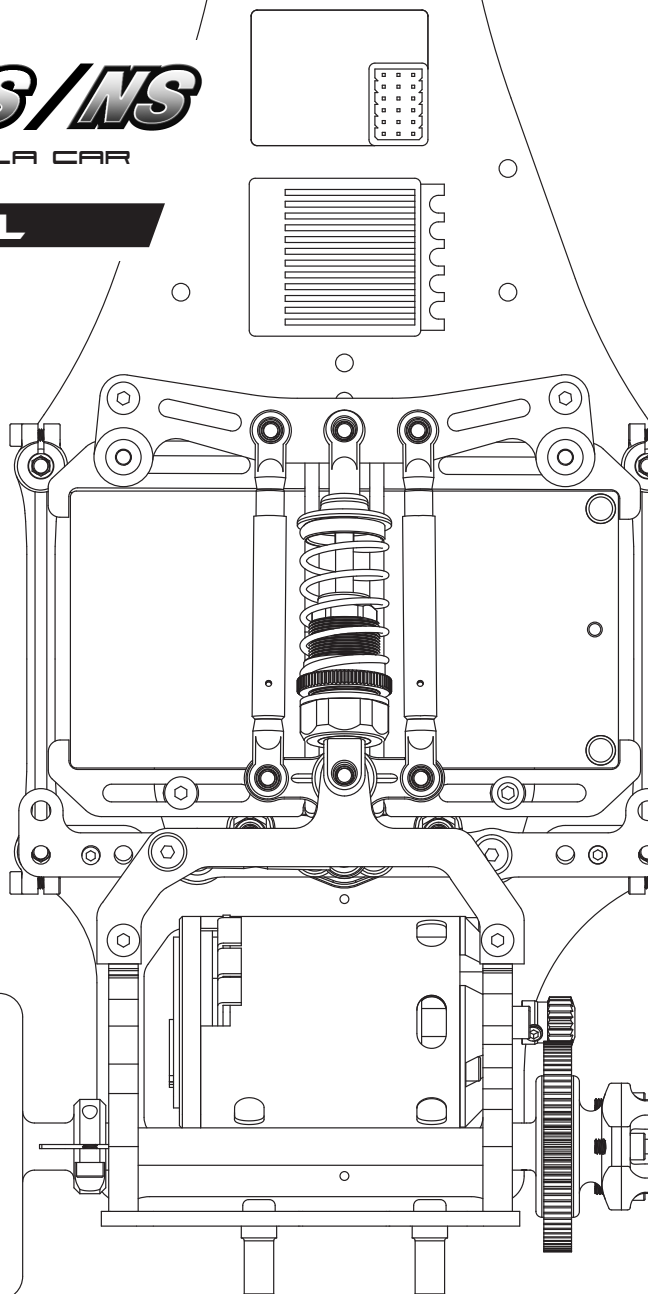


F501WS/NS

1/10 SCALE ELECTRIC FORMULA CAR

INSTRUCTION MANUAL



株式会社 川田模型
〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

No.F5001/S1 Ver.1 2017.3

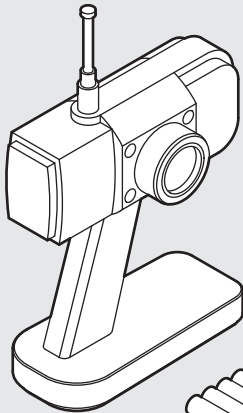


- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は別紙プライスリストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on price list.

キットの他に揃える物

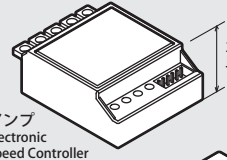
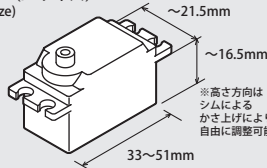
Required for operation



2チャンネルプロポ
2 channel R/C unit

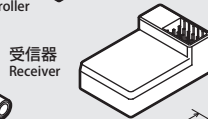
ロープロファイルボ又はミニサーボ (JRサイズ)
Low Profile Servo or Mini Servo (JR size)

- SANWA / BLS, BLXシリーズ、SDX801, SX131等
 - FUTABA / S9551等
 - KO / RSK-one10等
 - JR / DS3405 (ミニサーボ) 等
- ※ミニサーボの場合は市販のカラーで取付位置を1.5mm程かさ上げする必要があります。



アンプ
Electronic Speed Controller

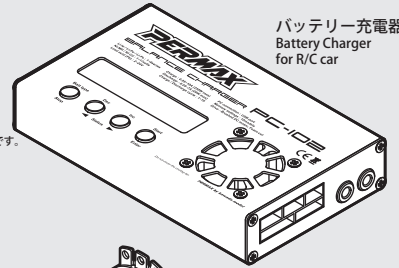
ロールダンパークランクの下にアンプを配置する場合は、ハイトが20mm以下である必要があります。



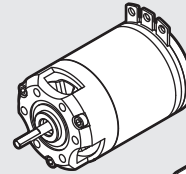
受信器
Receiver



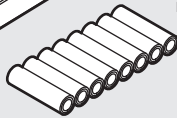
64ピッチ
ピニオンギヤ
64 pitch
Pinion Gear



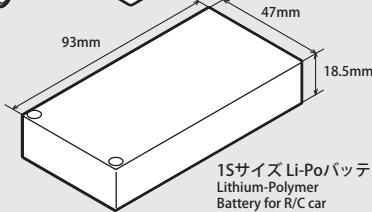
バッテリー充電器
Battery Charger
for R/C car



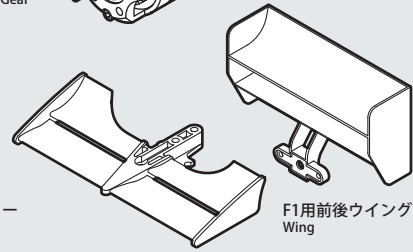
540サイズ
モーター
540 size Motor



送信機用電池
Battery for R/C unit



15サイズ Li-Poバッテリー
Lithium-Polymer
Battery for R/C car



F1用前後ウイング
Wing



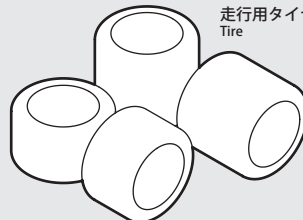
シリコンオイル
300~400番程度
Silicon Oil
[DNS30~40]



シリコンオイル
1,000番~
10,000程度
Silicon Oil
[SK1]

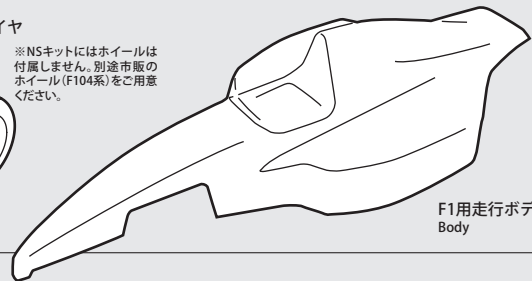


デフルーブ
Diff. Lube
[SK25]



走行用タイヤ
Tire

※NSキットにはホイールは付属しません。別途市販のホイール(F104系)をご用意ください。



F1用走行ボディ
Body

組立に必要な物

Tools required



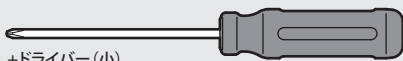
1.5mm 六角レンチ
Hex Wrench



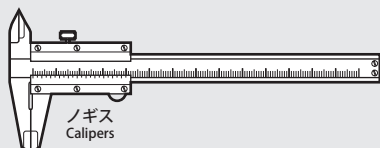
2.0mm 六角レンチ
Hex Wrench



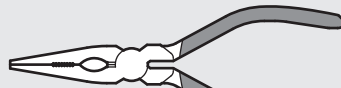
2.5mm 六角レンチ
Hex Wrench



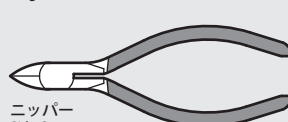
+ドライバー (小)
Philips Screwdriver (Small)



ノギス
Calipers



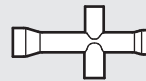
ラジオペンチ
Long Nose Pliers



ニッパー
Side Cutters



カッター
Modeling Knife



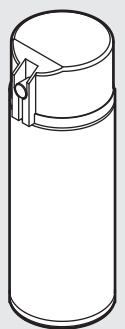
ホビーレンチ
Hobby Wrench
このキットでは、
4.5mm, 5.5mm, 7mm
のビットを使用します。



φ3mmドリル
Drill



瞬間接着剤
(タイヤ接着用)
Instant Glue
[SK67]



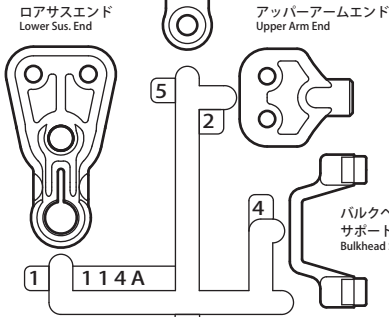
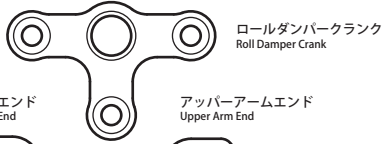
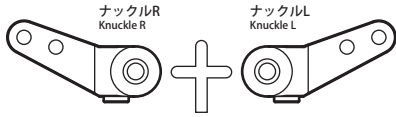
クリーナー
スプレー
Cleaner Spray



オイル
Oil [SK36]

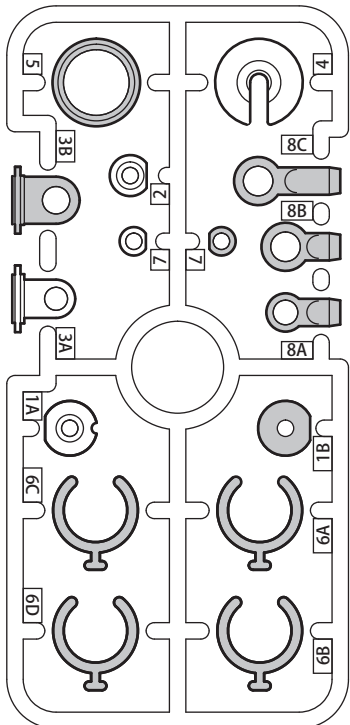
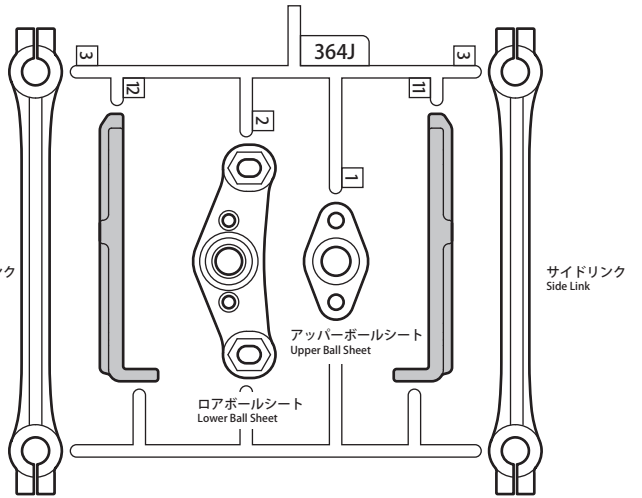
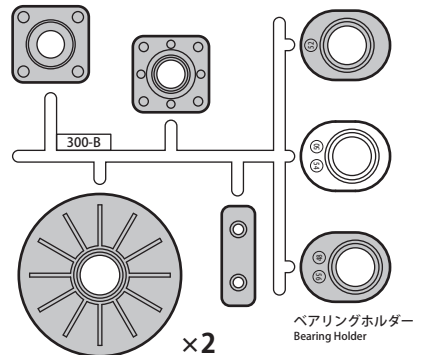
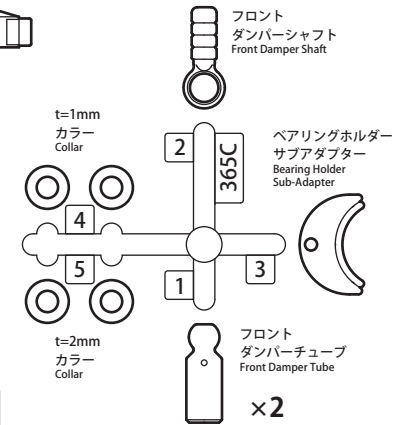
プラパーツ
Plastic Parts

