

1/24 電動ラジオコントロールカーキット

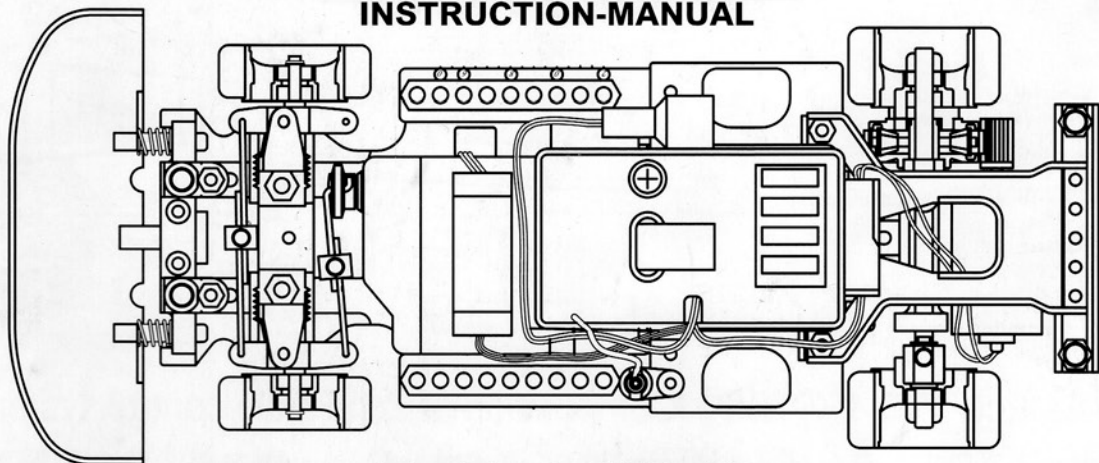
KAWADA

M-24トリップメイト

M-24 TRIP MATE

取扱説明書

INSTRUCTION-MANUAL



■ 本キットの特長 ■

- ★全幅とホイールベースが可変する設計で殆どの1/24スケールのプラモボディが搭載可能。
- ★専用7.2V-110mAhニッカドバッテリー"M-PACK" (別売) 使用で8分から12分のロングランを実現。
- ★衝撃吸収バンパー・新開発ボディマウントシステム等でスケール感を崩さずにプラモボディを搭載。
- ★本格的な3Pサスペンションを装備。

注意

この無線操縦模型は玩具ではありません。
この商品は高い性能を発揮するように設計されていますので、
組み立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人に手伝って
もらうか、アドバイスをしてもらって、確実に組立ててください。
また、動かして楽しむ場所は万一の場合を考えて、安全を
確認してから責任をもってお楽しみください。

NOTICE

THIS RADIO CONTROL MODEL IS NOT A TOY!
It is designed for maximum performance. Seek advice if you are not
familiar with this kind of precision model. You are responsible for
the completion and operation of this model.
Remember : Safety is the first priority!
Always keep the instruction manual at hand for quick reference.

株式会社 川田模型
愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL 0532(41)7771

KAWADA MODEL CO., LTD
62-2 HONGOU OIWA-CHO TOYOHASHI AICHI JAPAN
FAX 0532(41)7772



KAWADA
RADIO CONTROL MODEL

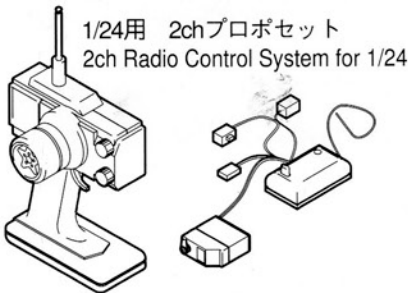
M-24 Trip Mate

☆小学生や組立てにできない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

お買い上げありがとうございました。このM-24は、衝撃吸収バンパー機能を備え、あらゆる1/24プラモデルボディを搭載出来る様、ホイールベース、車幅が、可変出来ます。また、新開発ボディキャッチシステムを持つ本格的サス付1/24ラジコンキットです。この説明書をよく読んで、完璧に完成して下さい。Thank you for buying the M-24. M-24 has Full Adjustable chassis, New development Body catch System&3P suspension.

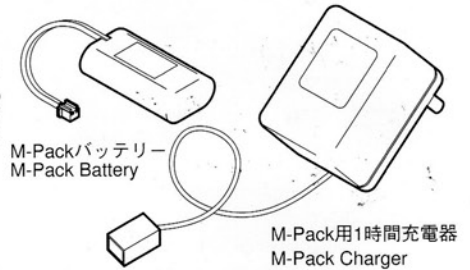
☆ラジオコントロールメカについて

このキットには、1/24用の2チャンネルプロポセットをご準備ください。また、送信器用の電源もあわせてご用意ください。



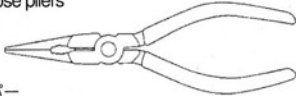
☆走行用電源について

このキットは、専用のバッテリーM-Pack (7.2v・110mAh)が必要です。また、充電器も専用の1時間充電器をご用意しておりますので、併せてお買い求めください。なお、バッテリー、充電器ともに危険ですので、コードを切ったり、パックをむいたり改造は絶対にしないでください。M-Packは、ニッケルカドミウム電池です。放電性に優れ、500回以上使えて経済的です。また、使わなくなったバッテリーはリサイクルにご協力ください。

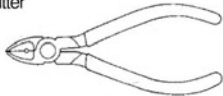


◎組立に必要な工具 (Tools required)

ラジオペンチ
Long nose pliers



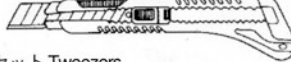
ニッパー
Side cutter



Lレンチ付属 (2本)
Hex wrench (include)



カッター Modeling knife



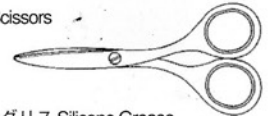
ピンセット Tweezers



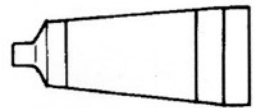
精密ドライバー (+) Precision screw driver



はさみ Scissors



シリコングリス Silicone Grease



☆塗料

キット付属ボディには、ポリカ用スプレーをご使用ください。

◎ 2chプロポの説明 (Composition of 2ch Radio control system)

タムテックプロポ、フタバ製メガテックMCR、サンワ製コムラス等の1/24用プロポは、ほとんど搭載可能です。



☆フタバ製メガテック Jr



☆フタバ製MCRセット

■各部名称の説明■

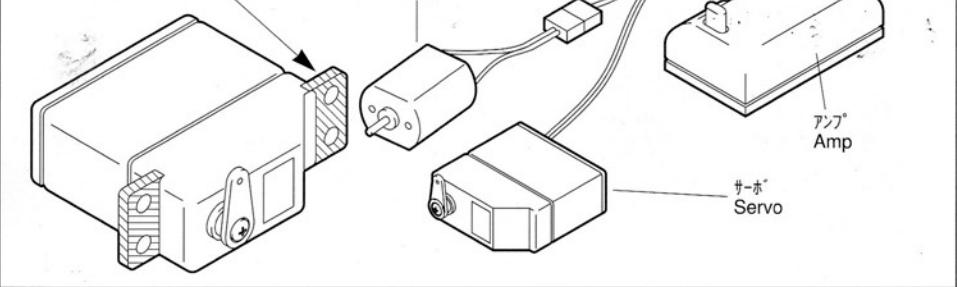
- 送信器=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットトリガーの動きを電波信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えステアリングをコントロールします。
- スロットトリガー=車のスピード(前進・後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- スピコン付受信機=送信器からの電波信号を受ける受信器と、車のスピードを変えるスピードコントロールアンプが一体となっています。
- ステアリングサーボ=スピコン付受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変えハンドルを切る役目をします。

1. プロポの確認 Check of Radio Control Unit

タムテックプロポ、双葉メガテックMCR、SANWAコムラス等
1/24プロポのほとんどが搭載可能です。バッテリーを充電し(10分程度でよい)図のようにつなぎます。送信機、受信機のスイッチを入れサーボ、アンプのニュートラルを調整します。(ラジオコントロールメカ付属の説明書を参考にして下さい。)

1/24RC Unit for example FUTABA MEGATECH MCR、SANWA COMRAS、TAMTECH、are possible to take in. Charge a battery and put together like below. Switch on a transmitter and a receiver and turn on neutral.

取付フランジのあるサーボを使用する場合は、図の部分の切り取って下さい。
Cut off flanges.



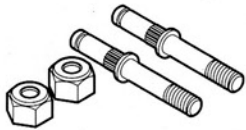
2. ナックルの組立



M-24
オプションパーツ
M-24 Option Parts

TM-34
SPアクスルピンセット
SP Axle Pin sets

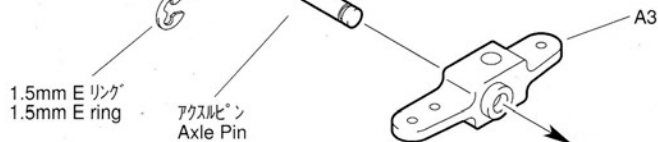
ロックナット付 ¥400



M2ロックナット使用により
ホイールの脱着がラクになります。

2. ナックルの組立 Attaching Knuckle

2組作ります。
Make 2pcs.

