

# M300GT

1/12th SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

## SETTING SHEET

DATE

ドライバー

コース  
環境 インドア アウトドア  
路面 アスファルト コンクリート カーペット  
路面状況 良い 悪い  
気温 湿度 % 路面温度

ボディ

ウイング タイプA タイプB ( )

アッパーアームマウント -15° -10° -5° -0°  
3mm 2mm 1.2mm

フロントハイトスペーサー 0.5mm 0mm ( mm)

サスポール アッパーアーム側 ロアアーム側

Fサススプリング Sソフト ソフト ミディアム ハード

トー角 イン アウト °

初期キャンバー角 °

パンプ イン アウト

ベアリングホルダー (56) (54) (52) (50) (48)

ピニオンギヤ T スパーギヤ T

モーター / ターン

バッテリー mAh セル

指数  $\frac{\text{ピニオンギヤの歯数}}{\text{スパーギヤの歯数}} \times \text{タイヤ径} \times 3.14 =$

アンプ/ 受信器/

メカ サーボ/

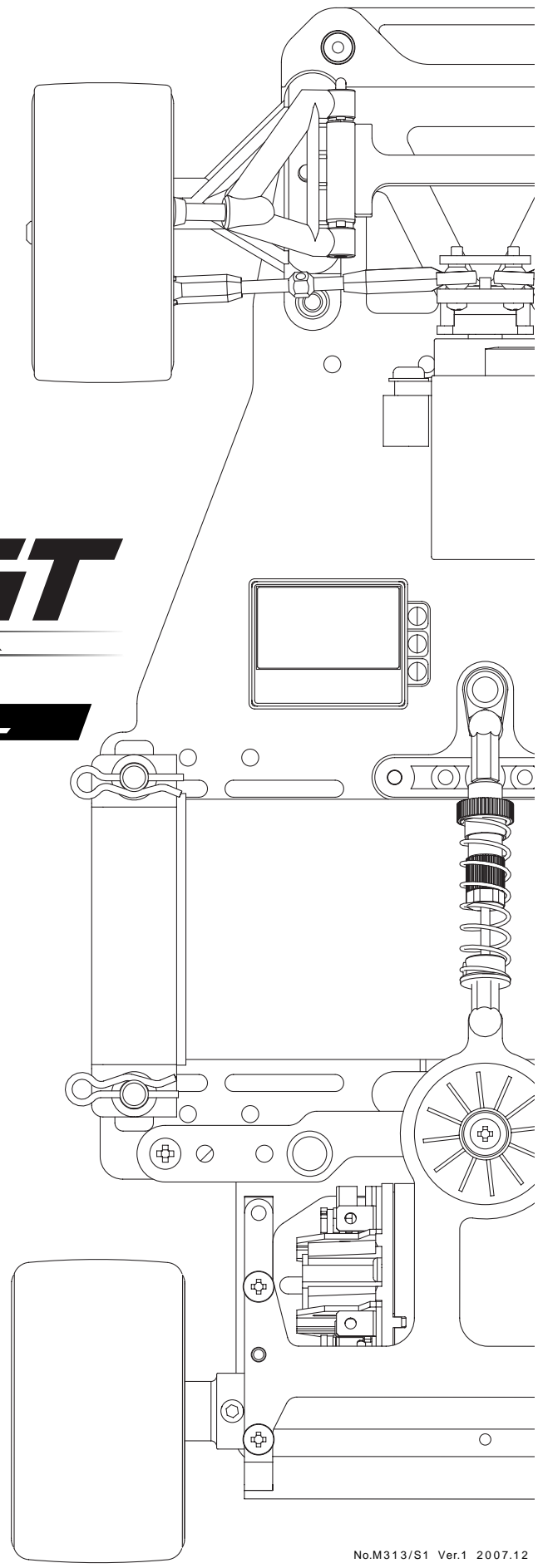
memo



# M300GT

1/12th SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

## OPERATION MANUAL



株式会社 川田模型  
〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2  
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772  
KAWADA MODEL CO., LTD.  
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN  
[WWW.KAWADAMODEL.CO.JP](http://WWW.KAWADAMODEL.CO.JP)

# M300GT

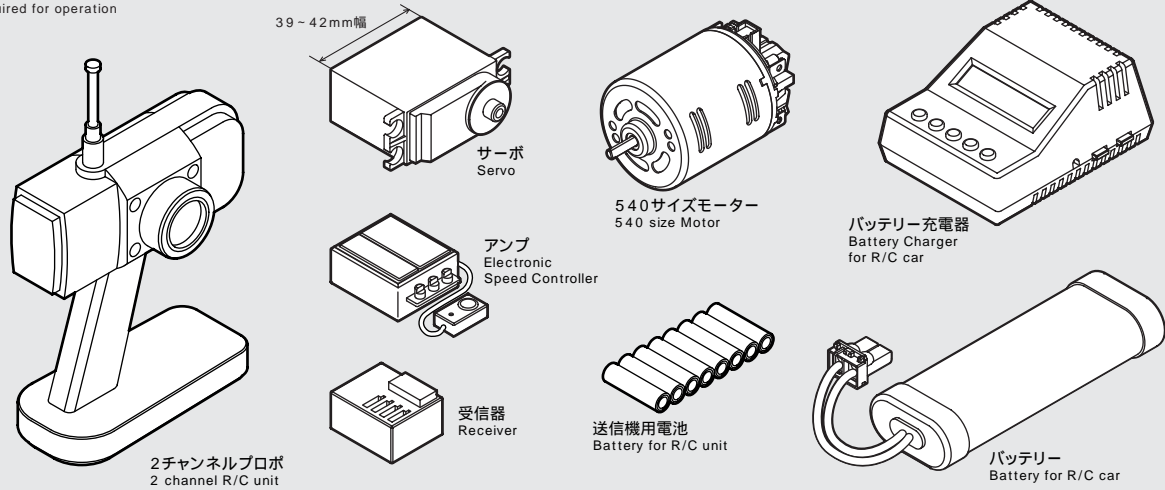
1/12th SCALE DIRECT DRIVE TOURING CAR

製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。  
Specifications are subject to change without notice.  
説明書中の部品の価格は巻末の価格リストをご参照ください。  
All prices of items in this manual are on back pages.

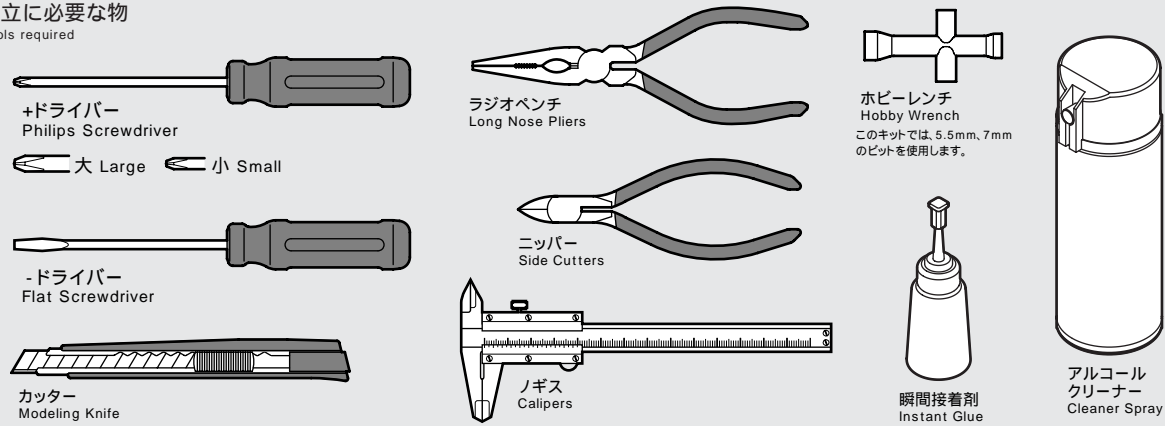
## 安全に楽しむための注意事項 SAFETY PRECAUTIONS

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

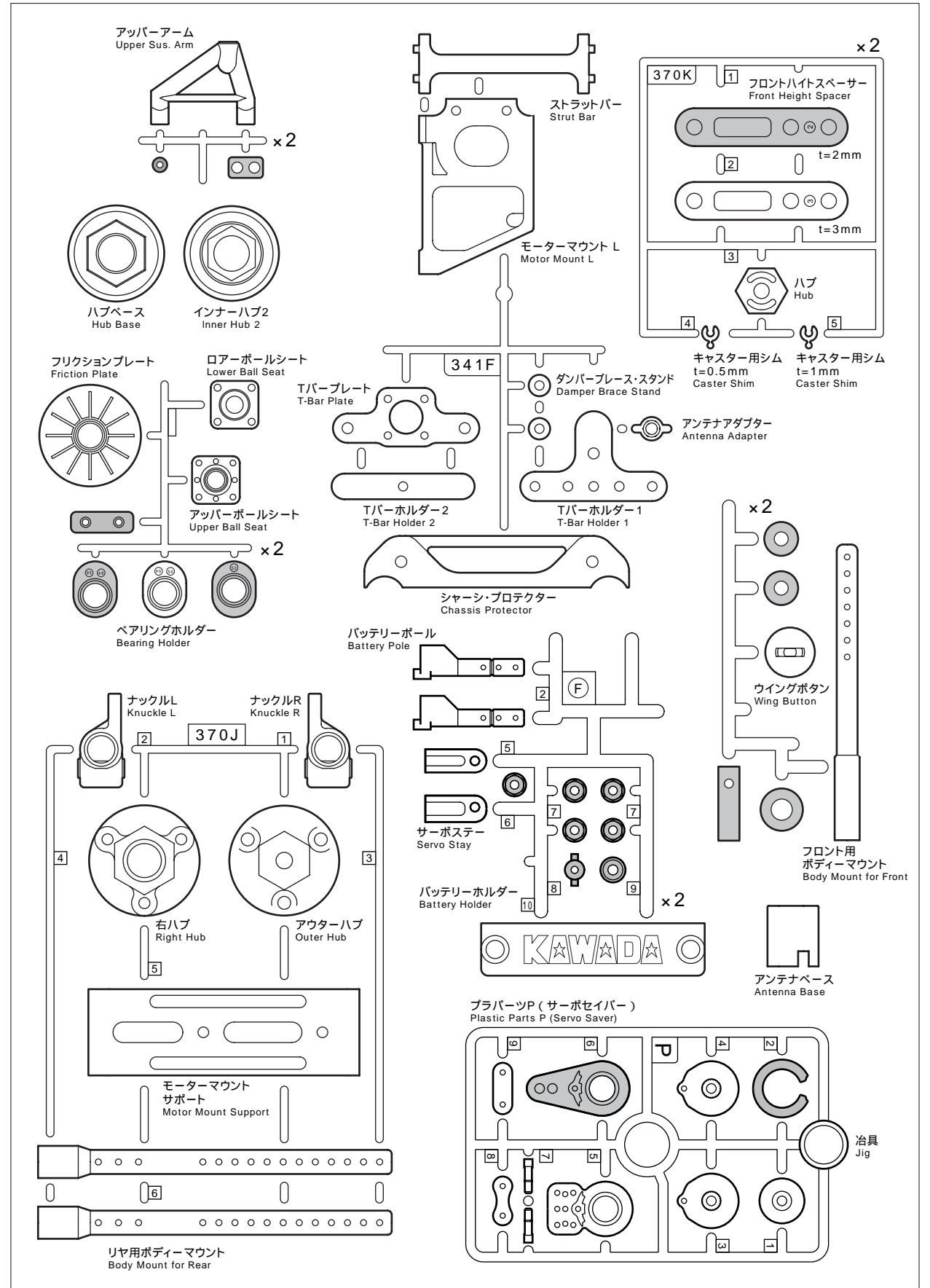
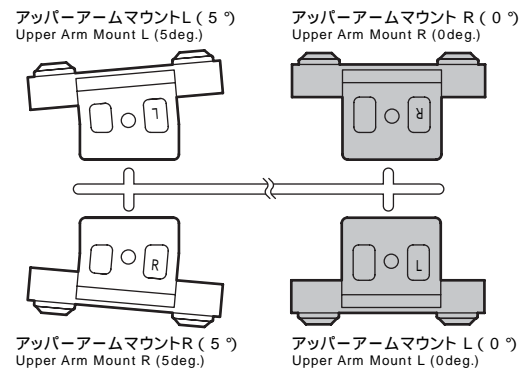
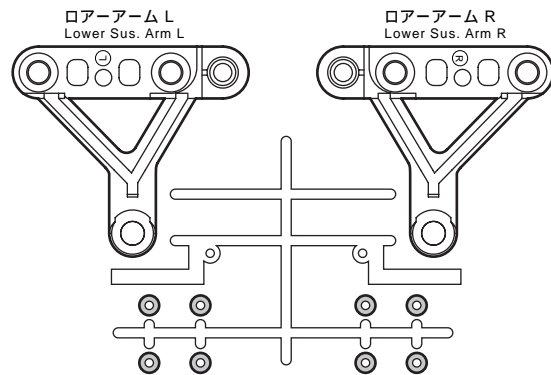
### キットの他に揃える物 Required for operation