 不使用部品
Not used

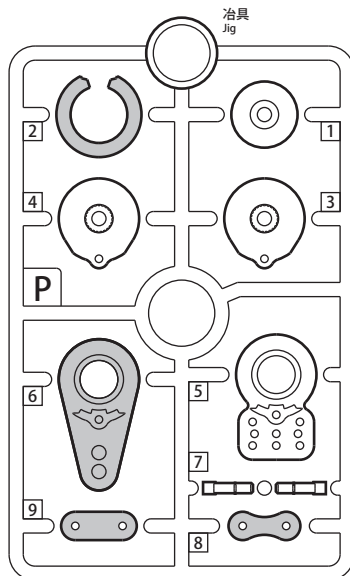


アッパーアーム
ヒンジ
Upper Arm Hinge

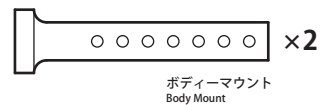
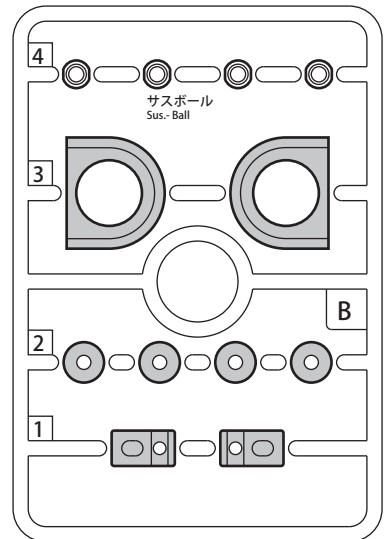
アンテナマウント
Antenna Mount ×2



プラパーツI (オイルダンパーパーツ)
Plastic Parts I (Oil Shock Parts)



プラパーツP (サーボセイバー)
Plastic Parts P (Servo Saver)

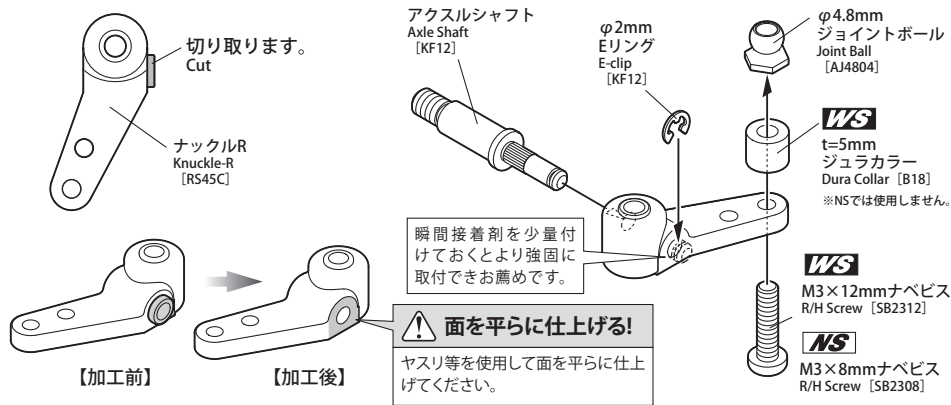


A バッグAを使用します。
1 ~ 8

- 1**
- φ4.8mm ジョイントボール Joint Ball ×2
 - φ2mm Eリング E-clip ×2
 - WS** t=5mm ジュラカラ Dura Collar ×2
 - M3×12mm ナベビス R/H Screw ×2
 - NS** M3×8mm ナベビス R/H Screw ×2

1 ナックルの組立
Assemble Front Knuckle

図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。

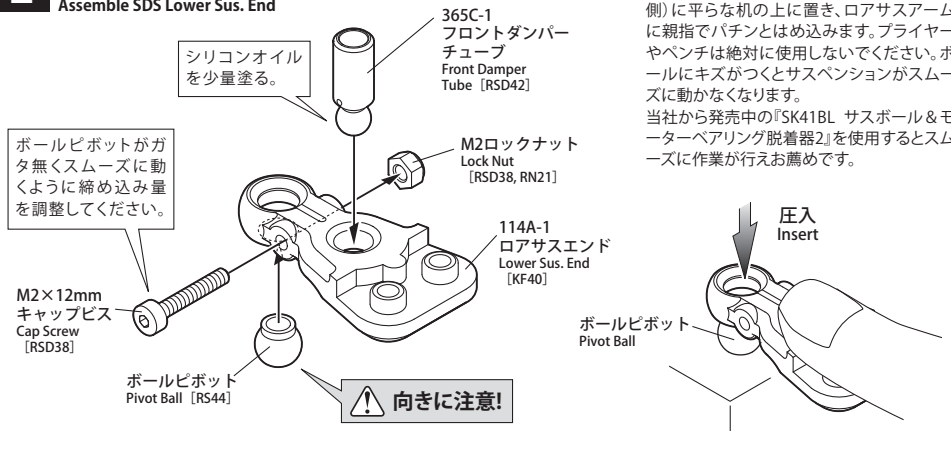


- 2**
- ボールピボット (白) Pivot Ball (White) ×2
 - M2×12mm キャップビス Cap Screw ×2
 - M2ロックナット Lock Nut ×2

2 SDSロアサスエンドの組立
Assemble SDS Lower Sus. End

【ボールピボットの圧入について】

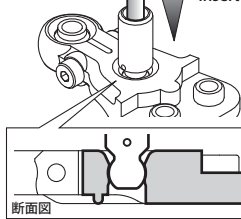
ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ロアサスアームに親指でパチンとはめ込みます。プライヤーやベンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。当社から発売中の『SK41BL サスボール&モーターベアリング脱着器2』を使用するとスムーズに作業が行えお薦めです。



【フロント・ダンパーチューブの圧入について】

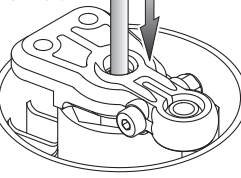
ダンパーの性能をフルに発揮するためにダンパーチューブのボール部分はややキツめの設計になっています。圧入する際はチューブに2.5又は3.0mmの六角レンチ等を差し込み、レンチの柄をプラスチックハンマーなどで軽く叩き圧入してください。

2.5~3mm 六角レンチ Hex Wrench



所定の位置以上に押し込んでしまった場合はロアサスアーム下側の穴からダンパーチューブのボール部分を軽く叩き出すと所定の位置にはまります。リヤホイールを台にするとダンパーチューブの逃げができて作業し易くなります。六角レンチをダンパーチューブのボール部分に押し当て、レンチの柄をプラスチックハンマーなどで軽く叩くと良いでしょう。

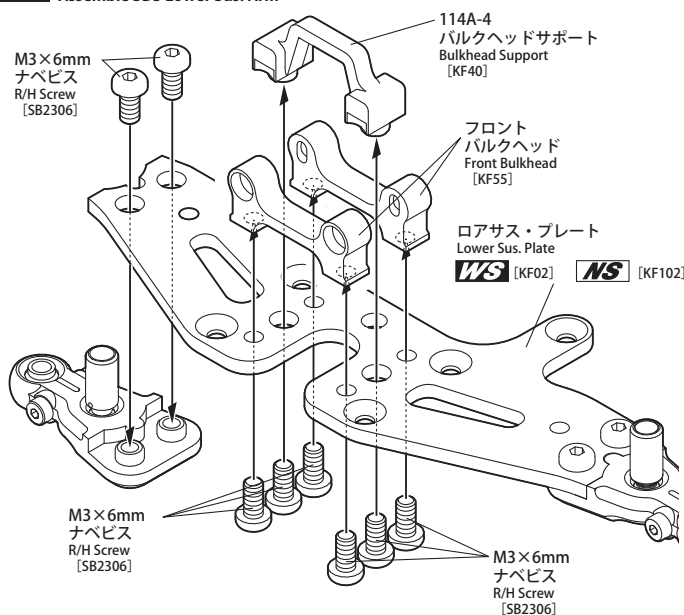
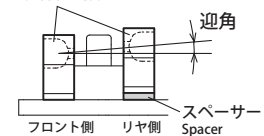
2.5~3mm 六角レンチ Hex Wrench



リヤホイール Rear Wheel

3 SDSロアサスアームの組立①
Assemble SDS Lower Sus. Arm

フロントバルクヘッド
Front Bulkhead



【迎角の調整について】

リヤ側のフロントバルクヘッド下面にスペーサーを追加する事によりアッパーアームに迎角を付けることが可能です。迎角が大ききほどサスがストロークした際にキャスター角が多く減ります。(キャスター角が起きてくる。)初期キャスター角が同じ場合は、迎角が少ない方がコーナー後半の曲がり込みが強く、迎角が多い方がコーナー後半の曲がり込みがマイルドになります。

■迎角一覧

角度	スペーサー量
1°	0.25mm
2°	0.5mm
3°	0.75mm
4°	1mm
5°	1.25mm

3

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw

4

M3×12mm
サラビス
F/H Screw

WS

t=5mm
ジュラカラー
Dura Collar

ポスト
L=9
Post

NS

t=3mm
ジュラカラー
Dura Collar

ポスト
L=14
Post

4 SDSロアサスアームの組立②

Assemble SDS Lower Sus. Arm

M3×12mm
サラビス
F/H Screw
[SB1312]

WS

t=5mm
ジュラカラー
Dura Collar
[B18]

NS

t=3mm
ジュラカラー
Dura Collar
[B18]

WS

ポスト L=9
Post
[KF15]

NS

ポスト L=14
Post
[KF15]

[スペーサー量計算式]

走行時のタイヤ径、車高に応じてスペーサー(ジュラカラー)の挿入量を調節します。キャスト角やキャンパー角、リバウンド量等で多少の誤差は生じますが目安として下記計算式にて算出できます。

$$\text{ジュラカラーの総厚さ (mm)} = \frac{\text{タイヤ径 (mm)}}{2} - 18.5 - \text{車高 (mm)}$$

NSの場合は23.5

M3×12mm
サラビス
F/H Screw
[SB1312]

WS

t=5mm
ジュラカラー
Dura Collar
[B18]

NS

t=3mm
ジュラカラー
Dura Collar
[B18]

WS

ポスト L=9
Post
[KF15]

NS

ポスト L=14
Post
[KF15]

5

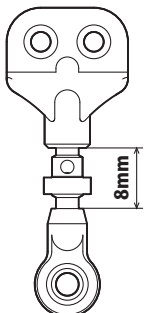
×2 ボールピボット (白)
Pivot Bal (White)

ボール側が逆ネジです。

×2

アッパーアーム
ターンバックル
Upper Arm Turn Buckle

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw



Scale=1

5 SDSアッパーアームの組立

Assemble SDS Upper Sus. Arm

⚠ 向きに注意!