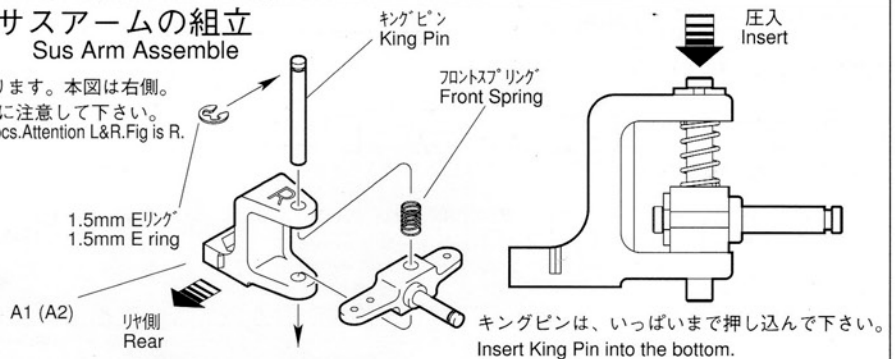


3. サスアームの組立

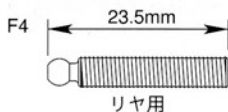
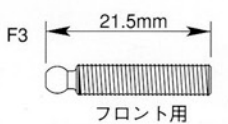


3. サスアームの組立 Sus Arm Assemble

2組作ります。本図は右側。
※左右に注意して下さい。
Make 2pcs. Attention L&R. Fig is R.

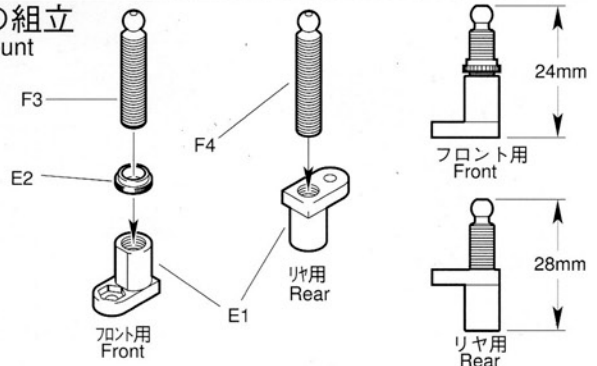


4. ボディマウントの組立



4. ボディマウントの組立 Attaching Body Mount

2組作ります
Make 2sets



5. バンパーの組立



バンパー・スプリング (黒) ×2
Bumper Spring (Black)



