

M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

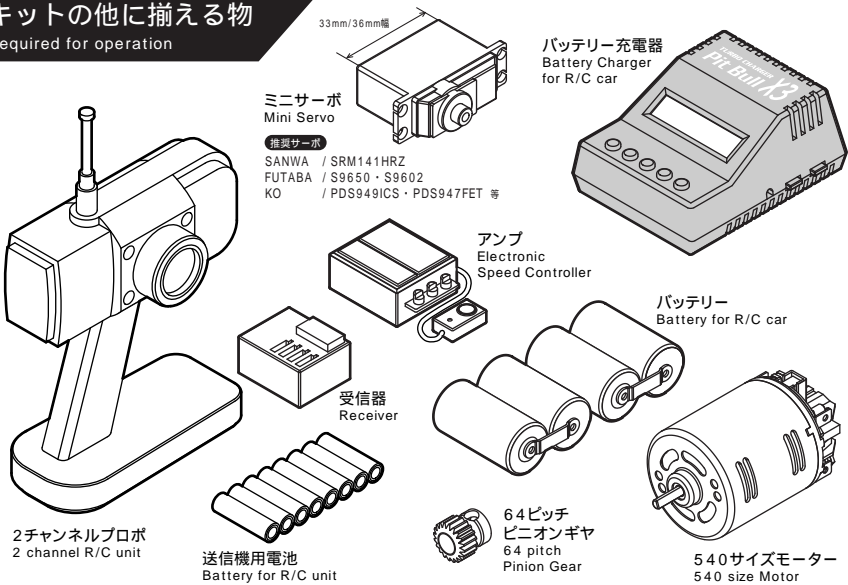
製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。
Specifications are subject to change without notice.
All prices of items in this manual are on back pages.

安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.

キットの他に揃える物

Required for operation



タイヤの整形について

タイヤの整形には専用の **タイヤセッターとセッターハブ**が必要です。
M300用セッターハブは、タイヤセッターに応じて当社より2種類発売されています。
#KM97は、HUDDYにベストマッチしますが各社 8シャフトにも取り付け可能です。
このハブはシャフトへの取り付け方法がクランプ式になっており精度も抜群です。
尚、セッターのご使用方法は、それぞれの取扱説明書をご覧ください。

Finishing tire PREP
Wheel adapters for M300RSW are available.
Wheel adapters are available for all popular tire truers. Especially #KM97 wheel adapter use a special snap-on system, which makes the assembly perfectly true. It is available for all 8 shaft tire truers. Read the instructions of tire truers before attempting to file your tires.

TG-06 タイヤセッター TIRE SETTER G3

TG-06 タイヤセッター-G3 ¥15,200



ベルト駆動と大型ダブルベアリング支持により高効率・高精度を実現しました。スポンジタイヤの外径カットや角磨きとゴムタイヤのパーティングラインの除去に最適。7.2V-12V対応。サンディングディスク付。タイヤセッターハブ取付シャフト径 8mm。タイヤ取付用ハブ及びタイヤは付属してありません。

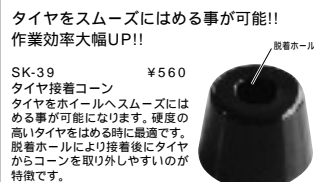
TIRE SETTER HUB



FASTENING TAPE

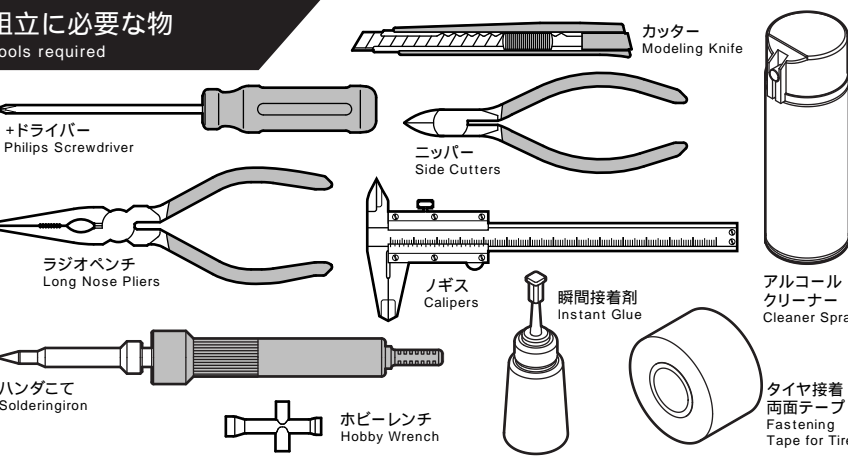


NEW TIRE CONE



組立に必要な物

Tools required



COMPETITION ELECTRONICS TURBO CHARGER Pit Bull X3

世界のトップドライバーが愛用する USコンペティションエレクトロニクス社製品

CE-24 ターボチャージャーピットブル X3
標準価格 ¥30,000 (税別)

3ステージの異なる充電電流で充電可能!!

Triple-Rate charge機能により任意の3段階の充電電流に分けて充電することが可能。バッテリーの性能を最大限引き出します。
NiCdとNiMHバッテリーの充電設定を別々に名前を付けて保存することが可能。設定は5つまで保存可能。変更した最後の充電設定を自動的に記憶します。
設定可能な "mA/Hr long-lockout" 機能により不正ピークの検出を行わず設定した充電容量まで充電を続けさせます。(従来型のlong-lockout機能は充電開始10分間の固定)この機能は特にNiMHバッテリーに有効です。
SMPsテクノロジにより本体の発熱が少なく、静かで軽く、信頼性が高く、高い操作性を実現。
99×127×82mm(ヒューズ・コード類含まず)のコンパクトサイズ
各種サウンドとディスプレイグラフィックスを設定可能
4-8セルのバッテリーを充電可能
ピーク感知電圧を0.012~0.192Vまで設定可能
充電電流を0.15~7Aまで設定可能
16×2文字のバックライト付LCD採用
トリプル充電選択可能(0.15A)



接着整形の手間いらず!! 全硬度ラインナップ

FINISHED TIRES

接着整形済タイヤフロント用

RS-80	L1ラバー (35°)	¥1,000
RS-280	L1ラバー-ハード (40°)	¥1,000
RS-480	L1ラバー-スーパーハード (45°)	¥1,200

接着整形済タイヤリヤ用

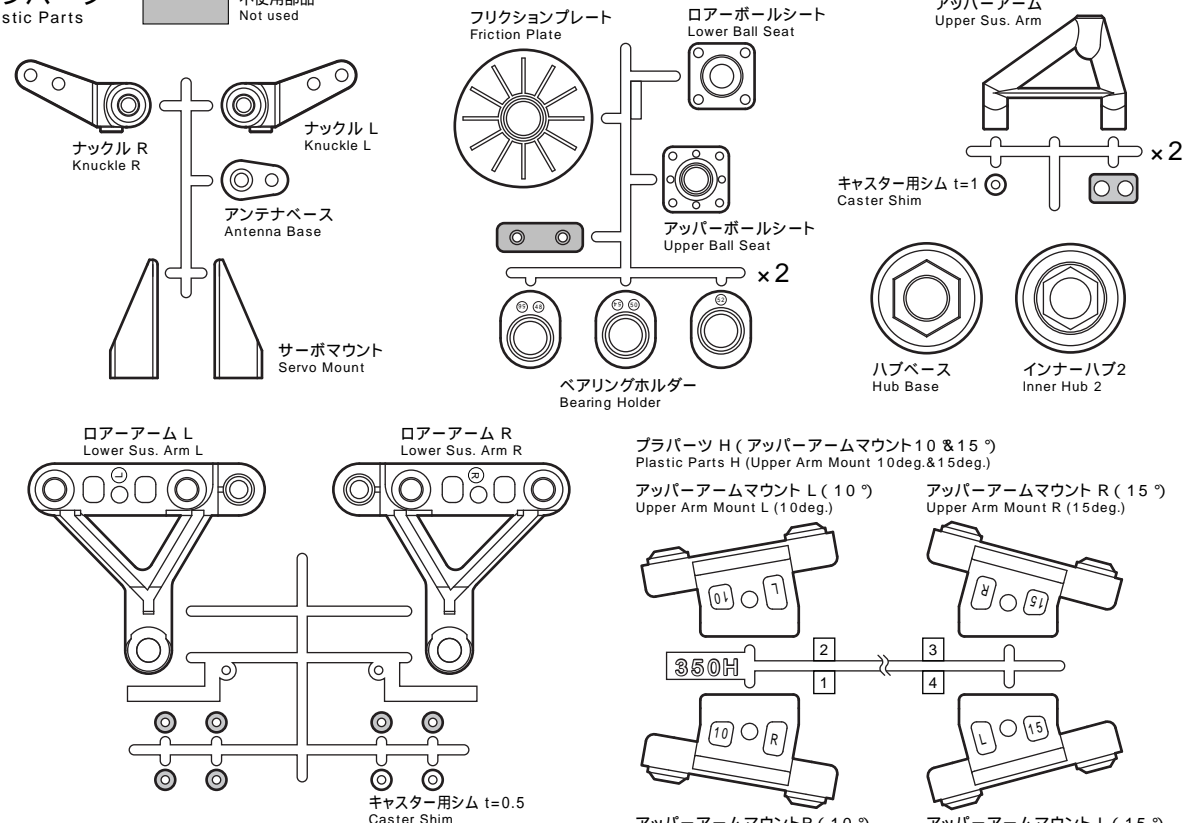
RS-81	H1ラバー (25°)	¥1,200
RS-181	L1ラバー (25°)	¥1,200
RS-481	L1ラバー-ハード (30°)	¥1,400
RS-581	L1ラバー-スーパーハード (35°)	¥1,400



