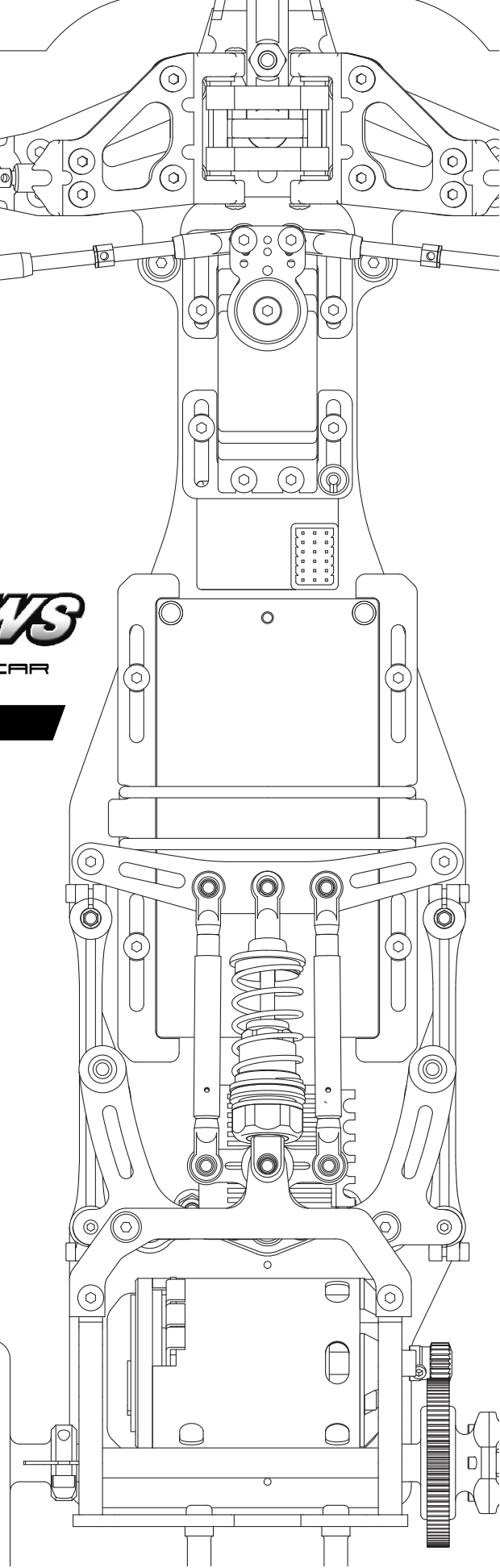


F500WS

1/10 SCALE ELECTRIC FORMULA CAR

INSTRUCTION MANUAL



株式会社 川田模型

〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2
TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772

KAWADA MODEL CO., LTD.
62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN

WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

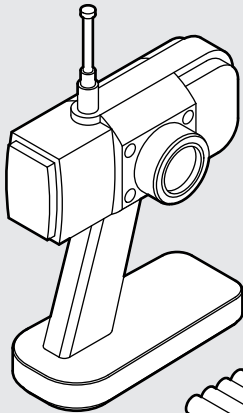
No.F5000/S1 Ver.1.1 2015.4

- 製品改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。
Specifications are subject to change without notice.
- 説明書中の部品の価格は別紙プライスリストをご参照ください。
All prices of items in this manual are on price list.

- ・組立に不慣れな方は模型を良く知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・走行の際は道路や人の多い所を避け、周囲の安全を確認し、責任を持ってお楽しみください。
- ・走行後のモーターやアンプは熱くなっていますので十分に気を付けてください。
- ・First time builders should seek advice from experienced builders when assembling this.
- ・Please follow all safety precautions before operating this model.
- ・Be careful! Motor and speed control can get extremely heat after operating.