M2×6 バインドビス ×2
M2×6 Bind Screw

M-24
オプションパーツ
M-24 Option Parts

SK-1
シリコンループ
Silicone Lube

20cc ¥800

バンパーの作動を滑らかにし、耐摩擦性も向上。
Make smooth Bumper



6. サスアームの取付



M2.6×8 バインドビス ×2
M2.6×8 Bind Screw



M2×6 バインドビス ×2
M2×6 Bind Screw



M2 ナット ×2
M2 Nut



M2.6 ナット ×2
M2.6 Nut

7. リンホースの組立

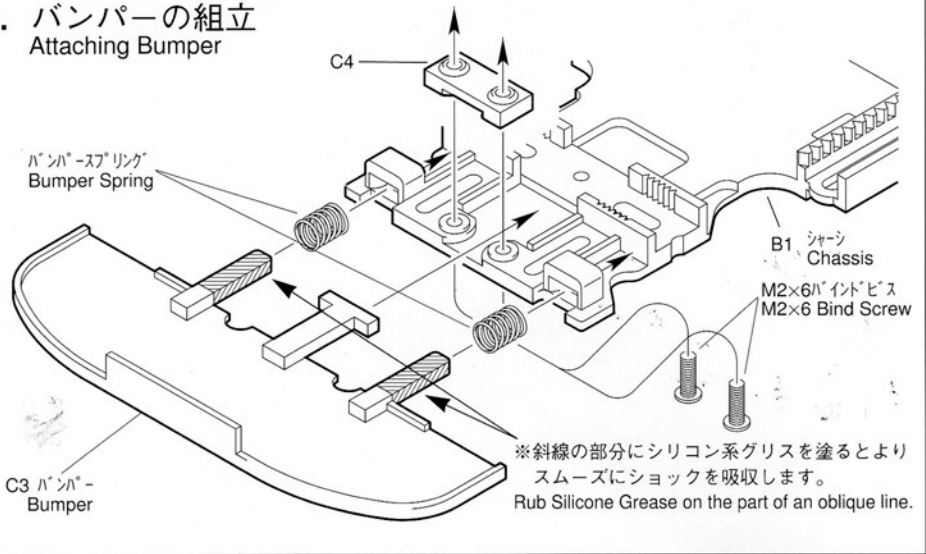


M2×6 バインドビス ×2
M2×6 Bind Screw

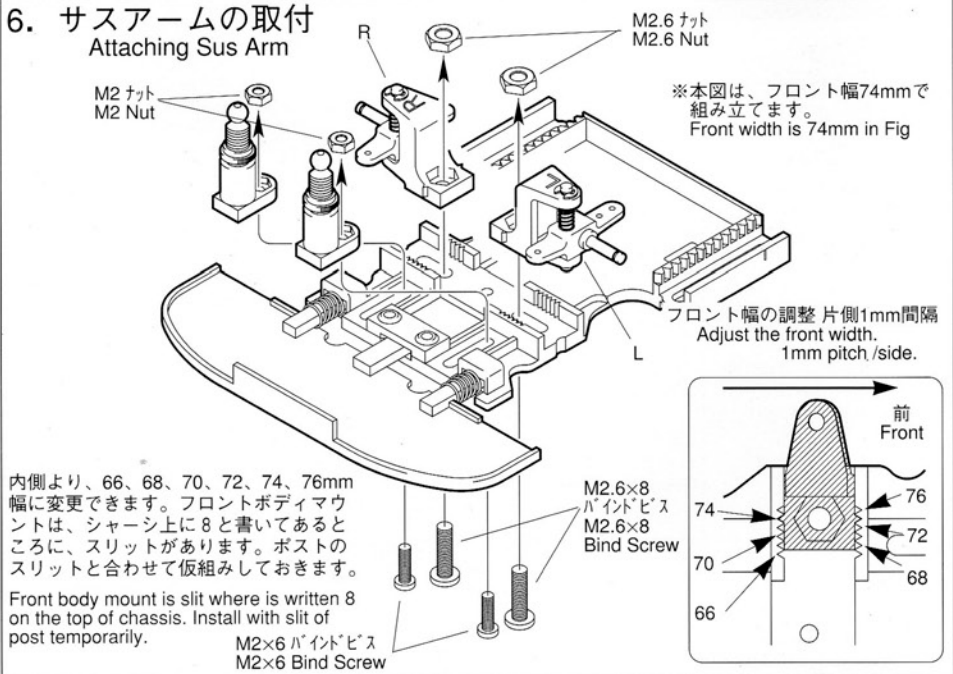


M2 ナット ×2
M2 Nut

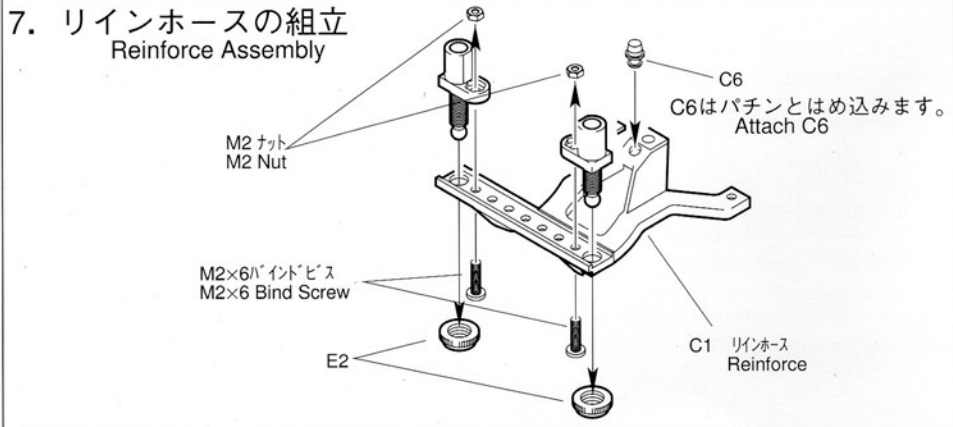
5. バンパーの組立
Attaching Bumper



6. サスアームの取付
Attaching Sus Arm



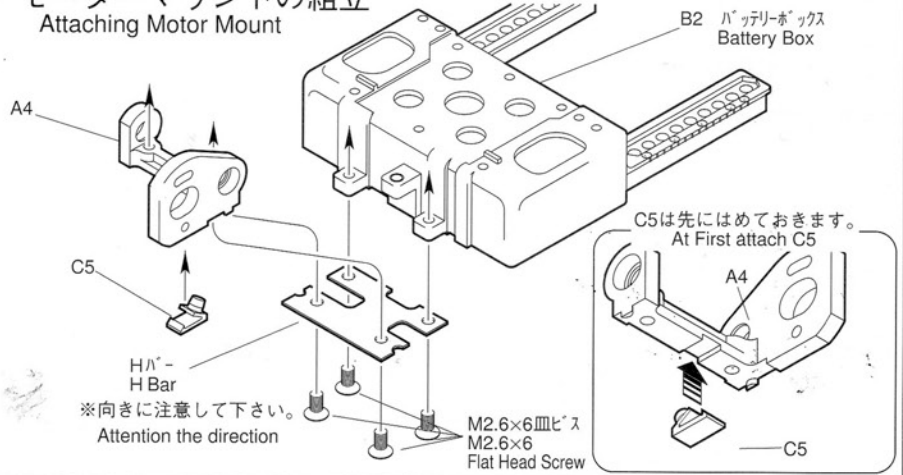
7. リンホースの組立
Reinforce Assembly



8. モーターマウントの組立

- M2.6×6 皿ビス ×4
M2.6×6 Flat Head Screw

8. モーターマウントの組立 Attaching Motor Mount



9. リンホースの取付

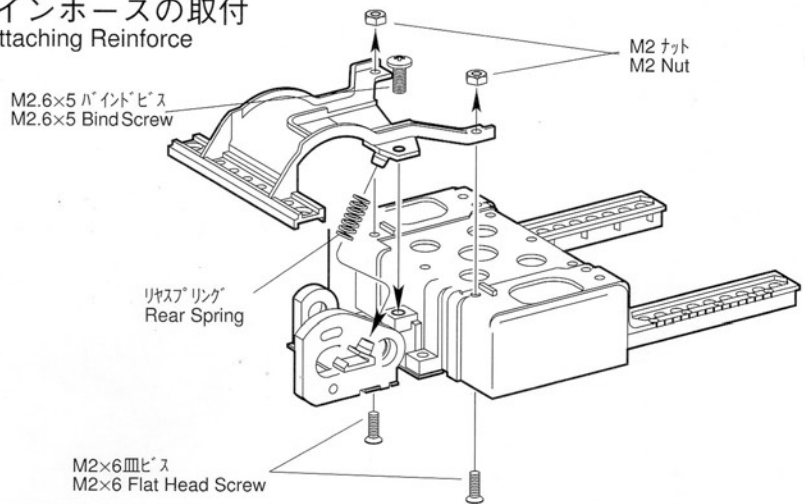
- M2.6×5 バインドビス ×1
M2.6×5 Bind Screw

- M2×6 皿ビス ×2
M2×6 Flat Head Screw

- M2 ナット ×2
M2 Nut

- リヤスプリング(白) ×1
Rear Spring(White)

9. リンホースの取付 Attaching Reinforce



10. シャーシと バッテリーボックスの組立

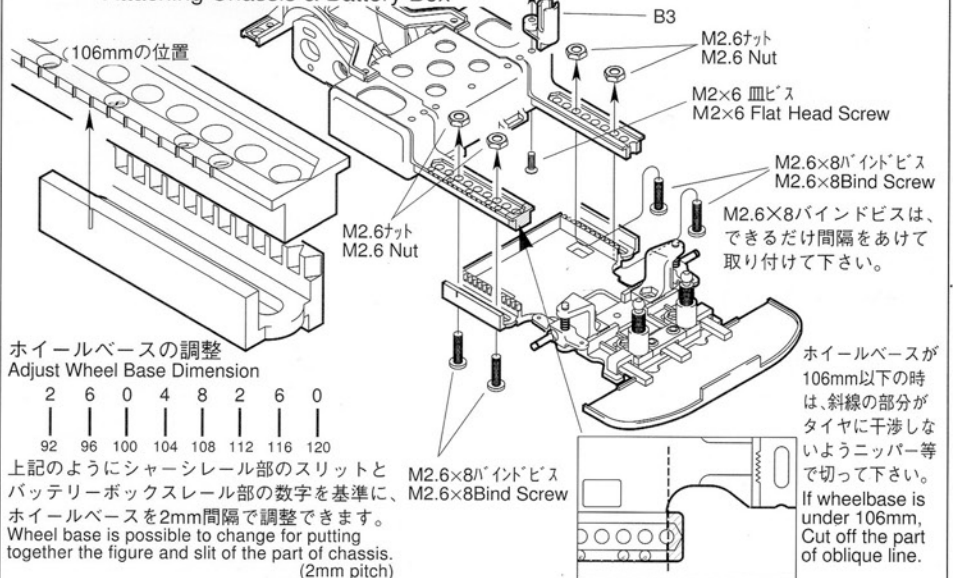
- M2.6×8 バインドビス ×4
M2.6×8 Bind Screw

- M2.6 ナット ×4
M2.6 Nut

- M2×6 皿ビス ×1
M2×6 Flat Head Screw

10. シャーシとバッテリーボックスの組立 Attaching Chassis & Battery Box

※ここではホイールベース106mmで組み立てます。
Wheel Base is 106mm in Fig



11. タイヤと
ホイールの接着

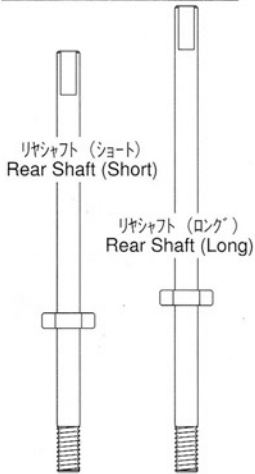
M-24
オプションパーツ
M-24 Option Parts

TM-33
スポンジタイヤセット
Formed Tire sets
フロント・リア(各2ヶ) ¥400



あらゆる路面で強力なグリップを
発揮するスポンジタイヤ。

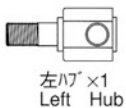
12. デフギヤの組立



13. モーターの搭載

M2×6 バインドビス ×2
M2×6 bind screw

14. 駆動系の組立



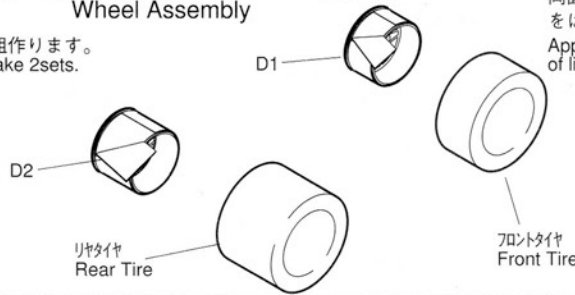
左ハブ×1
Left Hub



M3 ねじ ×1
M3 Set Screw

11. タイヤとホイールの接着
Wheel Assembly

2組作ります。
Make 2sets.



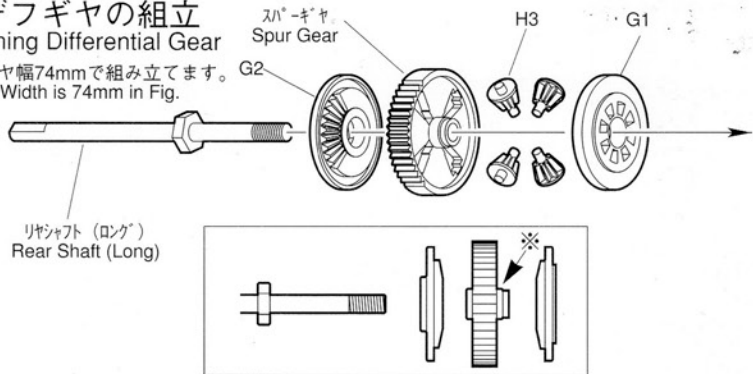
ホイールに両面テープを貼り、図のように
両面テープの上紙の端を折ってからタイヤ
をはめて下さい。
Apply W-side tape to wheel, peel back edge of
lining as shown, then fit tire in place.



タイヤとホイールを押しえなが
ら上紙を引き抜いて下さい。
Secure tire to wheel, by pulling
out lining from the W-side tape.

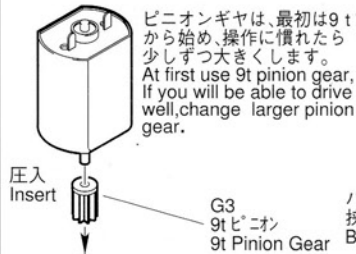
12. デフギヤの組立
Attaching Differential Gear

ここではリア幅74mmで組み立てます。
Rear Width is 74mm in Fig.