ボールピボット
Pivot Ball [RS44]

φ5.8

ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ5810]

365C-2
フロント
ダンパーシャフト
Front Damper Shaft
[RSD42]

ボール部分にはめる。

アッパーアーム
ターンバックル
Upper Arm Turn Buckle
[RSD43]

⚠ 真っ直ぐにねじ込む!

アッパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャスト角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。

1.5mm六角レンチを穴に差し込み、アッパーアーム・ターンバックルをねじ込む。

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]

アッパーアーム・プレート
Upper Arm Plate

WS [KF10]
NS [KF110]

114A-2
アッパーアーム
エンド
Upper Arm End
[KF40]

114A-3
アッパーアーム
ヒンジ
Upper Arm Hinge
[KF40]

6

M2×3mm
バインドビス
Bind Screw

×4

×2

アッパーアームシャフト
Upper Arm Shaft

【キャスターシムについて】

キャスターシムを入れ替えると初期キャスター角を変えることができます。キャスターを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。(後曲がり)

アッパーアームの迎角の角度によっても初期キャスター角は変わってきますので注意してください。

0.5mmシムは市販の内径φ3mmカラーをご使用ください。(B18推奨)

■キャスター角一覧

迎角0° の場合

フロント側	リヤ側	初期キャスター角
t=2mm	t=0mm	0°
t=1.5mm	t=0.5mm	1.75°
t=1mm	t=1mm	キット標準 3.5°
t=0.5mm	t=1.5mm	5.25°
t=0mm	t=2mm	7°

迎角5° の場合

フロント側	リヤ側	初期キャスター角
t=2mm	t=0mm	—
t=1.5mm	t=0.5mm	0°
t=1mm	t=1mm	1.75°
t=0.5mm	t=1.5mm	3.5°
t=0mm	t=2mm	5.25°

7

キングピン
King Pin

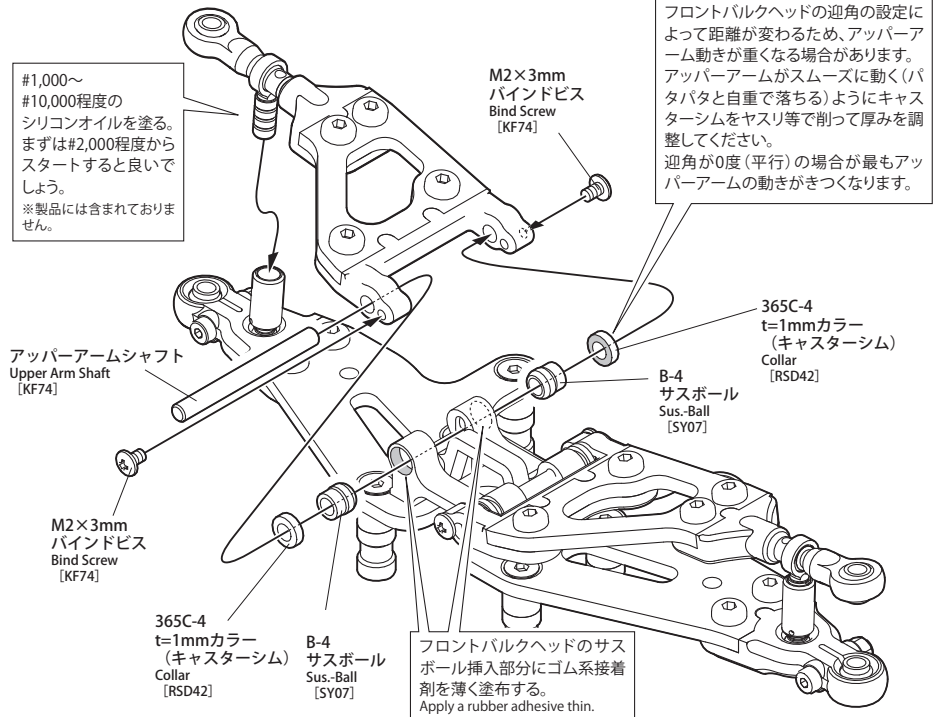
×2

×4 φ2mm Eリング
E-clip

×2 フロントスプリング
φ0.45
Front Spring

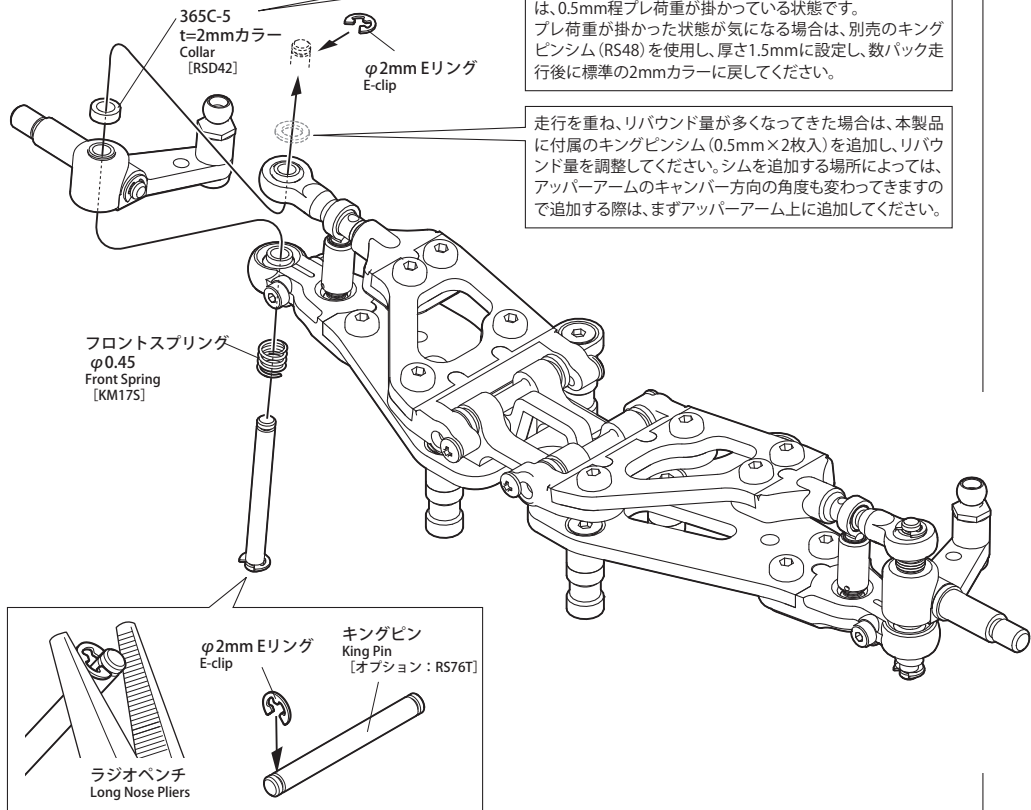
6 SDSアッパーアームの取付

Install SDS Upper Sus. Arm



7 ナックルの取付

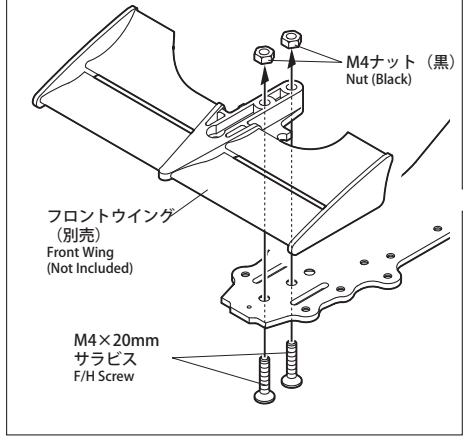
Install Knuckle



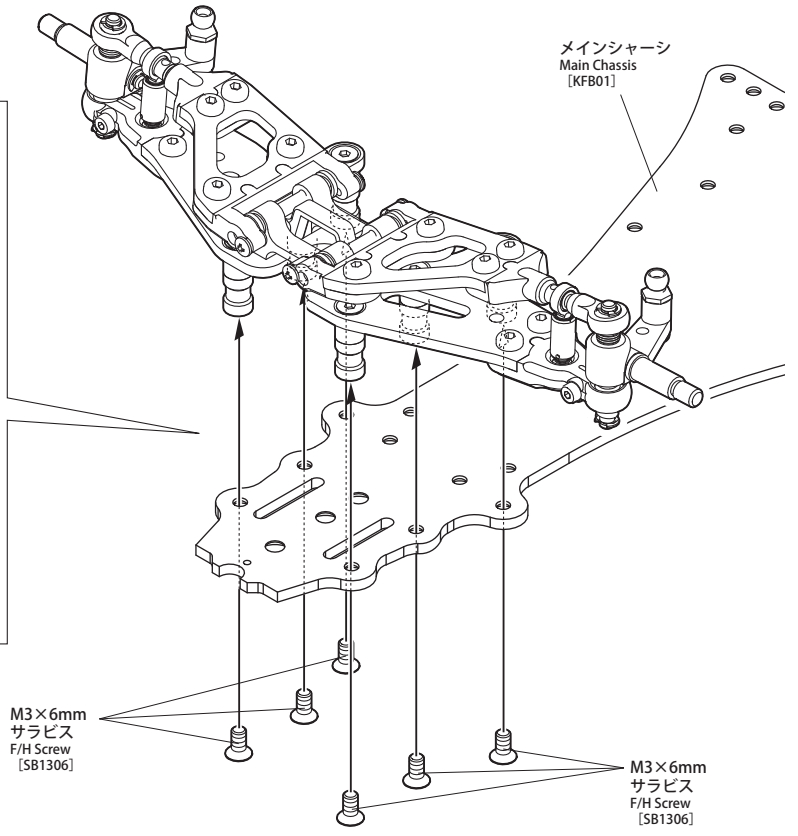
8

×6 M3×6mm
サラビス
F/H Screw

フロントウイングをより強固に固定するには2点留めでの固定をお勧めします。その際は、この段階でフロントウイングを取り付けておくことで作業し易くお勧めです。
ウイング取付用のビス、ナットは『バッグD』に含まれています。



