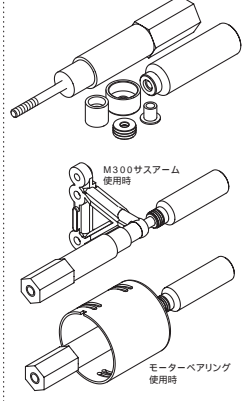
4 アッパーアームの組立 Assemble Upper sus. arm



5

- M4×15mm サラビス F/H Screw ×4
- M4×10mm サラビス F/H Screw ×2

M300 サスポール
モーター・メタル・ベアリング
 4.8~6mm アジャスター・ポール
 抜き取り・圧入は、これ1つでOK!!
 スムーズな作業!! 傷が付かない!!



SK-41 標準価格 ¥1,800 (税別)
 サスポール&モーター・ベアリング脱着器
 M300等のカーボン製サスアームに一度挿めたサスポールに傷を付けてしまったり、変形させてしまったら大変な経験はありますか? そんな方には、このサスポール&モーター・ベアリング脱着器がおススメです。専用シャフトとカップがサスポールを傷つけることなく簡単にサスポールを取り外す事が可能になります。当然ながら圧入も簡単確実に行えます。また、モーターのベアリング・メタルも簡単に圧入・抜き取りする事が可能です。ステンレス製シャフトとアルミ製ハンドルの採用によりモーターカンの磁気の影響を受けにくく受けずスムーズにベアリング・メタルを圧入・抜き取りする事が可能です。スラストベアリングも付属しているためシャフトをねじ込む際にもスムーズに作業が行えます。

5 ロアアームの取付
 Install Lower Sus. Arm

H-1 アッパーアームマウント R (10°) Upper Arm Mount R (10deg.)
 H-2 アッパーアームマウント L (10°) Upper Arm Mount L (10deg.)

M4×10mm サラビス F/H Screw

M4×15mm サラビス F/H Screw

OPTION RS-72

高剛性樹脂を採用し、強度と適度なしなりを両立させ、クセのないコーナリングを実現します。取り付け面を広げているので、クラッシュなどによるズレが抑えられます。

アッパーアームマウントについて
 キットには、角度の異なる4種類のアッパーアームマウントが付属しています。平行のものの方がマイルドなステアリング特性、角度が増えるに従ってクイックなステアリング特性になります。サーキットやドライビングスタイルに合わせて選択します。キット標準は10°です。There are four kinds of parts. Please choose the favorite one.

初級者向き For Beginner

上級者向き For Expert

0° 5° 10° 15°

← MILD → **キット標準 STANDARD** → QUICK →

6

- ×2
- ヒンジピン Hinge Pin

図中の表の見方 初期キャスター角 Pre-Caster angle

使用するアッパーアームマウントの角度 Angle of upper arm mount

0	3.8
5	3.5
10	
15	

0 または5 のアッパーアームマウント使用時にキャスター角が3.8 になり、10 または15 のアッパーアームマウント使用時にキャスター角が3.5 ° ということを表しています。

6 アッパーアームの取付
 Install Upper Sus. Arm

キャスター用シム t=0.5 Caster Shim

キャスター用シム t=1 Caster Shim

ヒンジピン Hinge Pin

OPTION RS-74

キャスター用シムについて
 キャスター用シムを入れ替えるとキャスター角を変えることができます。キャスターを立てるとハンドリングがクイックに、寝かすと、マイルドになります。

1.5mm 0mm 1mm 0.5mm 0.5mm 1mm 0mm 1.5mm

← MILD → **キット標準 STANDARD** → QUICK →

7

キングピン
King Pin x2

フロントスプリング 0.5
Front Spring 0.5

キングピンシム
Shim x6

2 Eリング
E-clip x4

8

4.8 ロッドアダプター(短)
Rod Adjuster (Shorter) x2

4.8 ロッドアダプター(長)
Rod Adjuster (Longer) x2

ターンバックル
Turn Buckle x2

9

サーボセイバースプリング(金)
Servo Saver Spring : Gold x1

サーボセイバースプリング(銀)
Servo Saver Spring : Silver x1

M2.6×6mm バインドビス
Bind Screw x2

1メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS

M3×8mm ナベビス
Screw

P-3

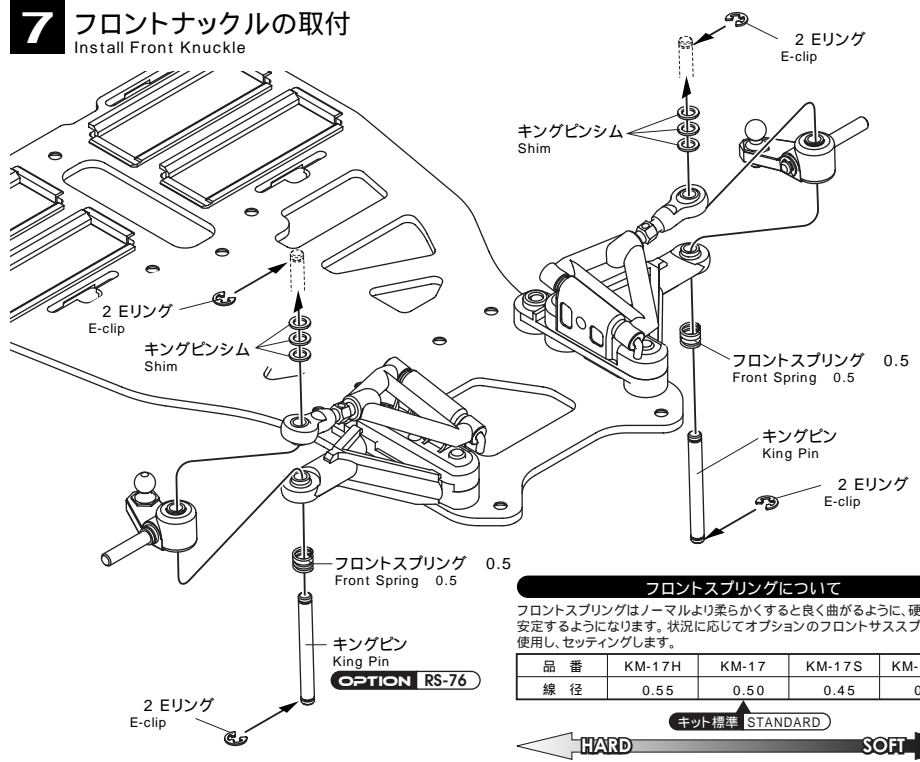
FUTABA

M2.6×8mm バインドビス
Bind Screw

P-4

7 フロントナックルの取付

Install Front Knuckle



フロントスプリングについて

フロントスプリングはノーマルより柔らかくすると良く曲がるように、硬くすると安定するようになります。状況に応じてオプションのフロントサススプリングを使用し、セッティングします。

品番	KM-17H	KM-17	KM-17S	KM-17SS
線径	0.55	0.50	0.45	0.40

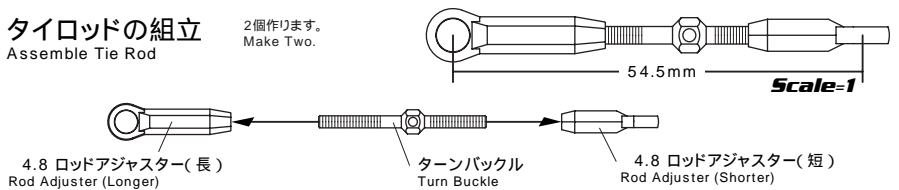
カット標準 STANDARD



8 タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

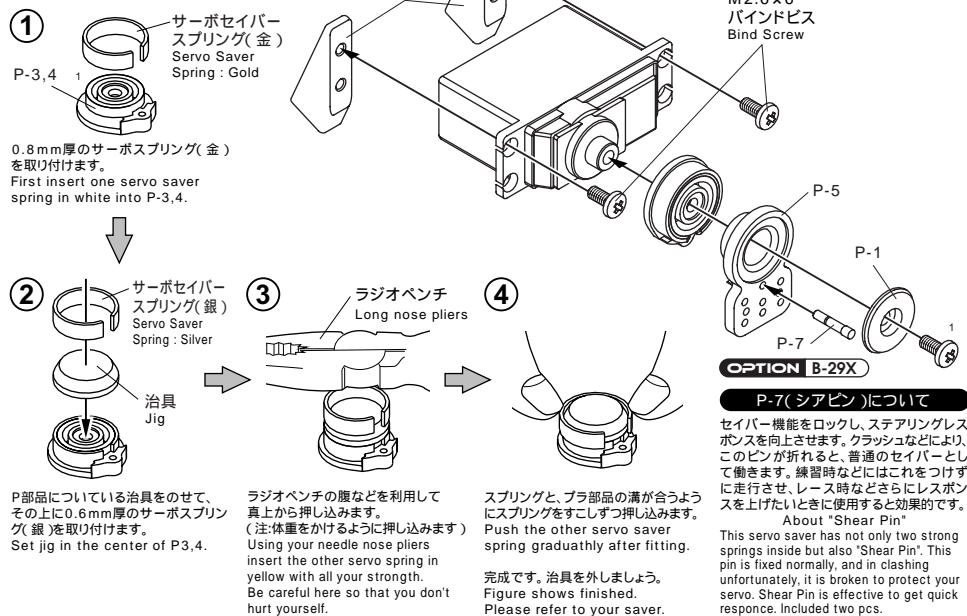
2個作ります。
Make Two.