### 組立に必要な物 Tools required



### プラパーツ Plastic Parts



このパーツは実寸です。  
組み立ての際のチェックにお使い下さい。  
The following is an actual size drawing.  
You can place the part on top of the drawing to be sure you have picked up the right one.

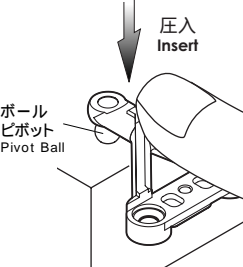
1

×2 (白)  
(White)

ボールピボット  
Pivot Ball

ボールピボットの圧入方法

ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ロアササアームに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。Do not use needle nose pliers to prevent pivot ball from hurting itself.



2

×4  
M4×15mm サラビス  
F/H Screw

×2  
M4×10mm サラビス  
F/H Screw

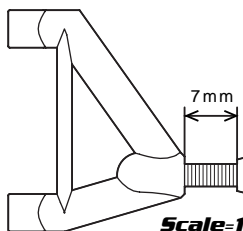
×2  
M3×8mm サラビス  
F/H Screw

×2  
M3×16mm  
イモビス  
Set Screw

×2

5.8ロッドアジャスター  
Rod Adjuster

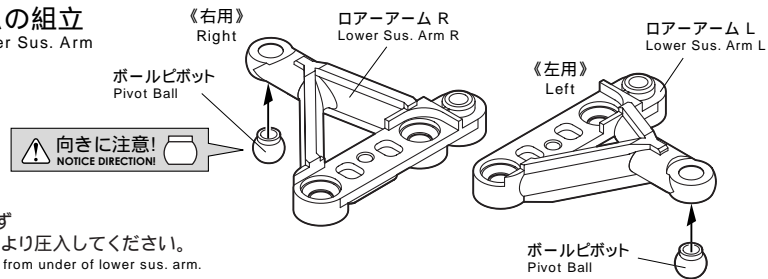
×2 (白)  
(White)  
ボールピボット  
Pivot Ball



Scale:1

## 1 ロアアームの組立 Assemble Lower Sus. Arm

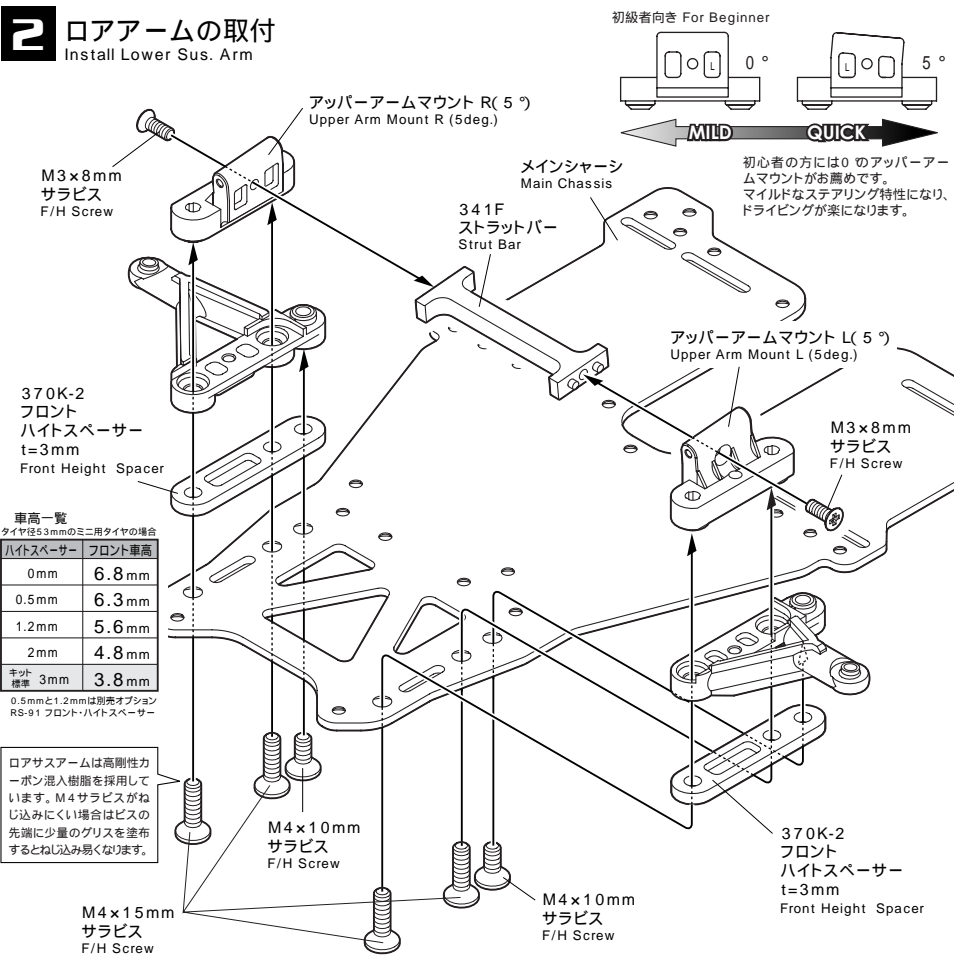
Assemble Lower Sus. Arm



ボールピボットは必ず  
ロアササアーム下側より圧入してください。  
Please insert Pivot Ball from under of lower sus. arm.

## 2 ロアアームの取付 Install Lower Sus. Arm

Install Lower Sus. Arm

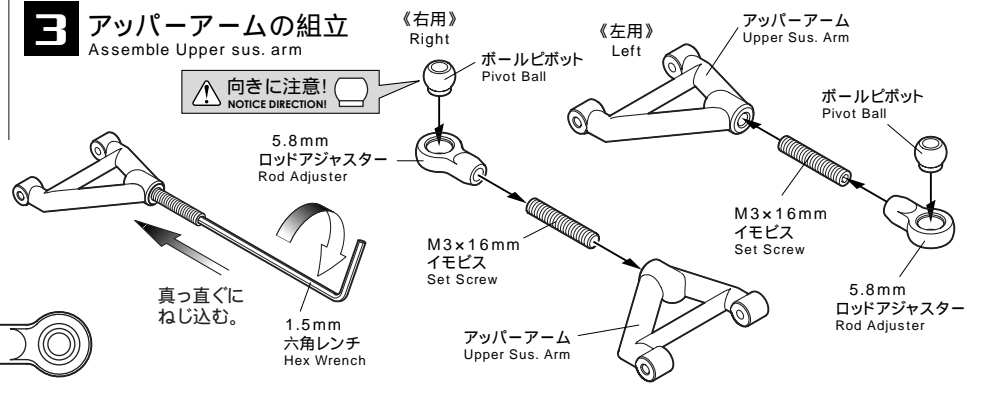


ロアササアームは高剛性カーボン混入樹脂を採用しています。M4サラビスがねじ込みにくい場合はビスの先端に少量のグリスを塗布するとねじ込み易くなります。

M4×15mm サラビス  
F/H Screw

## 3 アッパーアームの組立 Assemble Upper sus. arm

Assemble Upper sus. arm



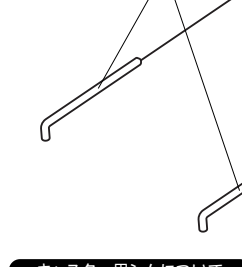
真っ直ぐに  
ねじ込む。

1.5mm  
六角レンチ  
Hex Wrench

4

×2  
ヒンジピン  
Hinge Pin

ヒンジピン  
Hinge Pin



キャスト用シムについて

キャスト用シムを入れ替えると初期キャスト角を変えることができます。キャストを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。

フロント側	リア側	初期キャスト角
t=1.5mm	t=0mm	2.0°
t=1mm	t=0.5mm	3.8°
t=0.5mm	t=1mm	キット標準 5.6°
t=0mm	t=1.5mm	7.4°

5

×2  
4.8ボール  
Ball

×2  
2×10mmピン  
Pin

×4  
5×8mmベアリング  
Ball Bearing

×2  
アクスルシャフト  
Axle Shaft

6

×4  
2 Eリング  
E-clip

×2

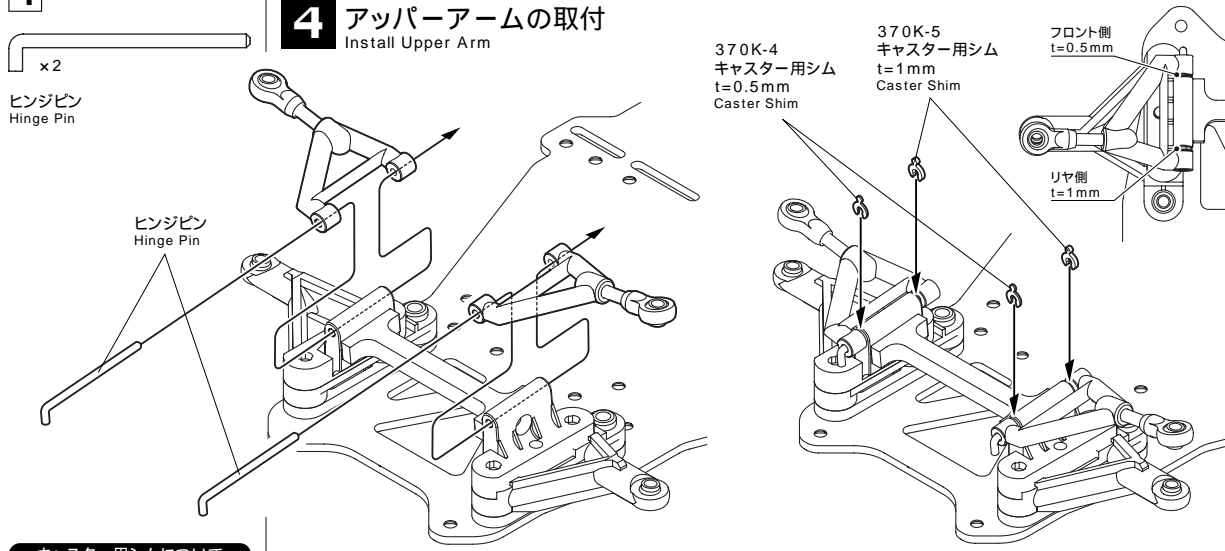
キングピン  
King Pin

×2  
フロントスプリング 0.45(黄色)  
Front Spring 0.45(Yellow)