キットの他に揃える物

Required for operation

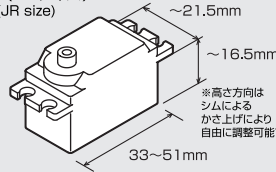


2チャンネルプロポ
2 channel R/C unit

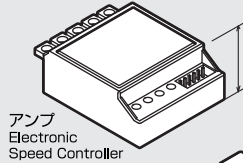
ロープロファイルサーボ又はミニサーボ (JRサイズ)

Low Profile Servo or Mini Servo (JR size)

- SANWA / BLS, BLXシリーズ、SDX801, SX131等
 - FUTABA / S9551等
 - KO / RSX-one 10等
 - JR / DS3405 (ミニサーボ)等
- ※ミニサーボの場合は市販のカラーで取付位置を1.5mm程かさ上げする必要があります。

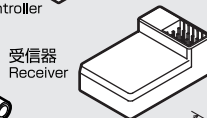


※高さ方向はシムによるかさ上げにより自由に調整可能です。



アンプ
Electronic Speed Controller

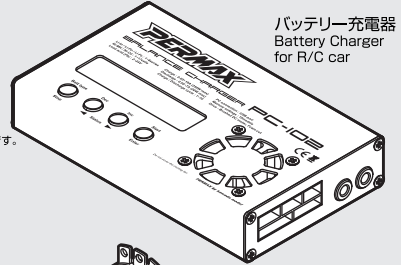
ロールダンパークラックの下にアンプを配置する場合は、ハイトが20mm以下である必要があります。



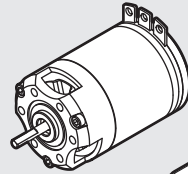
受信器
Receiver



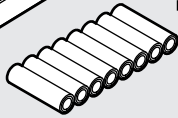
64ピッチ
ピニオンギヤ
64 pitch
Pinion Gear



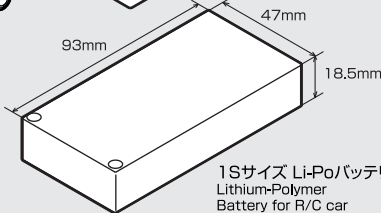
バッテリー充電器
Battery Charger
for R/C car



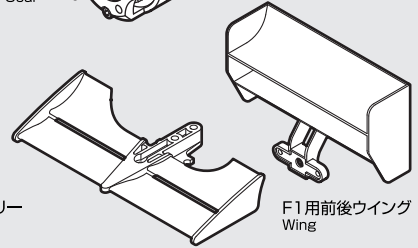
540サイズ
モーター
540 size Motor



送信機用電池
Battery for R/C unit



1Sサイズ Li-Poバッテリー
Lithium-Polymer
Battery for R/C car



F1用前後ウイング
Wing



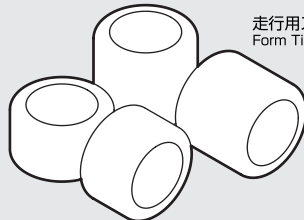
シリコンオイル
300~400番程度
Silicon Oil
[DNS30~40]



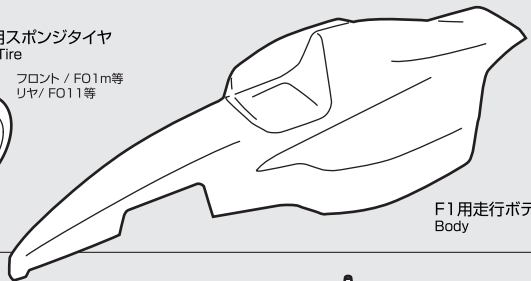
シリコンオイル
1,000番~
10,000程度
Silicon Oil
[SK1]



デフループ
Diff. Lube
[SK25]



走行用スポンジタイヤ
Form Tire
フロント / FO1m等
リア / FO11等



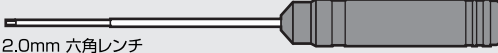
F1用走行ボディ
Body

組立に必要な物

Tools required



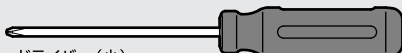
1.5mm 六角レンチ
Hex Wrench



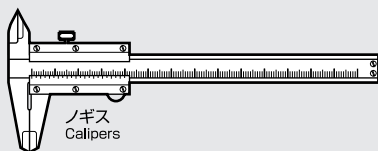
2.0mm 六角レンチ
Hex Wrench



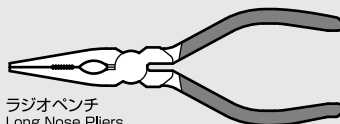
2.5mm 六角レンチ
Hex Wrench



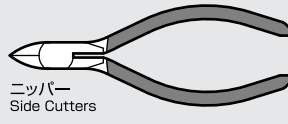
+ドライバー (小)
Phillips Screwdriver (Small)