8 SDSサスアームの取付
Install SDS Sus. Arm

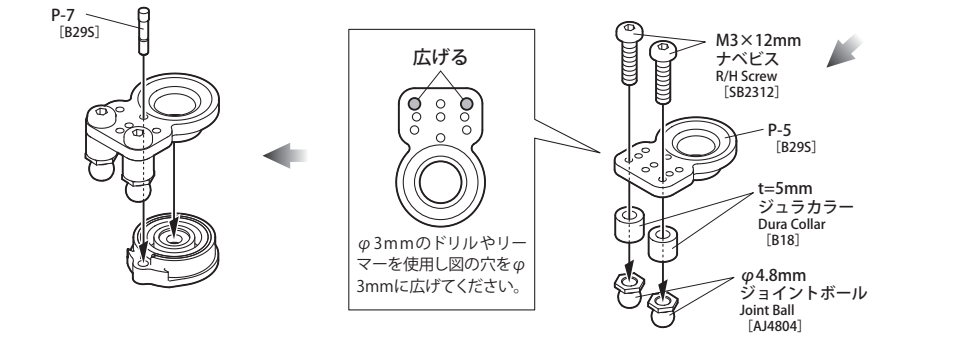
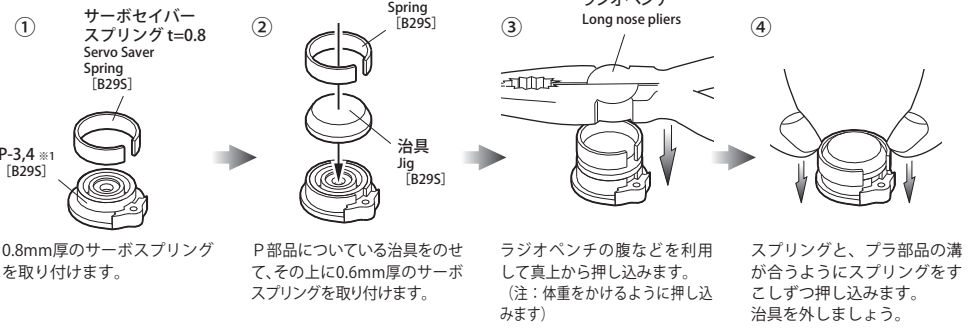


B バッグBを使用します。
9 ~ 15

9

9 サーボセイバーの組立
Assemble Servo Saver

- ×1 サーボセイバー
スプリング
t=0.8
Servo Saver
Spring
- ×1 サーボセイバー
スプリング
t=0.6
Servo Saver
Spring
- ×2 φ4.8mm
ジョイントボール
Joint Ball
- ×2 t=5mm
ジュラカラー
Dura Collar
- ×2 M3×12mm
ナベビス
R/H Screw



10

M3×8mm ナベビス R/H Screw ×5

M3ナット Nut ×4

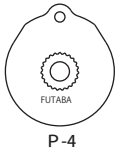
※1メーカーに合わせて選びます。 Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS



M3×8mm ナベビス Screw

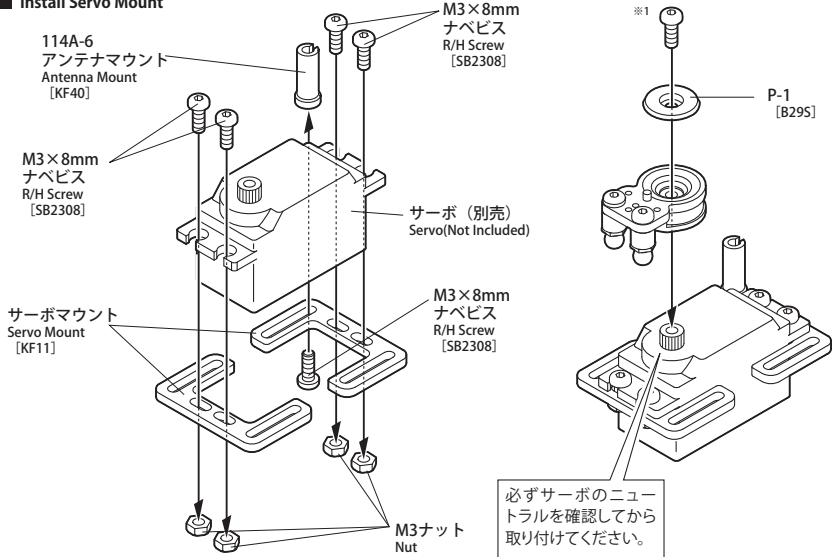
FUTABA



M2.6×8mm バインドビス Bind Screw

10 サーボマウントの取付

Install Servo Mount



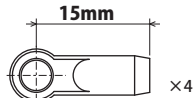
11

M3×8mm ナベビス R/H Screw ×4

M3×6mm サラビス F/H Screw ×4

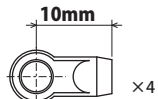
ポスト L=14 Post ×4

WS

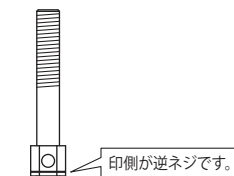


φ4.8mm ロッドアジャスター Rod Adjuster

NS



φ4.8mm ロッドアジャスター Rod Adjuster

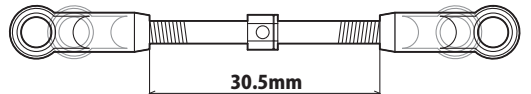


ターンバックル L=40mm Turn Buckle ×2

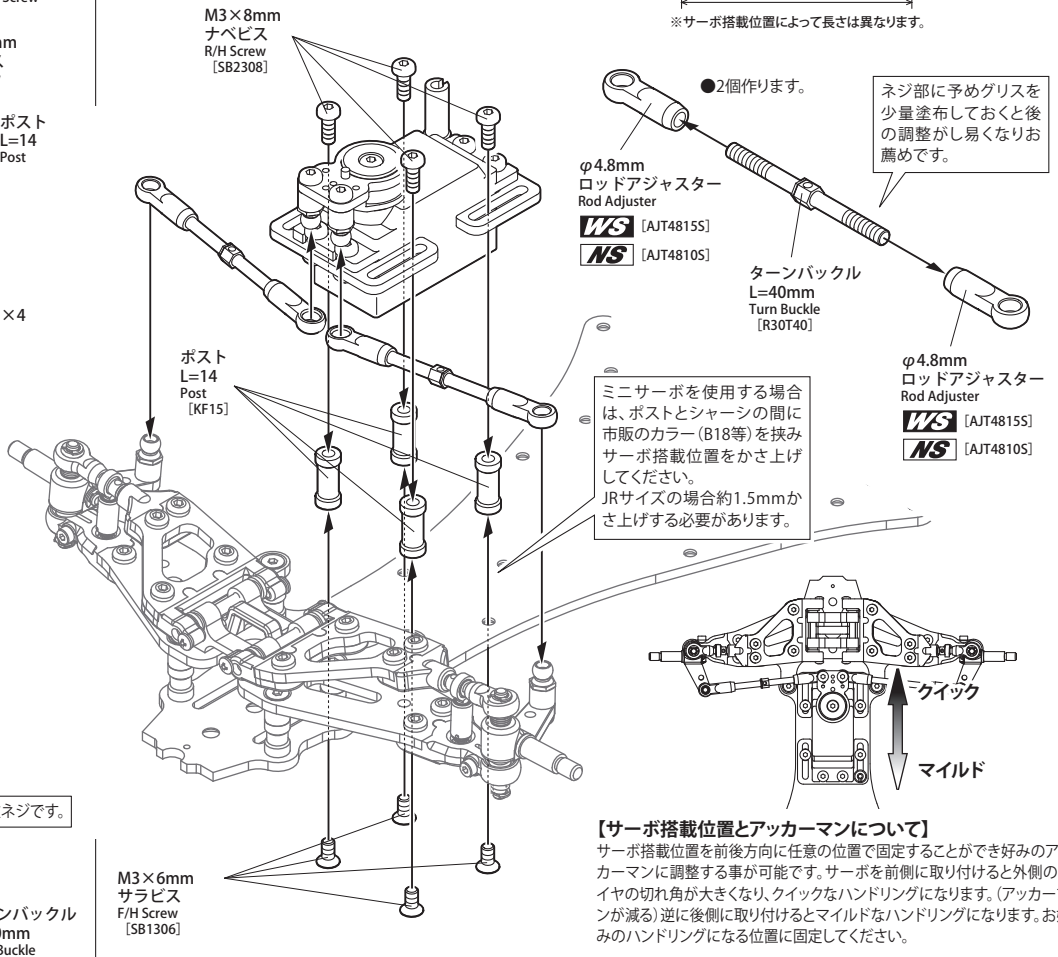
11 サーボの取付

Install Servo

Scale=1



※サーボ搭載位置によって長さは異なります。



ミニサーボを使用する場合は、ポストとシャーションの間に市販のカラー(B18等)を挟みサーボ搭載位置をかさ上げしてください。JRサイズの場合約1.5mmかさ上げする必要があります。

【サーボ搭載位置とアッカーマンについて】
サーボ搭載位置を前後方向に任意の位置で固定することができ好みのアッカーマンに調整する事が可能です。サーボを前側に取り付けると外側のタイヤの切れ角が大きくなり、クイックなハンドリングになります。(アッカーマンが減る)逆に後側に取り付けるとマイルドなハンドリングになります。お好みのハンドリングになる位置に固定してください。

12

M2.6×6mm
バインドビス
Bind Screw



⚠ 締めすぎに注意!

あまり強く締め込まないでください。ボールがスムーズに動くように締め込んでください。

M3×5mm
サラビス
F/H Screw



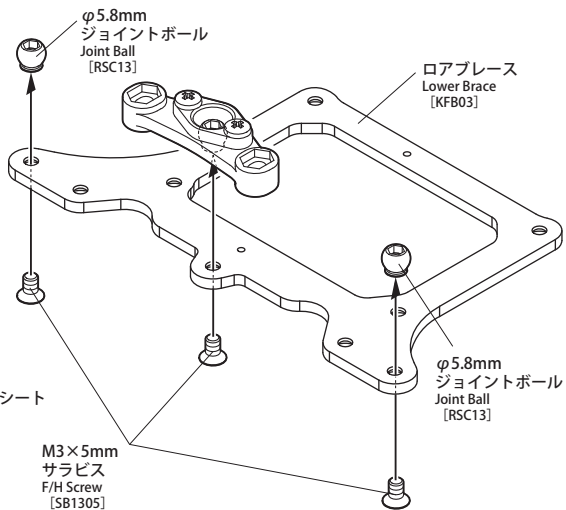
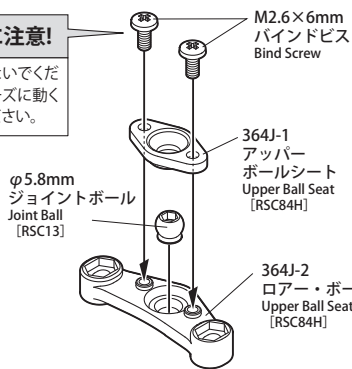
3mm



φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball

12 ボールシートの組立

Assemble Ball Seat



13

M2×6mm
キャップビス
Cap Screw



M3×5mm
サラビス
F/H Screw



M3×12mm
サラビス
F/H Screw



M3ロックナット
Lock Nut



3mm



φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball

13 ロアブレースの取付

Install Lower Brace

M2×6mm
キャップビス
Cap Screw [RSD38]

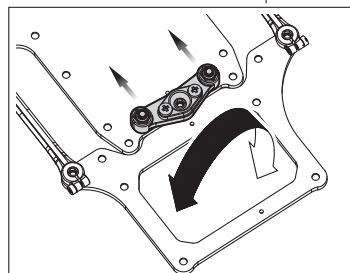


364J-3
サイドリンク
Side Link [RSC84H]

⚠ 向きに注意!