×2  
キングピンシム(真鍮)  
Shim

## 4 アッパーアームの取付 Install Upper Arm

Install Upper Arm



370K-4  
キャスト用シム  
t=0.5mm  
Caster Shim

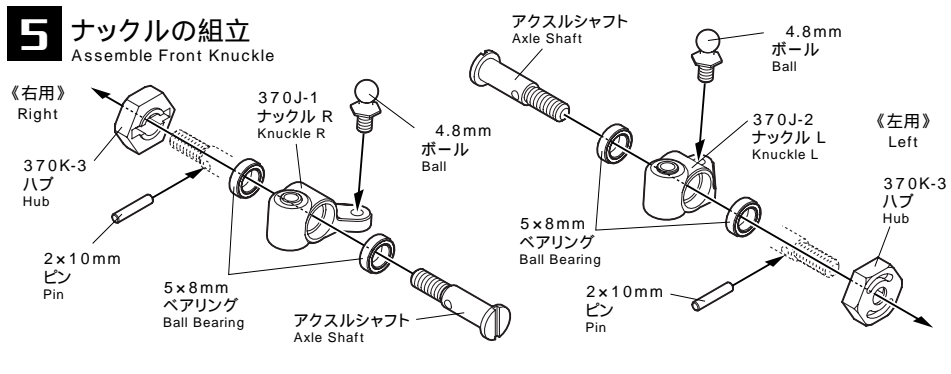
370K-5  
キャスト用シム  
t=1mm  
Caster Shim

フロント側  
t=0.5mm

リア側  
t=1mm

## 5 ナックルの組立 Assemble Front Knuckle

Assemble Front Knuckle



《右用》  
Right

370K-3  
ハブ  
Hub

2×10mm  
ピン  
Pin

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

4.8mm  
ボール  
Ball

370J-1  
ナックル R  
Knuckle R

アクスルシャフト  
Axle Shaft

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

4.8mm  
ボール  
Ball

《左用》  
Left

370J-2  
ナックル L  
Knuckle L

2×10mm  
ピン  
Pin

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

4.8mm  
ボール  
Ball

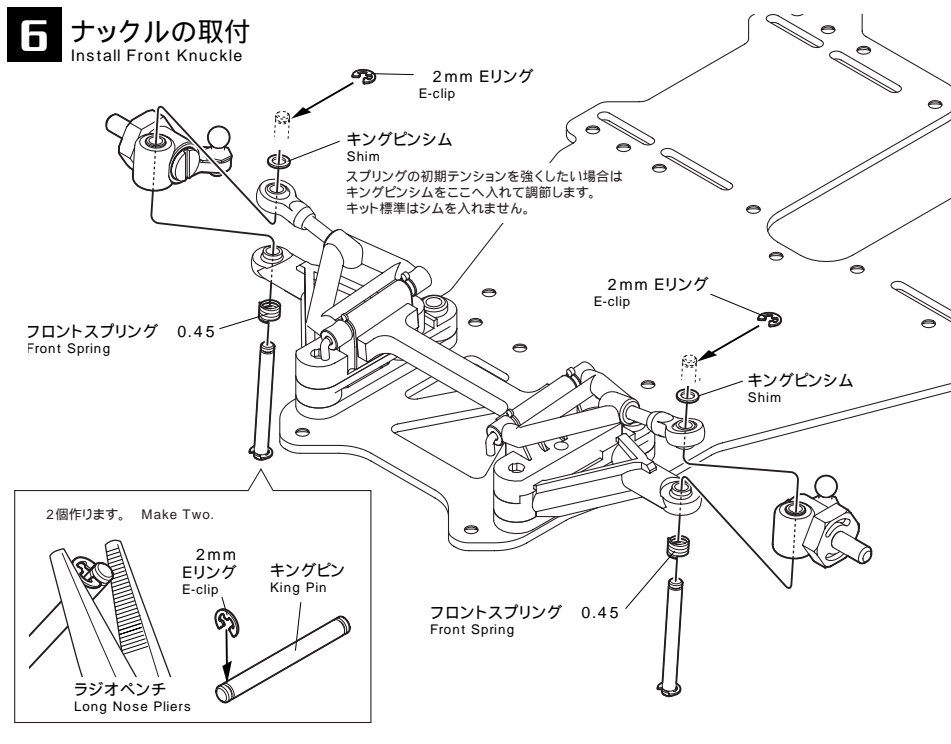
370K-3  
ハブ  
Hub

アクスルシャフト  
Axle Shaft

5×8mm  
ベアリング  
Ball Bearing

## 6 ナックルの取付 Install Front Knuckle

Install Front Knuckle



2mm Eリング  
E-clip

キングピンシム  
Shim

スプリングの初期テンションを強くしたい場合は  
キングピンシムをここへ入れて調節します。  
キット標準はシムを入れません。

2mm Eリング  
E-clip

フロントスプリング 0.45  
Front Spring

キングピンシム  
Shim

2mm Eリング  
E-clip

キングピン  
King Pin

2個作ります。 Make Two.

ラジオベンチ  
Long Nose Pliers

2mm Eリング  
E-clip

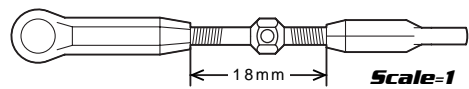
キングピンシム(真鍮)  
Shim

7

### 7 タイロッドの組立

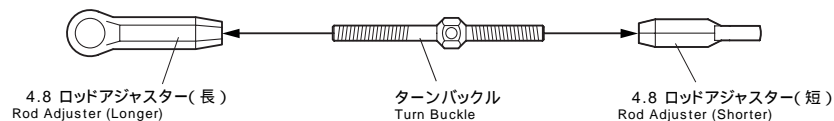
Assemble Tie Rod

2個作ります。  
Make Two.



4.8 ロッドアジャスター(短)  
Rod Adjuster (Shorter)

4.8 ロッドアジャスター(長)  
Rod Adjuster (Longer)



ターンバックル  
Turn Buckle

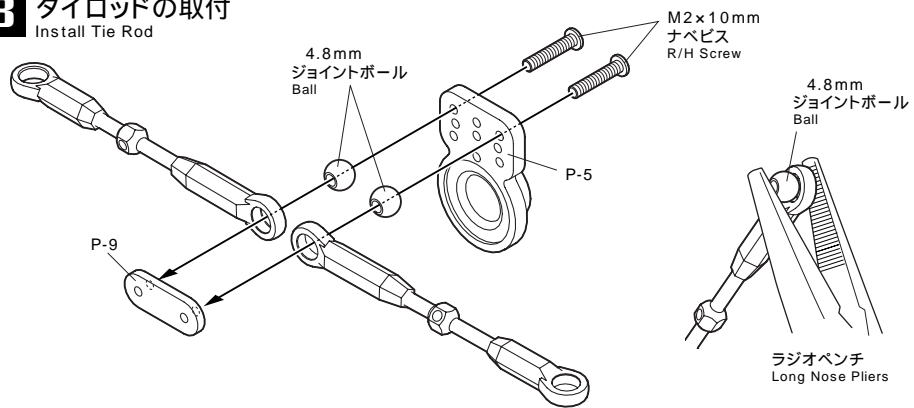
### 8 タイロッドの取付

Install Tie Rod

8

M2×10mmナベビス  
R/H Screw

4.8 ジョイントボール  
Ball



ラジオベンチ  
Long Nose Pliers

9

×1  
サーボセイバースプリング(金)  
Servo Saver Spring : Gold

×1  
サーボセイバースプリング(銀)  
Servo Saver Spring : Silver

×2  
M3×8mmナベビス  
R/H Screw

×2  
3mmワッシャー  
Washer

1メーカーに合わせて選びます。  
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS

M3×8mm  
ナベビス  
Screw

FUTABA

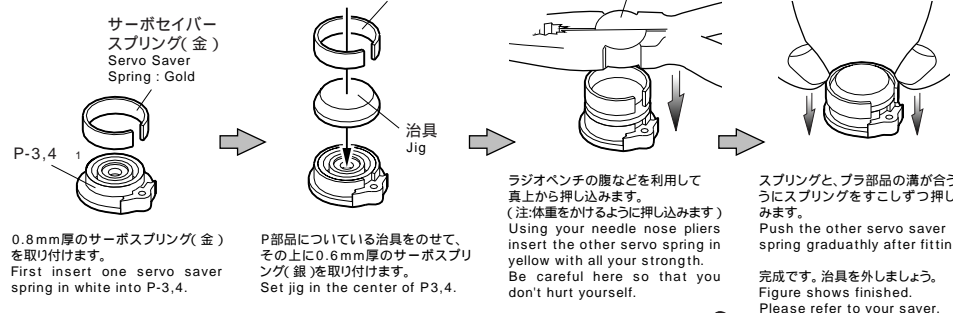
M2.6×8mm  
バインドビス  
Bind Screw

### 9 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

サーボセイバースプリング(銀)  
Servo Saver Spring : Silver

ラジオベンチ  
Long nose pliers



0.8mm厚のサーボスプリング(金)を取り付けます。  
First insert one servo saver spring in white into P-3,4.