9 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

必ずサーボのニュートラルを確認してから取り付けてください。
Please sure the servo is in neutral prior to assembly.



OPTION B-29X

P-7(シアピン)について

セイバー機能をロックし、ステアリングレスボスを向上させます。クラッシュなどにより、このピンが折れると、普通のセイバーとして動き、練習時などにはこれをつけずに走行させ、レース時などにさらにレスボスを上げたいときに使用すると効果的です。
About "Shear Pin"
This servo saver has not only two strong springs inside but also "Shear Pin". This pin is fixed normally, and in clashing unfortunately, it is broken to protect your servo. Shear Pin is effective to get quick response. Included two pcs.

10

×2
M2×10mmナベビス
R/H Screw

×2
M3×8mmサラビス
F/H Screw

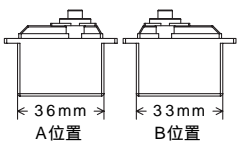
×2
4.8 ジョイントボール
Ball

11

×2
M3×5mm イモビス
Set Screw

×8
M2×6mm トラスビス
Truss Screw

×2
ボールピボット
Pivot Ball

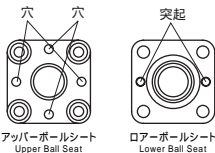


推奨サーボ
SANWA / SRM141HRZ
FUTABA / S9650・S9602
KO / PDS949ICS・PDS947FET 等
上記サーボは全てA位置にて固定

ボールシートについて

アッパーボールシートにはロアボールシートの突起2箇所に対して4箇所穴が空いています。なるべくスムーズに動く方で組み立ててください。M2×6トラスビスで締め込む時、ビスは締め込み過ぎないで下さい。ボールピボットがスムーズに動かなくなります。

About "Ball Seat"
Now see if the ball is perfectly free. If it is, good, leave it as it. If it's not, you can unscrew all four screws a little.



12

×1 (黒/プラスチック)
(Black/Plastic)

M4ナット
Nut

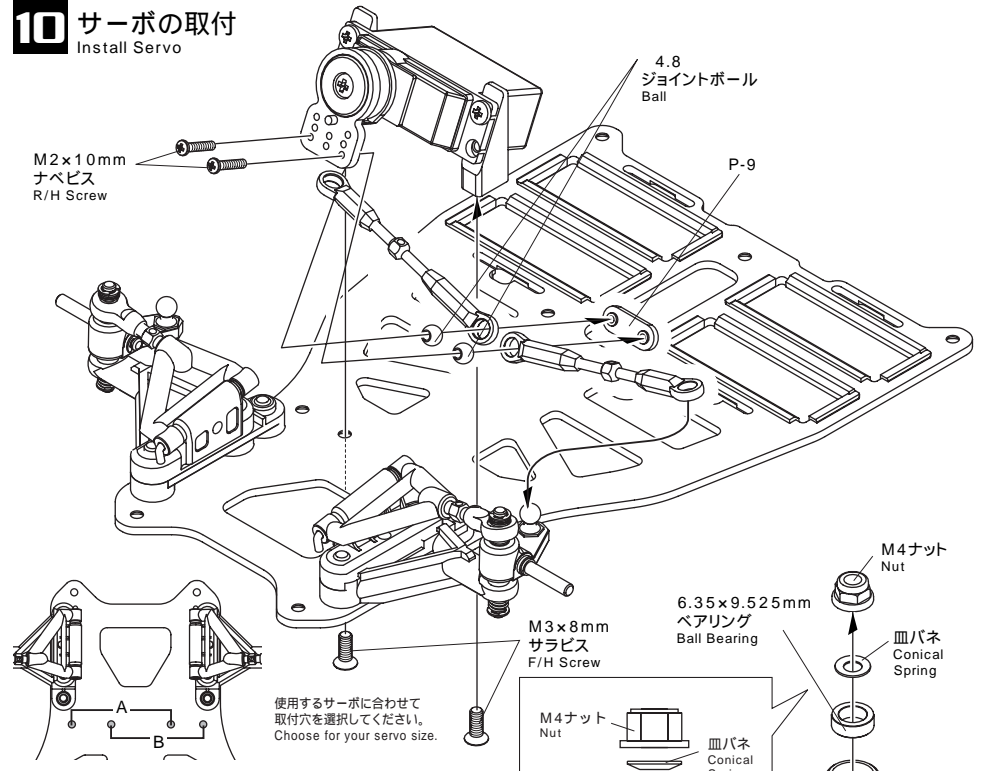
×8
1/8" デフボール
Diff. Ball

×1
皿バネ
Conical Spring

×3
6.35×9.525mm ベアリング
Ball Bearing

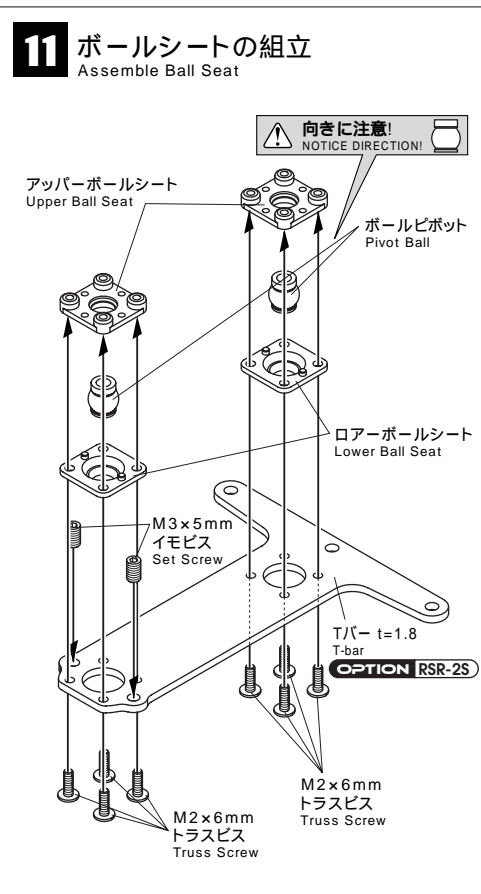
10 サーボの取付

Install Servo

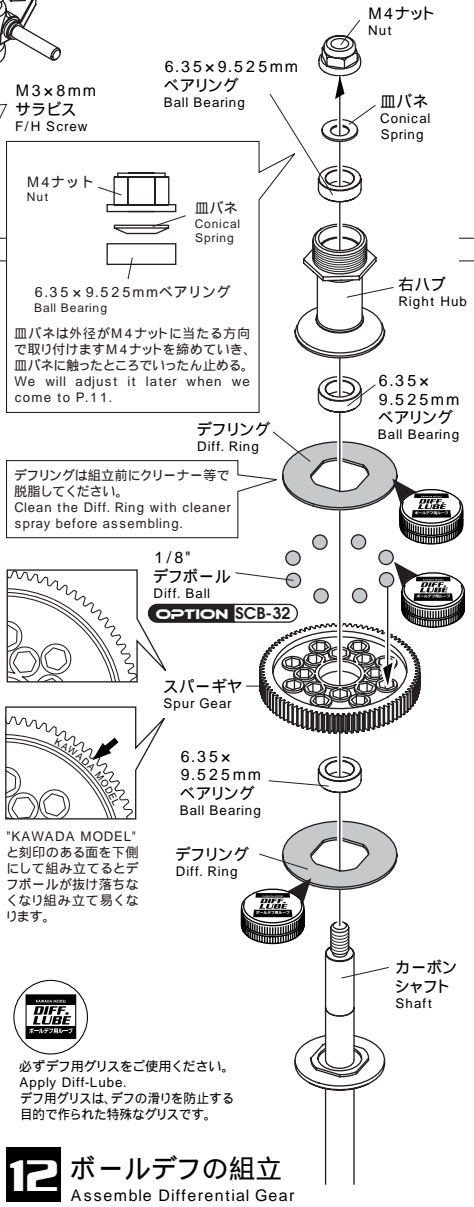


11 ボールシートの組立

Assemble Ball Seat









M3×5mmイモビスは、P.11で調節しますので締めすぎないように仮止めてください。 Now, install the two "tweak" screws in the front of the T-bar, as shown. We will adjust it later. Notice over-tighten.