プラパーツ

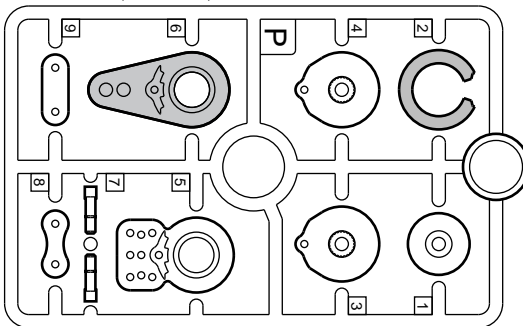
Plastic Parts

不使用部品 Not used



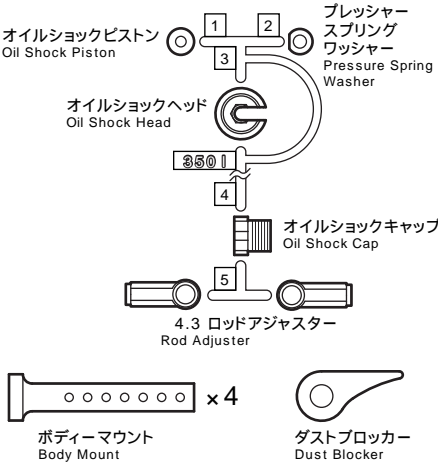
プラパーツP (サーボセイバー)

Plastic Parts P (Servo Saver)



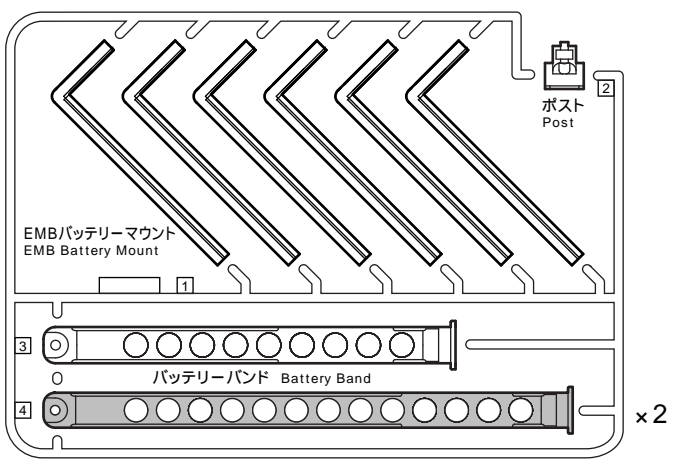
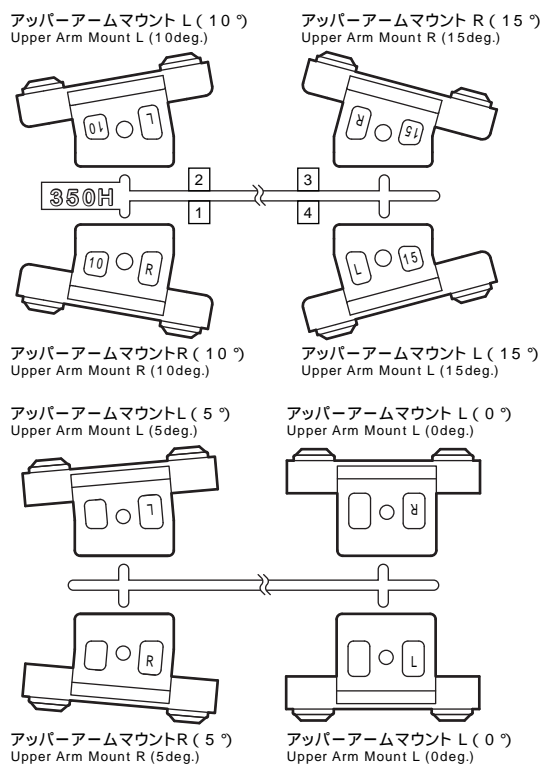
プラパーツI (ダンパー用プラパーツ)

Plastic Parts I (Plastic Parts for Shock)



プラパーツH (アッパーアームマウント10 & 15°)

Plastic Parts H (Upper Arm Mount 10deg.&15deg.)

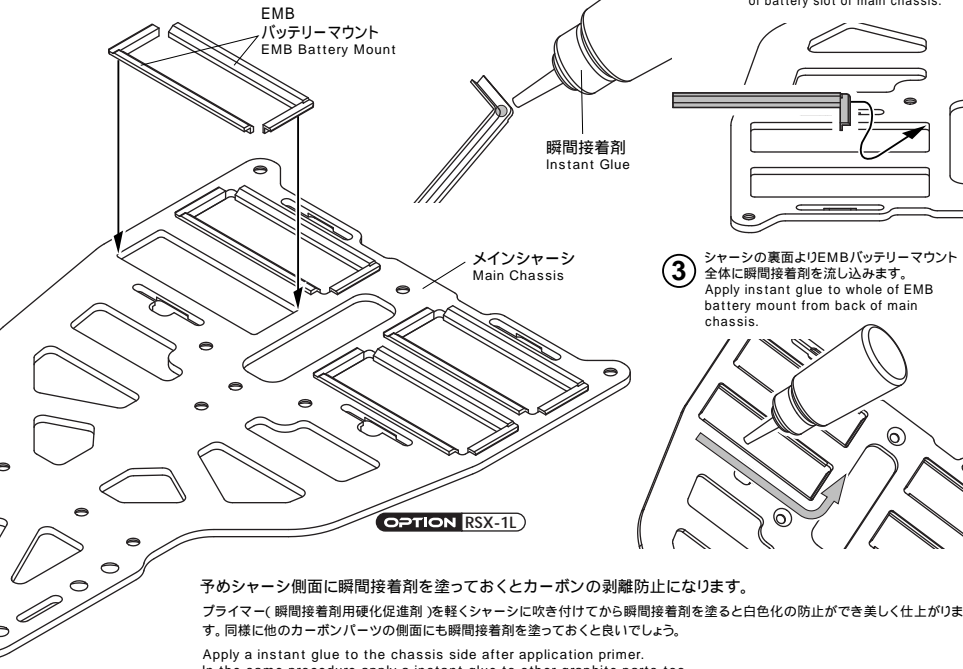


このパーツは実寸です。
組み立ての際のチェックにお使い下さい。
The following is an actual size drawing.
You can place the part on top of the drawing to be sure you have picked up the right one.

1

1 メインシャーシの組立 Assemble Main Chassis

EMBバッテリーマウント
EMB Battery Mount
×8
4個は予備として
お使いください。



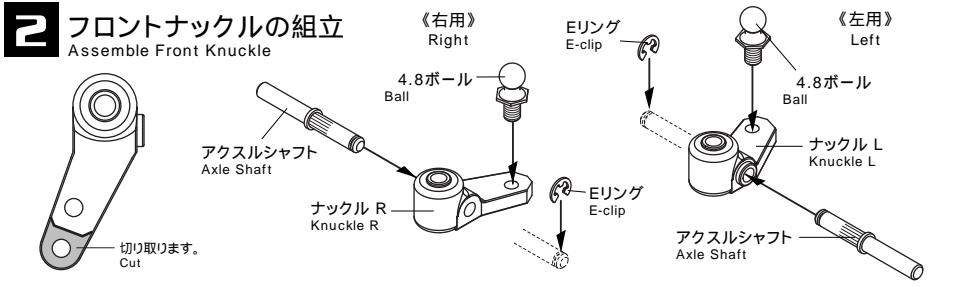
2

2 フロントナックルの組立 Assemble Front Knuckle

アクスルシャフト
Axle Shaft
×2

4.8ボール
Ball

2 Eリング
E-clip



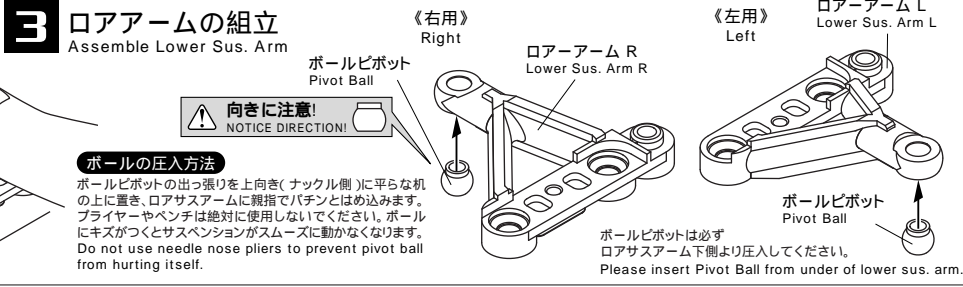
3

3 ローアームの組立 Assemble Lower Sus. Arm

サスポール
Sus. Ball

2 (白)
(White)