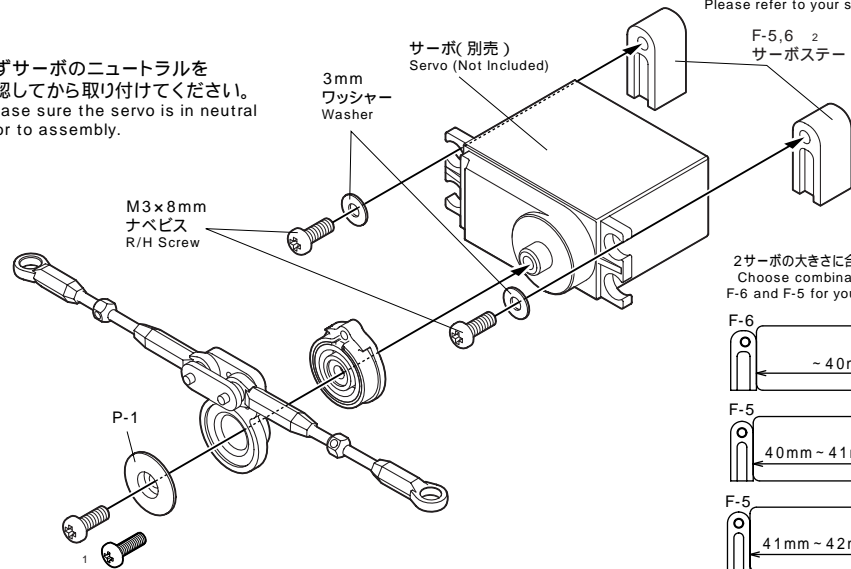
P部品についている治具をのせて、その上に0.6mm厚のサーボスプリング(銀)を取り付けます。  
Set jig in the center of P3,4.

ラジオベンチの腹などを利用して真上から押し込みます。(注:体重をかけるように押し込みます)  
Using your needle nose pliers insert the other servo spring in yellow with all your strength. Be careful here so that you don't hurt yourself.

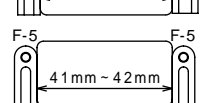
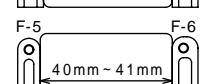
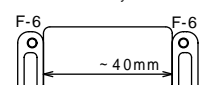
スプリングと、プラ部品の溝が合うようにスプリングをすこしずつ押し込みます。  
Push the other servo spring gradually after fitting.

完成です。治具を外しましょう。Figure shows finished. Please refer to your saver.

必ずサーボのニュートラルを確認してから取り付けてください。  
Please sure the servo is in neutral prior to assembly.



2サーボの大きさに合わせます。  
Choose combination of F-6 and F-5 for your servo.

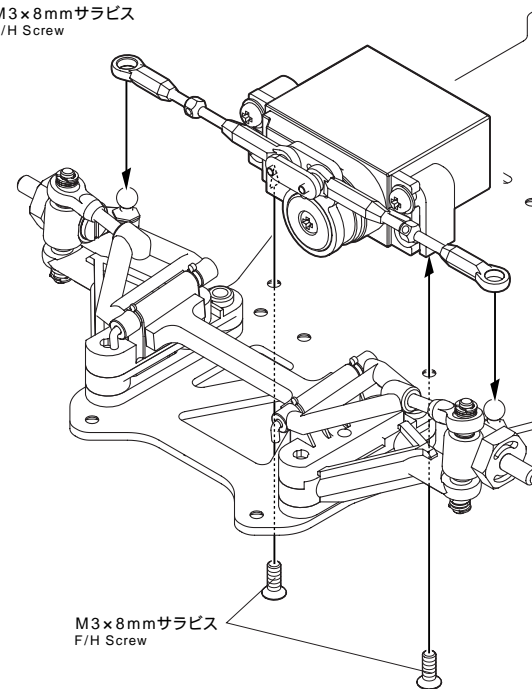


10

### 10 サーボの取付

Install Servo

×2  
M3×8mmサラビス  
F/H Screw



M3×8mmサラビス  
F/H Screw

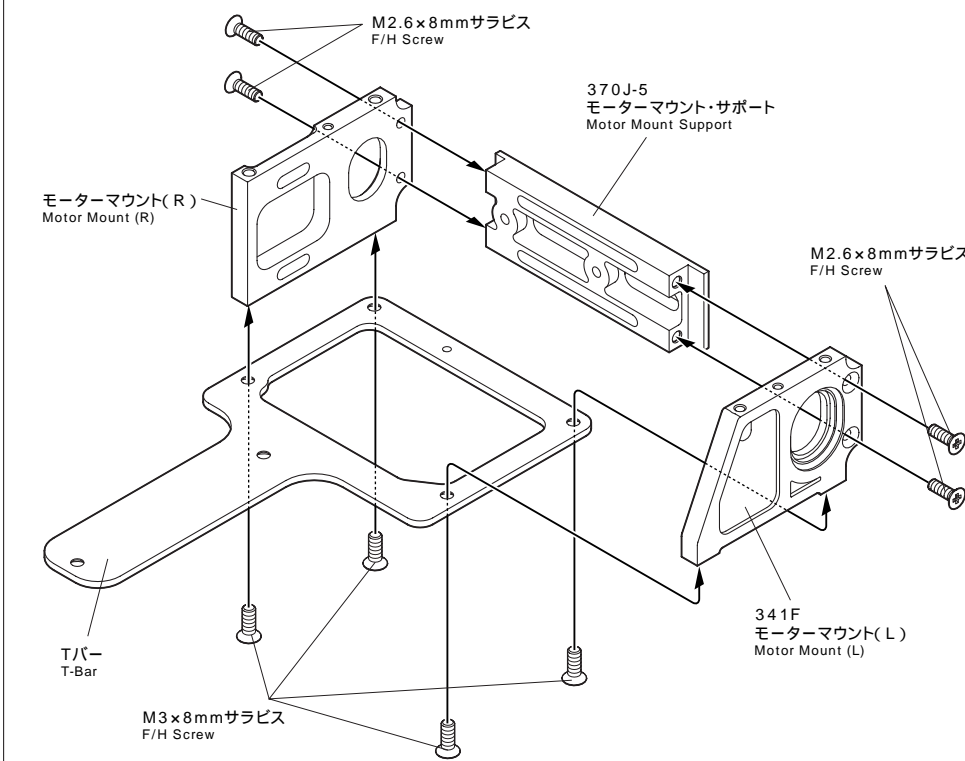
11

### 11 モーターマウントの組立

Assemble Motor Mount

×4  
M3×8mmサラビス  
F/H Screw

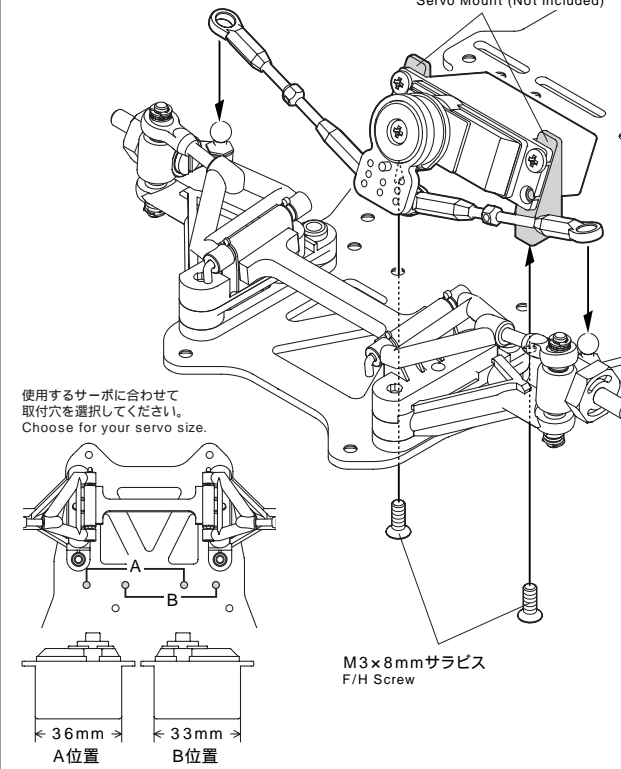
×4  
M2.6×8mmサラビス  
F/H Screw



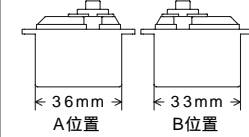
### ミニサーボの場合

1/12レーシングカー用のミニサーボを搭載する事も可能です。

RS-46  
サーボマウント(別売)  
Servo Mount (Not Included)



使用するサーボに合わせて取付穴を選択してください。  
Choose for your servo size.









M3×8mmサラビス  
F/H Screw

12

## 12 モーターマウントの取付

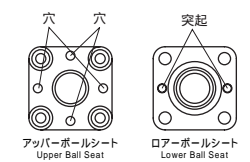
Install Motor Mount

-  ×4  
M2×6mm トラスビス  
Truss Screw
-  ×1  
ボールピボット  
Pivot Ball
-  ×3  
M3×8mm サラビス  
F/H Screw
-  ×2  
M3×12mm サラビス  
F/H Screw
-  ×1  
M3×14mm サラビス  
F/H Screw
-  ×1  
M3ナット  
Nut

### ボールシートについて

アッパーボールシートにはロアボールシートの突起2箇所に対して4箇所穴が空いています。なるべくスムーズに動く方で組み立ててください。M2×6トラスビスで締め込む時、ビスは締め込み過ぎないで下さい。ボールピボットがスムーズに動かなくなります。





**About "Ball Seat"**  
Now see if the ball is perfectly free. If it is, good, leave it as it. If it's not, you can unscrew all four screws a little.

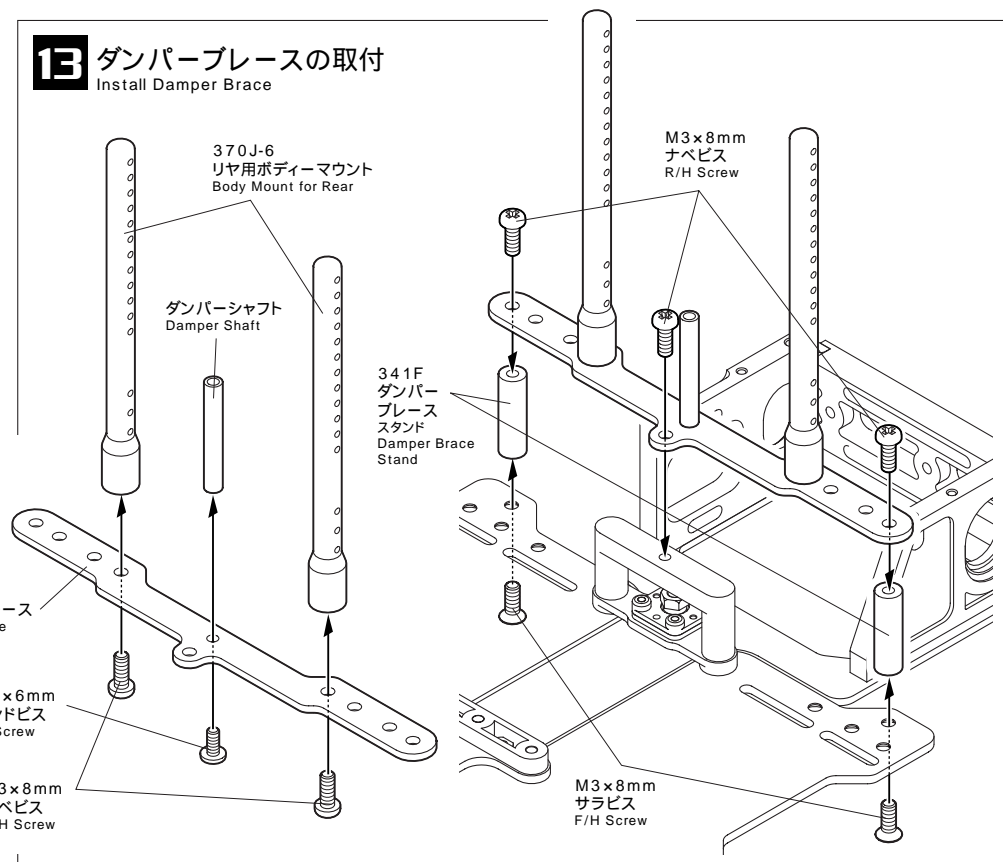


13

## 13 ダンパーブレースの取付

Install Damper Brace



-  ×1  
M2.6×6mm バインドビス  
Bind Screw
-  ×5  
M3×8mm ナベビス  
R/H Screw
-  ×2  
M3×8mm サラビス  
F/H Screw
-  ×1  
ダンパーシャフト  
Damper Shaft