12 ボールデフの組立

Assemble Differential Gear

13

-  x4 M2.6x8mm サラビス F/H Screw
-  x6 M3x8mm サラビス F/H Screw
-  x1 M4x4mmイモビス Set Screw
-  x2 M3ナット Nut
-  x2 1/4"x3/8" フランジベアリング Flange Bearing
-  x2 Tバーカラー (t=1.5mm) T-Bar Coller

ベアリングホルダーについて

キット付属のベアリングホルダーの示す数字はタイヤ径を示しますが、この数字と同じ直径のタイヤを取り付けた時、シャーシのクリアランスが6.5mmになるように設定してあります。ベアリングホルダーは3種類付属しています。タイヤ径に合わせて選択してください。

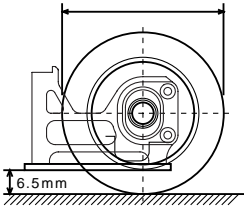
Bearing Holder

This Motor Mount is designed to install rear shaft under 1mm for standard.






The number of bearing holder shows the diameter of rear tire, and it results in 6mm ground clearance.



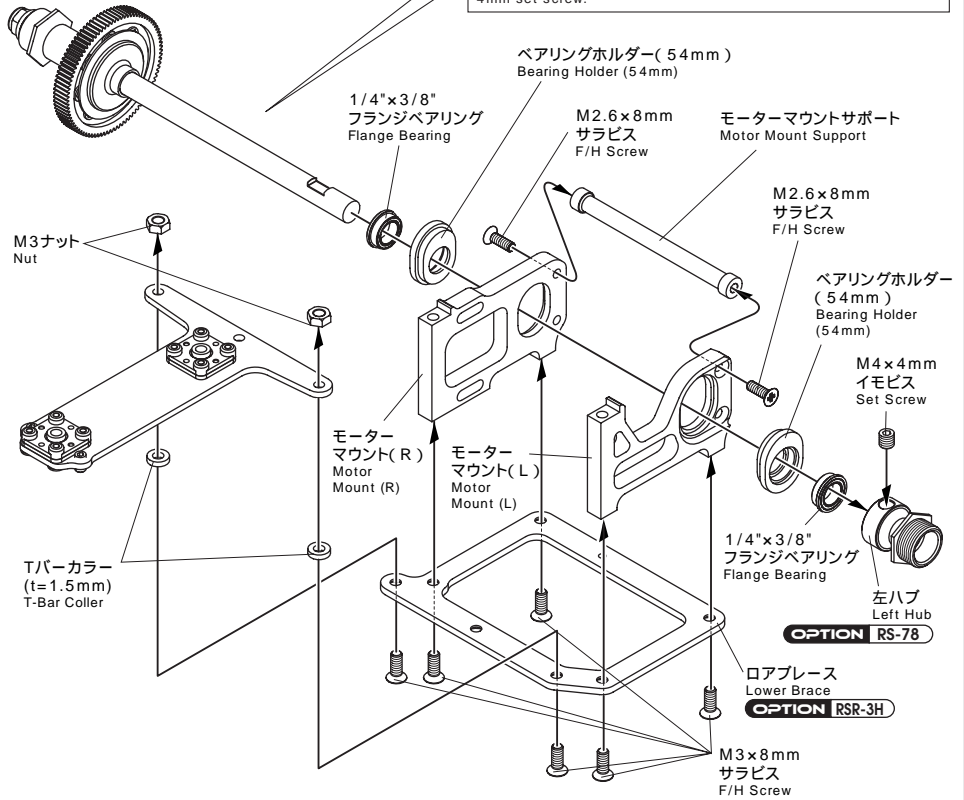
ベアリングホルダーの数字のタイヤ径
The same diameter as the number of bearing holder.
(48,50,52,54,56mm)



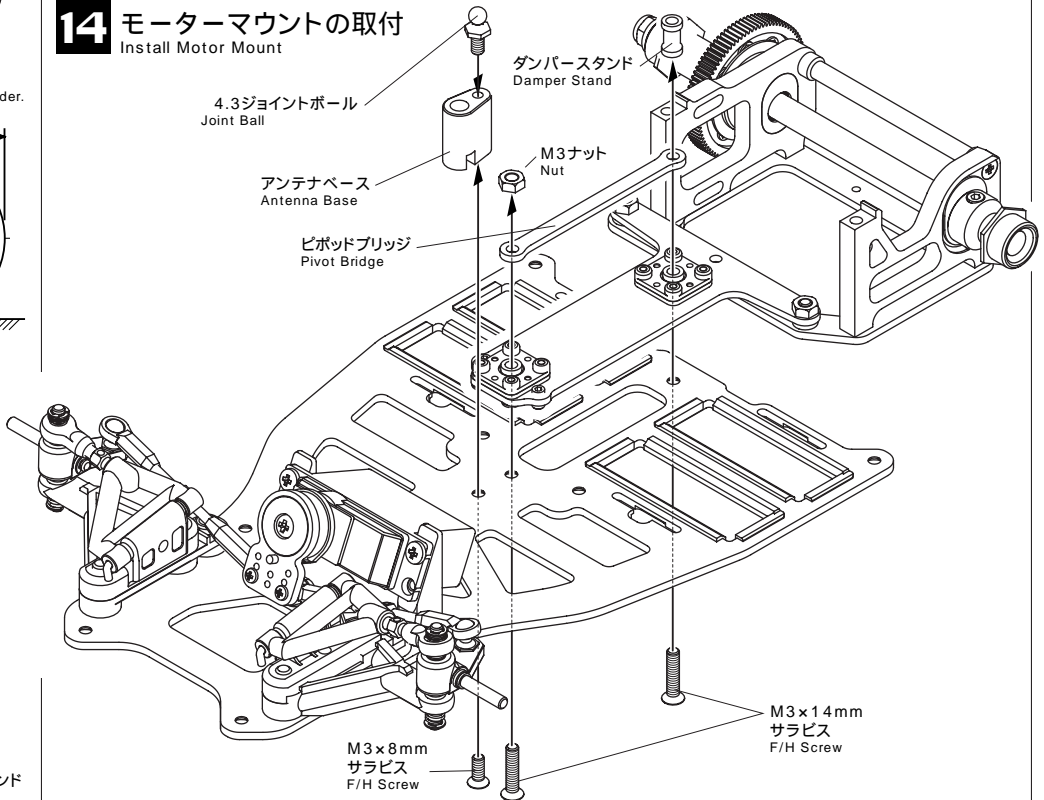
14

-  x1 M3x8mm サラビス F/H Screw
-  x2 M3x14mm サラビス F/H Screw
-  x1 M3ナット Nut
-  x1 4.3ジョイントボール Joint Ball
-  x1 ダンパースタンド Damper Stand