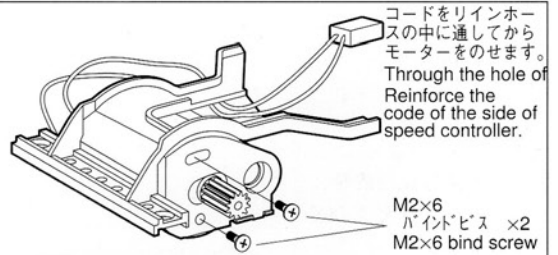
※スパークギヤの向きに注意して下さい。
Attention the direction of Spur Gear

13. モーターの搭載
Mount Motor



ピニオンギヤは、最初は9t
から始め、操作に慣れたら
少しずつ大きくします。
At first use 9t pinion gear,
If you will be able to drive
well, change larger pinion
gear.

圧入
Insert
G3
9t ピニオン
9t Pinion Gear



コードをラインホース
の中に通してから
モーターをのせます。
Through the hole of
Reinforce the
code of the side of
speed controller.

M2×6
バインドビス ×2
M2×6 bind screw

バックラッシュの調整は、ピニオンギヤとスパークギヤの間に薄紙を
挟み、モーターを固定後、薄紙を外します。
Be sure to adjust the backlash. (provide a clearance of around 0.2~0.3mm.)

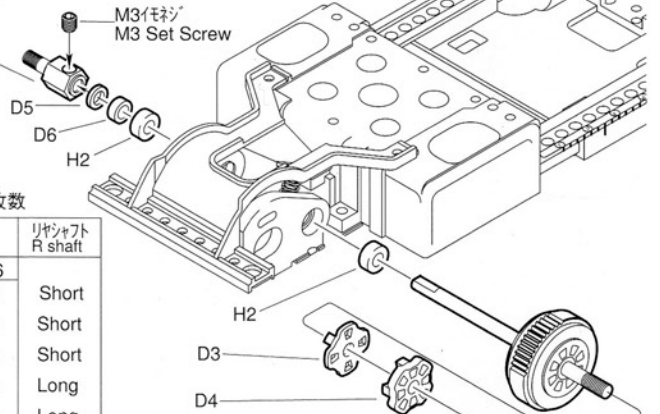
14. 駆動系の組立
Drive unit Assembly

ここではリア幅74mmで組立てます。
Rear Width is 74mm in Fig

リア幅はスペーサー、
シャフトの組合せによ
り下図の様に調整する
ことができます。
It can be changed rear
width according to
these couple.

リア幅の調整に使用する
シャフトとスペーサーの枚数

| リア幅 R width | 右スペーサー Rh spacer | | 左スペーサー Lt spacer | | リアシャフト R shaft |
|----------------|---------------------|----|---------------------|----|-------------------|
| | D3 | D4 | D5 | D6 | |
| 68mm | 0 | 0 | 0 | 0 | Short |
| 70mm | 1 | 0 | 1 | 0 | Short |
| 72mm | 0 | 1 | 0 | 1 | Short |
| 74mm | 1 | 1 | 1 | 1 | Long |
| 76mm | 0 | 2 | 0 | 2 | Long |
| 78mm | 1 | 2 | 1 | 2 | Long |



※D3、D4を両方使用する場合、先にD3をはめます。
When use D3 and D4, Put on D3 in advance.

15. ホイールの取付

1.5mm Eリング ×2
1.5mm E ring

M3 プラナット ×2
M3 Pla-Nut

M-24
オプションパーツ
M-24 Option Parts

TM-30
フルベアリングセット
Ball Bearing Sets
8個入 ¥2,400

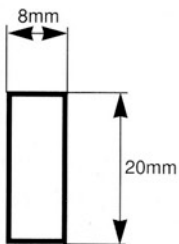


H1, H2のプラメタルのかわりに使います。
回転ロスを軽減し、駆動効率が飛躍的に向上！
Substitute Ball bearing for H1, H2 Pla-Bearing.

TM-31
フロントベアリングセット
Front Ball Bearing Set
2個入 ¥650

TM-32
リアベアリングセット
Rear Ball Bearing Set
2個入 ¥600

16. サーボの搭載



サーボ用
両面テープ(×2)
W-side tape for mounting servo.

15. ホイールの取付 Attaching Wheel

M3 プラナット
M3 Pla-Nut

A5

リアホイール
Rear Wheel

1.5mm Eリング
1.5mm E ring

フロントホイール
Front Wheel

H1

H1

H1

H2

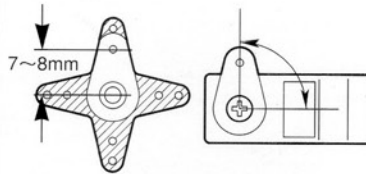
H2

M3 プラナット
M3 Pla-Nut

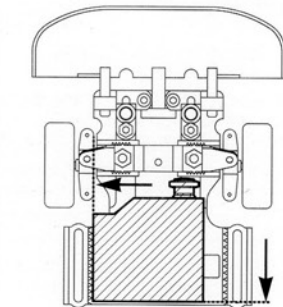
デフのナットは慎重に締め込んで行き、いっぱい締め込んだところから、半回転緩めます。
Loosen a half revolution about nut of differential after tying up carefully and fully.

1.5mm Eリング
1.5mm E ring

16. サーボの搭載 Mount Servo

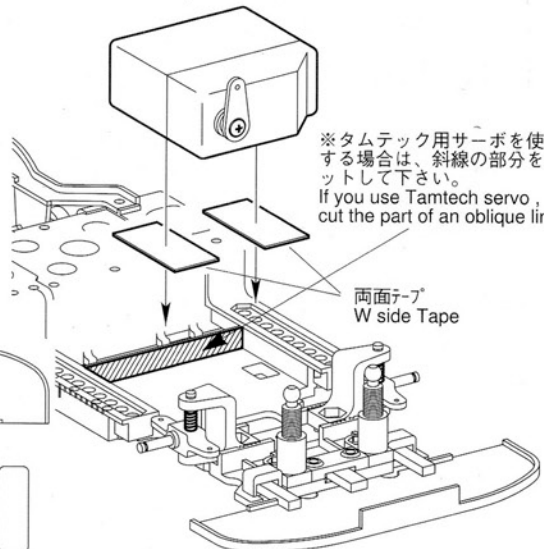
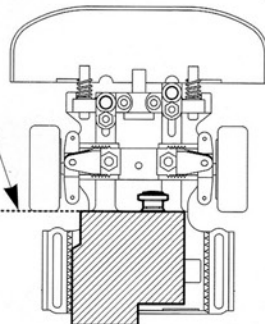


サーボホーンは中心より7~8mmの穴を使います。必要のないところはカットして下さい。サーボに装着する際は、図のように垂直に取り付けて下さい。
Servohorn uses a hole of 7~8mm from the center. Cut the needless part in Side cutter.



サーボはシャーシの後ろと左サイドにつけて搭載します。
Put on the behind and the left side.

タムテック用サーボはシャーシのこのラインに合わせてのせます。
Put together a top side of Tamtech servo in this line of chassis.

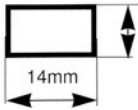
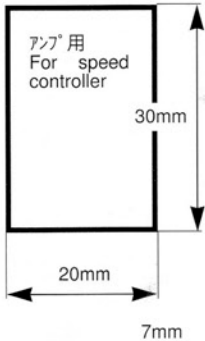


※タムテック用サーボを使用する場合は、斜線の部分をカットして下さい。
If you use Tamtech servo, cut the part of an oblique line.

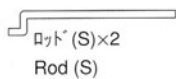
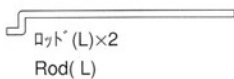
両面テープ
W side Tape

17. アンプの搭載

両面テープサイズ
W side tape size

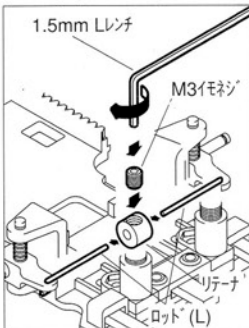


18. リンケージ



リテナの組立
(図は前側)

Attaching stopper
(Fig is Front)



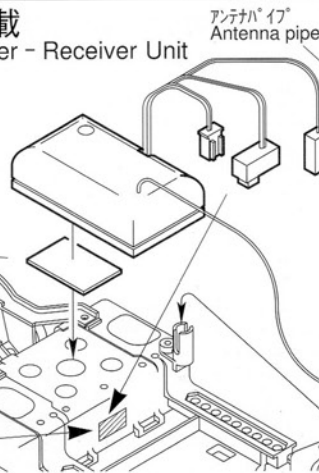
17. アンプの搭載

Mount Speed Controller - Receiver Unit

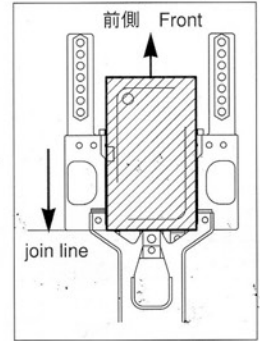
スイッチは、下面に向けてシャーシ面より出ないようにバッテリーボックスに取り付けて下さい。
Install a switch at the side of a box without sticking out from a side of chassis

両面テープ
W side tape

両面テープ
W side tape

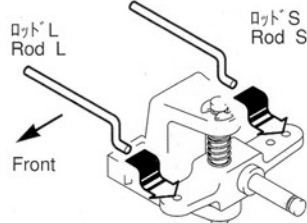


バッテリーボックス後端とアンプ後端のラインを合わせます。
Put together an end side of speed controller in this line of battery box.