挿入
Insert



4

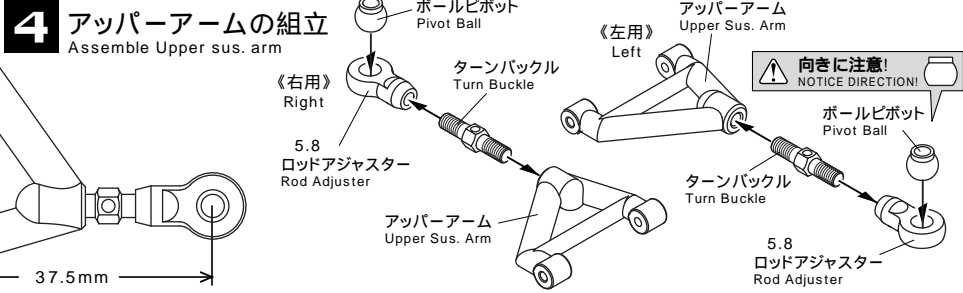
4 アッパーアームの組立 Assemble Upper sus. arm

サスポール
Sus. Ball

2 (白)
(White)

ターンバックル
Turn Buckle

5.8ロッドアジャスター
Rod Adjuster

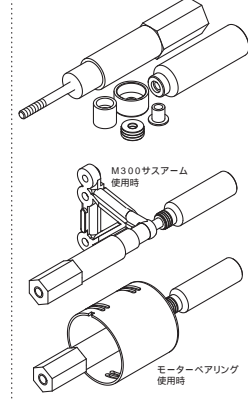


5

M4×15mmサラビス
F/H Screw

M4×10mmサラビス
F/H Screw

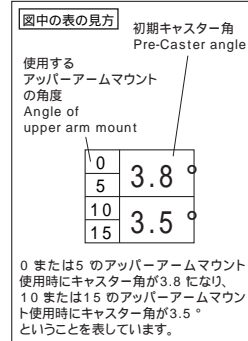
M300サスポール
モーターメタル・ベアリング
4.8-6mm アジャスターボール
抜き取り・圧入は、これ1つでOK!!
スムーズな作業!! 傷が付かない!!



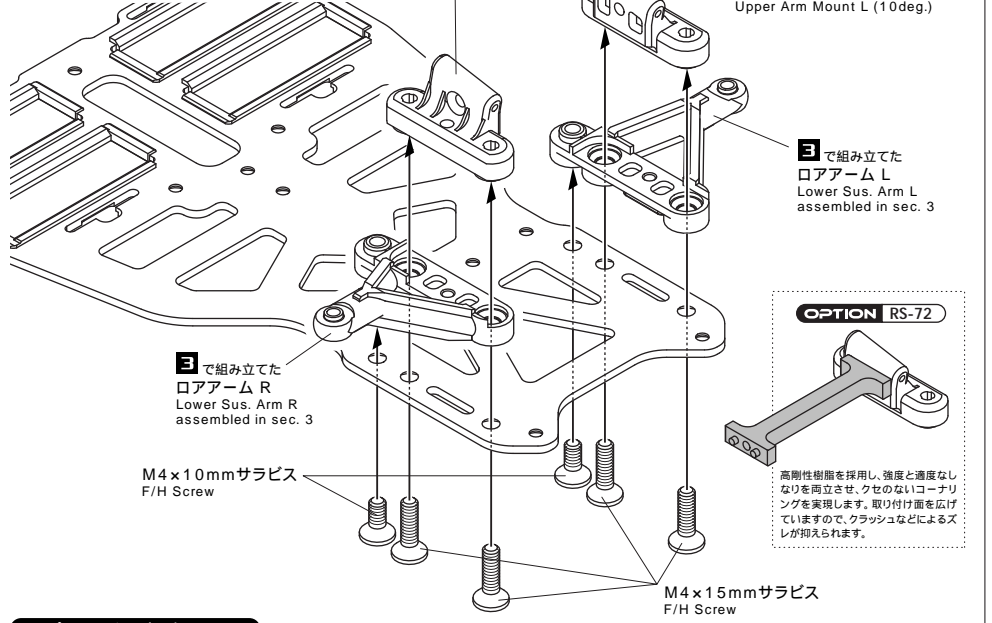
SK-41
サスポール&モーターベアリング脱着器
M300等のカーボン製サスポールに一度挿めたサスポールを取り出す時に無理に作業してしまいサスポールに傷を付けてしまったり、変形させてしまった経験はありませんか?そんな方には、このサスポール&モーターベアリング脱着器がオススメです。専用シャフトとカップがサスポールを傷つけることなく簡単にサスポールを取り出す事が可能になります。当然ながら圧入も簡単確実に入ります。また、モーターのベアリング・メタルも簡単に圧入・抜き取りする事が可能です。ステンレス製シャフトとアルミ製ハンドルの採用によりモーターカンの腐食の影響を受けにくく、受けずスムーズにベアリング・メタルを圧入・抜き取りする事が可能です。スラストベアリングも付属していますのでシャフトをねじ込む際にもスムーズに作業が行えます。

6

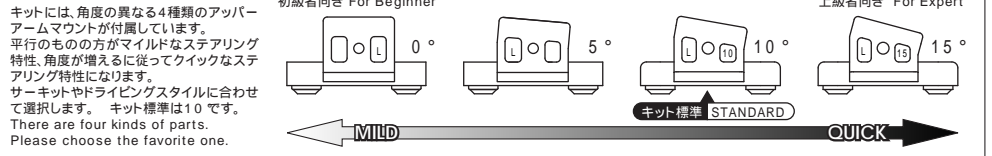
ピンジピン
Hinge Pin



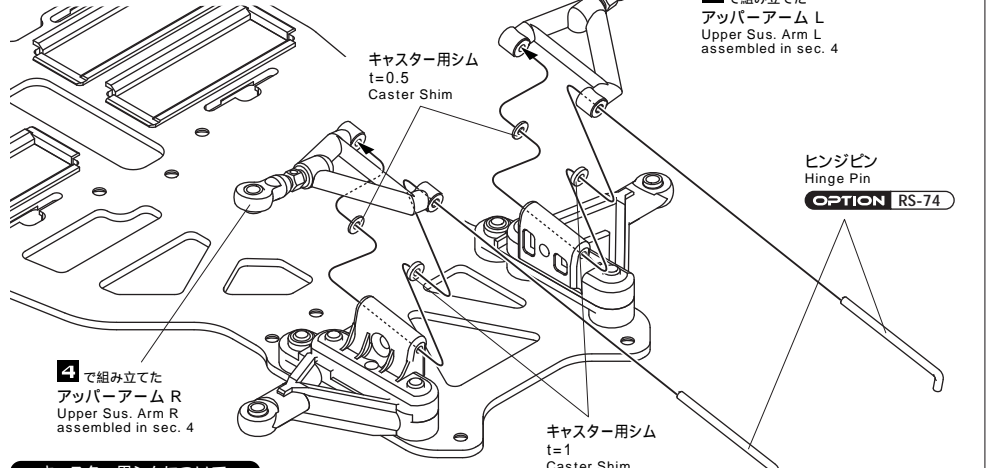
5 ローアームの取付 Install Lower Sus. Arm



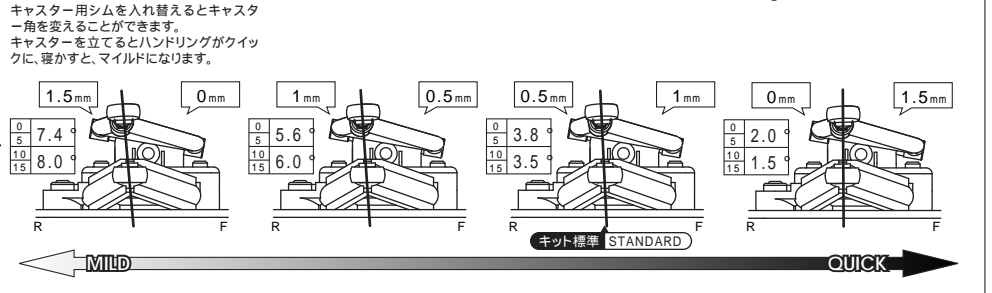
アッパーアームマウントについて



6 アッパーアームの取付 Install Upper Sus. Arm



キャスター用シムについて



7

- キングピン King Pin ×2
- フロントスプリング Front Spring 0.5 ×2
- キングピンシム Shim ×6
- 2 Eリング E-clip ×4