サイドリンクはノックピン跡(丸い凹み)がある方からボールをはめてください。

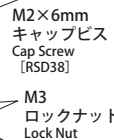
サイドリンクの大きい穴の方からキャップビスをねじ込んでください。サイドリンクがガタ無くスムーズに動くように調整してください。(サイドリンクをカタカタ動かしながら少しずつ締める。)



リヤボッドを左右にロールさせた時にボールシートがほんの少し前方向に動くようにM3×12mmサラビスの締め込み量を調整します。締め込み量が多すぎる(きつい)とリヤの動きが悪くなり、締め込み量が少ない(ゆるい)とガタになってしまいます。この部分の動きは走行特性に大きく影響します。ガタ無くスムーズに動くようにじっくり時間をかけ調整してください。

φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball [RSC13]

M2×6mm
キャップビス
Cap Screw [RSD38]



M3
ロックナット
Lock Nut

ボールシートに組み込む前に一度M3ビスをねじ込み、ナイロン部分にアタリを付けておくとボールシートの調整がし易くなります。

M3×12mm
サラビス
F/H Screw [SB1312]



M3×5mm
サラビス
F/H Screw [SB1305]



14

14 モーターマウントの取付

Install Motor Mount

M2×3mm
キャップビス
Cap Screw

モーターマウントL
Motor Mount L
[RSD07]

M2×3mm
キャップビス
Cap Screw
[RSD38]

モーターマウントR
Motor Mount R
[RSD06]

365C-3
ベアリングホルダー
サブアダプター
Bearing Holder Sub-Adapter
[RSD42]

モーターマウントブレース
Motor Mount Brace
[KF08]

M3×5mm
サラビス
F/H Screw
[SB1305]

365C-3
ベアリングホルダー
サブアダプター
Bearing Holder
Sub-Adapter
[RSD42]

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2308]

ポスト
L=14
Post
[KF15]

M3×5mm
サラビス
F/H Screw
[SB1305]

M3×8mm
サラビス
F/H Screw
[SB1308]

M3×5mm
サラビス
F/H Screw

M3×8mm
サラビス
F/H Screw

M3×8mm
ナベビス
R/H Screw

ポスト
L=14
Post

15

15 バッテリーホルダーの取付

Install Battery Holder

バッテリー固定用
Oリング
O-ring [KD23]

バッテリーホルダーをシャーシの
左右方向のセンターになるよう
に取り付けます。
※バッテリー Oリングをこの段階
で引っ掛けておきます。(後から
だとバッテリーホルダーとボール
シートの隙間が少なく O リング
を引っ掛けるのが困難です。)

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]

バッテリーホルダー
Battery Holder
[KD14]

ポスト L=9
Post
[KD14, KF15]

M3×6mm
サラビス
F/H Screw

M3×6mm
ナベビス
R/H Screw









ポスト
L=9
Post

M3×6mm
サラビス
F/H Screw
[SB1306]

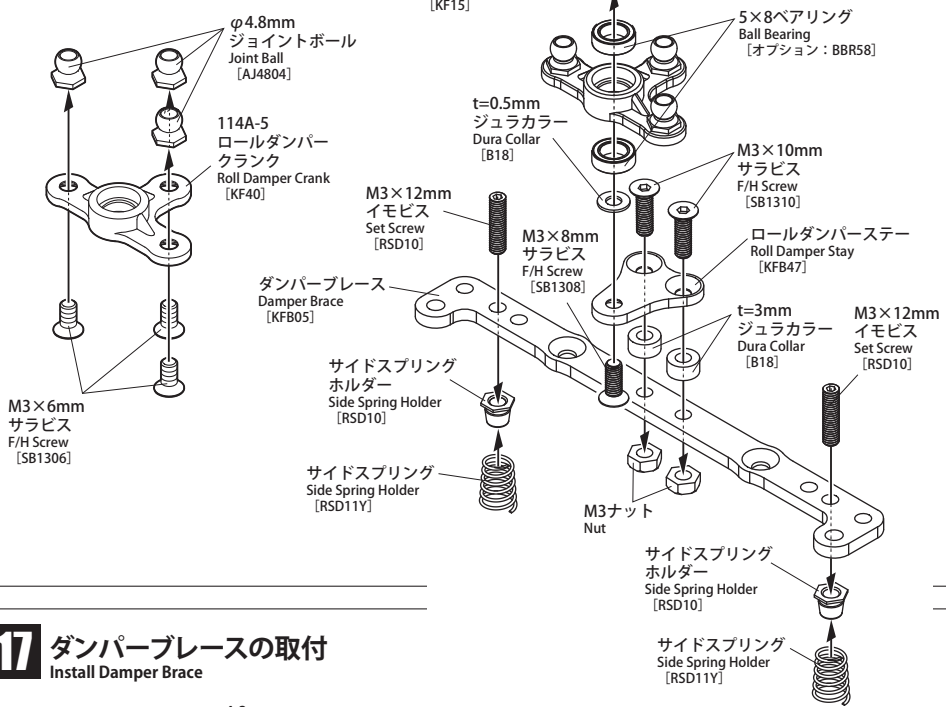
バッテリーを縦積みにも搭載することも可能です。
搭載方法は当社ホームページにある『F500WS/NS
共通説明書』を参考にしてください。


<http://www.kawadamodel.co.jp>
『説明書ダウンロード』のページにあります。

C バッグCを使用します。
16 ~ 21

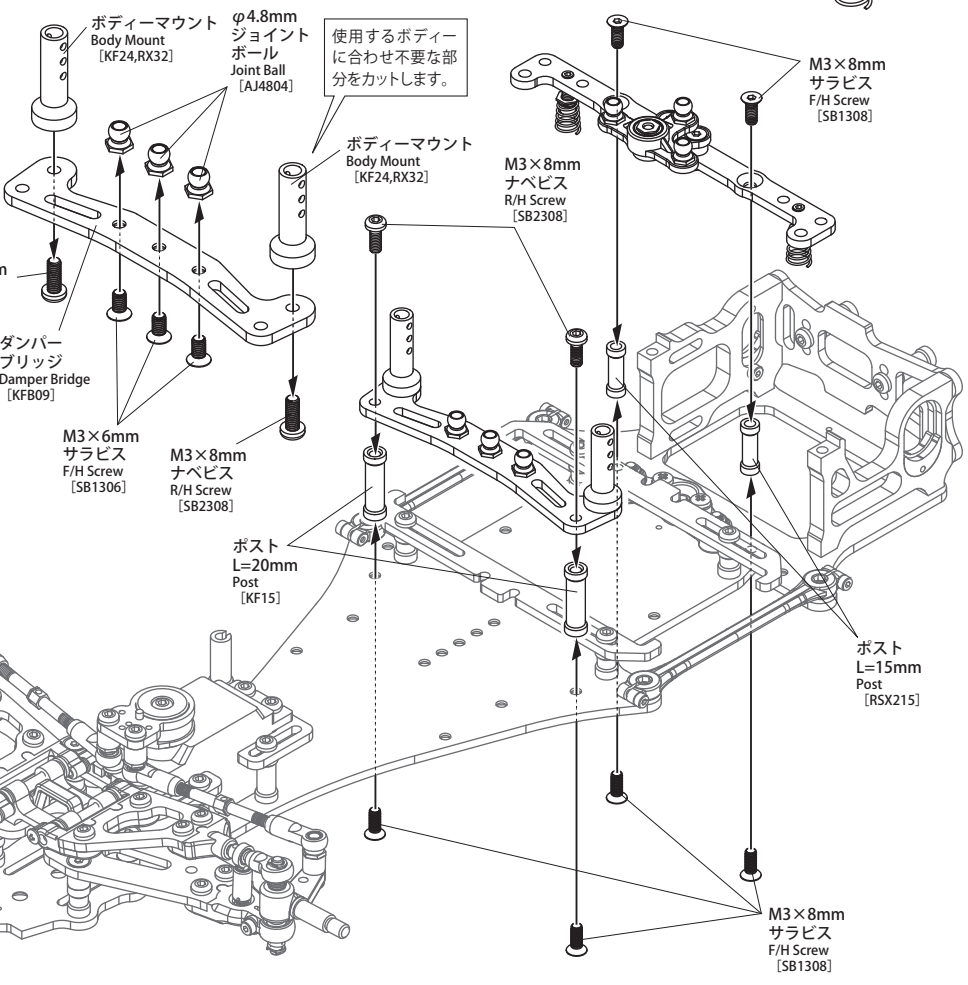
- 16**
-  ×3 φ4.8mm ジョイントボール Joint Ball [AJ4804]
 -  ×3 M3×6mm サラビス F/H Screw
 -  ×1 M3×8mm サラビス F/H Screw
 -  ×2 M3×10mm サラビス F/H Screw
 -  ×2 M3ナット Nut
 -  ×2 M3×12mm イモビス Set Screw
 -  ×2 サイドスプリングホルダー Side Spring Holder
 -  ×2 サイドスプリング Side Spring




16 ダンパーブレースの組立
 Assemble Damper Brace









-  ×1 クランク用ポスト Post for Crank

17 ダンパーブレースの取付
 Install Damper Brace



-  ×2 5×8ベアリング Ball Bearing
-  ×1 t=0.5mm ジュラカラー Dura Collar
-  ×2 t=3mm ジュラカラー Dura Collar

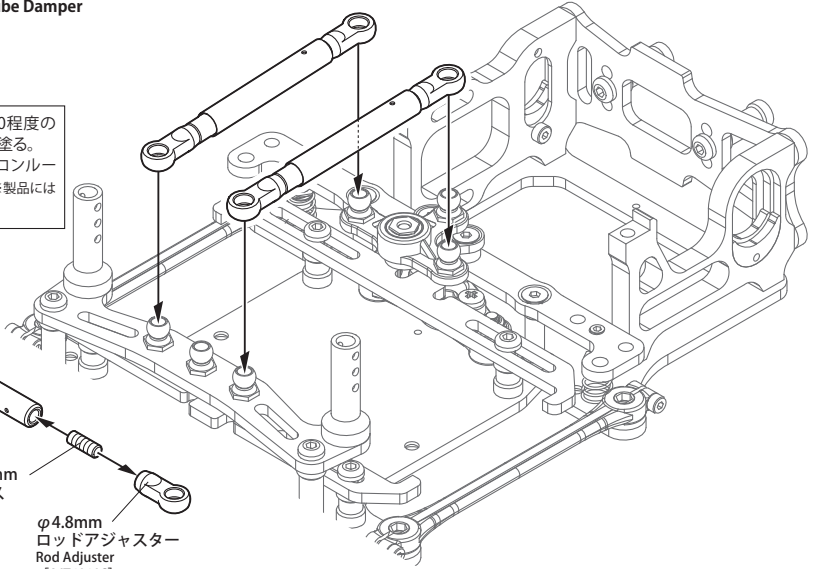
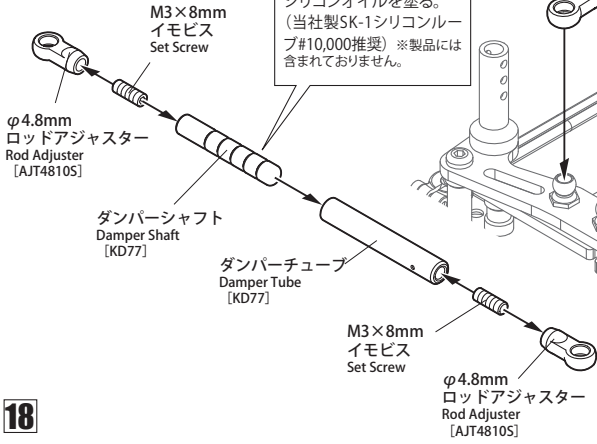
- 17**
-  ×3 φ4.8mm ジョイントボール Joint Ball
 -  ×3 M3×6mm サラビス F/H Screw
 -  ×6 M3×8mm サラビス F/H Screw
 -  ×4 M3×8mm ナベビス R/H Screw