14

## 14 アッパーブレースの取付





Install Upper Brace

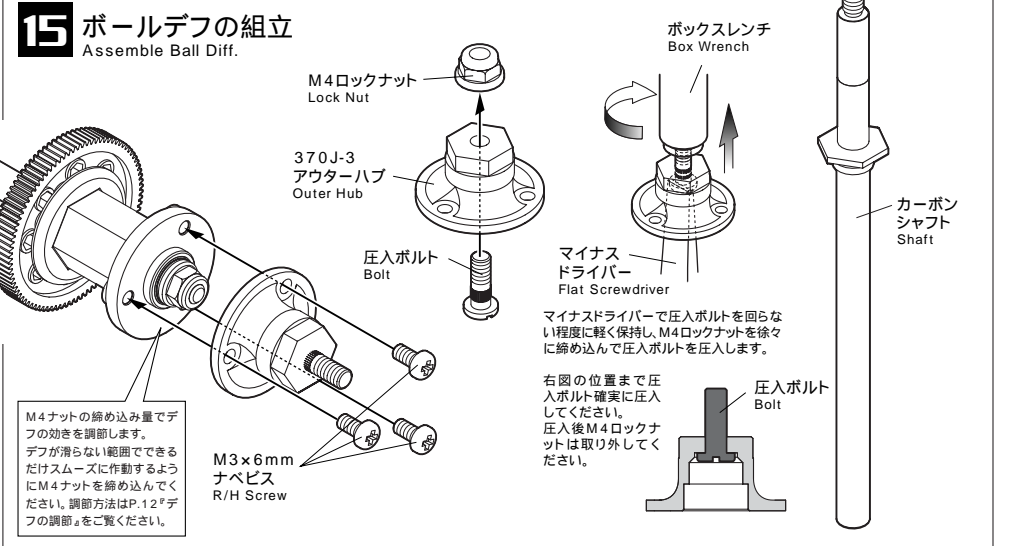
-  ×5  
M2.6×6mm バインドビス  
Bind Screw
-  ×1  
4.3mm ジョイントボール  
Joint Ball
-  ×1  
M3ナット  
Nut
-  ×1 (白/プラスチック)  
(White/Plastic)  
スプリングストッパー  
Spring Stopper
-  ×2  
4mm Oリング  
O-Ring
-  ×2  
プレッシャースプリング  
Pressure Spring

15

## 15 ボールデフの組立

Assemble Ball Diff.

-  ×1 (黒/プラスチック)  
(Black/Plastic)  
M4ナット  
Nut
-  ×8  
1/8" デフボール  
Diff. Ball
-  ×1  
皿バネ  
Conical Spring
-  ×3  
6×10mm ベアリング  
Ball Bearing



ボックスレンチ  
Box Wrench

カーボン  
シャフト  
Carbon Shaft

マイナス  
ドライバー  
Flat Screwdriver

マイナスイヤ  
ドライバー  
Flat Screwdriver

マイナスイヤドライバーで圧入ボルトを回らない程度に軽く保持し、M4ロックナットを徐々に締め込んで圧入ボルトを圧入します。

右図の位置まで圧入ボルト確実に圧入してください。圧入後M4ロックナットは取り外してください。

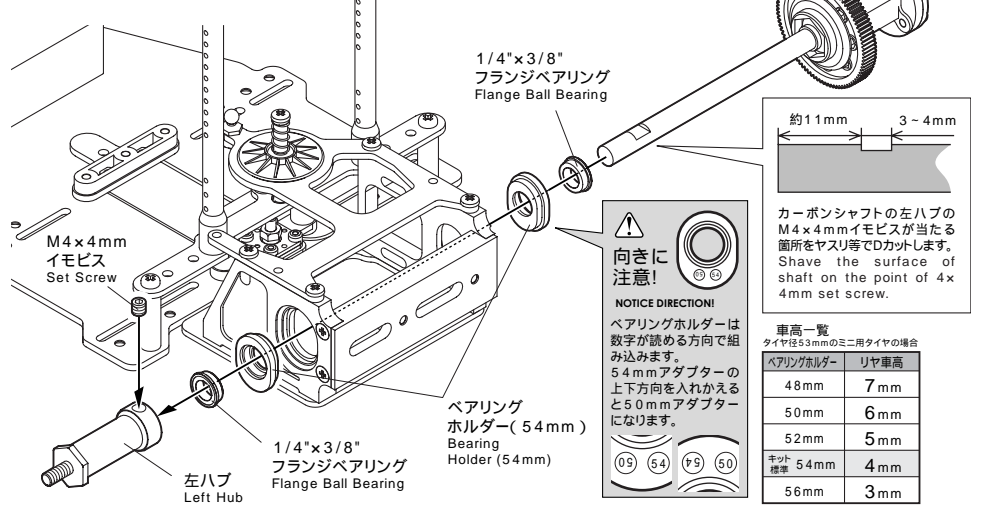
M4ナットの締め込み量でデフの効きを調整します。デフが滑らない範囲でできるだけスムーズに作動するようにM4ナットを締め込んでください。調整方法はP.12のデフの調節をご覧ください。

16

- ×1  
M4×4mmイモビス  
Set Screw
- ×2  
1/4"×3/8" フランジベアリング  
Flange Bearing

### 16 ボールデフの取付

Install Ball Diff.

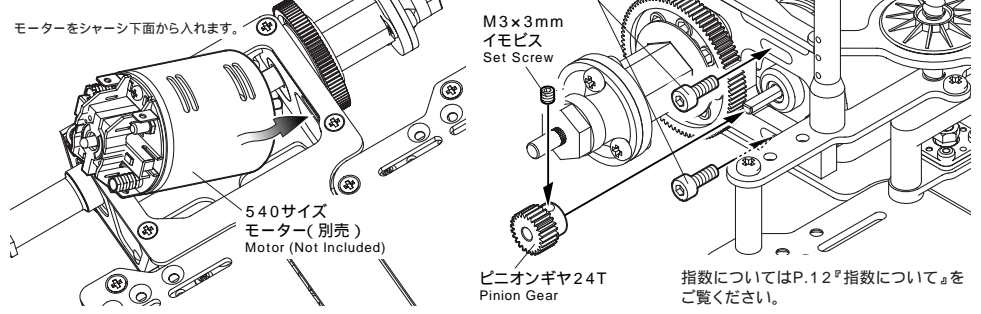


17

- ×2  
M3×8mm  
キャップビス  
Cap Screw
- ×1  
M3×3mmイモビス  
Set Screw

### 17 モーターの取付

Install Motor

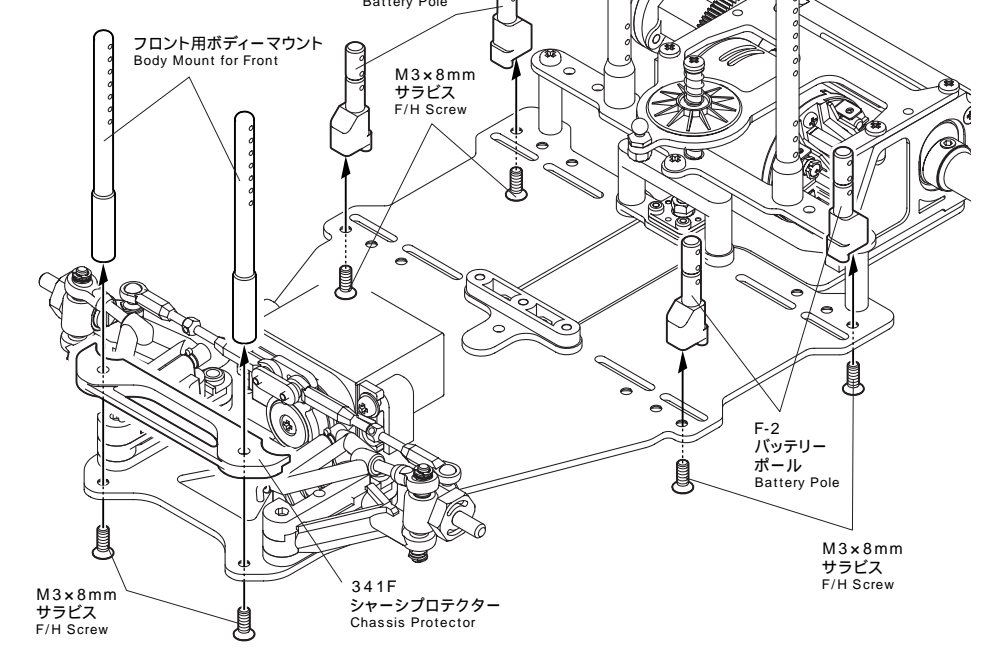


18

- ×6  
M3×8mmサラビス  
F/H Screw

### 18 ボディーマウントの取付

Install Body Mount



19

- ×1  
Oリング(小)  
O-Ring (S)
- ×1  
プレッシャーSpring  
Pressure Spring

- ×1  
シャフト  
Shaft

- ×1  
オイルショックケース  
Oil Shock Case

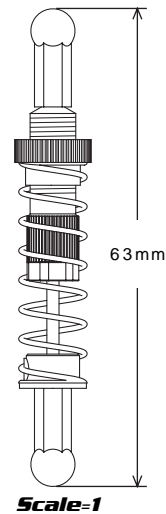
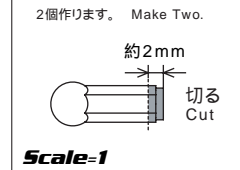
- ×1  
スプリングアジャスター  
Spring Adjuster

- ×1  
Oリング(大)  
O-Ring (L)