8

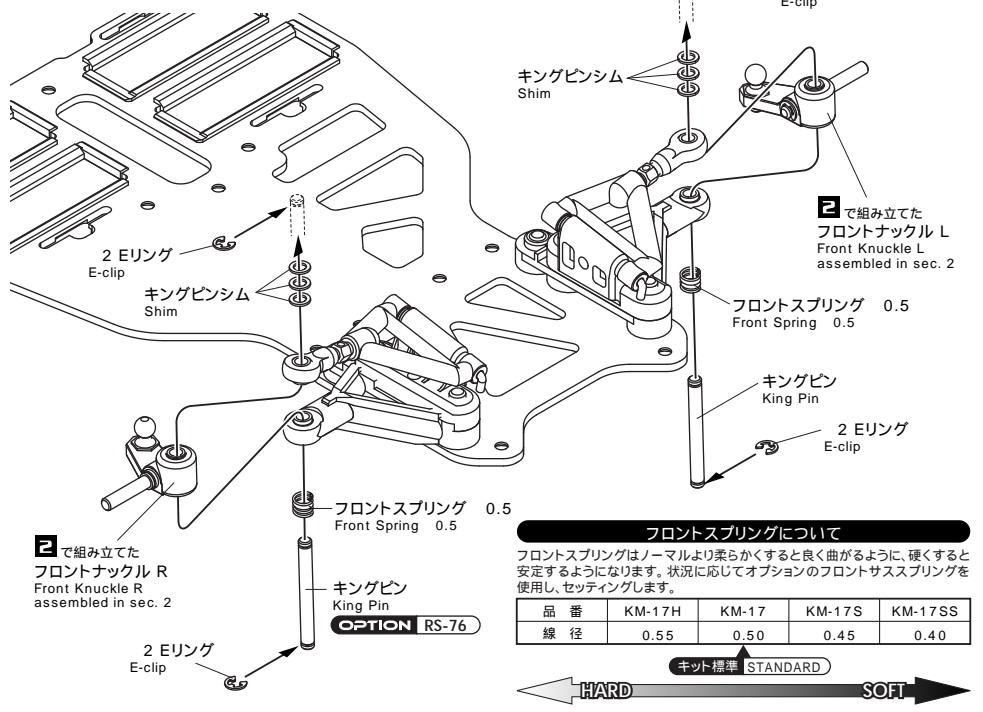
- 4.8 ロッドアジャスター(短) Rod Adjuster (Shorter) ×2
- 4.8 ロッドアジャスター(長) Rod Adjuster (Longer) ×2
- ターンバックル Turn Buckle ×2

9

- サーボセイバースプリング(金) Servo Saver Spring : Gold ×1
- サーボセイバースプリング(銀) Servo Saver Spring : Silver ×1
- M2.6×6mm バインドビス Bind Screw ×2
- 1メーカーに合わせて選びます。 Choose for your servo
- SANWA・KO・JR・AIRTRONICS
- M3×8mm ナベビス Screw
- FUTABA
- M2.6×8mm バインドビス Bind Screw

7 フロントナックルの取付

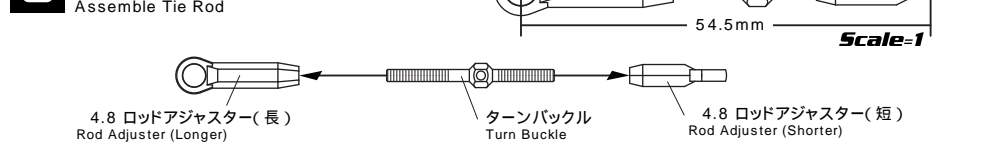
Install Front Knuckle



8 タイロッドの組立

Assemble Tie Rod

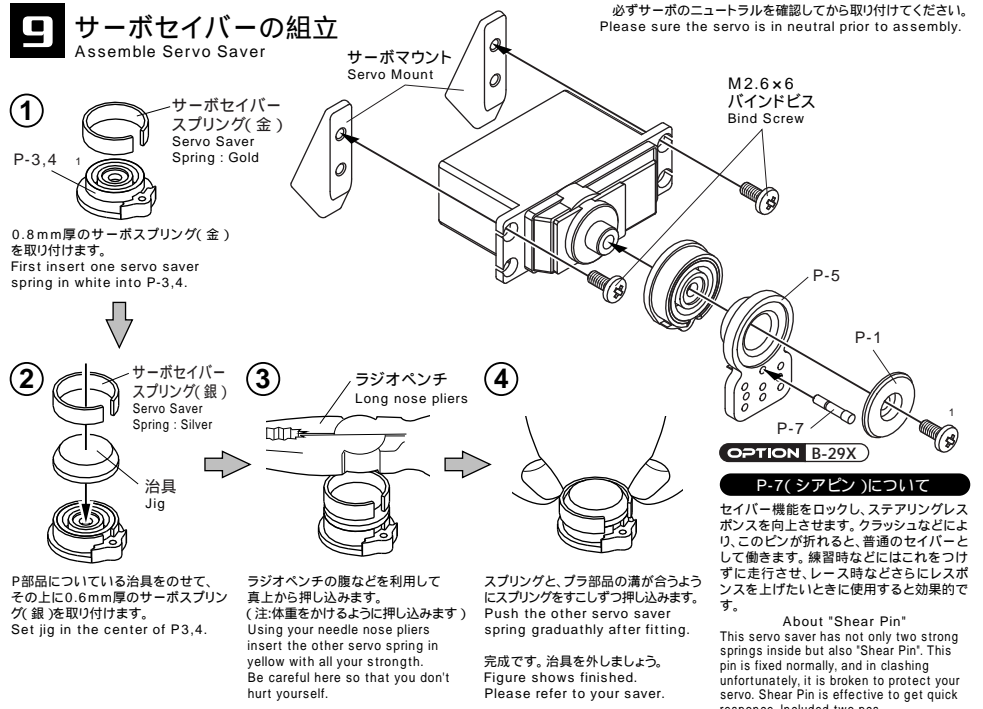
2個作ります。 Make Two.



9 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

必ずサーボのニュートラルを確認してから取り付けてください。 Please ensure the servo is in neutral prior to assembly.

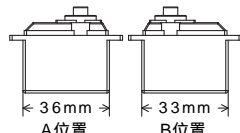


10

- M2×10mm ナベビス R/H Screw ×2
- M3×8mm サラビス F/H Screw ×2
- 4.8 ジョイントボール Ball ×2

11

- M3×5mm イモビス Set Screw ×2
- M2×6mm トラスビス Truss Screw ×8
- ボールピボット Pivot Ball ×2



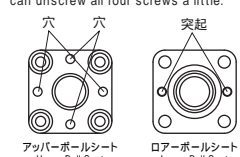
推奨サーボ

SANWA / SRM141HRZ FUTABA / S9650・S9602 KO / PDS9491CS・PDS947FET 等 上記サーボは全てA位置にて固定

ボールシートについて

アッパーボールシートにはロアボールシートの突起2箇所に対して4箇所が空いています。なるべくスムーズに動く方で組み立てて下さい。M2×6トラスビスで締め込み、ビスは締め込み過ぎないで下さい。ボールピボットがスムーズに動かなくなります。

About "Ball Seat" Now see if the ball is perfectly free. If it is, good, leave it as it. If it's not, you can unscrew all four screws a little.

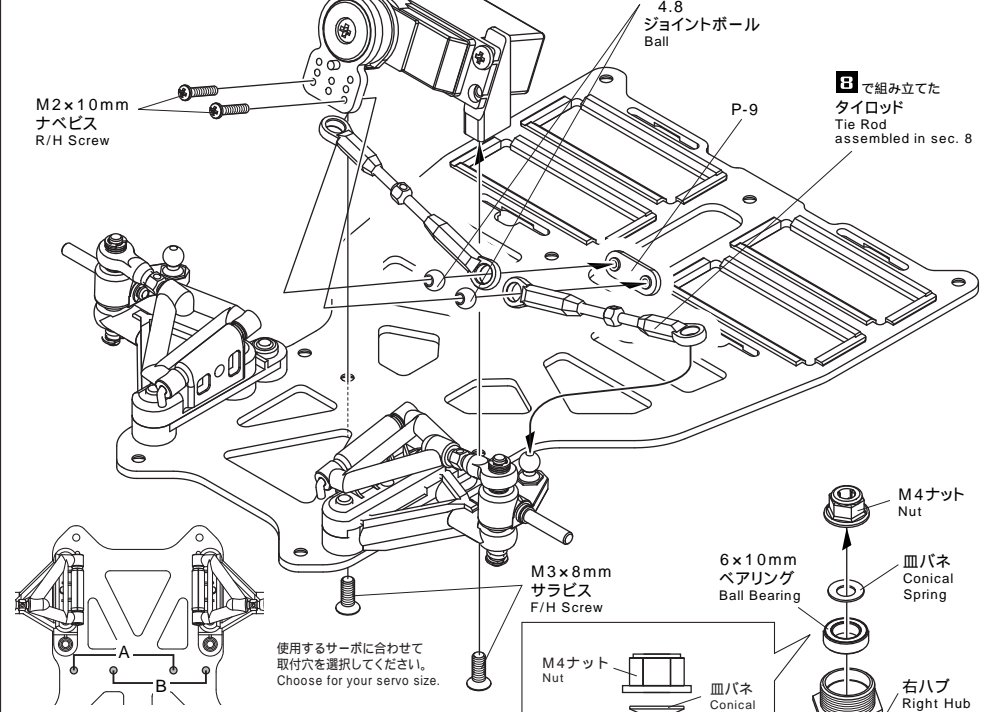


12

- M4ナット Nut ×1 (黒/プラスチック) (Black/Plastic)
- M3×5mm イモビス Set Screw ×1
- 1/8" デフボール Diff. Ball ×8
- 皿バネ Conical Spring ×1
- 6×10mm ベアリング Ball Bearing ×3