-  ×2 ポスト L=15mm Post
-  ×2 ポスト L=20mm Post

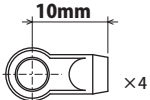
18 チューブダンパーの取付

Install Tube Damper

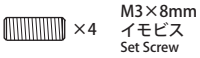
●2個作ります。



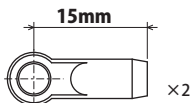
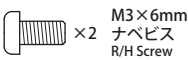
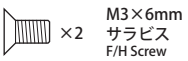
18



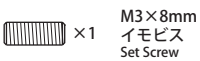
φ4.8mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJT48105]



19



φ4.8mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster



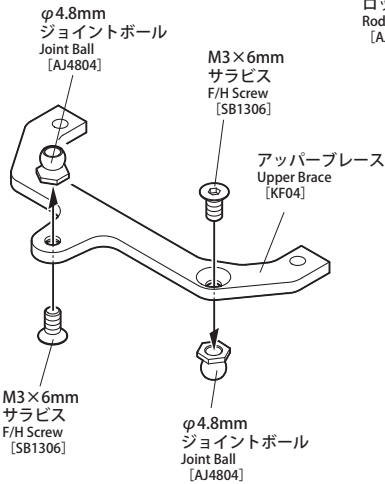
19 アッパーブレースの取付

Install Upper Brace

Scale=1



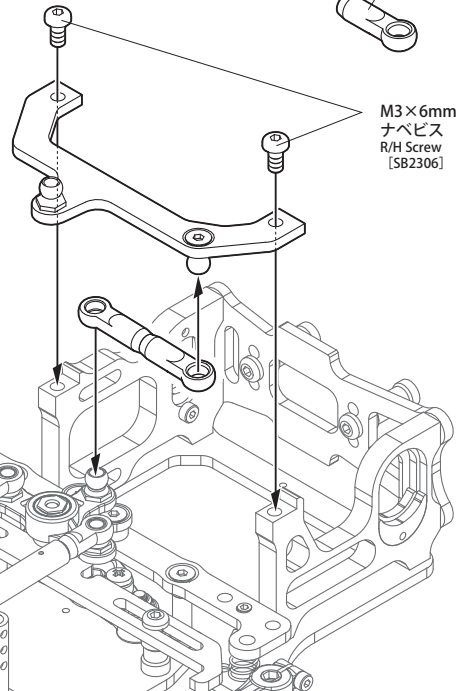
隙間無く締め込む



φ4.8mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJT48155]

M3×8mm
イモビス
Set Screw

φ4.8mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJT48155]



20

×2
φ2mm Eリング
E-Clip

ダンパーシャフト
Shock Shaft ×1

ダンパーケース
Shock Case ×1

シリコンOリング
O-ring ×1

×1
Oリング
キャップ
O-ring Cap

×1
オイルシール
Oil seal

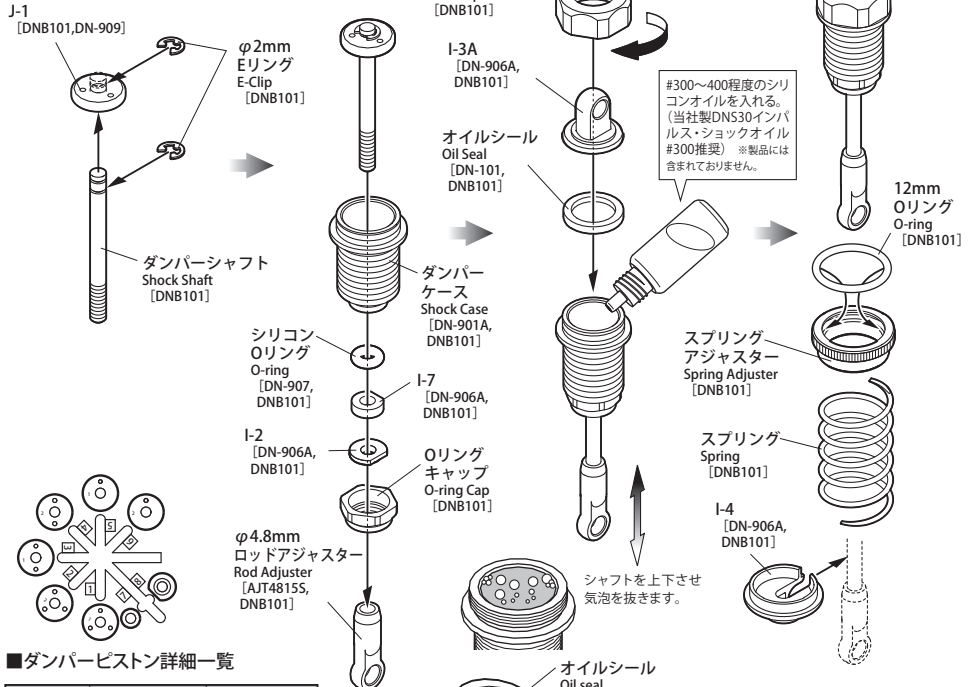
×1
12mm
Oリング
O-ring

×1
ケースキャップ
Case Cap

×1

スプリングアジャスター
Spring Adjuster

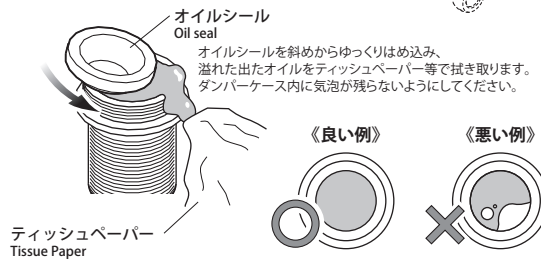
20 オイルダンパーの組立 Assemble Oil Shock



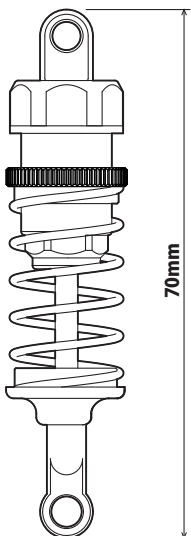
■ダンパーピストン詳細一覧

ランナー番号	穴	穴面積
1-A	—	1.52mm ² (4)
1-B	—	1.14mm ² (3)
J-1	φ1.1mm 3穴	2.85mm ² (7)
J-2	φ1.2mm 3穴	3.39mm ² (8)
キット標準 J-3	φ1.1mm 2穴	1.90mm ² (5)
J-4	φ1.2mm 2穴	2.26mm ² (6)
J-5	φ1.1mm 1穴	0.95mm ² (1)
J-6	φ1.2mm 1穴	1.13mm ² (2)

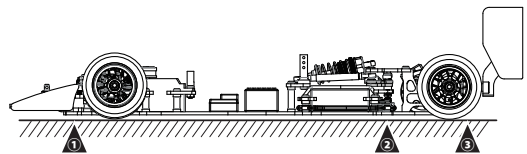
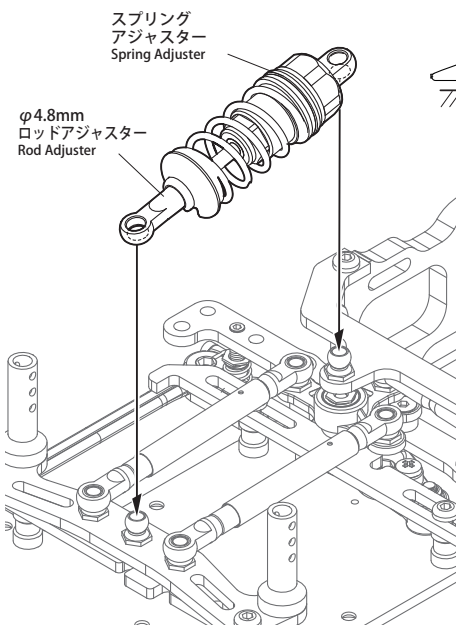
※穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。



21 オイルダンパーの取付 Install Oil Shock



Scale=1



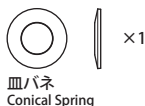
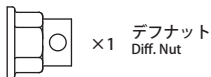
【車高の調整】 ※組立完成後に調整します。
■タイヤ径と車軸の高さ(モーターマウントのベアリングホルダーやロアサスアーム取付部のジュラカラーの高さ等)で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを撓らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は3mm程度、バンピーな路面の場合は5mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。)

■前後のシャーシの姿勢も重要です。図の▲部分①～③の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターのねじ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③が同じ高さ(真っ直ぐ)になるように調整してください。車を曲げたい場合やレスポンスを上げたい場合は▲①部分を0.1～0.5mm程度の範囲で低くする(前傾にする)と良いでしょう。

■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。φ4.8mmロッドアジャスターの長さ(ねじ込み量)を変えてダンパー長を調整してください。(ダンパー長を短く設定する場合はφ4.8mmロッドアジャスターをカットする必要があります。)路面状況にもよりますが0.5mm～2mm程度(1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲③部分の車高の差)を目安に調整してください。

D バグCを使用します。
22 ~ 25

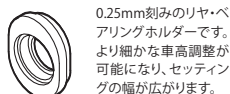
22



23



OPTION PARTS

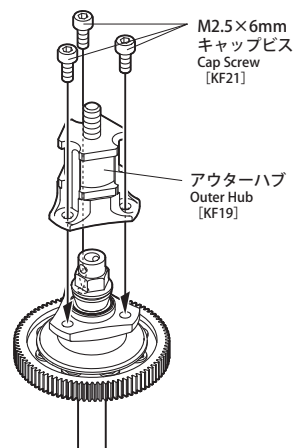
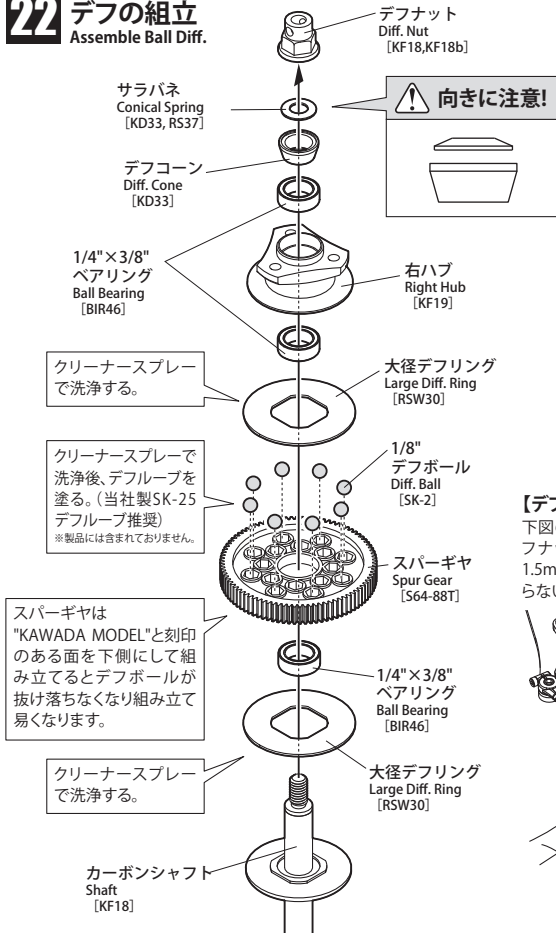