13 モーターマウントの組立
Assemble Motor Mount



14 モーターマウントの取付
Install Motor Mount



15



M2.6x6mm バインドビス
Bind Screw



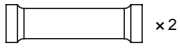
M3x8mm ナベビス
R/H Screw



M3x8mm サラビス
F/H Screw



ダンパーシャフト
Damper Shaft



ダンパーブレース
スタンド
Damper Brace Stand

16



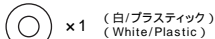
M2.6x6mm バインドビス
Bind Screw



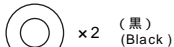
M3ナット
Nut



4.3ジョイントボール
Joint Ball



スプリングストッパー
Spring Stopper



4mm Oリング
O-ring



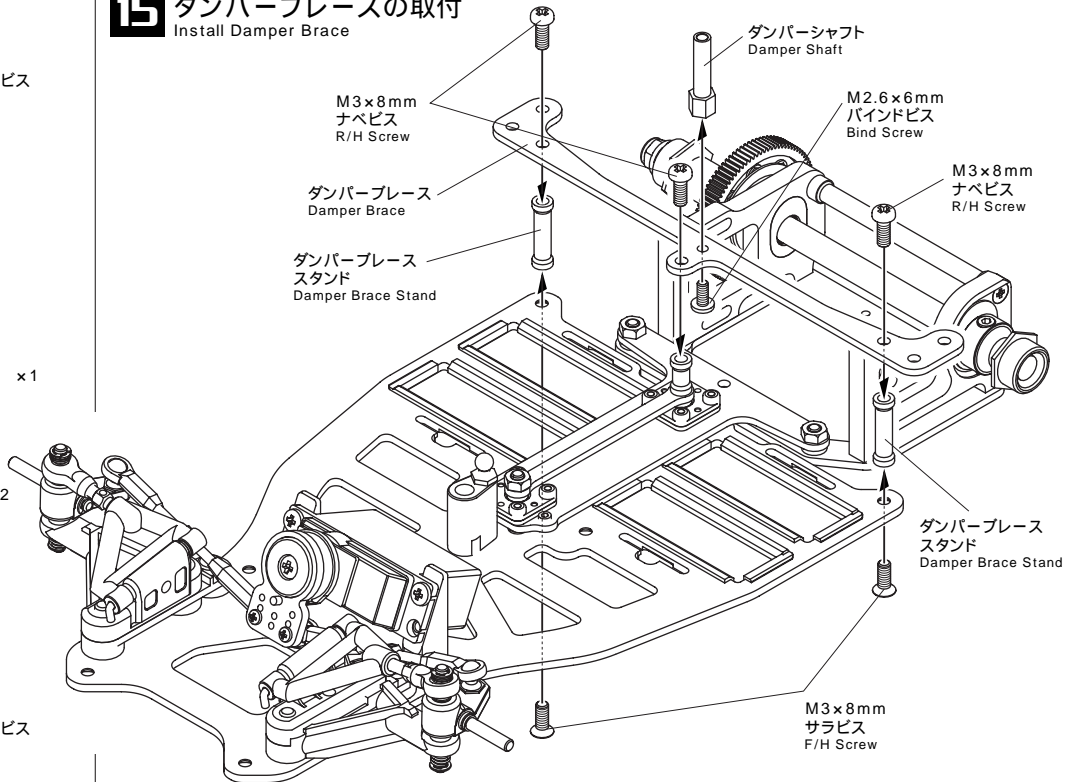
プレッシャースプリング
Pressure Spring

フリクションプレートについて

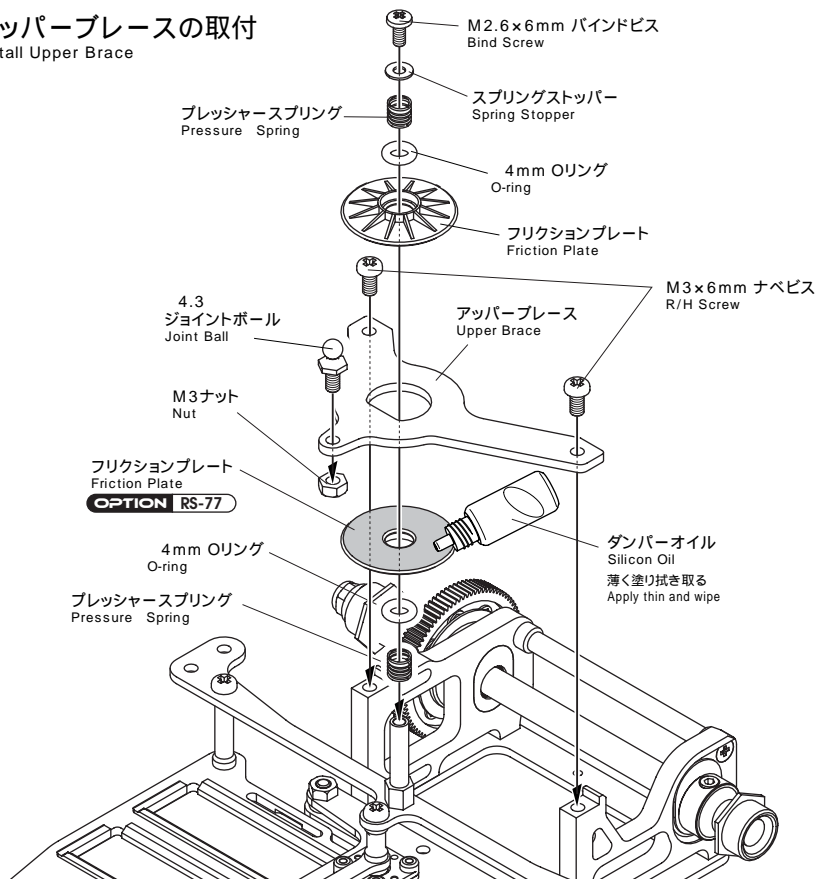
走行毎にフリクションプレートにシリコンオイルを薄く塗り、拭き取ります。シリコンオイルを注油することによりリアの路面追従性が向上します。本書では、キット付属の#300ダンパーオイルを使用しますが路面状況に応じて粘度の異なるオイルを使用してセッティングします。荒れた路面や初期をクイックにしたい場合は粘度の高いオイルを塗ると良いでしょう。

Friction Plate
Apply silicon oil to friction plate at the time of each running.
In this book, the setting is done by using oil with different viscosity according to the road situation though #300 silicon oil of the kit attachment is used.

15 ダンパーブレースの取付
Install Damper Brace



16 アッパーブレースの取付
Install Upper Brace



17

×1
E-clip
2 Eリング
E-clip

×1 (クリア/シリコン)
(Clear/Silicon)
Oリング(小)
O-ring (Small)

×1 (黒)
(Black)
Oリング(大)
O-ring (Large)

×1
スプリングアジャスター
Spring Adjuster

×1
オイルショックシャフト
Oil Shock Shaft

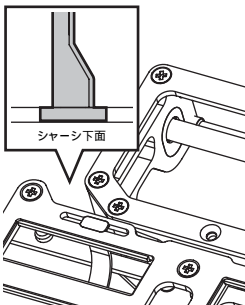
×1
オイルショックケース
Oil Shock Case

×1
プレッシャーコイル
Pressure Spring

×1
ダンパースプリング(S)
Shock Spring (Soft)

×2
M2ロックナット
Nut

×2
M2 x 6mmキャップビス
Cap Screw

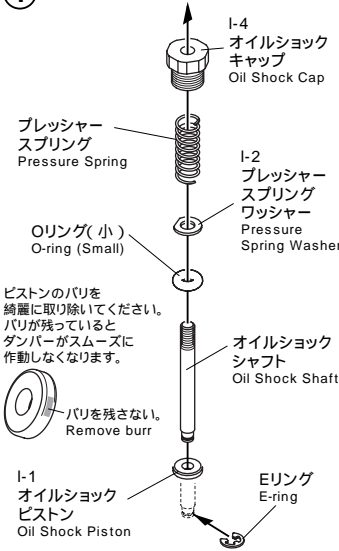


バッテリーポスト、バンドをシャーシ下面より、はみ出さないように取り付けます。

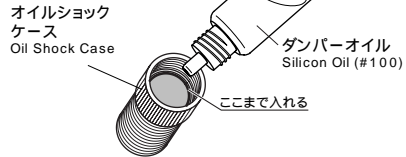
17 オイルダンパーの組立

Assemble Oil Shock

①

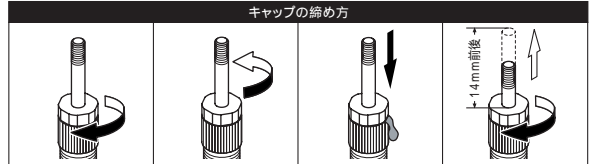


②



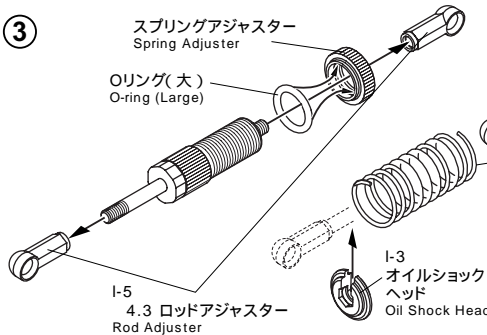
ダンパーケースをクリーナー等で洗浄した後、キット付属のダンパーオイルをネジ切りの目まで注入してください。そのとき、気泡が入らないように注意します。Please clean a damper case before assembling. Fill case with #300 oil under screw.