- ×1  
ダンパーヘッド  
Damper Head

- ×1  
M3×3mmイモビス  
Set Screw

- ×1  
スプリング Spring  
キット付属のスプリングはソフトです。



- ×1  
アンテナアダプター  
Antenna Adapter

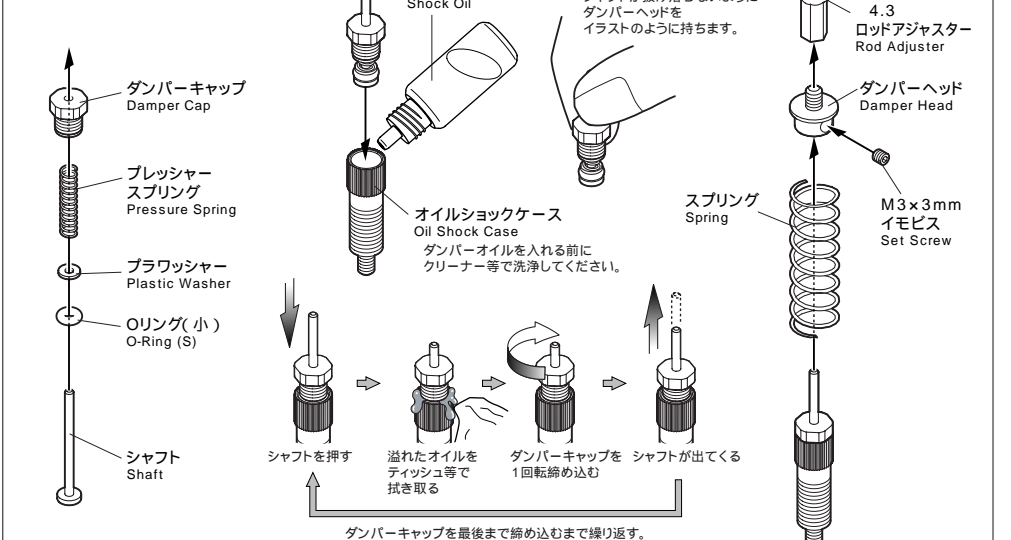
- ×1  
4.3ジョイントボール  
ハイマウントタイプ  
Joint Ball  
High Mount Type

- ×1  
M3×12mmイモビス  
Set Screw

- ×1  
M3×14mmサラビス  
F/H Screw

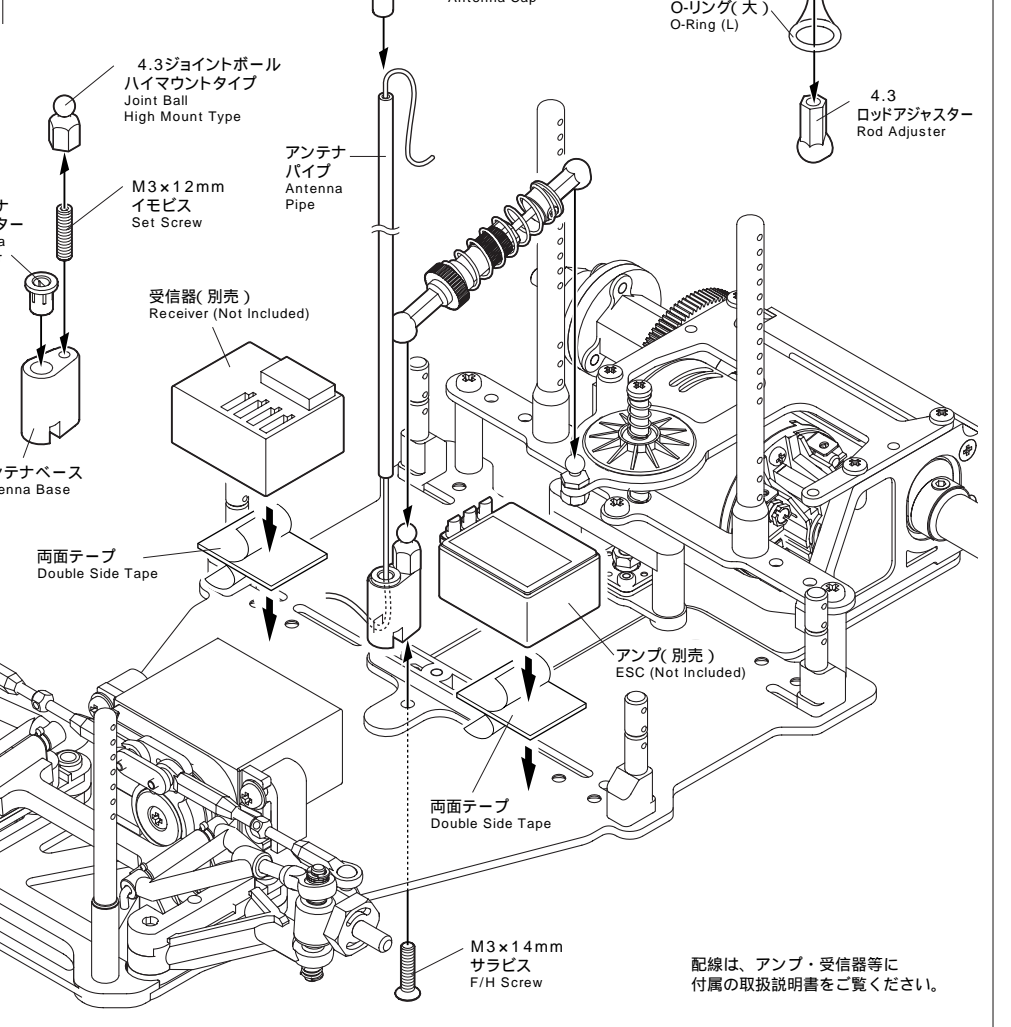
### 19 オイルダンパーの組立

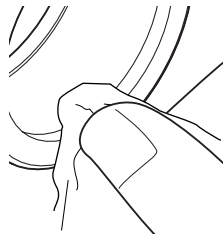
Assemble Oil Shock



### 20 メカの取付

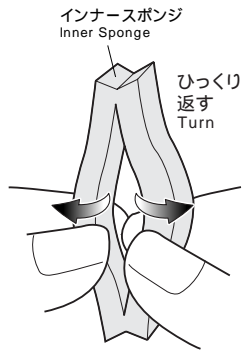
Install ESC & Receiver





ペーパーウエス等  
Paper Towel

タイヤとホイールの接着面は予めクリーナーで洗浄してください。クリーナー液はペーパーウエス等で良く拭き取ってください。Wipe tire and wheel surface with cleaner spray and paper towel well.



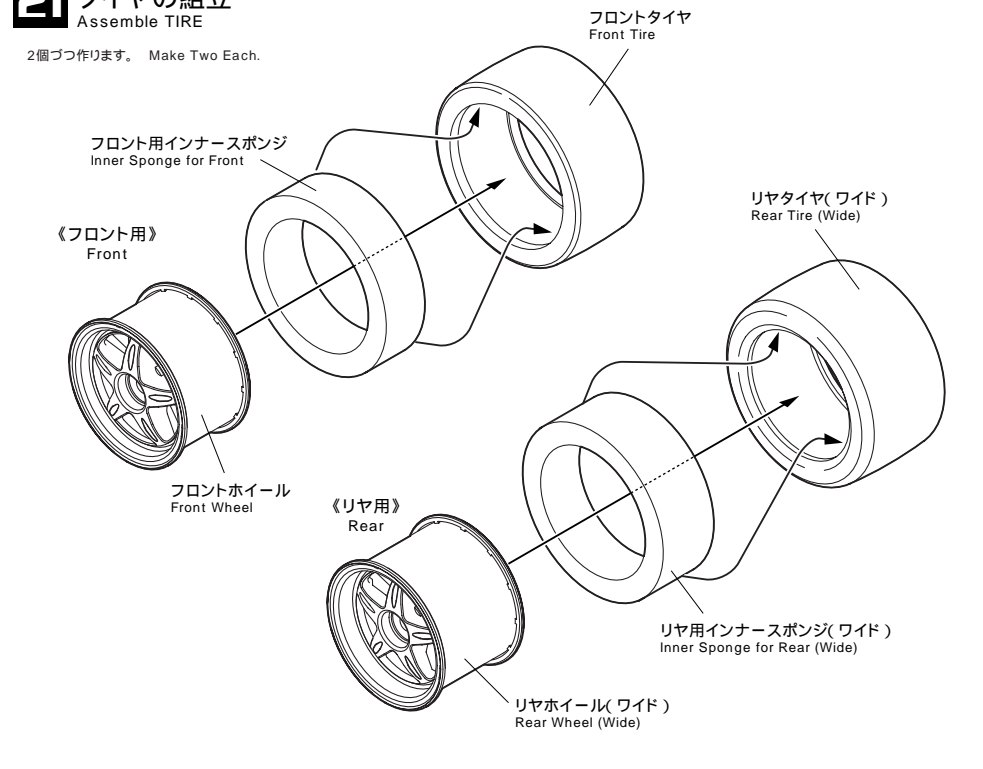
瞬間接着剤  
Instant Cement

タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込み、タイヤとホイールを接着します。Apply instant cement.

## 21 タイヤの組立

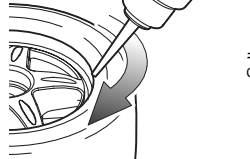
Assemble TIRE

2個づつ作ります。 Make Two Each.



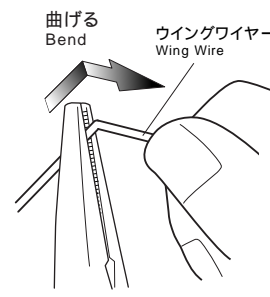
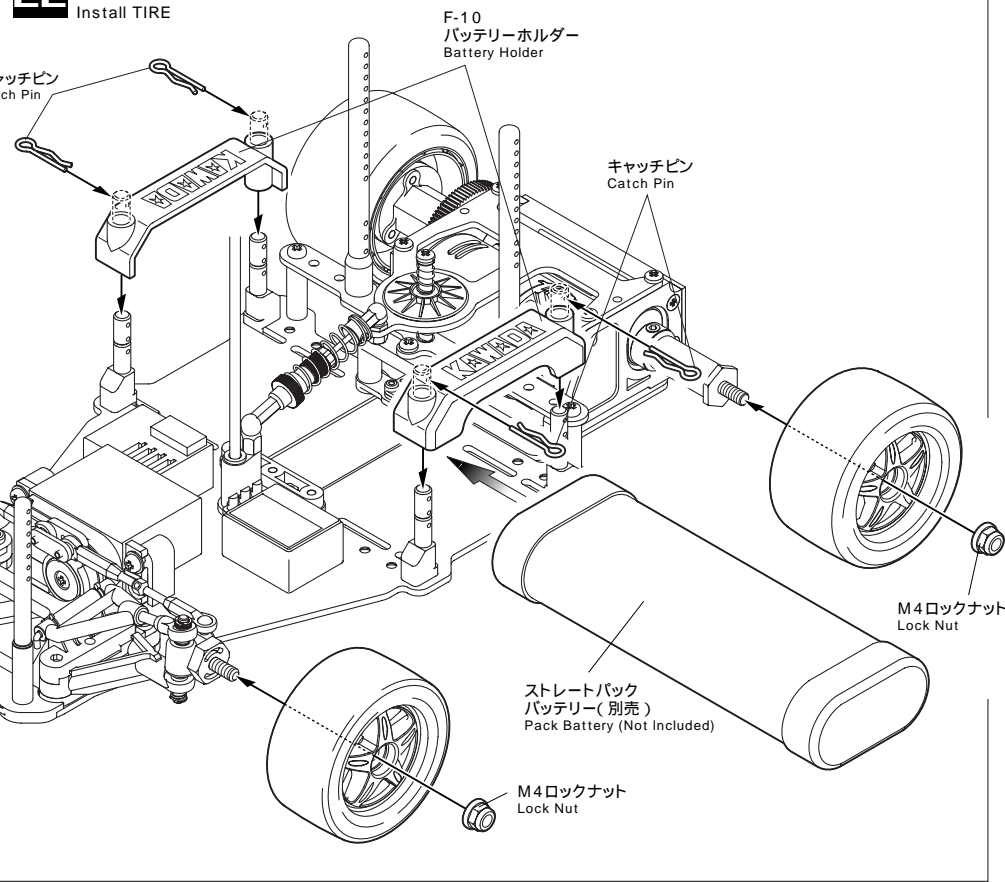
## 22 タイヤの取付