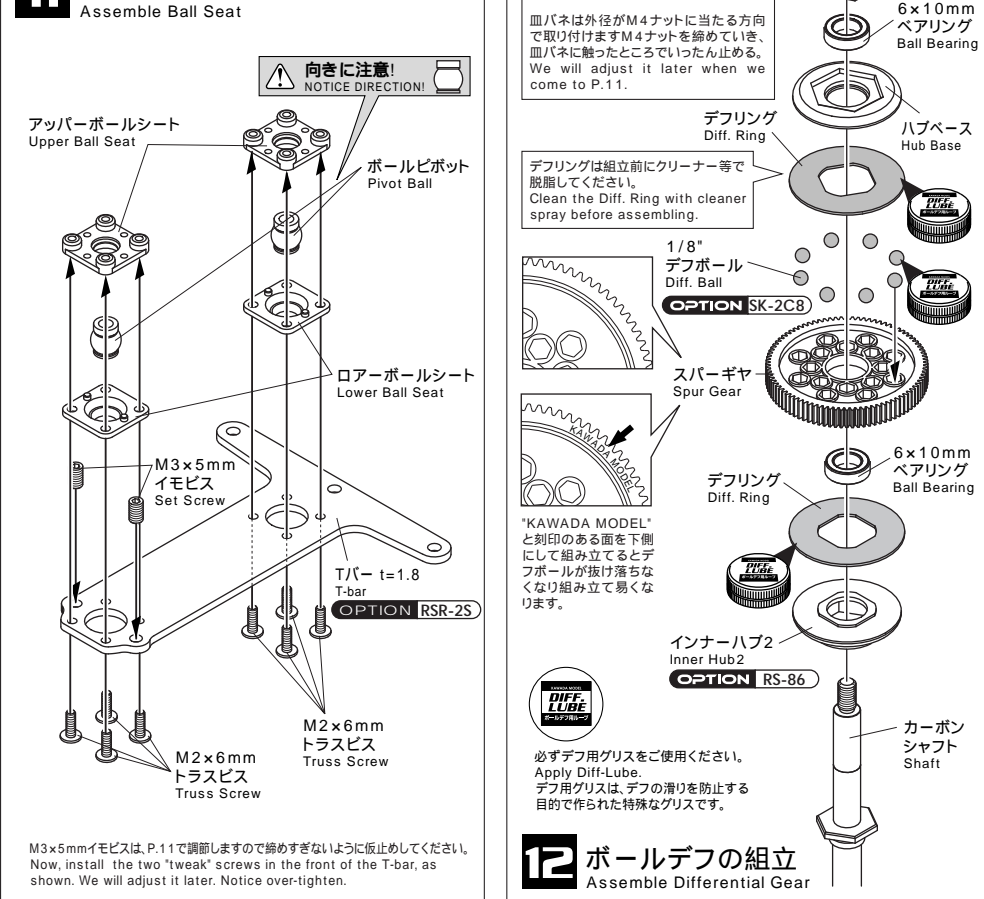
10 サーボの取付

Install Servo



11 ボールシートの組立

Assemble Ball Seat



5

OPERATION MANUAL FOR THE M300RSX 6

13

M3×8mm サラビス
F/H Screw

M3×8mm サラビス
F/H Screw

M4×4mm イモビス
Set Screw

M4×4mm イモビス
Set Screw

M3ナット
Nut

M3ナット
Nut

1/4"×3/8" フランジベアリング
Flange Bearing

1/4"×3/8" フランジベアリング
Flange Bearing

Tバーカラー (t=1.5mm)
T-Bar Coller

Tバーカラー (t=1.5mm)
T-Bar Coller

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

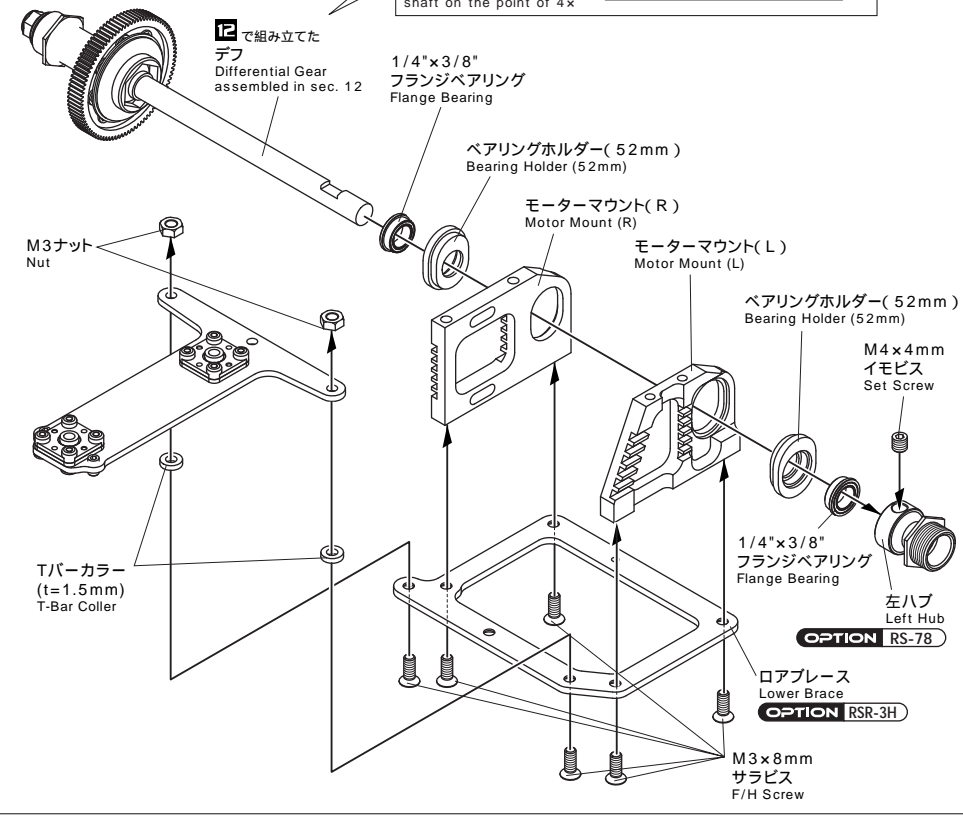
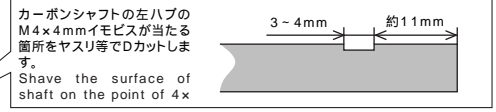
ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

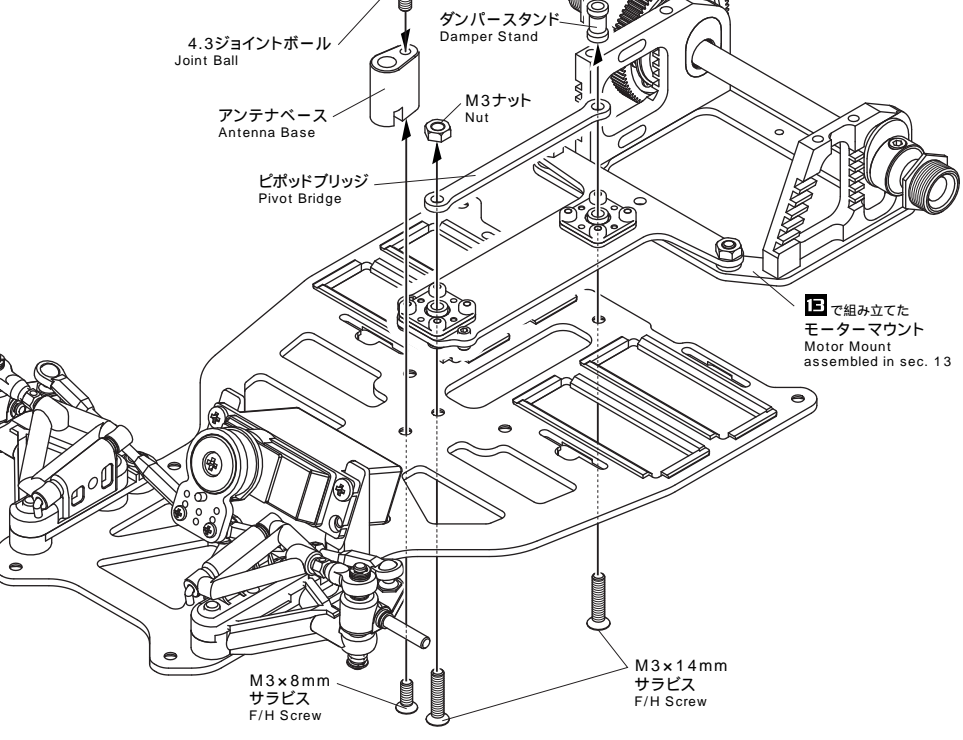
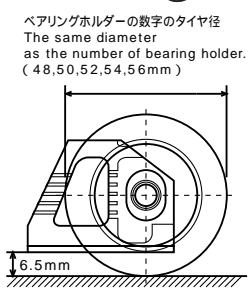
ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