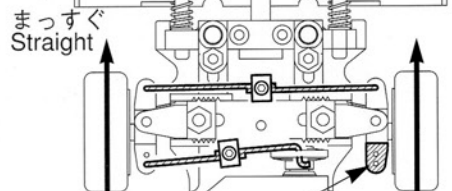
18. リンケージ

Attaching Steering Linkages



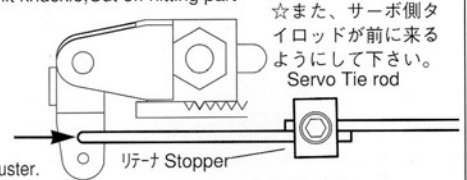
2つのリテナを使いタイヤがまっすぐ向くように調整して下さい。
Adjust straight Tyre direction as using 2stopper.

☆ステアリングの舵角調整付プロポをお持ちの方は、ナックルの内側の穴に入れて下さい。
Put in rod(s) inside hole, using RC system with steering rate adjuster.



サーボホーンとナックルが干渉する場合は、ナックルの干渉部をカットして下さい。
If servo horn hit knuckle, Cut off hitting part

☆また、サーボ側タイロッドが前に来るようにして下さい。
Servo Tie rod



19. メカのチェック

Check of RC mechanism

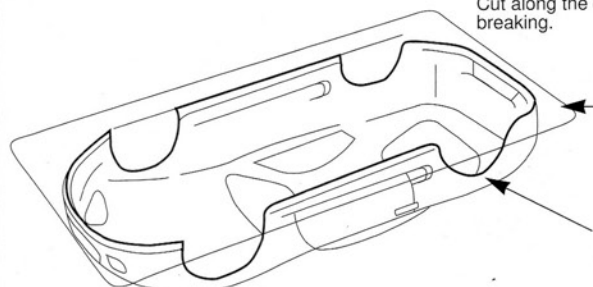
電源を入れもう一度ニュートラルチェックをして下さい。ステアリングを左右にきって干渉するときは、調整して下さい。デュアルレート(舵角調整付きプロポ)をご使用のときは、ボリュームを下げて下さい。またスピードコントローラーのモーターのニュートラルとハイポイントもチェックして下さい。
Put on power, Check steering neutral. Adjust it when you interfere as steering right and left. Turn down volume when it is dual rate. And check high speed point and neutral of the speed controller.

20. ボディのカット

Cutting Body

☆キット標準は、ポリカ製ボディとなっております。直線部は、ハサミ等でボディカットラインに合わせてカットして下さい。また、曲線部(ホイールアーチ等)は、カッターで薄く線を入れ、数回折り曲げるとと、きれいにとれます。

This KIT include polycarbonate body. Cut along the cutline using a knife, after that cut it like breaking.



21. ボディの塗装



好みの色をお使いください。
Color paint for Polycarbonate

21. ボディの塗装 Painting Body

キット付属のボディは、ポリカ製ですので、ボディへの塗装には、ポリカ用塗料をお使いください。Use paint for polycarbonate.

☆ボディには、離型剤が塗ってあります。塗装前には、中性洗剤等で洗ってください。

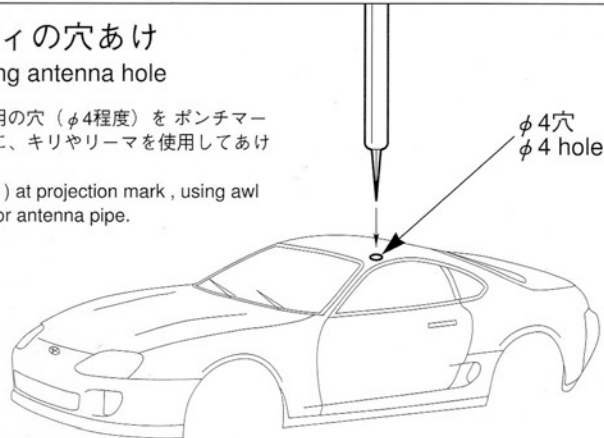
- ①表塗りされる方で窓部をマスキングされる方は、まず保護シートをはがしてください。また、ステッカー窓（黒ベタA,B,C,D）をマスキングシートとして利用してください。さらに艶を望まれる方は、ブラ用クリヤーを上塗りして仕上げてください。
- ②裏塗りされる方で窓部をマスキングされる方は、ステッカー窓（黒ベタA,B,C,D）をマスキングシートとして利用してください。（ボディ裏に貼り付けます。）また、ボディを裏から塗装される方は、マウントシートがとりつく部分を塗装前に、サンドペーパー等で粗く磨き、両面テープが、しっかりつくようにする事をおすすめします。
- ③マスキングされず塗装された方は、ステッカー窓（黒ベタA,B,C,D）をウィンドウ部にお貼り下さい。

- Wash in neutral detergent.because body is coated with mold separation oil.
- Body is coated with protection sheet.If you paint from outside take off it at first.
- An easy paint :Place Decal (Black window A,B,C,D) after painting.
- If you make masking ,Use Decal (Black window A,B,C,D) for masking sheet.
- If you paint from inside ,Lap the part of placing Mount Sheet using sand paper.because mount sheet fit body well;

22. ボディの穴あけ Making antenna hole

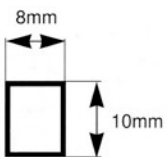
アンテナパイプ用の穴（φ4程度）をポンチマークのあるところに、キリヤリーマを使用してあけて下さい。

Making hole (φ4) at projection mark , using awl or body reamer for antenna pipe.

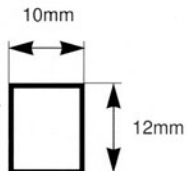


23. マウントシートの貼り付け

両面テープサイズ
W side tape size



フロント用 for Front×2



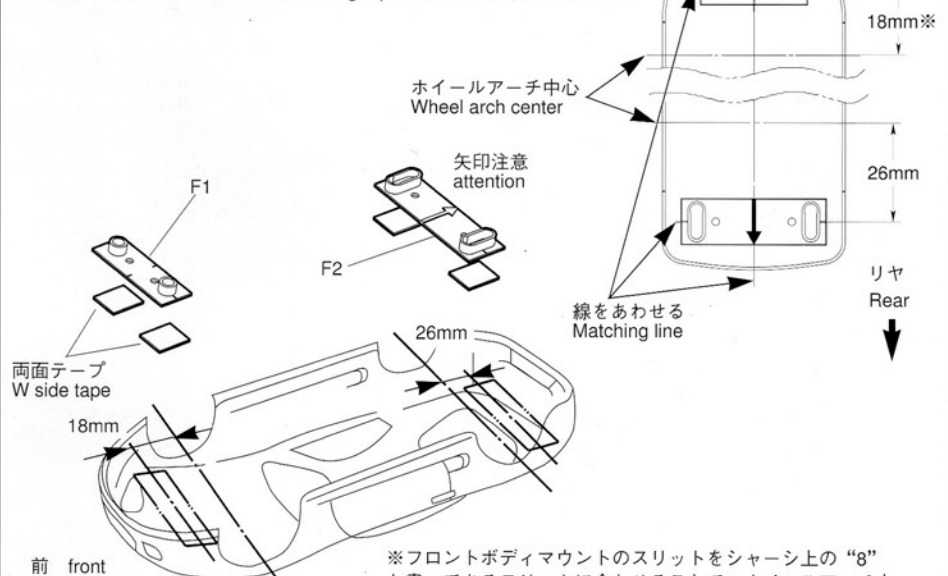
リヤ用 for Rear×2

23. マウントシートの貼り付け Placing Mount Sheet

☆まず、サインペンでホイールアーチ中心から線を引き

中心にも線を引きます。

Write a line from wheel arch center using a pen and write it in the center .