シャフトが抜け落ちないようにシャフト部を持ち、ピストンをケース端より8mm程挿入します。その後ダンパーキャップを押し込みながら軽く締め込んでください。(1回転程度) Hold point of shaft, and insert piston in shock case. Tighten it lightly while pushing the damper cap. (About one rotation)

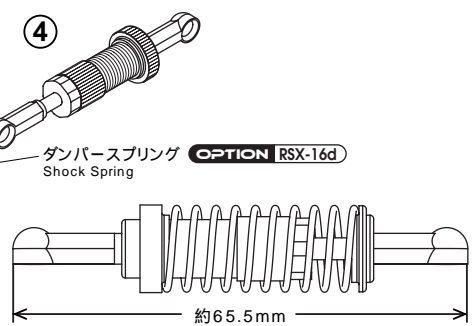


一度完全に締め込む。Tighten up Oil shock cap to oil shock case full 半回転だけ戻す。Unfasten half rotation シャフトを押し込み余分なオイルを外に出します。(溢れたオイルはティッシュペーパーで拭き取る。) Push the shaft and wipe oil overflow with tissue paper 完全に締め込みます。シャフトがケースより14mm前後出るようにしてください。Tighten up Oil shock cap to oil shock case full again. Then the shaft comes out of case over about 14mm

③

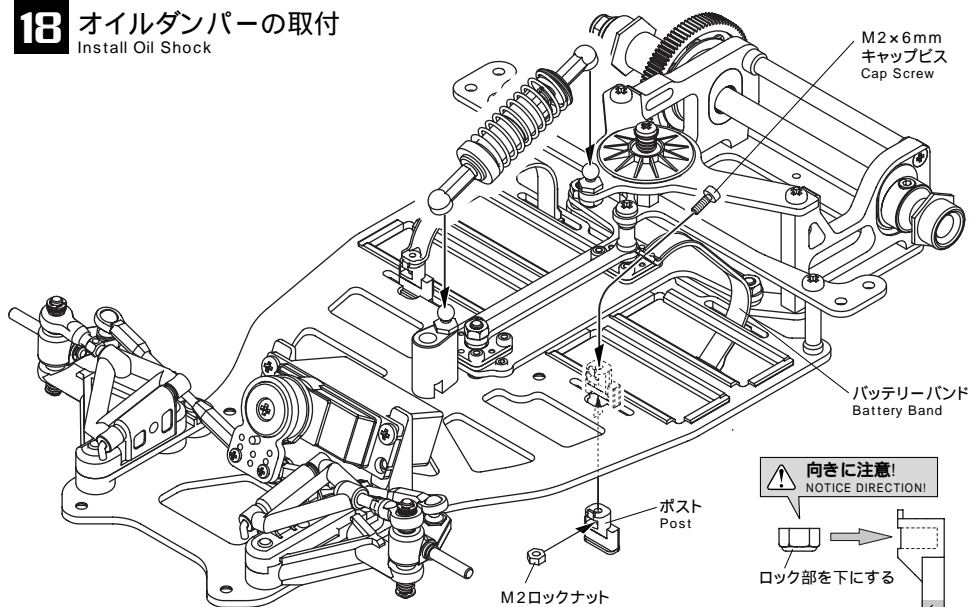


④



18 オイルダンパーの取付

Install Oil Shock



19

M3×8mm
キャップビス
Cap Screw



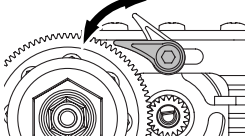
0.5mm ジュラカラー
Dura-collar



ダストブロッカーについて

ダストブロッカーの先端をできるだけスパ
ーギヤの歯先に近づけてください。

Dust Blocker
Put tip of "Dust Blocker" close to tip
of spur gear.



ご使用上の注意

初めてダストブロッカーを装着し走
行した後ダストブロッカーの取付
が若干緩くなってしまふことがあり
ますが異常ではありません。ダストブ
ロッカーは、一度モーターの熱を与える
ことによつて樹脂の収縮が収まります。
2回目以降にはその現象は起こりま
せん。

過剰なギヤ比で走行する等してモ
ーターの温度が著しく高くなつてしま
うとダストブロッカーが変形してしま
う恐れがありますのでご注意ください。
ダストブロッカーは消耗品です。
定期的にお取り替えください。
ダストブロッカーに使用する3mmジ
ュラカラーを紛失してしまつた場合
には必ず当社製のジュラカラー(B-18
ジュラカラーセット)をご使用ください。
市販のジュラカラーですとダストブ
ロッカーが変形してしまふ恐れがあり
ます。

20

M3×8mm ナベビス
B/H Screw



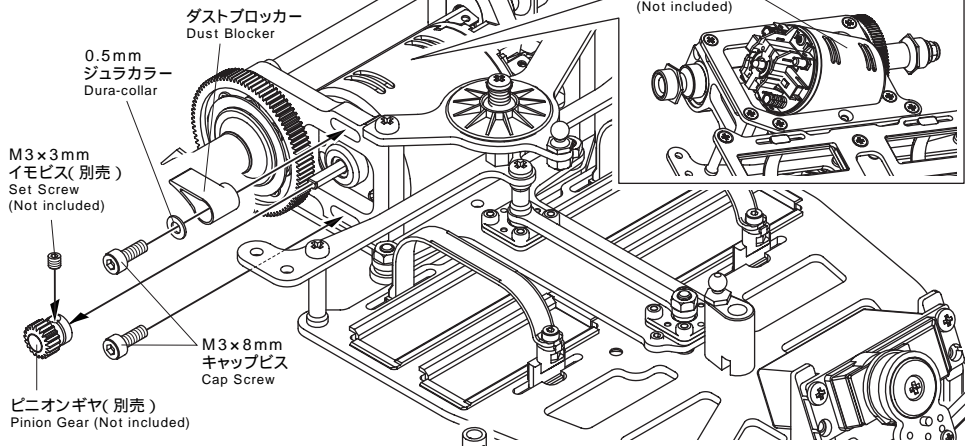
M3×8mm サラビス
F/H Screw



OPTION RS-71

19 モーターの取付

Install Motor

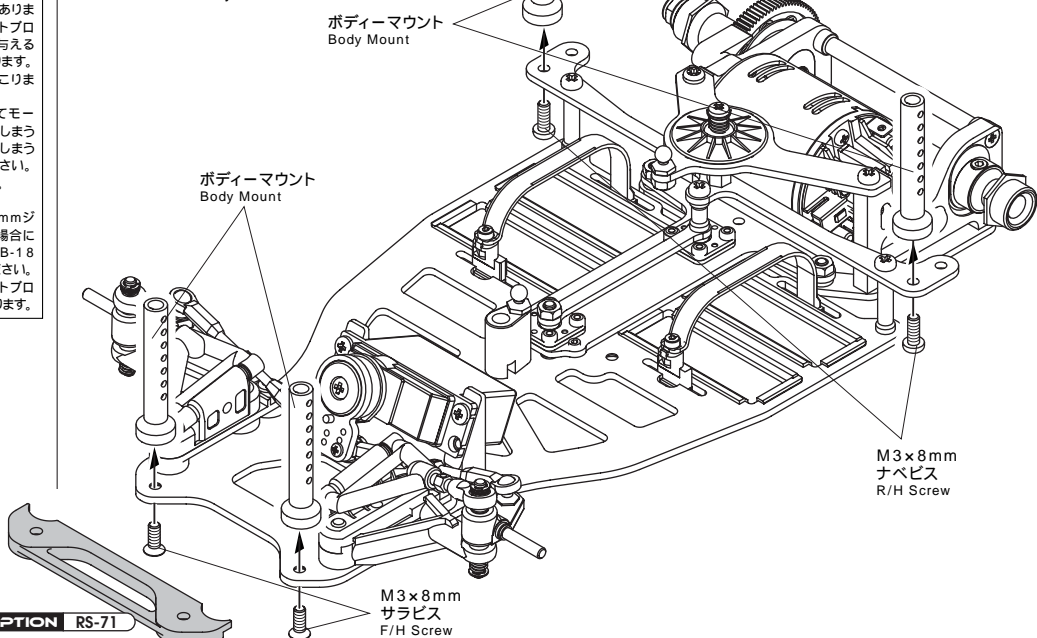


540サイズ
モーター(別売)
Motor
(Not included)

モーターをシャーシ下
より入れる。
Insert motor from
under of chassis.

20 ボディーマウントの取付

Install Body Mount



キット付属のタイヤについて

このキットにはフロントタイヤはLラバー、
リアタイヤはHラバーが入っています。
この組み合わせでほとんどの路面に対応
しますがリアタイヤには必ずグリップ剤を
併用してください。

About the tire of kit
This kit comes with #RS50S Front
tire (L-rubber) and #RS51S Rear
tire (H-rubber).
These work exceptionally well on
almost all surface.
Using tire traction formulas to rear
tire without exception.

21 タイヤの接着

Gluing Tire

①

タイヤ接着用
両面テープ
Double-sided
Tape



リアホイール
Rear Wheel

フロントホイール
Front Wheel

ホイールに両面テープを一周貼り付けます。
Put double-sided tape around the wheel.

②

リアタイヤ
Rear Tire

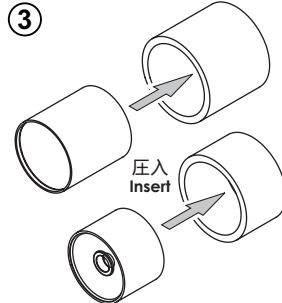
フロントタイヤ
Front Tire



クリーナー
Cleaner Spray

両面テープの保護シールを剥がし、クリーナー
スプレーをたっぷり吹き付けます。
同時にタイヤの内側にもたっぷり吹き付け
ます。Spray cleaner to wheel and tire.