ベアリングホルダーについて
Bearing Holder

13 モーターマウントの組立 Assemble Motor Mount



14 モーターマウントの取付 Install Motor Mount



15

M2.6×6mm バインドビス
Bind Screw

M2.6×6mm バインドビス
Bind Screw

M3×8mm ナベビス
R/H Screw

M3×8mm ナベビス
R/H Screw

M3×8mm サラビス
F/H Screw

M3×8mm サラビス
F/H Screw

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

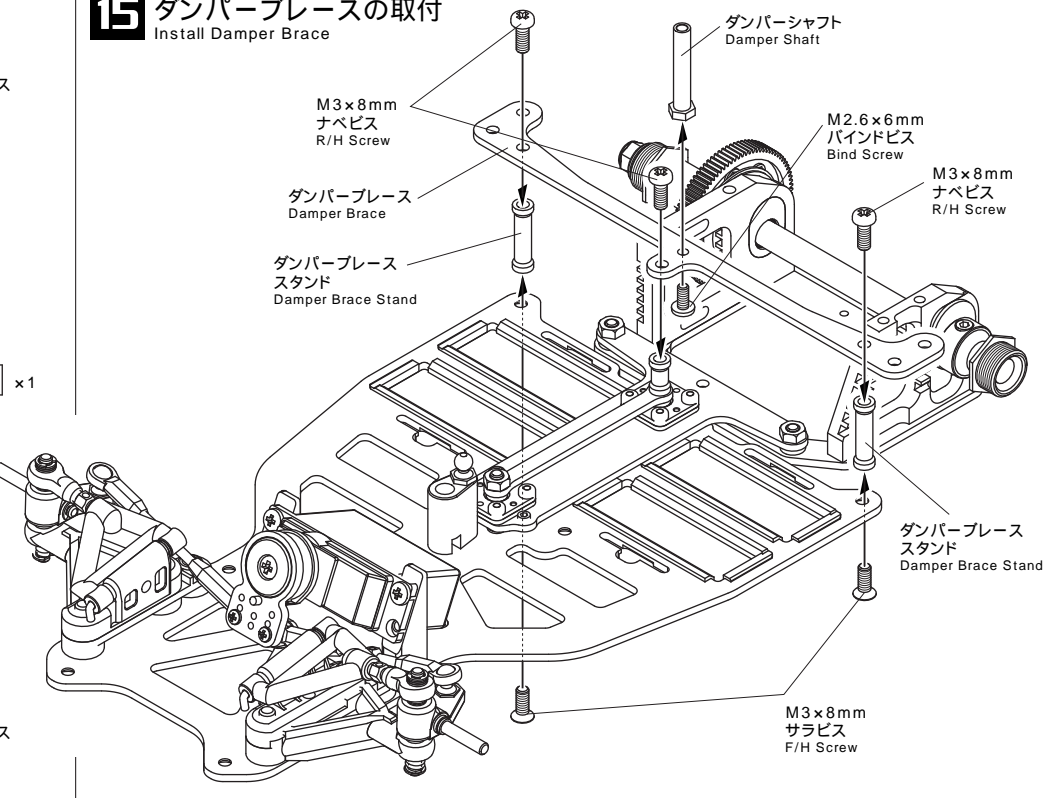
ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

ダンパーシャフト
Damper Shaft

15 ダンパーブレースの取付 Install Damper Brace



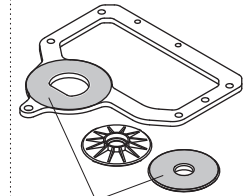
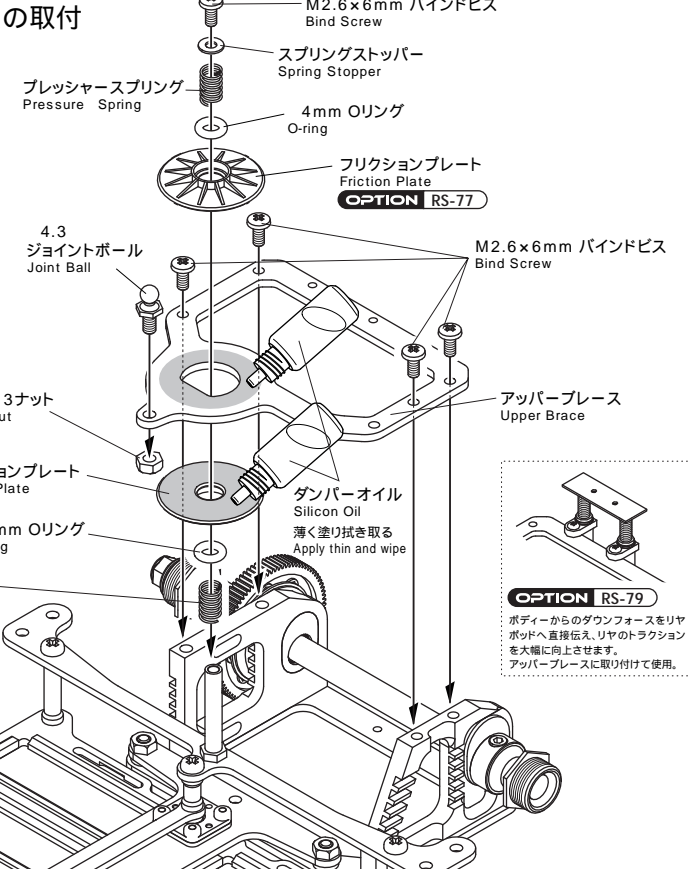
16 アッパーブレースの取付 Install Upper Brace

フリクションプレートについて
Friction Plate

走行毎にフリクションプレートにシリコンオイルを薄く塗り、拭き取ります。シリコンオイルを注油することによりリヤの路面追従性が向上します。本書では、キット付属の#300ダンパーオイルを使用しますが路面状況に応じて粘度の異なるオイルを使用してセッティングします。荒れた路面や初期をクイックにしたい場合は粘度の高いオイルを塗ると良いでしょう。

Apply silicon oil to friction plate at the time of each running.

In this book, the setting is done by using oil with different viscosity according to the road situation though #300 silicon oil of the kit attachment is used.



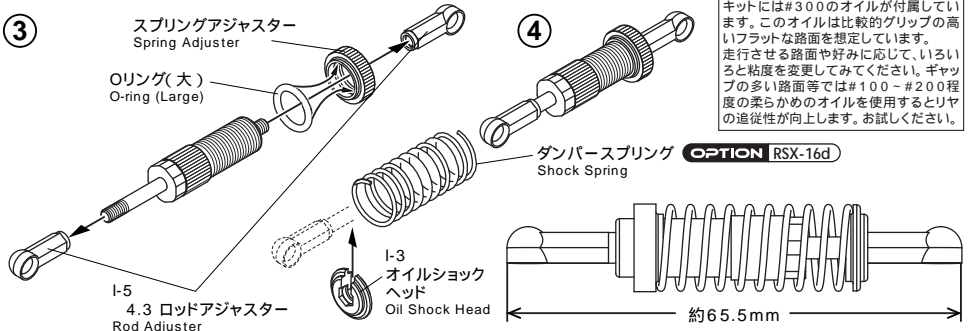
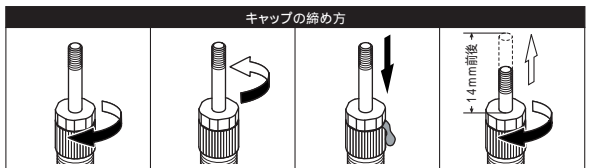
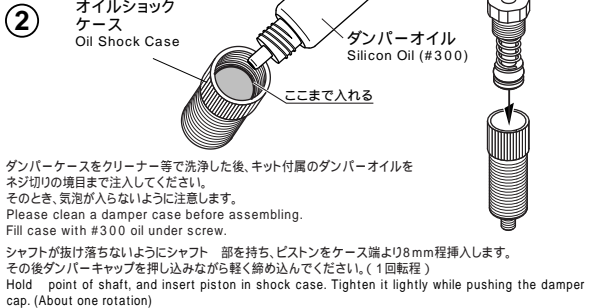
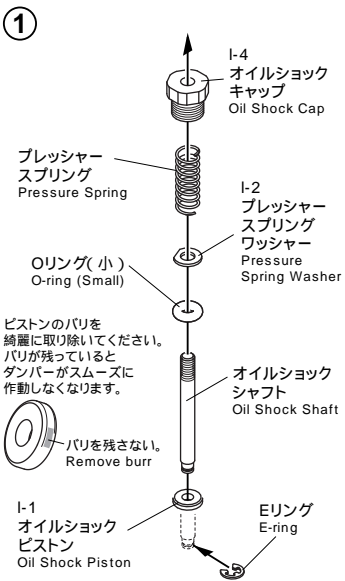
テフロンテープ(別売)
Teflon Tape(Not Included)
アッパーブレース、フリクションプレートの摩擦面に別売のテフロンテープ(#SK-35)を貼ると、よりスムーズな作動を得る事ができ路面追従性が大幅に向上します。
If you paste Teflon sheet (#SK-35) on Upper Brace and Friction Plate. You will get smoother operation of rear section.