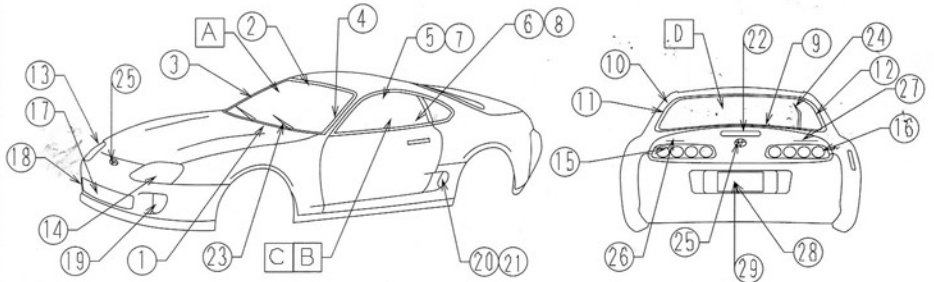


※フロントボディマウントのスリットをシャーシ上の“8”と書いてあるスリットに合わせることで、ホイールアーチ中心から18mmの位置にボディマウントがきます。

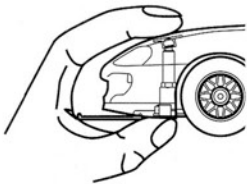
24. デカールの貼り付け

Placing Decal

- ☆ ボディには、保護シートが貼ってありますので、シートをはがしてからステッカーをお貼りください。
- ☆ 窓をマスキングされなかった方は、窓ステッカー（黒ベタ）をお貼りください。（ステッカーA,B,C,D）
- ☆ 窓をマスキングされた方は、窓枠シールで仕上げてください。
- ☆ その他のステッカーは、下記図を参考にお貼りください。
- Body is coated with protection sheet. take off protection sheet before placing decal.
- Place decal refer to this fig.
- Who doesn't masking of window paste a window decal .(decal ABCD)



25. ボディのマウント



フロント部をはめるときは、シャーシ下部と取り付けシート部を手ではさむ様にパチンとはめて下さい。

はずすときは、左手でシャーシ部、右手でボディ部のフロント部をしっかり持ち、前側よりはずして下さい。

Put on the front of body as ripping chassis and body (part of mount sheet).

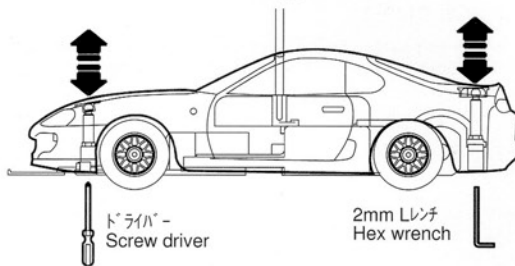
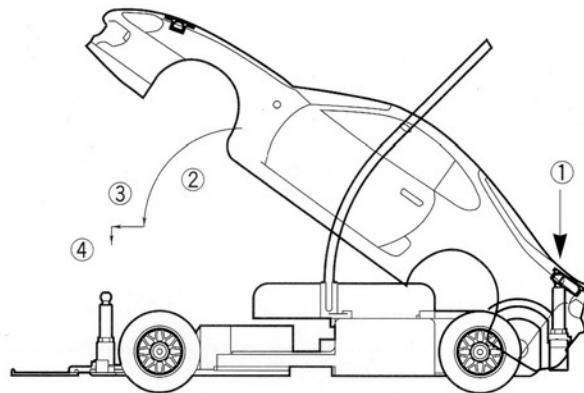
Take off body from front ,as holding chassis and front of body .

※フロントの取り外しがきつい時は、F3のボディマウントを手にもちシート部に一旦はめ、斜めにこじる様に数回はずして下さい。穴部入口が少し広がりゆるくなり、好みの強さに調整できます。

25. ボディのマウント

Mount Body

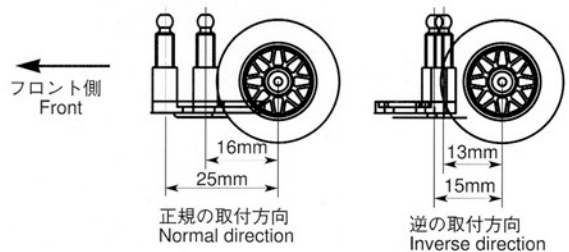
ボディは、まず後ろの前側をはめ、前にずらしながらフロント部にパチンとはめます。
Put on front of a back of the body ,as shifting it toward the front ,put on it.



前後の調整は、フロントのボディマウントを前後にスライドさせてぴったり調整して下さい。また、高さはLレンチで搭載したまま調整出来ます。調整後E2を締め込みロックして下さい。

Adjust front body mount as sliding front and rear by screw driver. You can adjust height as taking on hex wrench. Lock on the lock nut E2 after adjusting.

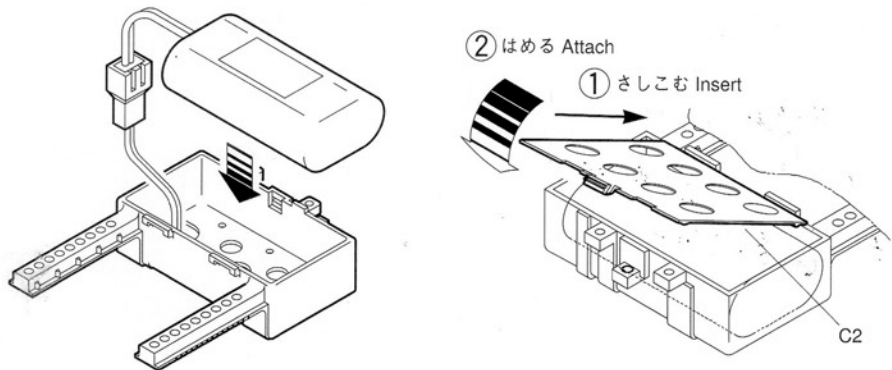
{参考} フロントボディマウントの位置は、フロントタイヤ中心より16~25mm調整できます。ポストを前後逆に取り付ければ、13~15mmまで可変出来ます。



26. バッテリーの搭載

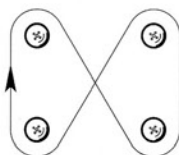
Mount Battery

コネクターをつなぎコードを押し込みながら、バッテリーを挿入します。
Insert battery as putting into the code after connecting battery connector.

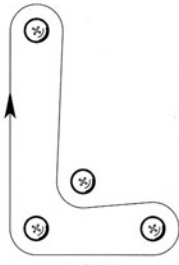


バッテリーカバーを図のように前側にはめ後ろ側をパチッとはめます。
外すときは、突起を爪でかき上げれば簡単にはずせます。
Insert hook of battery lid, and rear end of lid put in battery box.
taking off as hanging projection by nail.

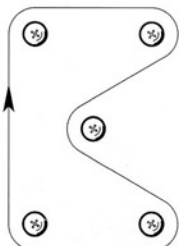
27. 実走行



8の字



L字型



U字型

27. 実走行

Running

さあ、バッテリーを充電して走ってみましょう。本格的3Pサスを備えたM-24の走りはどうですか？
また、この車は衝撃吸収バンパーを備え、特殊ボディマウントにより殆どのプラモデルボディが搭載出来ます。
いろいろなボディを積んで楽しみましょう。P15に搭載可能なボディの一例を表として記しましたので、参考にしてください。ピニオンは、9T,10T,12T,14Tが入っています。ギャ比を変えて色々トライしてみてください。

- Let's make it run after charging battery. How do you feel M-24 with real 3p-sus running? And this car has bumper absorbing a shock. It can be took in plastic models because of a special body mount.
- Look at P15 ,Body list .(possible to fit M-24)
- 9T,10T,12T&14T pinion are included with Kit.

当社で発売しておりますパイロン・Sを、左記のように並べて練習して下さい。

SK-11 パイロン(S) 5枚入 980円 (Option)

28. 走行後の整備

Maintenance after running

走らせた後は、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つ為に欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどは、きれいにふき取っておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターを外し、バッテリーを車から下ろしておいてください。
- 緩んでいるネジやナットは、締め直しておきましょう。
- Completely remove sand ,mud ,dirt ,etc.
- After running model, switch off transmitter ,and remove running batteries from model and R/C unit.
- Make sure that screws nuts,particularly grub screws,are tight enough.

29. ラジオコントロールのマナー

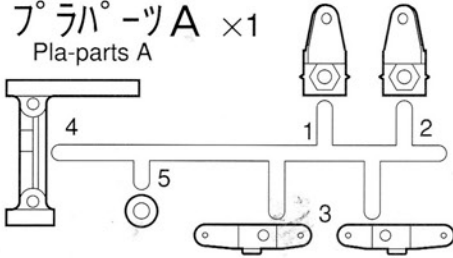
Manner of Radio Control

- 周囲にラジオコントロールを先に行っている人がいないか確かめて下さい。もしも同じリボンの人がいたら終わるまで待ちましょう。
- 予備クリスタルを購入する事により、バンド変更が出来ます。
- 同じ周波数(バンド)のままスイッチを入れれますと、お互いに混信し、暴走などの危険を誘発しますので絶対にスイッチを入れしないで下さい。
- バンドリボンは、必ずつけて下さい。
- Assure that nobody is performing radio control around you. If somebody is performing radio control with a ribbon that is the same color as yours , wait until his performance is over.
- The frequency band may be changed if a spare crystal is purchased.
- If you run your car simultaneously with a RC car having the same frequency band , radio interference will occur and danger such as over-run will be induced. Therefore, never run your car in such a state.
- Be sure to attach the ribbon.