RSB96 標準品 小売価格 ¥1,500 (税別)
 ベアリングホルダー9種類セット
 BEARING HOLDER SET 9KINDS

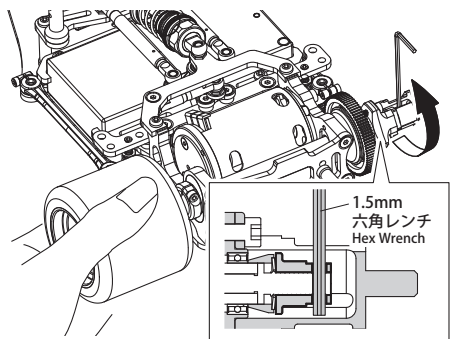
24



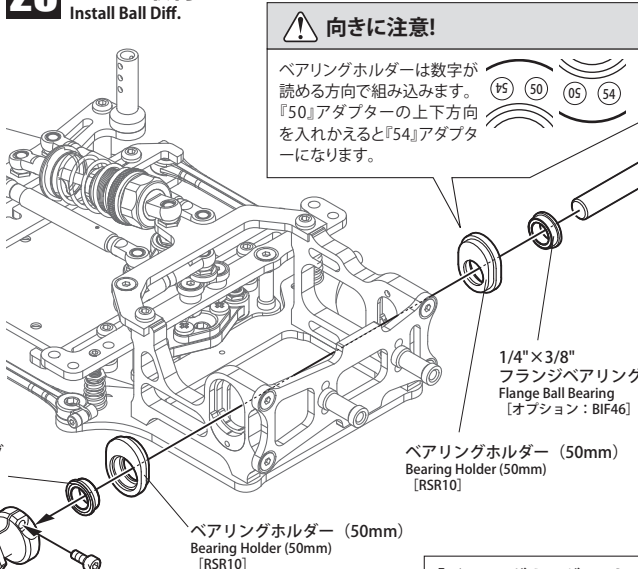
22 デフの組立
Assemble Ball Diff.



【デフの調整】 ※組立完成後に調整します。
 下図のようにアウターハブの穴から1.5mm六角レンチ挿入しデフナットの穴に差し込みます。左手で左リヤタイヤを固定し、1.5mm六角レンチを回すとデフの効きを調整できます。デフが滑らないようにデフナットの締め込みを調整してください。



23 デフの取付
Install Ball Diff.



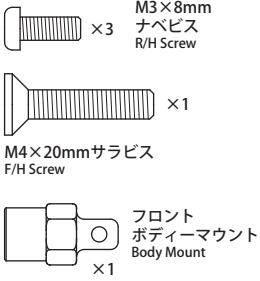
■ベアリングホルダーオフセット一覧

サブアダプター向き	ベアリングホルダー	オフセット量
	56	+7mm
	54	+6mm
	52	+5mm
	50	+4mm
	48	+3mm
	56	+2mm
	54	+1mm
	52	0mm
	50	-1mm
	48	-2mm

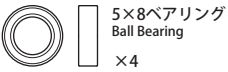
【ベアリングホルダー・オフセット量計算式】
 走行時のタイヤ径、車高に応じてベアリングホルダーの種類を選択します。ベアリングホルダーのオフセット量は下記計算式にて算出できます。

$$\text{ベアリングホルダーオフセット量 (mm)} = \frac{\text{タイヤ径 (mm)}}{2} - 19.5 - \text{車高 (mm)}$$

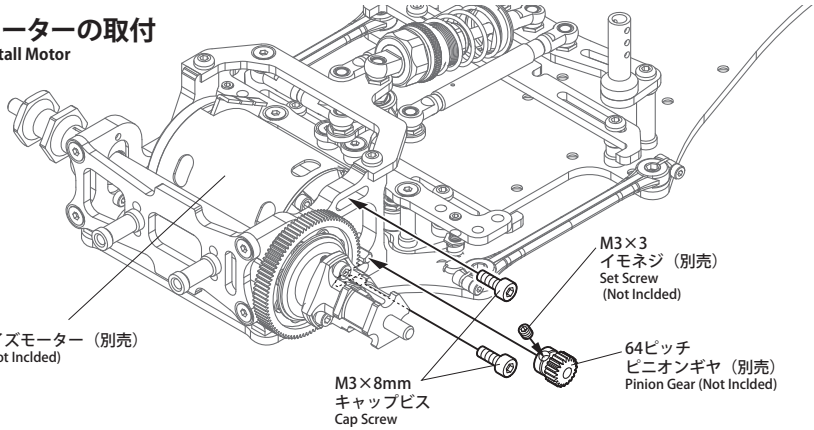
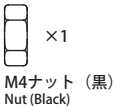
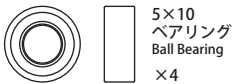
25



WS



NS



25 メカ・タイヤの取付

受信器 (別売) Receiver (Not Included)

アンプ (別売) ESC (Not Included)

アンテナキャップ Antenna Cap [R547b]

アンテナパイプ Antenna Pipe

バッテリー (別売) Battery (Not Included)

ダンパーブリッジを一旦取り外し、バッテリーを搭載します。

両面テープ Double Side Tape [SK14]

バッテリーリングをバッテリーホルダーに引っ掛け、バッテリーを固定します。

※配線は、アンプ・受信器等に付属の取扱説明書をご覧ください。

リヤウイング (別売) Rear Wing (Not Included)

M3×8mm ナベビス R/H Screw [SB2308]

タイヤ (別売) Tire (Not Included)

リヤホイール Rear Wheel [FO26]

※F500NSには付属しません。

M4フランジ ロックナット Lock Nut

WS 5×8ベアリング Ball Bearing [オプション: BBR58]

NS 5×10ベアリング Ball Bearing [オプション: BBR510]

タイヤ (別売) Tire (Not Included)

フロントホイール Front Wheel [FO25]

※F500NSには付属しません。

M4ロックナット Lock Nut

これで完成です。長時間の組立作業お疲れさまでした。

F501WS/NS

1/10 SCALE ELECTRIC FORMULA CAR

SETTING SHEET

DATE

●ドライバー

●コース

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C 湿度 % 路面温度 °C

●シャーシ仕様 ワイド(200mm幅) ナロー(180mm幅)

●ボディー

●Fウイング

●Rウイング

●サスポール

アッパーアーム側

ロアアーム側

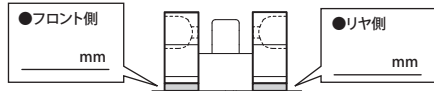


●フロントスプリング その他 ()

KM17SS	RS17R	RS17O	RS17Y	RS17B	KM17S	KM17MS	KM17	KM17H
<input type="checkbox"/> SS	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> O	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> B☆	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> MS	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> H
φ0.4(黒) 175gf/mm	φ0.45(赤) 180gf/mm	φ0.45(橙) 200gf/mm	φ0.5(黄) 210gf/mm	φ0.5(青) 240gf/mm	φ0.45(金) 275gf/mm	φ0.5(黒) 330gf/mm	φ0.5(銀) 400gf/mm	φ0.55(黒) 570gf/mm

●トリア角 イン アウト ●キャンパー角

●フロントパルク・スペーサー



●サイドスプリング

●サイドスプリングテンション

RSD11 R (赤) ☆Y (黄) B (青) W (白)

RSX211 S (銀) M (黒) H (銀)

その他 ()

サイドリンクに
タッチしてから 回転

●ベアリングホルダー



サブアダプター向き その他

●指数

ピニオンギヤ

T

スパーギヤ

T

●モーター

ターン

ローター径 mm 進角 °

●バッテリー

mAh

バッテリーレイアウト ☆横積み 縦積みフロント寄り 縦積みリヤ寄り

アンプ/

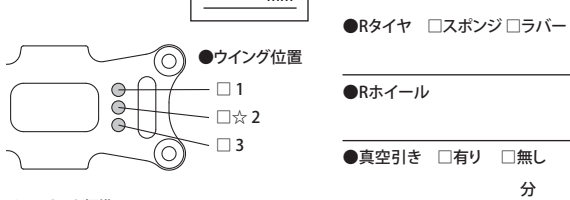
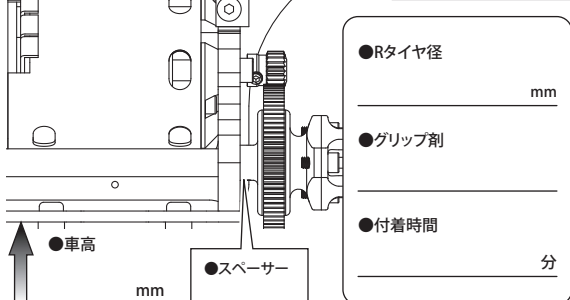
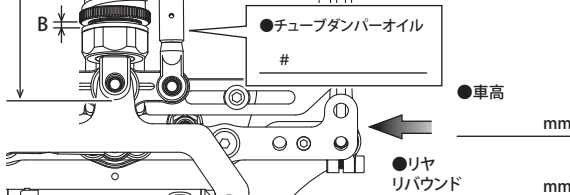
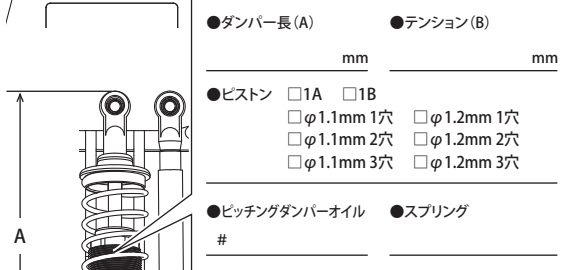
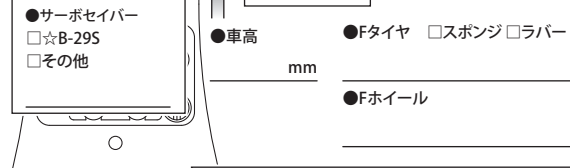
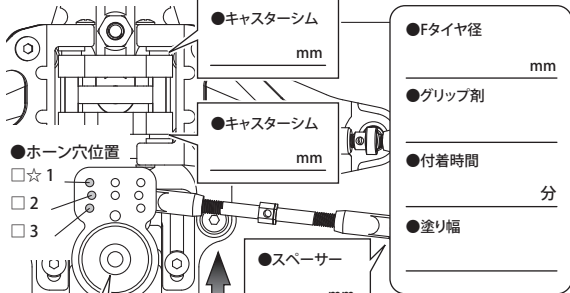
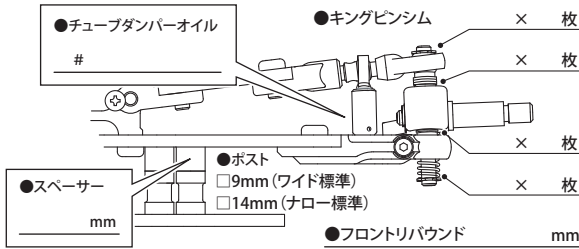
サーボ/

●メカ

ブースト有り ブースト無し(点滅)

受信器/

memo



☆は、キット標準

F501WS/NS パーツリスト

F501WS/NS Parts list

※価格は予告なく変更とあることがありますのでご了承ください。
Prices are subject to change without notice.