17

- ×1 E-clip
- ×1 (クリア/シリコン) (Clear/Silicon) O-ring (Small)
- ×1 (黒) (Black) O-ring (Large)
- ×1 Spring Adjuster
- ×1 Oil Shock Shaft
- ×1 Oil Shock Piston
- ×1 Oil Shock Case
- ×1 Pressure Spring
- ×1 Shock Spring (Soft)

17 オイルダンパーの組立

Assemble Oil Shock

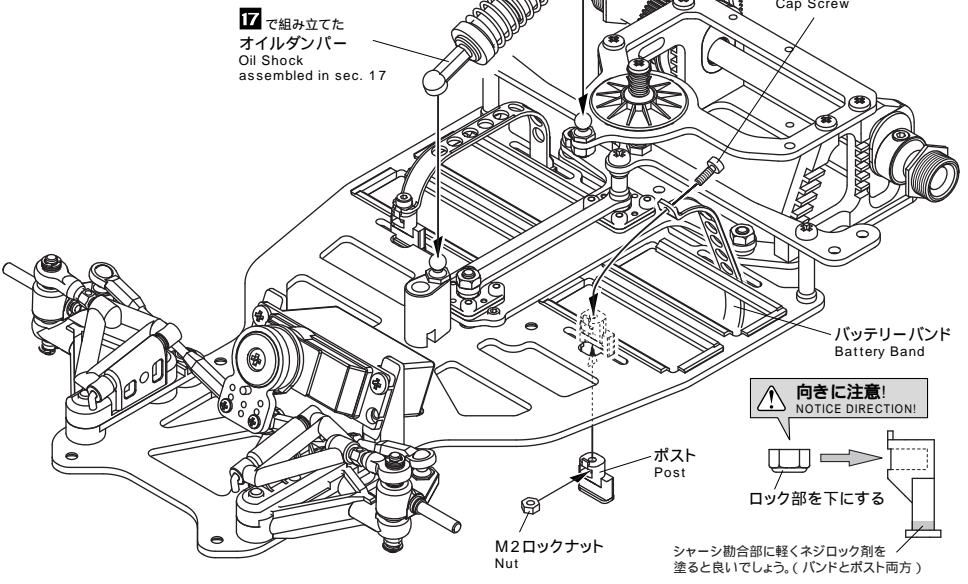


18

- ×2 M2ロックナット Nut
- ×2 M2×6mmキャップビス Cap Screw

18 オイルダンパーの取付

Install Oil Shock

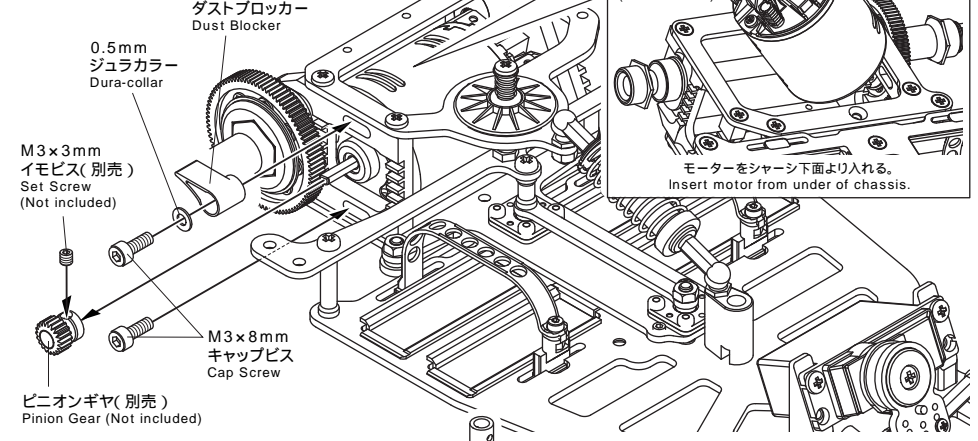


19

- ×2 M3×8mmキャップビス Cap Screw
- ×1 0.5mm ジュラカラー Dura-collar

19 モーターの取付

Install Motor



ご使用上の注意

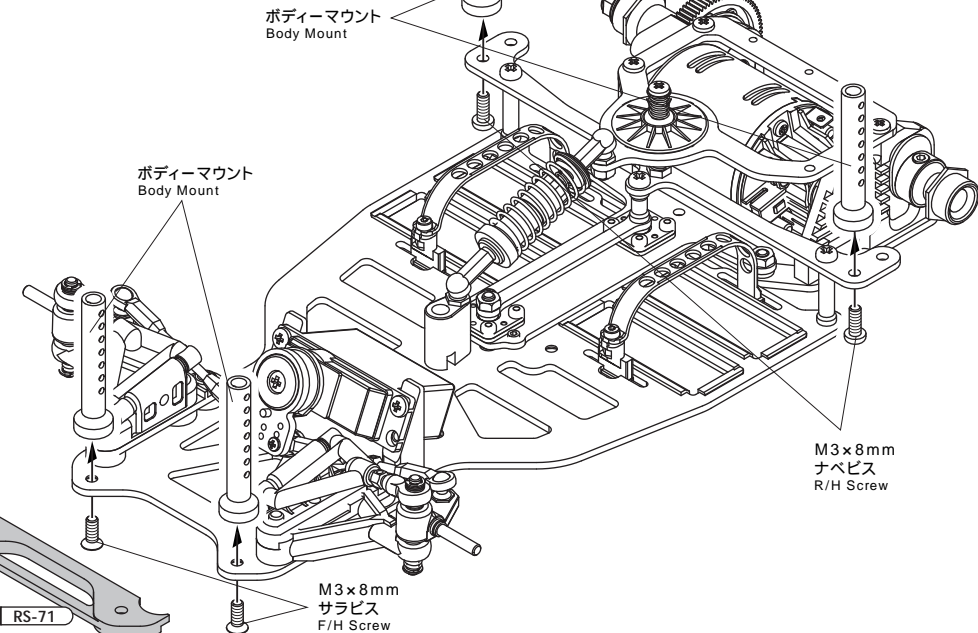
初めてダストブロッカーを装着し走行した後にダストブロッカーの取付が若干緩くなってしまふことがあります。ダストブロッカーは、一度モーターの熱を与えることにより樹脂の収縮が収まります。2回目以降にはその現象は起こりません。過剰なギヤ比で走行する等してモーターの温度が著しく高くなってしまうとダストブロッカーが変形してしまう恐れがありますのでご注意ください。定期的にお取り替えください。ダストブロッカーに使用する3mmジュラカラーを紛失してしまった場合には必ず当社製のジュラカラー(B-18ジュラカラーセット)をご使用ください。市販のジュラカラーですとダストブロッカーが変形してしまう恐れがあります。

20

- M3×8mm ナベビス B/H Screw
- ×2 M3×8mm サラビス F/H Screw

20 ボディーマウントの取付

Install Body Mount



キット付属のタイヤについて

このキットにはフロントタイヤはLラバー、リヤタイヤはHラバーが入っています。この組み合わせでほとんどの路面に対応しますがリヤタイヤには必ずグリップ剤を併用してください。 About the tire of kit This kit comes with #RS50S Front tire (L-rubber) and #RS51S Rear tire (H-rubber). These work exceptionally well on almost all surface. Using tire traction formulas to rear tire without exception.

21 タイヤの接着

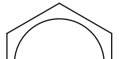
Gluing Tire



22 メカ・タイヤの取付 Install Speed Controller and Receiver

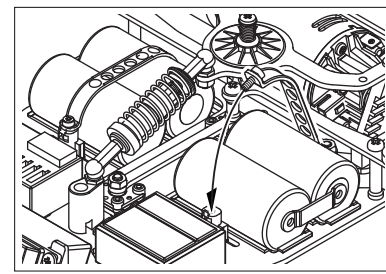
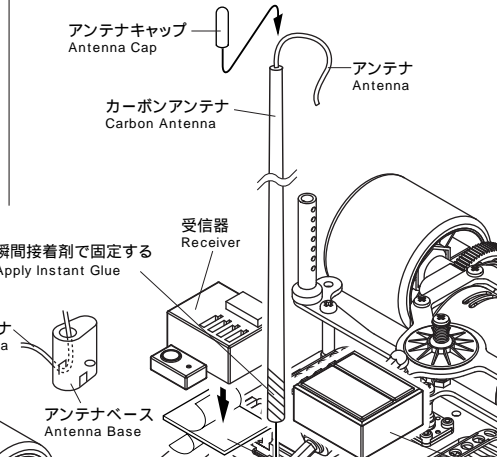
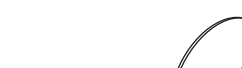


M3ロックナット Lock Nut



ホイールナット Wheel Nut

別売のオプションでローリングダンパー方式にコンバージョン可能



バッテリーの搭載

21 で組み立てたリヤタイヤ Rear Tire assembled in sec. 21

ホイールナットのネジ部には、かじり防止のためオイル(SK-36インパルスオイル ナタリ等)を必ず塗布してください。 Apply oil to wheel nut

22 で組み立てたフロントタイヤ Front Tire assembled in sec. 21

アンテナ アンテナベース アンテナキャップ

アンテナ アンテナ キャラクター

瞬間接着剤で固定する Apply Instant Glue

アンテナ アンテナ キャラクター

アンテナ アンテナ キャラクター

アンテナ アンテナ キャラクター

アンテナ アンテナ キャラクター

アンテナ アンテナ キャラクター

アンテナ アンテナ キャラクター

指数表

1/12レーシングではセッティングでリヤタイヤを調節するので、ピニオンギヤとスパーギヤの枚数を決定する際、一般的な減速比ではなく、“指数”という言葉を使います。ここではこの指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リヤタイヤが回転する、すなわち車が進む距離(mm)を示します。減速比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。 まず最初は、35を基準にはじめてください。

Table for 100T gear ratio with columns for Super Gear, Pinion Gear, and Rear Tire Diameter (40.0 to 54.0 mm).