Install TIRE



M4ロックナット Nut

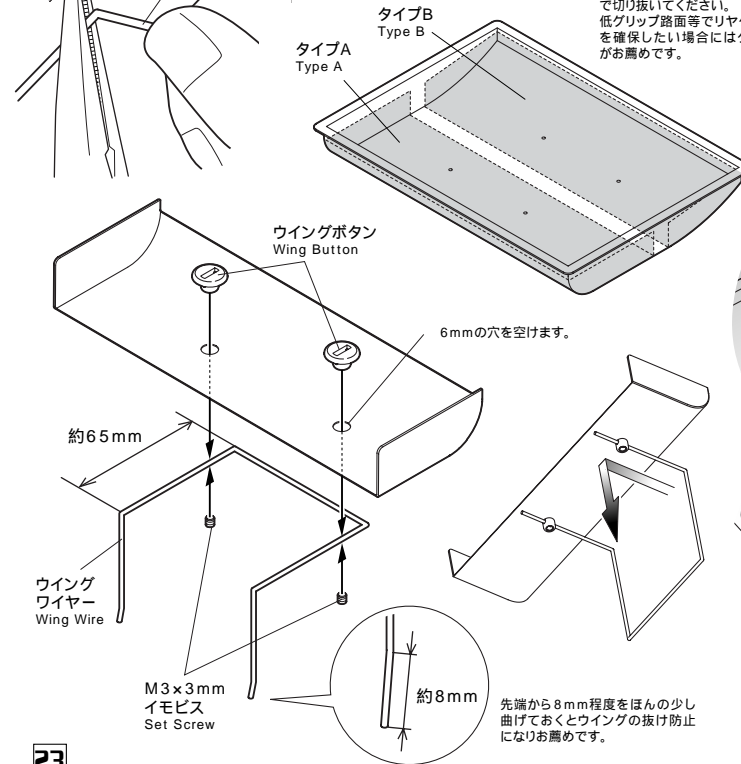
キャッチピン Catch Pin



## 23 ウイングの取付

Install Rear Wing

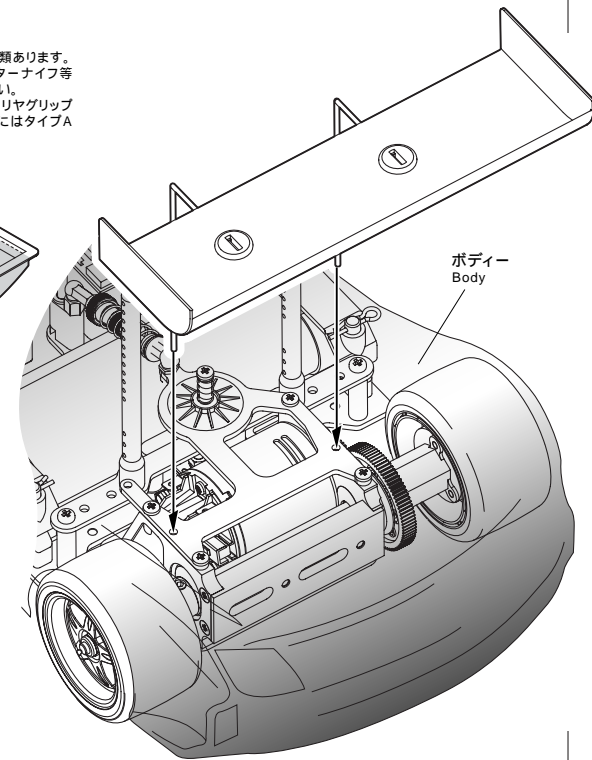
リアウイングは2種類あります。お好みの物をカッターナイフ等で切り抜いてください。低グリップ路面等でリアグリップを確保したい場合にはタイプAがお薦めです。



### 23

×2

M3×3mmイモビス Set Screw



付属のボディはカットラインに沿ってカットし、ポリカーボネイト用塗料で塗装してください。

これで完成です。長時間の組立作業お疲れさまでした。

### デフの調節

デフは滑らず、かつスムーズに作動するのが理想です。まず、下図のように右手で右リヤタイヤとスパーを固定します。左手で左リヤタイヤを回してみます。このとき、ボールがデフリングとすべるようであれば、[M4ナット]を締めこんで、すべらないように調整します。

### プロポの設定

プロポの初期設定のままでは車がややビジーになりすぎる場合があります。初めはスロットル・ステアリングとも初期がマイルドになるように設定してください。プロポメーカーによって呼び方が異なるので一概には言えませんが一般的にエキスポネンシャルやステアリング・スロットルカーブと言われている設定値を-20%~50%に設定すると車をコントロールしやすくなります。また最大舵角は70%~80%程度に設定すると良いでしょう。詳しい設定方法は、お手持ちのプロポの説明書をご覧ください。

推奨値 recommend 70%~80%

推奨値 recommend 20%~50%

ステアリング・スロットルカーブ STEERING, THROTTLE CURVE

MAXIMUM STEERING ANGLE

### 指数について

1/12レーシングではツーリングカー等でよく用いられるギヤ比ではなく、「指数」という言葉を使います。ここでいう指数とはピニオンギヤが1回転した時に、リアタイヤが回転する、すなわち車が進む距離 (mm)を示します。ギヤ比とは反対に、指数が大きくなればなるほど最高速重視に、小さくなればなるほど立ち上がり重視の特性になります。使用するモーターや走行させるコース、路面状況に応じてセッティングしてください。

$$\text{指数} = \frac{\text{ピニオンギヤの歯数}}{\text{スパーギヤの歯数}} \times \text{タイヤ径} \times 3.14$$

タイヤ径 53mm Dia. of TIRE	スパーギヤ SPUR GEAR					
	88T	90T	92T	94T	96T	98T
18T	34.0	33.3	32.6	31.9	31.2	30.6
19T	35.9	35.1	34.4	33.6	32.9	32.3
20T	37.8	37.0	36.2	35.4	34.7	34.0
21T	39.7	38.8	38.0	37.2	36.4	35.7
22T	41.6	40.7	39.8	38.9	38.1	37.4
23T	43.5	42.5	41.6	40.7	39.9	39.1
24T	45.4	44.4	43.4	42.5	41.6	40.8
25T	47.3	46.2	45.2	44.3	43.3	42.5
26T	49.2	48.1	47.0	46.0	45.1	44.2
27T	51.1	49.9	48.8	47.8	46.8	45.9
28T	53.0	51.8	50.6	49.6	48.5	47.5
29T	54.8	53.6	52.5	51.3	50.3	49.2
30T	56.7	55.5	54.3	53.1	52.0	50.9

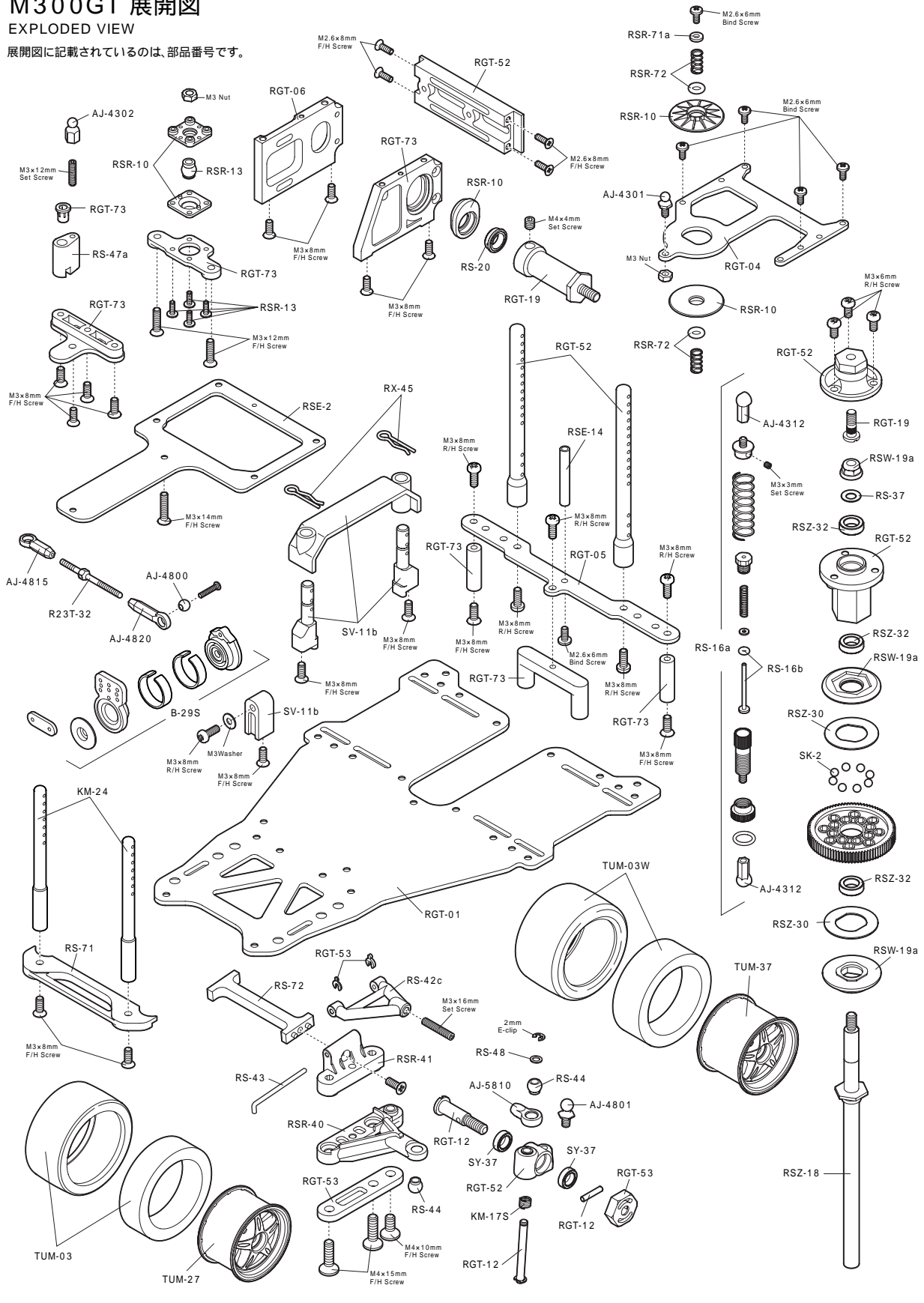
品番	品名	指数の目安
M12-237	NEW VXストックモーター 23T	36 ~ 44
M12-238	NEW VTストックモーター 23T	40 ~ 48
M11-271	27T GTストックモーター	46 ~ 54
M11-301	30T GTストックモーター	50 ~ 58