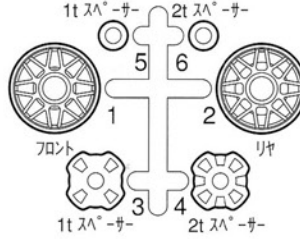
M-24 構成部品 Parts

プラパーツ
Pla-parts

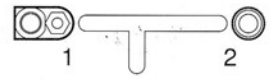
プラパーツA ×1
Pla-parts A



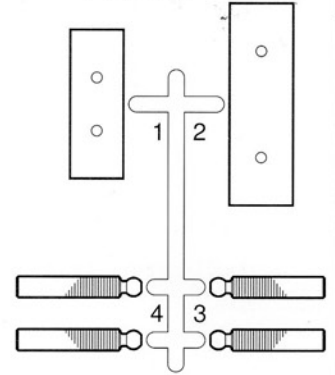
プラパーツD ×2
Pla-parts D



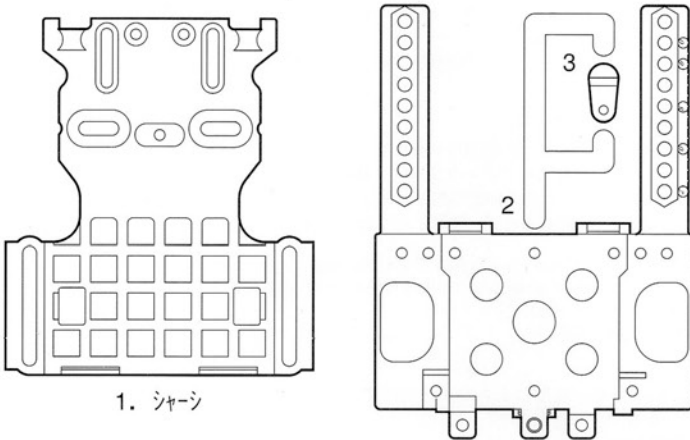
プラパーツE ×4
Pla-parts E



プラパーツF ×1
Pla-parts F

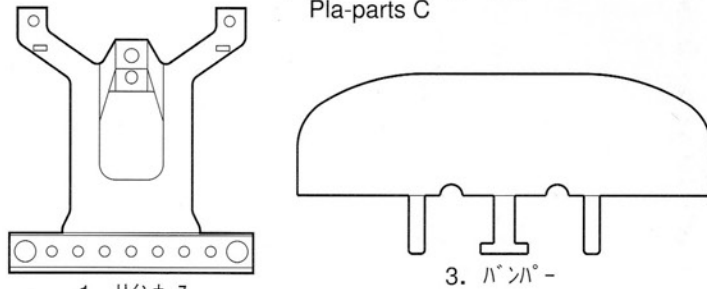


プラパーツB ×1
Pla-parts B



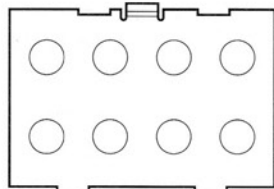
1. シャーシ

プラパーツC ×1
Pla-parts C

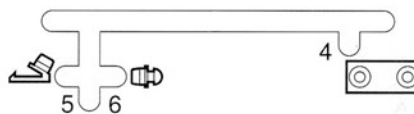


1. リンホルス

3. ハンパ-

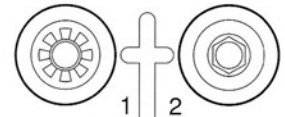


2. バッテリーカバー



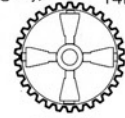
5 6

プラパーツG ×1
Pla-parts G



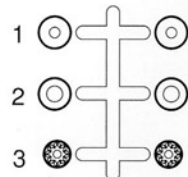
9t ビニオン 10t ビニオン
3 4

5 6
12t ビニオン 14t ビニオン



スハ-ギヤ

プラパーツH ×2
Pla-parts H



金属部品袋詰

Metal Parts



フロントスプリング (白) ×2
Front Spring (White)



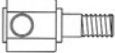
リアスプリング (白) ×1
Rear Spring (White)




バンパースプリング (黒) ×2
Bumper Spring (Black)




リテーナ Stopper ×2




左ハブ ×1
Left Hub



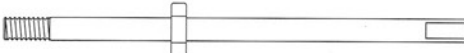
ロッド L ×2
Rod L



ロッド S ×2
Rod S



リヤシャフト (ショート) ×1
Rear Shaft (Short)



リヤシャフト (ロング) ×1
Rear Shaft (Long)



キングピン ×2
King Pin



アクセルピン ×2
Axle Pin

ビス袋詰


Screw Bag



2.0mm レンチ ×1
2.0mm Hex Wrench



1.5mm レンチ ×1
1.5mm Hex Wrench



M3 母ネジ ×3
M3 Set Screw




1.5mm Eリング ×8
1.5mm E ring




M2.6×8 バインドビス ×6
M2.6×8 Bind Screw



M2.6×5 バインドビス ×1
M2.6×5 Bind Screw



M2.6×6 皿ビス ×4
M2.6×6 Flat Head Screw



M2×6 皿ビス ×3
M2×6 Flat Head Screw




M2×6 バインドビス ×8
M2×6 Bind Screw



M2 ナット ×6
M2 Nut



M2.6 ナット ×6
M2.6 Nut



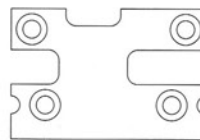
M3 プラナット ×2
M3 Pla - Nut



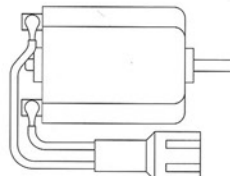
フロントタイヤ ×2
Front Tyre



リアタイヤ ×2
Rear Tyre



Hバー ×1
H Bar



モーター ×1
Motor



両面テープ ×1
W-side Tape

その他
etc

ボディ ×1
Body
シール ×1
Decal
取扱説明書 ×1
Manual
タイヤ両面テープ ×1
W-side tape (for wheel)

アンテナパイプ ×1
Antenna Pipe

M-24 トリップメイト スペアパーツ表 Trip Mate Spare Parts List

部品を紛失、破損された方は、下記パーツ表の部品名、内容覧を確認の上、キットをお買い求めいただいた模型店で下記の品番（例TM-01）をいってお求め下さい。入手困難な方は、部品代にその消費税を加え、それに送料をたして現金書留にて、品番、お客様のお名前、住所、電話番号を明記の上、直接当社までお申し込み下さい。なお、2部品以上お求めの際は、どちらか高額の方の送料を添えて下さい。また、発送期間は、約1週間です。価格は、予告無く変更となる場合がありますのでご了承下さい。

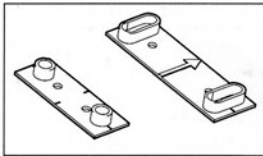
| 品番 (No) | 品名 (Name) | 内容品 (contents) | 価格 (円) | 送料 (円) |
|---------|--------------------------------------|--|--------|--------|
| TM-01 | ブラパーツ A Pla-parts A フロントサスセット | A-1,A-2,A-3,A-4,A-5 | 700 | 190 |
| TM-02 | ブラパーツ B Pla-parts B シャーシ&バッテリーBOX | B-1,B-2,B-3 | 800 | 190 |
| TM-03 | ブラパーツ C Pla-parts C バンパー&キャップ | C-1,C-2,C-3,C-4,C-5,C-6 | 700 | 190 |
| TM-04 | ブラパーツ D Pla-parts D ホイール&スペーサー | D-1,D-2,D-3,D-4,D-5,D-6 (×2) | 400 | 190 |
| TM-05 | ブラパーツ E Pla-parts E ポスト&ナット | E-1,E-2(×4) | 400 | 130 |
| TM-06 | ブラパーツ F Pla-parts F ボディマウント&シート | F-1,F-2,F-3,F-4 | 500 | 90 |
| TM-06 a | ボディマウントシート Body mount sheet | F-1,F-2 | 300 | 80 |
| TM-06 b | ボディマウント Body mount | F-3,F-4 | 300 | 80 |
| TM-07 | ブラパーツ G Pla-parts G デフギヤ&ピニオン | G-1,G-2,G-3,G-4,G-5,G-6, Spur Gear | 800 | 130 |
| TM-08 | ブラパーツ H Pla-parts H デフピニオン&メタル | H-1,H-2,H-3(×2) | 400 | 80 |
| TM-09 | フロントサスピンセット Front sus pin sets | アクスルピン,キングピン, Axle pin, king pin, 1.5Ering | 400 | 80 |
| TM-10 | スプリングセット Spring sets | フロント,リア,バンパー用, Front,Rear,bumper | 400 | 80 |
| TM-11 | リヤシャフトセット Rear shaft sets | リヤシャフト(L&S),左ハブ, Rr shaft(L&S),Left hub | 700 | 90 |
| TM-12 | タイロッドセット Tie rod sets | タイロッド(L&S),リテナ, Tie rod(L&S),stopper | 500 | 80 |
| TM-13 | Hバー H-bar | Hバー, H-bar | 400 | 80 |
| TM-14 | ボディセット Body set | ボディ,ステッカー, Body,Decal | 1,000 | 700 |
| TM-15 | SX-01モーター SX-01Motor | モーター (コネクタ付), Motor(with connector) | 1,000 | 190 |
| TM-16 | タイヤセット Tyre sets | フロント・リヤ (各2ヶ) Slick tyre | 500 | 130 |
| TM-17 | ビスセット Screw sets | ネジ類 (1式) Screw sets | 400 | 90 |