品番 Parts No.	品名 Description	定価 (税別) Retail price	品番 Parts No.	品名 Description	定価 (税別) Retail price
スベアパーツ SPARE PARTS					
KFB01	F501用メインシャーシ	¥7,000	RSD11B	サイド・スプリング(青) ハード	¥320
KF02	F500WS用ロアサスペンション(ワイド)	¥2,000	RSD11W	サイド・スプリング(白) S/HARD	¥320
KF102	F500NS用ロアサスペンション(ナロー)	¥1,800	KM17	サススプリング S φ0.5	¥300
SK2	デフボール 1/8インチ:12個入	¥200	KM17MS	サス・スプリング(ミディアムソフト)	¥300
KFB03	F501用ロアブレース	¥3,000	KM17SS	サススプリングSS φ0.4	¥300
KF04	F500用アッパーブレース	¥1,000	RS17R	サス・スプリング(赤) K=180	¥300
KFB05	F501用ダンパーブレース	¥2,200	RS170	サス・スプリング(橙) K=200	¥300
RSD06	モーターマウント・R	¥2,600	RS17Y	サス・スプリング(黄) K=210	¥300
RSD07	モーターマウント・L	¥2,400	RS17B	サス・スプリング(青) K=240	¥300
SY07	ブラバーツ "B1" (ベアリングホルダー)	¥800	BBS5	RSベックBB 5×8 : 2個入	¥600
KF08	F500用モーターマウント・ブレース	¥1,400	BBS10	RSベックBB 5×10 : 2個入	¥500
KFB09	F501用ダンパーブリッジ	¥2,400	BF146	RSベックBB F1/4"×3/8" : 2個入	¥900
RSD10	サイドスプリング・ホルダー	¥500	RS76T	チタンコート・キングピン M300用	¥800
KF10	F500WS用アッパーアーム(ワイド)	¥1,600	RS93	6.35スベアサーセット	¥500
KF110	F500NS用アッパーアーム(ナロー)	¥1,500	RS96	ベアリングホルダー・2.25&2.5	¥2,000
RSR10	ブラバーツ "B" (ボールシールド&フリクションプレート)	¥1,000	RSB96	ベアリングホルダー9種類セット	¥1,500
KF11	F500用サーボマウント	¥1,200	AJ4804N	メッキ・ジョイントボールナットφ4.8:4個入	¥500
RSD11Y	サイド・スプリング(黄) ミディアム	¥320	TB1305	ヘックス皿ビス チタン3×5 : 4個入	¥200
KF12	F500用フロントアクスル	¥400	TB1306	ヘックス皿ビス チタン3×6 : 4個入	¥200
RSCT3	HEX L ボール	¥1,200	TB1308	ヘックス皿ビス チタン3×8 : 4個入	¥200
KD14	M500WGT用バッテリーホルダーセット	¥1,600	TB1312	ヘックス皿ビス チタン3×12 : 4個入	¥200
SK14	ラバー 両面テープ : 6枚入	¥300	TB2306	ヘックス鋼ビス チタン3×6 : 4個入	¥200
KF15	F500用ポストセット	¥1,100	TB2308	ヘックス鋼ビス チタン3×8 : 4個入	¥200
KM17S	サススプリング S φ0.45	¥300	TB2312	ヘックス鋼ビス チタン3×12 : 4個入	¥200
KF18	F500用カーボンシャフト	¥3,400	SCB32	セラミック・ボール 1/8inch:8個入	¥1,100
KF18b	デフ用タッパナット:2個入	¥250	SK6F	タイヤセッター・ハーフF104&F103用	¥2,400
B18	デュラルミン Spacer Set(5.0, 7.5, 10.0, 12.0, 15.0mm : Each 4pcs)	¥400			
KF19	F500用右ハブセット	¥2,400			
KF20	F500用左ハブ	¥1,200			
KF21	M2.5×6キャップビス:6個入	¥200			
RN21	2mm ロックナット:10個入	¥350			
KD23	M500WGT用バッテリー・リング:2個入	¥260			
KF24	F500用ボディマウントセット	¥500			
FO25	F103用フロントホイール・ブラック	¥450			
FO26	F103用リヤホイール・ブラック	¥500			
B29S	ダイレクトサーボセイバー	¥700			
RSW30	大径デフリング	¥500			
RX32	ボディマウント	¥300			
KD33	M500WGT用デフコーン&サラバナ	¥350			
RSD37	デフ調整用皿パネ(S) : 4個入	¥200			
RS58	小ビスセット	¥300			
KF40	ブラバーツA (ロアサスエンド)	¥1,600			
RSD42	ブラバーツC (フロントショック)	¥800			
RSD43	4.8 ボール付ターンバックル	¥500			
RS44	サスアーム用ピボットボール	¥500			
RS45c	カーボン混入ナックルアーム	¥500			
RX45	キャッチピン	¥100			
KFB47	F501用クラウンステー	¥1,400			
RS48	キングピン用シム	¥200			
KF55	F500用フロントバルクヘッド	¥1,200			
KF74	F500用アッパーアームシャフト	¥300			
KD77	HGチューブダンパー:2本入	¥2,000			
RSC84H	ブラバーツ "J" (ハード)	¥900			
AJ4804	ジョイントボールナットφ4.8:4個入	¥400			
AJ5810	ロッドアジャスターφ5.8 L=10 : 10pcs.	¥400			
AJT4810S	ロッドアジャスターφ4.8 L=10 : 8個入	¥300			
AJT4815S	ロッドアジャスターφ4.8 L=15 : 8個入	¥300			
SB1305	ヘックス皿ビス スチール3×5	¥100			
SB1306	ヘックス皿ビス スチール3×6	¥100			
SB1308	ヘックス皿ビス スチール3×8	¥100			
SB1312	ヘックス皿ビス スチール3×12	¥100			
SB2306	ヘックス鋼ビス スチール3×6	¥100			
SB2308	ヘックス鋼ビス スチール3×8	¥100			
SB2312	ヘックス鋼ビス スチール3×12	¥100			
RS30T40	ターンバックル・ロッドM3 L=40:4本入	¥400			
DNB101	SPダンパーS	¥1,600			
DN901A	ダンパーケース SPダンパー用:2個入	¥1,000			
DN907	シリコンO-リング φ3 : 10個入	¥400			
DN906A	プラスチックパーツ SPダンパー用:2セット入	¥600			
DN101	オイルシールセット:4個入	¥360			

オプションパーツ OPTION PARTS

KF91	F500用フロント・サススベアサー	¥1,000
KF91T	薄型サススベアサー・F500用	¥800
KF92	フロント・ウイングホルダー	¥550
KF97	F500用チタン HEXビスセット	¥3,800
RSF34	ボールシートセット	¥950
RSF16	ビッグボアダンパーセット	¥3,400
RSD11R	サイド・スプリング(赤) ソフト	¥320

KF80K	F1用フロントウイング・ワイド 黒(170mm幅)	¥800
KF80W	F1用フロントウイング・ワイド 白(170mm幅)	¥800
KF81K	F1用フロントウイング・ナロー 黒(130mm幅)	¥800
KF81W	F1用フロントウイング・ナロー 白(130mm幅)	¥800
KF85K	F1用リヤウイング・3D 黒	¥1,000
KF85W	F1用リヤウイング・3D 白	¥1,000

ウイング タイプ

F01m	F103用フロントタイヤ Lラバー	¥800
F01mH	F103用フロントタイヤ Lラバー・ハード	¥800
F01mHH	F103用フロントタイヤ Lラバー・S/HARD	¥800
F01F	F103用リヤタイヤ Lラバー	¥1,000
F011H	F103用リヤタイヤ Lラバー・ハード	¥1,000
FOD11	F1用リヤタイヤ Lラバー30度:2個入	¥1,400

タイヤ TIRE

F01m	F103用フロントタイヤ Lラバー	L-RUBBER FRONT TIRE	¥800
F01mH	F103用フロントタイヤ Lラバー・ハード	L-RUBBER HARD FRONT TIRE	¥800
F01mHH	F103用フロントタイヤ Lラバー・S/HARD	L-RUBBER SUPER HARD FRONT TIRE	¥800
F01F	F103用リヤタイヤ Lラバー	L-RUBBER REAR TIRE	¥1,000
F011H	F103用リヤタイヤ Lラバー・ハード	L-RUBBER HARD REAR TIRE	¥1,000
FOD11	F1用リヤタイヤ Lラバー30度:2個入	REAR TIRE P-RUBBER 30 FOR F1	¥1,400

スパーギヤ SPUR GEAR

S6488T	スーパータフ・スパーギヤ 64P 88T	SUPER TOUGH SPUR GEAR 64P 88T	¥400
S6489T	スーパータフ・スパーギヤ 64P 89T	SUPER TOUGH SPUR GEAR 64P 89T	¥400
S6490T	スーパータフ・スパーギヤ 64P 90T	SUPER TOUGH SPUR GEAR 64P 90T	¥400
S6491T	スーパータフ・スパーギヤ 64P 91T	SUPER TOUGH SPUR GEAR 64P 91T	¥400
S6492T	スーパータフ・スパーギヤ 64P 92T	SUPER TOUGH SPUR GEAR 64P 92T	¥400
S6493T	スーパータフ・スパーギヤ 64P 93T	SUPER TOUGH SPUR GEAR 64P 93T	¥400
S6494T	スーパータフ・スパーギヤ 64P 94T	SUPER TOUGH SPUR GEAR 64P 94T	¥400
SR6486	スーパータフギヤ 64P 86T	SUPER DIFF GEAR 64P 86T	¥450
SR6488	スーパータフギヤ 64P 88T	SUPER DIFF GEAR 64P 88T	¥450
SR6490	スーパータフギヤ 64P 90T	SUPER DIFF GEAR 64P 90T	¥450
SR6492	スーパータフギヤ 64P 92T	SUPER DIFF GEAR 64P 92T	¥450
SR6494	スーパータフギヤ 64P 94T	SUPER DIFF GEAR 64P 94T	¥450
SM6476	マシンカット・スパーギヤ 64P 76T	MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 76T	¥1,000
SM6478	マシンカット・スパーギヤ 64P 78T	MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 78T	¥1,000
SM6480	マシンカット・スパーギヤ 64P 80T	MACHINE CUT SPAR GEAR 64P 80T	¥1,000

超硬ジュラビニオンギヤ SUPER DURALUMIN PINION GEAR

PNB36	超硬ジュラビニオン 64P 36T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 36T	¥600
PNB37	超硬ジュラビニオン 64P 37T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 37T	¥600
PNB38	超硬ジュラビニオン 64P 38T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 38T	¥600
PNB39	超硬ジュラビニオン 64P 39T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 39T	¥600
PNB40	超硬ジュラビニオン 64P 40T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 40T	¥600
PNB41	超硬ジュラビニオン 64P 41T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 41T	¥600
PNB42	超硬ジュラビニオン 64P 42T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 42T	¥600
PNB43	超硬ジュラビニオン 64P 43T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 43T	¥600
PNB44	超硬ジュラビニオン 64P 44T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 44T	¥600
PNB45	超硬ジュラビニオン 64P 45T	SUPER DURALUMIN PINION GEAR 64P 45T	¥600

モーター&バッテリー MOTOR&BATTERY

BMD2151F	BAKUSOモーターBRX21.5T JMRCFAファン付	BAKUSO MOTOR BRX 21.5T JMRCFA with FAN	¥12,400
LBA073	1Sサイズ・リポ 7.4V 3300-60C	1S SIZE Li-Po 7.4V 3300mAh-60 C	4,200

■部品を紛失、破損された方はキットをお買い求めいただいた模型店でパーツリストの品番にて購入してください。
If you have lost parts or require replacements, please use the list to select the correct part numbers.

■模型店でスベアパーツ購入が困難な方は、当社ホームページからでもご注文いただけます。

<http://www.kawadamodel.co.jp>