③



圧入
Insert

クリーナーが乾かないうちに素早くタイヤをホイ
ールにはめます。
クリーナーが乾いたら出来上がりです。
Press-fitting tire to the wheel quickly
within cleaner dry out. Let them dry.

メカ・タイヤの取付

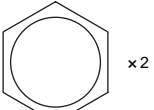
Install Speed Controller and Receiver



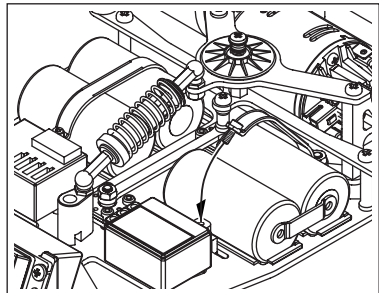
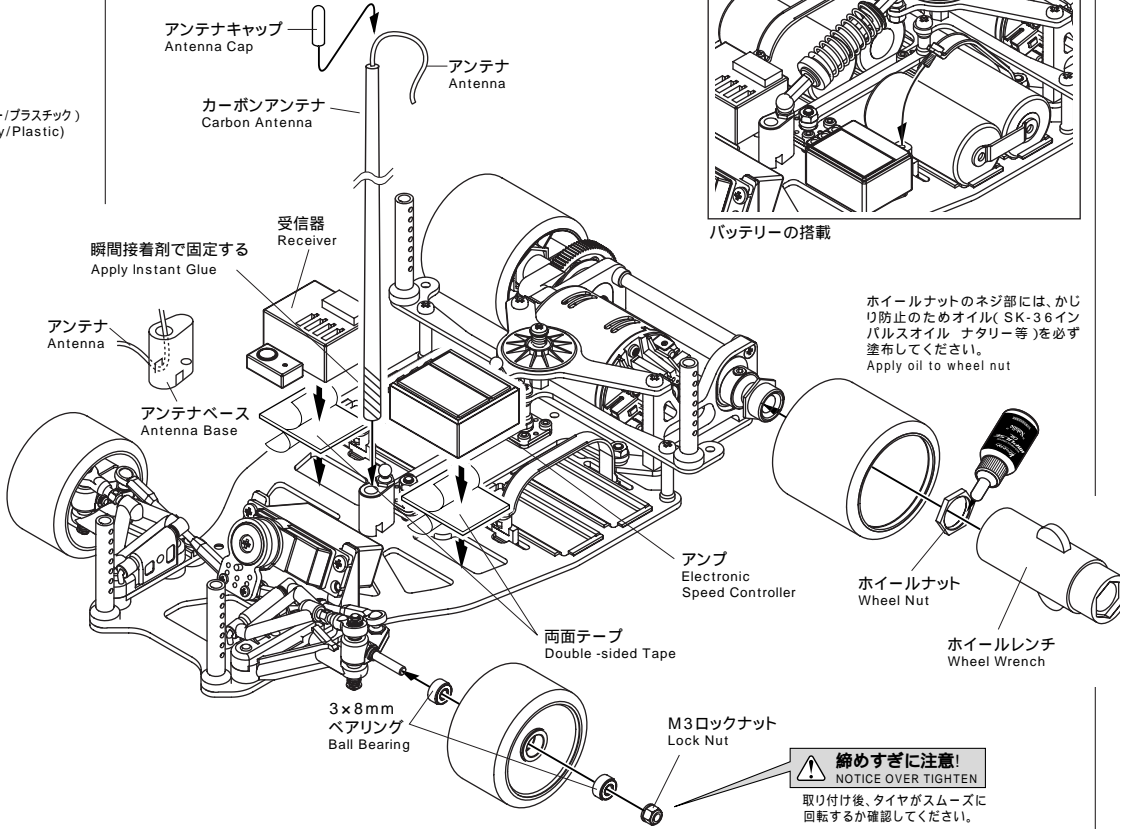
3×8mm ベアリング
Ball Bearing



M3ロックナット
Lock Nut



ホイールナット
Wheel Nut



バッテリーの搭載

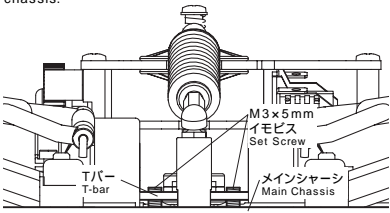
ホイールナットのネジ部には、かじり防止のためオイル(SK-36インパルスオイル ナタリー等)を必ず塗布してください。
Apply oil to wheel nut

締めすぎに注意!
NOTICE OVER TIGHTEN
取り付け後、タイヤがスムーズに回転するか確認してください。

ツイックスクリューの調節

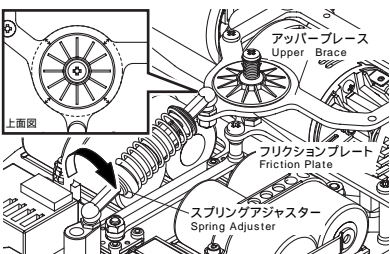
メインシャーシに丁度当たるまで2本の"ツイックスクリュー"を等しくねじ込みます(しめすぎに注意してください)。この時Tバーがメインシャーシに対して平行であるかどうか確認してください。もし平行でなく少しでもねじれていれば、"ツイックスクリュー"の片方はゆるめ、もう片方はしめてTバーがメインシャーシと平行になるまで何度も調整してください。

TWEEK SCREW Tighten "Tweek" screws only until they just touch the chassis. They should also be screwed in evenly, so that when you're done, the T-bar is parallel to the chassis.



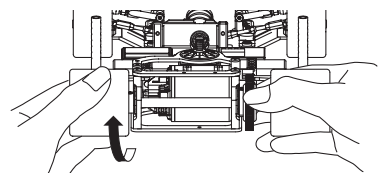
スプリングアジャスターの調節

スプリングアジャスターのねじ込み量でリアの車高を調節します。目安はフリクションプレートがアッパーブレースの中心にくるよう調節します。
SPRING ADJUSTER You need to adjust the tension on the spring to get the correct ride height on the car.



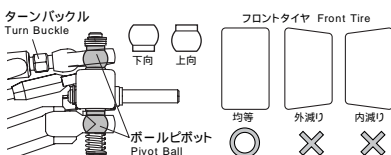
デフの調節

デフは滑らず、かつスムーズに作動するのが理想です。まず、下図のように右手で右リヤタイヤとスパーを固定します。左手で左リヤタイヤを回します。このとき、ボールがデフリングとすべるようであれば、[M4ナット]を締めこんで、すべらないように調整します。
DIFFERENTIAL GEAR Install rear wheels/tires. Now we adjust the diff. Hold the left hand tire in your left hand and the right hand tire in your right hand. Hold the tires still; keep them from rotating. Now with your right hand thumb on the top of the gear, try to rotate the gear forward. If you haven't over-tightened the diff. adjusting nut, you should be able to slip the gear and it make it rotate. If the gear rotates, then tighten the adjusting nut keep adjusting this procedure until you can not more the gear with your thumb. Your diff. would then be correctly adjusted.



キャンパー角の調節

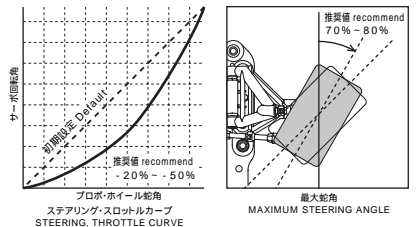
ターンバuckleの長さを調節する事によって初期キャンパー角を調節できます。ボールピボットの向きを変更する事によりキャンパー変化量を調節できます。フロントタイヤがなるべく均等に減るように調節しましょう。
CAMBER ANGLE You can adjust early camber angle with adjusting the length of the turn buckle. You can adjust the camber change quantity with modifying the direction of the ball pivot. In order for the front tire to decrease if possible equally, you will adjust.



プロポの設定

プロポの初期設定のままでは車がややビジーになりすぎる場合があります。初めはスロットル・ステアリングとも初期がマイルドになるように設定してください。プロポメーカーによって呼び方が異なるので一概には言えませんが一般的にエキスポネンシャルやステアリング・スロットルカーブと言われている設定値を-20%~50位に設定すると車をコントロールし易くなります。また最大舵角は70%~80%程度に設定すると良いでしょう。詳しい設定方法は、お手持ちのプロポの説明書をご覧ください。

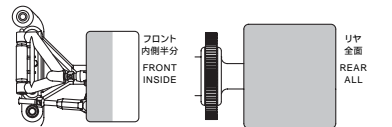
PROPORTIONAL SYSTEM Set up your proportional system. Steering curve and throttle curve set up -20% to -50%. Maximum steering angle set up 70% to 80%.