Table for 98T gear ratio with columns for Super Gear, Pinion Gear, and Rear Tire Diameter (40.0 to 54.0 mm).

Table for 96T gear ratio with columns for Super Gear, Pinion Gear, and Rear Tire Diameter (40.0 to 54.0 mm).

Table for 94T gear ratio with columns for Super Gear, Pinion Gear, and Rear Tire Diameter (40.0 to 54.0 mm).

Table for 92T gear ratio with columns for Super Gear, Pinion Gear, and Rear Tire Diameter (40.0 to 54.0 mm).

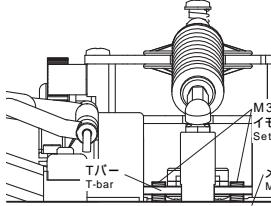
Table for 90T gear ratio with columns for Super Gear, Pinion Gear, and Rear Tire Diameter (40.0 to 54.0 mm).

Table for 88T gear ratio with columns for Super Gear, Pinion Gear, and Rear Tire Diameter (40.0 to 54.0 mm).

ツイックスクリューの調節

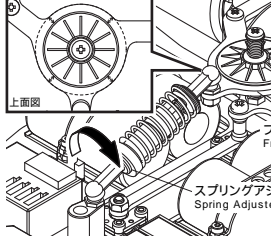
メインシャシに丁度当たるまで2本のツイックスクリューを等しくねじ込みます(締めすぎに注意してください)...

TWEEK SCREW Tighten "Tweek" screws only until they just touch the chassis. They should also be screwed in evenly...



スプリングアジャスターの調節

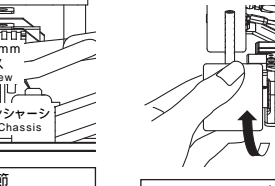
スプリングアジャスターのねじ込み量でリヤの車高を調節します。目安はフリクションプレートがアッパーブレスの中心にくるよう調節します。



デフの調節

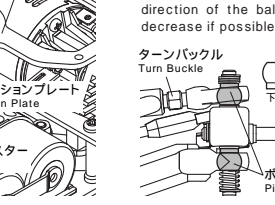
デフは滑らず、かつスムーズに作動するのが理想です。まず、下図のように右手で右リヤタイヤとスパーを固定します。

DIFFERENTIAL GEAR Install rear wheels/tires. Now we adjust the diff. Hold the left hand tire in your left hand and the right hand tire in your right hand. Hold the tires still; keep them from rotating. Now with your right hand thumb on the top of the gear, try to rotate the gear forward. If you haven't over-tightened the diff. adjusting nut, you should be able to slip the gear and it make it rotate.



キャンパー角の調節

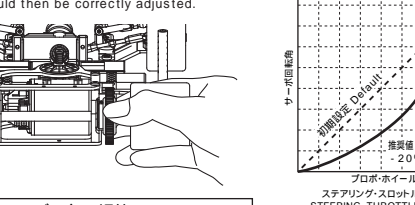
ターンバックルの長さを調節する事によって初期キャンパー角を調節できます。ボールピボットの向きを変更する事でキャンパー変化量を調節できます。



プロポの設定

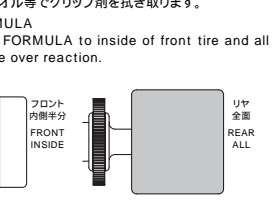
プロポの初期設定のままでは車はややピーキーになりすぎる場合があります。初めはスロットル・ステアリングとも初期がマイルドになるように設定してください。

PROPORTIONAL SYATEM Set up your proportional system. Steering curve and throttle curve set up -20% to -50%. Maximum steering angle set up 70% to 80%.



グリップ剤の塗布

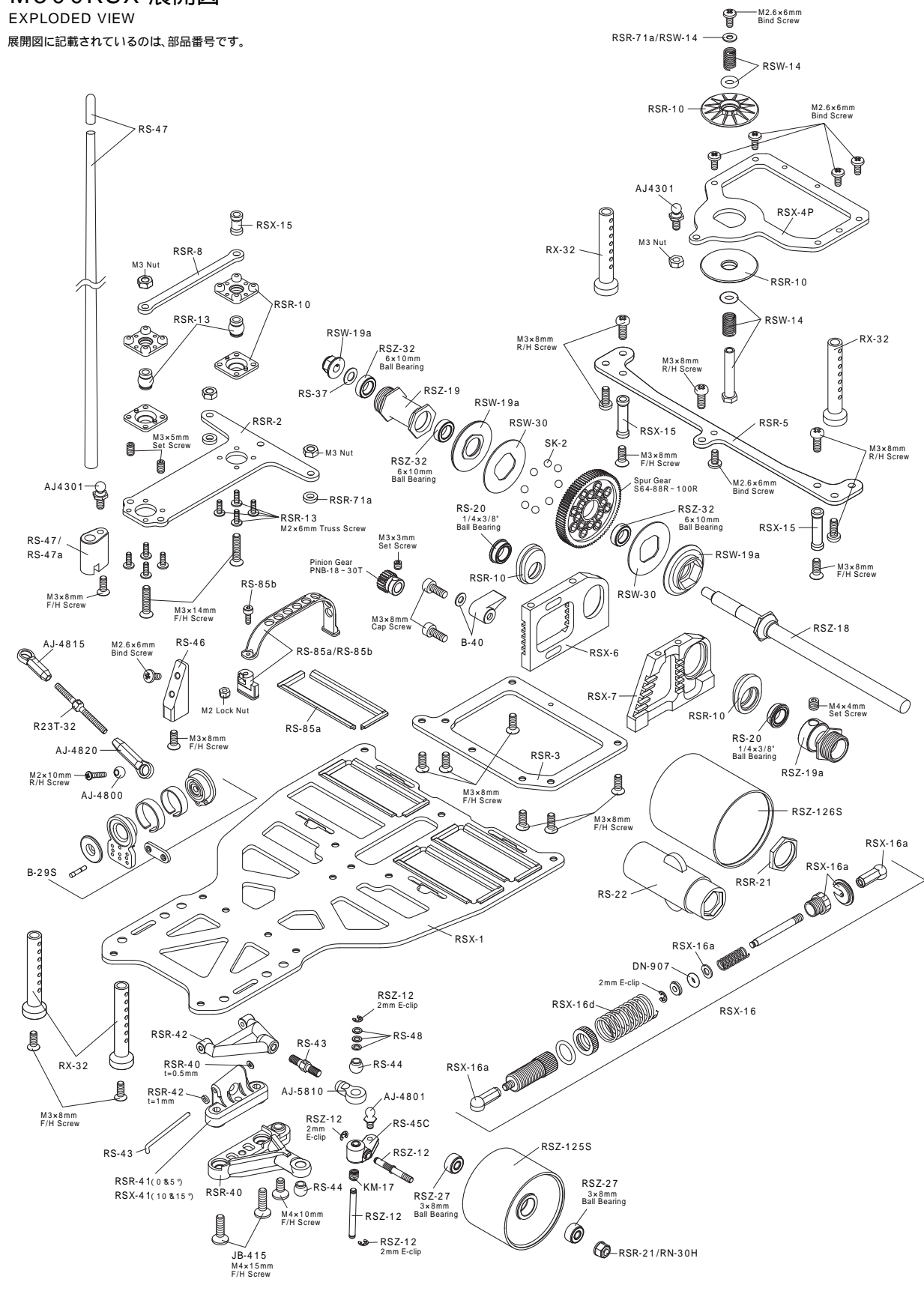
グリップ剤は基本的にフロント内側半分、リヤ全面に塗ります。グリップ剤の種類や路面コンディションによって付着時間が異なりますのでいろいろトライしてみてください。



M300RSX 展開図

EXPLODED VIEW

展開図に記載されているのは、部品番号です。



M300RSX パーツリスト

M300RSX Parts list

Table with 6 columns: 品番 (Parts No.), 品名 (Description), 定価 (Retail price), 送料 (Postage), 品番 (Parts No.), 品名 (Description), 定価 (Retail price), 送料 (Postage). It lists various spare parts, finished wheels, and option parts with their prices.