オプションパーツ Options

| | | | | |
|--------|---|--|-------|-----|
| TM-18 | コネクタセット Connector set | コネクタ connector set | 260 | 80 |
| TM-20 | M-Pack バッテリー & 1時間充電器(AC100V) M-Pack Battery & Charger set | 7.2V-110mAh&1H充電器 Battery &Charger | 4,100 | 700 |
| TM-21 | M-Packバッテリー M-Pack Battery | 7.2V-110mAhバッテリー Battery | 2,800 | 190 |
| TM-22 | M-Pack チャージャー M-Pack Charger | 1時間充電器 1hr Charger (AC100V) | 1,500 | 700 |
| TM-30 | フルベアリングセット Full bearing sets | 2×6、3×6 (各4) Full bearing sets | 2,400 | 90 |
| TM-31 | フロントベアリングセット Front bearing sets | 2×6 (2ヶ) Fr bearing set | 650 | 80 |
| TM-32 | リヤベアリングセット Rear bearing sets | 3×6 (2ヶ) Rr bearing set | 600 | 80 |
| TM-33 | スポンジタイヤセット Formed tyre set | フロント・リヤ (各2ヶ) Formed tyre | 400 | 130 |
| TM-34 | SPアクスルピンセット Sp axle pin sets | SPアクスルピン(ロックナット付)SP axle pin (with Lock nut) | 400 | 80 |
| KM-17S | バンパースプリング・ソフト (2本入) Bumper Spring Soft | バンパースプリング・ソフト(2pcs) Bumper Spring | 300 | 80 |
| KM-17 | バンパースプリング・ミディアム (2本入) Bumper Spring Medium | バンパースプリング・ミディアム(2pcs)Bumper Spring | 300 | 80 |
| KM-17H | バンパースプリング・ハード (2本入) Bumper Spring Hard | バンパースプリング・ハード (2pcs) Bumper Spring | 300 | 80 |

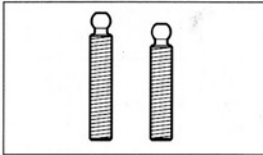
スベアボディ用として以下のパーツを用意しておくことスピーディーにボディ交換がおこなえます。

For Spare body. TM-06a& TM-06b are M-24 spare parts.



TM-06a マウントシート
Mount sheet

フロント・リヤ各1枚入 ¥300



TM-06b ボディマウント
Body Mount

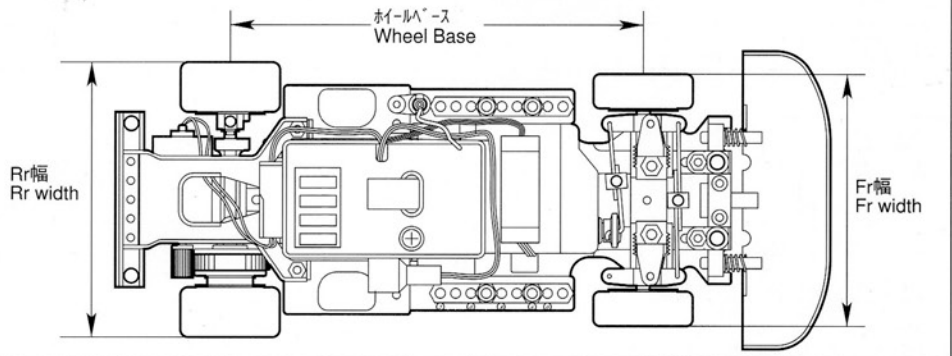
フロント・リヤ各2本入 ¥300

付録. ボディサイズ一覧 Appendix Body size list

色々なメーカーより発売している1/24プラモデルボディの代表的サイズを下記に示しましたので参考にして下さい。TM-06aのボディ取付シートをあらかじめスベアボディにはって用意しておけばすぐに搭載出来ます。

| 搭載可能ボディ 一例 | | BODY LIST for example | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------------------|----------|------|------|---------|----------|------|-------|
| | 車名 (name) | | | | | | | | |
| | 911 R | 959 | Dino 246 | F 40 | Alfa | 500 S L | Countach | Y 33 | Supra |
| WB | 92 | 92 | 96 | 100 | 98 | 102 | 104 | 112 | 106 |
| F r 幅 | 66 | 76 | 70 | 76 | 70 | 76 | 76 | 72 | 74 |
| R r 幅 | 68 | 78 | 70 | 78 | 72 | 78 | 78 | 72 | 74 |

※裏表紙の搭載例もご覧下さい。



メンテナンス等に便利な、汎用グッズ General Parts

| 品番 | 品名 | 用途 | 価格(円) |
|-------|---|------------------|-------|
| SK-1 | シリコン ルーブ (20cc) Silicone Lube | 摺動部の潤滑に! | 800 |
| SK-8S | ホイールホルダー (3色セット) Wheel holder (3sets) | ホイール&タイヤの保管に! | 400 |
| SK-10 | フラッグパイロン (蛍光イエロー4枚入) Flag pylon (F. Yellow 4pcs) | コース設定に! | 2,200 |
| SK-11 | パイロン S (蛍光イエロー5枚入) Pylon small (F. Yellow 5pcs) | 練習に! | 980 |
| SK-14 | ラバー両面テープ (6枚入) Rubber W side tape (6pcs) | メカの取り付けに! | 300 |
| SK-15 | クッションテープ (10枚入) Cushion tape (10pcs) | メカの保護等に! | 300 |
| SK-16 | クリアー両面テープ (2枚入) Clear W side tape (2pcs) | 自作ステッカー作成に! | 350 |
| SK-17 | クリスタル&ピニオンケース X'tal & pinion case | クリスタルの保管に! | 980 |
| DA-1 | バナナルブ Banana Lube | ベアリングの潤滑、プラの保護に! | 680 |

最後に...

M-24トリップメイトは、ホイールベースが2mm間隔で92mm~120mm、フロント、リヤ幅は片側1mm間隔で、フロントは66mm~76mm、リヤは68mm~78mmの範囲で調整が可能ですが、フロントサスアーム、バッテリーボックスの突起をカッター等で削れば、フレキシブルに変える事ができます。スピコン付受信機の大きさや位置により、搭載できるボディに制限がありますが、今後、プロボメーカーによるメカ的小型化や搭載位置の工夫により、さらに搭載可能ボディが広がっていくでしょう。いろいろ工夫してみてください。

手軽に遊べるM-24トリップメイトは、“日常生活に密着したラジコン”として開発されました。いつもそばに置いていただき、室内で仲間達と楽しく遊んでいただければと願っています。楽しいモデルライフを!!

Wheel base is adjustable in the range of 92mm~120mm 2mm pitch. Front width is adjustable in the range of 66mm~76mm 1mm pitch/side. Rear width is adjustable in the range of 68mm~78mm 1mm pitch/side. If cut the projection with battery box and front sus arm, front width and wheel base can adjust flexible. Body variation is limited by size of speed controller unit and mount position. In future, body variation will extend by downsizing of speed controller unit and the device of mount position.

M-24 is developed as RC car stuck together daily life. we wish you enjoy the M-24 with friends. Let's enjoy RC hobby life.

KAWADA MODEL

搭載見本 (The example of mounting Pla-body)

●PORSCHE 911(NARROW)



●PORSCHE 959



●TOYOTA SUPRA



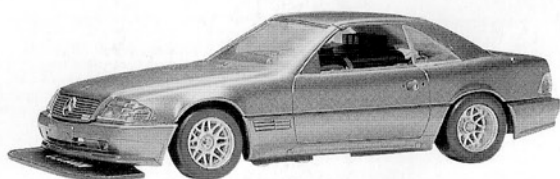
●FERRARI F40



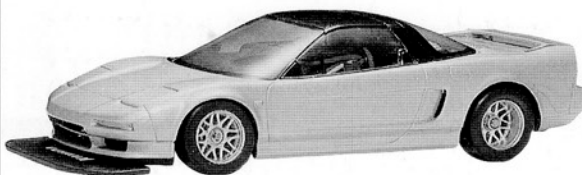
●ALFA ROMEO 2000GTAm



●MERCEDES BENZ 500SL



●HONDA NSX



●TOYOTA CELICA GT -Four