グリップ剤の塗布

グリップ剤は基本的にフロント内側半分、リア全面に塗ります。グリップ剤の種類や路面コンディションによって付着時間が異なるのでいろいろとトライしてみてください。(30分を目安としてください)。グリップ剤の付着時間が長すぎるとタイヤが反応し過ぎずしまい走行時タイヤがヨレてしまい走行させることが困難になります。走行前にウエスやタオル等でグリップ剤を拭き取ります。

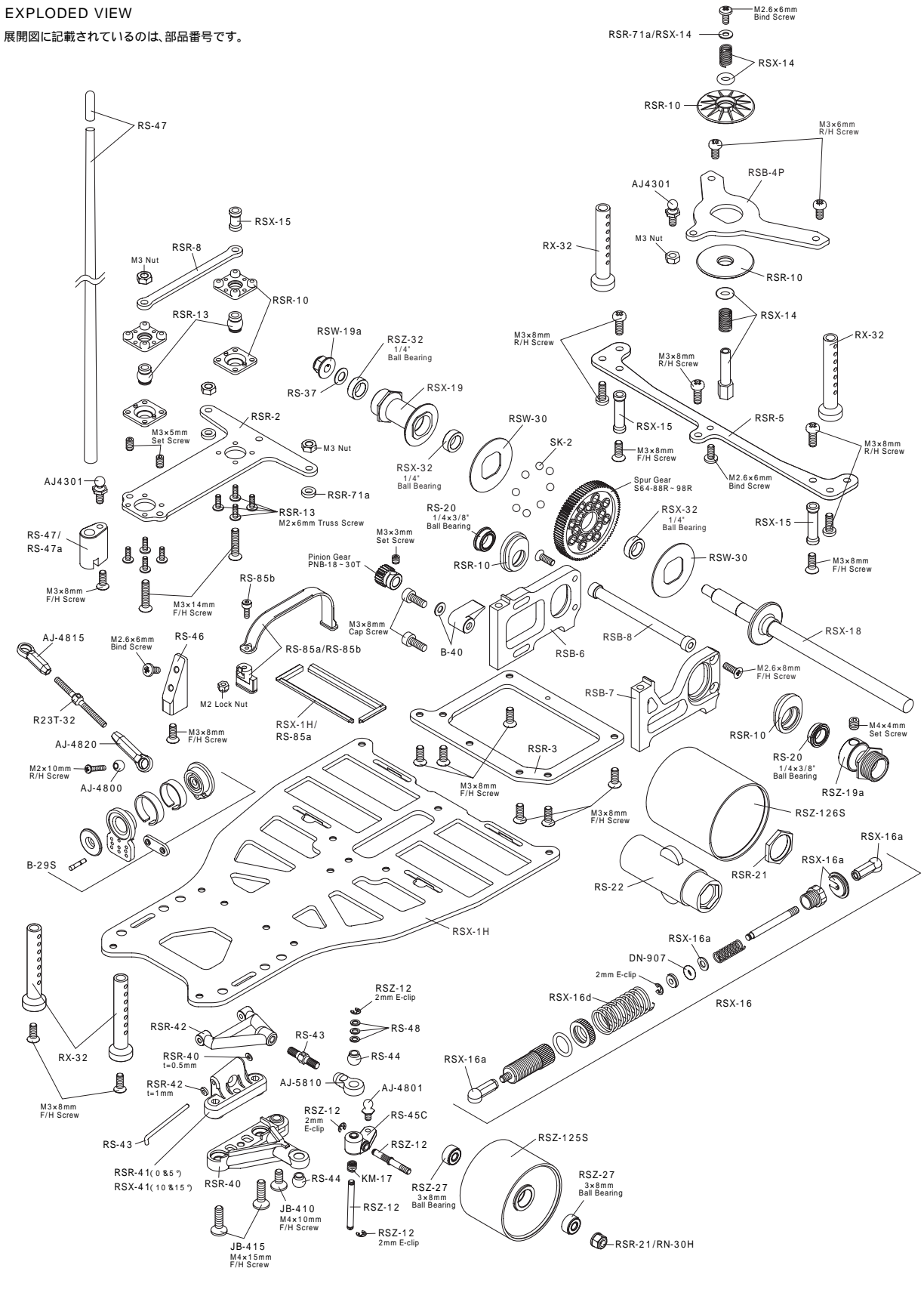
TRACTION FORMULA Apply TRACTION FORMULA to inside of front tire and all of rear tire. Notice over reaction.



M300RSX 展開図

EXPLODED VIEW

展開図に記載されているのは、部品番号です。



M300RSX Ver.2.0 パーツリスト

M300RSX Ver.2.0 Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
スペアパーツ SPARE PARTS		
RSX-1H	M300RSX ハイトラクションシャーシ	¥8,000
RSR-2	M300 RSW用 Tバー (t=1.8/FRP)	¥800
SK-2	デフボール 1/8インチ:12個入	¥200
RSR-3	M300 RSW用 ロアブレース	¥1,600
RSB-4F	アッパーブレースVer.2.0用	¥1,500
RSR-5	ダンパーブレース	¥1,000
RSB-6	モーターマウント'R' Ver2.0用	¥3,200
RSB-7	モーターマウント'L' Ver2.0用	¥3,200
RSB-8	モーターマウントサポート	¥300
RSR-8	M300RSW用 ピボットブリッジ	¥600
RSR-10	ブラーテツ'B' (ボールシート&フリクションプレート)	¥1,000
RSR-13	リヤボールピボットセット	¥700
RSX-14	ダンパーシャフト&スプリング	¥500
RSX-15	リヤ・アルミ・スタンドセット	¥400
RSX-16	6.5オイルショックセット	¥2,300
RSX-16a	6.5オイルショック用ブラパーツ'T'	¥600
KM-17	サススプリング 0.5	¥300
RSX-100	¥1/4"スパー用リヤ コンバージョンセット	¥4,000
RSX-18	リヤカーボンシャフト 1/4"スパー用	¥2,800
RSX-19	リヤハブセット 1/4"スパー用	¥2,000
RSX-32	6.35ベアリング:3個入	¥1,000
RS-20	6.35F ベアリング	¥1,000
RSR-21	ホイールナットセット	¥250
RS-22	ホイールレンチ	¥320
RSZ-27	3x8 ベアリング	¥600
RS-29	ターンバックルリネージュセット	¥650
RSW-30	大径デフリング	¥500
RS-37	デフ調整用皿(ホクS) 4個入	¥200
RSR-39	M300RSR ビスセット	¥800
RSR-40	ロアサスアーム	¥1,000
RSR-41	アッパーアームマウント	¥800
RSX-41	アッパーアームマウント 10 & 15 °	¥1,000
RSR-42	アッパーアーム&ワッシャー	¥800
RS-42C	カーボンアッパーアーム	¥700
RS-43	ヒンジピン&ターンバックル	¥500
RS-44	サスアーム用ピボットボール	¥500
RS-45c	カーボン混入ナックルアーム	¥500
RS-46	サーボマウント	¥700
RS-47	中空カーボン・アンテナ	¥1,600
RS-47a	アンテナベース:2個入	¥300
RS-47b	アンテナ・プロテクター:2個入	¥300
RS-48	キングピンシム	¥200
RSR-70	アジャスターセット	¥400
RSR-71	スベサーセット	¥800
RS-85	バッテリーマウント&バンドセット	¥800
RS-85a	ブラパーツ'G' (バッテリーマウント&バンド)	¥600
RS-85b	バッテリーマウント用バンド	¥400
RSZ-12	フロントシャフトセット	¥500
RX-32	ボディマウント	¥300
RX-45	キャッチピン	¥100
JB-410	M4x10 ジョウロビス:10個入	¥400
JB-415	M4x15 7075ジュロビス M4-15	¥400

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
オプションパーツ OPTION PARTS		
RSX-1	M300 RSX用 メインシャーシ 2.1t	¥7,500
RSX-1L	M300 RSX用 メインシャーシ (t=1.8)	¥7,500
RSR-2S	M300 RSW用 Tバー (t=1.6/FRP)	¥800
RSR-2C	M300 RSW用 Tバー (t=1.6/カーボン)	¥2,600
RSR-2M	Tバー ミディアム t=1.8mm	¥800
RSR-3H	M300 RSW用 7075ジュラ・ロアブレース	¥3,000
RSB-4R	アッパーブレース・ローリングダンパー用	¥1,500
RS-16a	軽量・オイルダンパーセット	¥1,800
RS-16b	オイルダンパー・メンテナンスキット	¥500
RSW-16	テフロン 軽量・オイルダンパーセット	¥2,000
RSW-16c	ダンパー Springset S.M.H	¥600
RSX-16d	ダンパー Springset S.M.H (6.5オイルショック用)	¥600
RSX-16N	6.5オイルショック(硬質メッキ)	¥2,500
KM-17H	サススプリングH 0.55	¥300
KM-17S	サススプリングS 0.45	¥300
KM-17SS	サススプリングSS 0.4	¥300
SCB-32	セラミック・ボール 1/8inch:8個入	¥1,100
RSX-49	アルミ・ストラットバー FRONT STRUT BAR for M300	¥600
RS-71	シャーシプロテクター	¥500
RS-72	ナチュラルストラットバー	¥400
RS-74	SPアッパーアームシャフト	¥400
RS-76	テフロンコート・キングピン	¥400
RS-77	デルリン・ダンパーワッシャー	¥900
RSX-77	ローリングダンパーセット	¥1,200
RS-78	クランプ式 リヤハブ 'L'	¥1,200
RS-79	ツイックスクリュー・プロテクトプレート	¥300