注)この指数の目安の値はあくまで8分間をフルに走り切る目安の指数です。コースや路面状況に応じて指数を変更してください。

# M300GT 展開図

## EXPLODED VIEW

展開図に記載されているのは、部品番号です。



# M300GT パーツリスト

## M300GT Parts list

品番 Parts No.	品名 Description	定価(税別) Retail price	品番 Parts No.	品名 Description	定価(税別) Retail price
<b>スペアパーツ SPARE PARTS</b>					
RGT-01	GT用 メインシャーシ	¥3,200	TUM-27	ミニ用 VX・ホイール: 2個入	¥500
RSE-2	M300SE・SX用 Tバー	¥900	TUM-27P	ミニ用 VX・ホイール・メッキ: 2個入	¥650
SK-2	デフボール 1/8インチ: 12個入	¥200	TUM-37	ミニ用 VX・ワイドホイール: 2個入	¥600
RGT-04	GT用 アッパーブレース	¥1,000	TUM-37P	ミニ用 VX・ワイドホイール・メッキ: 2個入	¥750
RGT-05	GT用 ダンパーブレース	¥800	TUM-25	ミニ用 ディッシュ・ホイール: 2個入	¥500
RGT-06	GT用 モーターマウントR	¥2,400	TUM-25P	ミニ用 ディッシュ・ホイール・メッキ: 2個入	¥650
RSR-10	ラバパーツ "B" (ボールシート&フリクションプレート)	¥1,000	TUM-35	ミニ用 ディッシュ・ワイドホイール: 2個入	¥600
SV-11b	バッテリーホルダー&サーボマウント	¥600	TUM-35P	ミニ用 ディッシュ・ワイドホイール・メッキ: 2個入	¥750
RGT-12	GT用 アクスルシャフト&キングピン	¥800	TUM-26	ミニ用 8メッシュ・ホイール: 2個入	¥500
RSR-13	リヤボールピボットセット	¥700	TUM-26P	ミニ用 8メッシュ・ホイール・メッキ: 2個入	¥650
RSE-14	M300SX用ダンパーシャフト&スタンドセット	¥700	TUM-36	ミニ用 8メッシュ・ワイドホイール: 2個入	¥600
RS-16a	軽量・オイルダンパーセット	¥1,800	TUM-36P	ミニ用 8メッシュ・ワイドホイール・メッキ: 2個入	¥750
RS-16b	オイルダンパー・メンテナンスキット	¥500			
KM-17S	サススプリング 0.45	¥300	<b>タイヤ TIRE</b>		
RSZ-18	カーボンリヤシャフト	¥2,400	TUM-01	ミニ用 スポンジタイヤ Cラバー: 2個入	FORMED TIRE "C-RUBBER" for MINI CHASSIS ¥650
RGT-19	GT用 左ハブ&右ハブ用シャフト	¥800	TUM-02	ミニ用 スポンジタイヤ Lラバー: 2個入	FORMED TIRE "L-RUBBER" for MINI CHASSIS ¥650
RSW-19a	大径リヤハブ用ラバパーツ	¥700	TUM-02H	ミニ用 スポンジタイヤ Lラバー・ハード: 2個入	FORMED TIRE "L-RUBBER HARD" for MINI CHASSIS ¥650
RS-20	6.35F ベアリング	¥1,000	TUM-03	ミニ用 ラジアルタイヤ: 2個入	RADIAL TIRE for MINI CHASSIS ¥500
KM-24	ボディマウントセット	¥900	TUM-03W	ミニ用 ラジアルタイヤ ワイド: 2個入	WIDE RADIAL TYRE for MINI ¥1,000
SK-25	デフルーブ	¥300	<b>M300用スパーギヤ SPUR GEAR for M300</b>		
B-29S	ダイレクトサーボセイバー	¥700	S64-88R	スーパータフ・スパーギヤ内径 10 J64P 88T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 88T ¥400
RS-29	ターンバックルリネージュセット	¥650	S64-90R	スーパータフ・スパーギヤ内径 10 J64P 90T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 90T ¥400
RSZ-30	デフリング	¥400	S64-92R	スーパータフ・スパーギヤ内径 10 J64P 92T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 92T ¥400
RSZ-32	6x10 ベアリング	¥600	S64-94R	スーパータフ・スパーギヤ内径 10 J64P 94T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 94T ¥400
RS-37	デフ調整用皿バネ(S): 4個入	¥200	S64-96R	スーパータフ・スパーギヤ内径 10 J64P 96T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 96T ¥400
SY-37	5x8mmベアリング	¥600	S64-98R	スーパータフ・スパーギヤ内径 10 J64P 98T	SUPER TOUGH SPUR GEAR (Dia. 10mm) 64P 98T ¥400
RSR-40	ロアサアーム	¥1,000	<b>ピニオンギヤ PINION GEAR</b>		
RSR-41	アッパーアームマウント	¥800	PNB-18	超硬ジュラピニオン 64P 18T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 18T ¥600
RS-42C	カーボンアッパーアーム	¥700	PNB-19	超硬ジュラピニオン 64P 19T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 19T ¥600
RS-43	ピンジピン&ターンバックル	¥500	PNB-20	超硬ジュラピニオン 64P 20T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 20T ¥600
RS-44	サアーム用ピボットボール	¥500	PNB-21	超硬ジュラピニオン 64P 21T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 21T ¥600
RX-45	キャッチピン	¥100	PNB-22	超硬ジュラピニオン 64P 22T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 22T ¥600
RS-46	サーボマウント	¥700	PNB-23	超硬ジュラピニオン 64P 23T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 23T ¥600
RS-47a	アンテナベース: 2個入	¥300	PNB-24	超硬ジュラピニオン 64P 24T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 24T ¥600
RS-48	キングピン用シム	¥200	PNB-25	超硬ジュラピニオン 64P 25T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 25T ¥600
RGT-52	GT用ラバパーツ "J" (ナックル&リヤハブ)	¥1,200	PNB-26	超硬ジュラピニオン 64P 26T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 26T ¥600
RGT-53	GT用ラバパーツ "K" (サスベアサー)	¥1,000	PNB-27	超硬ジュラピニオン 64P 27T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 27T ¥600
RGT-54	GT用ラバパーツ "W" (フリクション&ログボアーマー)	¥700	PNB-28	超硬ジュラピニオン 64P 28T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 28T ¥600
RSR-70	アジャスターセット	¥400	PNB-29	超硬ジュラピニオン 64P 29T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 29T ¥600
RS-71	シャーシプロテクター	¥500	PNB-30	超硬ジュラピニオン 64P 30T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 30T ¥600
RSR-71a	M300 RSW スペーサーセット	¥200	<b>モーター MOTOR</b>		
RS-72	ナチュラルストラットバー	¥400	M12-237	NEW VXストックモーター 23T	NEW VX STOCK MOTOR 23T ¥2,980
RSR-72	M300RS フリクションスプリングセット	¥300	M12-238	NEW VTストックモーター 23T	NEW VT STOCK MOTOR 23T ¥2,980
RGT-73	ラバパーツ "F" (モーターマウント&ボスト)	¥1,000	M11-271	27T GTストックモーター	27T GT STOCK MOTOR ¥2,980
R23T-32	ターンバックル・ロッド M2.3 L=32: 4本	¥300	M11-301	30T GTストックモーター	30T GT STOCK MOTOR ¥2,980
AJ-4301	ジョイントボール 座付 4.3: 5個入	¥400	価格が予告なく変更となることがありますのでご了承ください。 Prices are subject to change without notice.		
AJ-4302	ジョイントボール 座付 ハイマウント 4.3: 4個入	¥400			
AJ-4800	ジョイントボール 座付 4.8: 5個入	¥400			
AJ-4801	ジョイントボール 座付 4.8: 5個入	¥400			
AJ-4312	ロッド・アジャスター 4.3 L=12: 10個入	¥400			
AJ-4815	ロッド・アジャスター 4.8 L=15: 10個入	¥400			
AJ-4820	ロッド・アジャスター 4.8 L=20: 10個入	¥400			
AJ-5810	ロッド・アジャスター 5.8 L=10: 10個入	¥400			
<b>ボディ&amp;ウイング BODY &amp; WING</b>					
SK-5	ツインウイング	¥1,000			
RGT-60	SC430 ボディ	¥2,500			
RGT-60a	SC430 デカール	¥600			
<b>オプションパーツ OPTION PARTS</b>					
RSW-16	テフロン 軽量・オイルダンパーセット	TEFLON COATED OIL SHOCK SET ¥2,000			
RSW-16c	ダンパースプリングセット S,M,H	SPRING SET for SHOCK ¥600			
RSX-16	6.5オイルショックセット	6.5 OIL-SHOCK SET ¥2,300			
RSX-16N	6.5オイルショック(硬質メッキ)	6.5 OIL-SHOCK SET PLATED ¥2,500			
KM-17H	サススプリングH 0.55	SUSPENSION SPRING Dia.0.55 ¥300			
KM-17	サススプリングM 0.5	SUSPENSION SPRING Dia.0.5 ¥300			
KM-17SS	サススプリングSS 0.4	SUSPENSION SPRING Dia.0.4 ¥300			
B-29X	シアピン ダイレクトサーボセイバー用	SHEAR-PIN for DIRECT SERVO SAVER ¥300			
SCB-32	セラミック・ボール1/8inch: 8個入	CERAMIC DIFF BALL 1/8": 8pcs. ¥1,100			
RS-74	SPアッパーアームシャフト	SP UPPER-ARM SHAFT for M300 ¥400			
RS-76	テフロンコート・キングピン	TEFLON COAT KING PIN ¥400			
RS-77	デルリン・ダンパーワッシャー	POM DAMPER WASHER ¥900			
RS-89	フリクションオートアジャスターセットM300RSX用	FRICTION AUTO ADJUSTER SET FOR M300RSX ¥1,500			
RS-91	フロント・ハイトスペーサー(L=0.5, 1.2)	FRONT HEIGHT SPACER for M300 ¥1,500			
RS-92	サアーム取付用チタンビス	TITANIUM FLAT HEAD SCREW for SUS-ARM ¥600			
RS-93	6.35スペーサーセット	6.35 SPACER SET ¥500			
RSW-30	大径デフリング	BIG DIFF. RING ¥500			
RSX-49	アルミ・ストラットバー	FRONT STRUT BAR for M300 ¥600			
RSX-41	アッパーアームマウント 10 & 15 °	UPPER-ARM MOUNT, 10&15 deg. ¥1,000			
SK-41	サスボール&モーターベアリング脱着器	SUS. BALL & MOTOR-BEARING SETTER ¥1,800			

部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた模型店でパーツリストの品番にて購入してください。  
If you have lost parts or require replacements, please use the list to select the correct part numbers.  
模型店でのスペアパーツ購入が困難な方は、当社ホームページからでもご注文いただけます。

<http://www.kawadamodel.co.jp>

ショッピングカートでラクラク!! お支払いはいち引き又はクレジットカードでOK!!