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
RS-87	脱着式アンテナホルダー	¥800
RS-88	ツイックスプレート	¥1,200
RS-89	フリクションオートアジャスターセットM300RSX用	¥1,500
RSZ-90	セッティングホイール	¥3,600
RS-91	フロント・ハイトスベサー	¥1,500
RS-92	サスアーム取付用チタニウムビス	¥600
RS-93	6.35スベサーセット	¥500

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
ホイール WHEEL		
RSZ-25S	フロントホイール(蛍光イエロー):3セット入	¥800
RSZ-125S	フロントホイール(ホワイト):3セット入	¥800
RSZ-125SH	フロントホイール(ホワイト):3セット入	¥800
RSZ225SH	フロントホイール(ブラック):3セット入	¥800
RSZ-225SH	フロントホイール(ハード(ブラック)):3セット入	¥800
RSZ-325	フロントホイール(シルバー):3セット入	¥800
RSZ-26S	リヤホイール(蛍光イエロー):3セット入	¥800
RSZ-126S	リヤホイール(ホワイト):3セット入	¥800
RSZ-126SH	リヤホイール(ホワイト):3セット入	¥800
RSZ-226S	リヤホイール(ブラック):3セット入	¥800
RSZ-226SH	リヤホイール(ハード(ブラック)):3セット入	¥800
RSZ-326	リヤホイール(シルバー):3セット入	¥800
RSX-25B	大径フロントホイール ブラック:6個入	¥1,200
RSX-26B	大径リヤホイール ブラック:6個入	¥1,200
RSX-25WH	大径フロントホイールセット 白ハード:6個入	¥1,200
RSX-26WH	大径リヤホイールセット 白ハード:6個入	¥1,200

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
タイヤ TIRE		
RS-50S	フロントタイヤ Lラバー (35度):3セット入	¥1,200
RS-50WS	フロントタイヤ Lラバー(ワイド) (35度):3セット入	¥1,400
RS-250WS	フロントタイヤ Lラバー(ハード)ワイド(40度):3セット入	¥1,400
RS-450	フロントタイヤ Lラバー(スーパー)ハード(48度):3セット入	¥1,800
RS-51S	リヤタイヤ Hラバー (25度):3セット入	¥1,400
RS-151S	リヤタイヤ Lラバー (25度):3セット入	¥2,000
RS-451	リヤタイヤ Lラバー(ハード) (30度):3セット入	¥2,400
RS-551	リヤタイヤ Lラバー(スーパー)ハード(35度):3セット入	¥2,400

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
接着整形済タイヤ FINISHED TIRE		
RS-80	接着整形済フロントタイヤ Lラバー:2個入	¥1,000
RS-280	接着整形済フロントタイヤ Lラバー(ハード):2個入	¥1,000
RS-480	接着整形済フロントタイヤ Lラバー(スーパー)ハード:2個入	¥1,200
RS-81	接着整形済リヤタイヤ Hラバー:2個入	¥1,200
RS-181	接着整形済リヤタイヤ Lラバー:2個入	¥1,200
RS-481	接着整形済リヤタイヤ Lラバー(ハード):2個入	¥1,400
RS-581	接着整形済リヤタイヤ Lラバー(スーパー)ハード:2個入	¥1,400

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
タイヤ接着コーン TIRE CONE		
SK39	タイヤ接着コーン	¥560
SK39L	タイヤ接着コーン 大径ホイール用	¥900

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
タイヤセッターハブ TIRE SETTER HUB		
KM-97	M300用タイヤセッターハブ・クランプ式	¥3,800
SK-6	タイヤセッターハブ 8(F1&M300兼用)	¥2,400

品番 Parts No.	品名 Description	定価 Retail price
ボディー BODY		
RS-60	1/12用 ボディー KAWADA SP	¥1,500
RS-62L	1/12用 ボディー K961 (軽量タイプ)	¥1,500
RS-63	1/12用 ボディー K021	¥1,250
RS-64	1/12用 ボディー K022	¥1,250
RS-65	1/12用 ボディー K031	¥1,250
RS-66	1/12用ボディー ザウバーメルセスAD	¥1,800
RS-66L	K071 BODY(SAUBER TYPE-AD)	¥2,000

価格は予告なく変更となる場合がございます。 Prices are subject to change without notice.

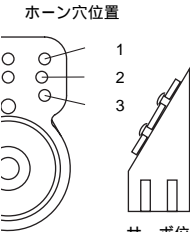
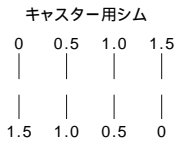
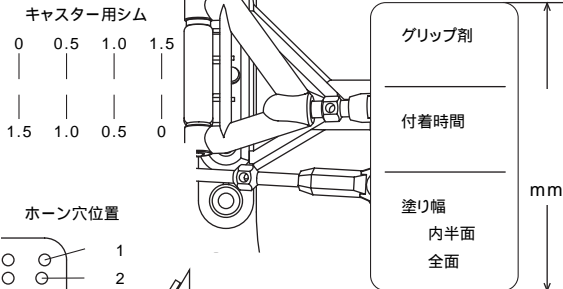
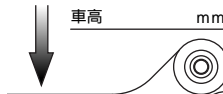
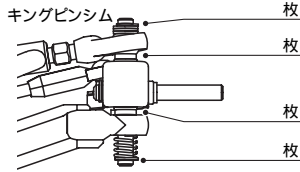
部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めたいだいたい様型店でパーツリストの品番にて購入してください。 If you have lost parts or require replacements, please use the list to select the correct part numbers. 模型店でスペアパーツ購入が困難な方は、当社ホームページからでもご注文いただけます。

<http://www.kawadamodel.co.jp>



ショッピングカートでラクラク!! お支払い方法は代引き又はクレジットカードでOK!!

は、キット標準



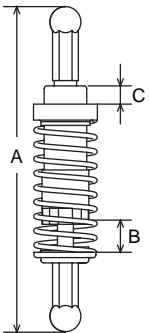
グリップ剤	mm
付着時間	
塗り幅 内半面 全面	

フロントタイヤ _____

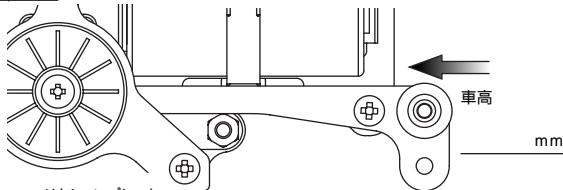
フロントホイール _____

サーボ位置
前 後

6.5オイルショック 軽量オイルショック



ダンパー自由長(A)	標準 63mm	mm
	標準 61mm	全備時 mm
シャシ取付後	標準 5mm	全備時 mm
シャフト長(B)	標準 5.5mm	mm
テンション(C)	標準 #300	mm
オイル #		
スプリング	ソフト ミディアム ハード	



フリクションプレート	
ローリングダンパー	
テフロンシート	有 無
オイル #	
	mm
	mm

リアタイヤ _____

リアホイール _____

M300RSX Ver. 2.0

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

SETTING SHEET

DATE _____

ドライバー _____

コース _____

環 境	インドア	アウトドア
路 面	アスファルト	コンクリート カーペット
路面状況	良い	悪い
気温	湿度	% 路面温度

ボディー _____

シャーシ	RSX-1H(ロング2.1mm)	RSX-1L(ショート1.8mm)
アッパーアームマウント	-15°	-10° -5° -0°
	1.2mm	1.0mm
フロントハイトスペーサー	0.5mm	0mm (mm)

サスポール	アッパーアーム側	ロアアーム側
Fサススプリング	Sソフト	ソフト ミディアム ハード
トー角	イン	アウト °

初期キャンバー角 _____ °

パンブ _____ イン アウト

Tバー _____ 標準(1.8mm) ソフト(1.6mm) ミディアム

ボールピボット _____

ベアリングホルダー _____

リヤトレッド _____ + mm

ピニオンギヤ _____ T スパーギヤ _____ T 指数 _____

モーター _____ ブラシ / ターン _____
_____ ブラシレス _____

バッテリー _____ / _____ mAh

メカ アンブ/ _____ サーボ/ _____ 受信器/ _____

memo _____