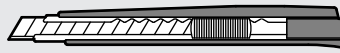
ノギス
Calipers



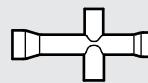
ラジオペンチ
Long Nose Pliers



ニッパ
Side Cutters



カッター
Modeling Knife



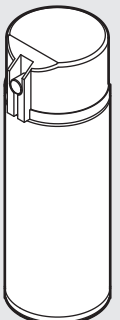
ホビーレンチ
Hobby Wrench
このキットでは、
4.5mm, 5.5mm, 7mm
のビットを使用します。



φ3mmドリル
Drill



瞬間接着剤
(タイヤ接着用)
Instant Glue
[SK67]



クリーナー
スプレー
Cleaner Spray



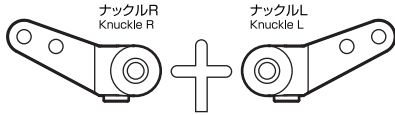
オイル
Oil [SK36]



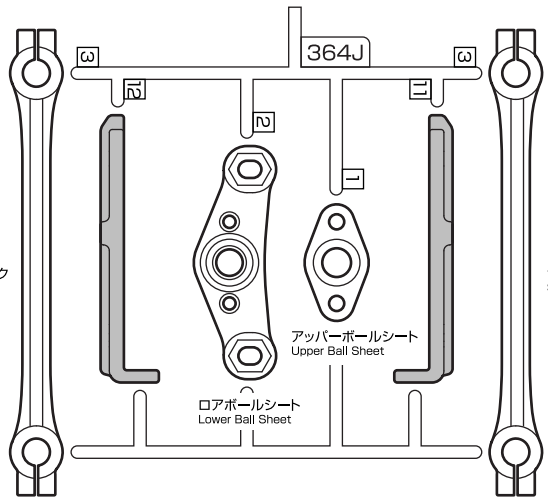
ネジ止め剤
Lock Cement

プラパーツ
Plastic Parts

 不使用部品
Not used



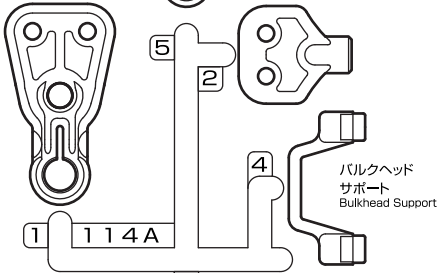
サイドリンク
Side Link



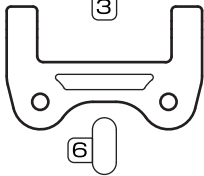
サイドリンク
Side Link

ロアサスエンド
Lower Sus. End

アップアームエンド
Upper Arm End

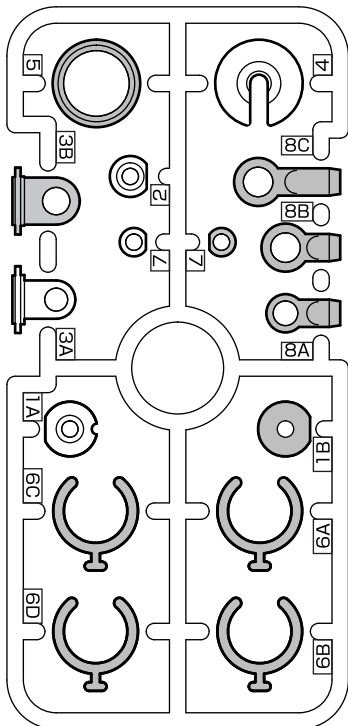
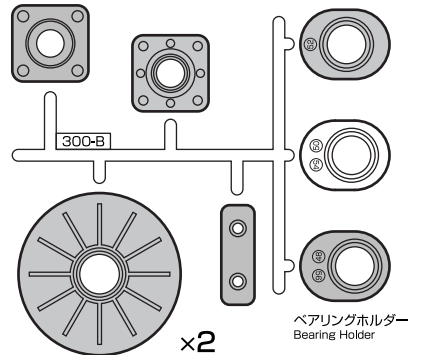
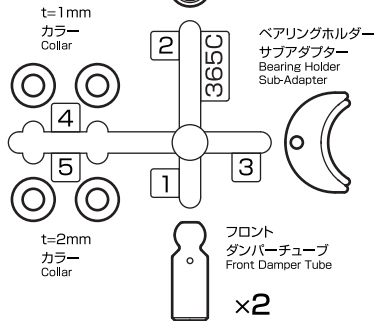


アップアーム
ヒンジ
Upper Arm Hinge

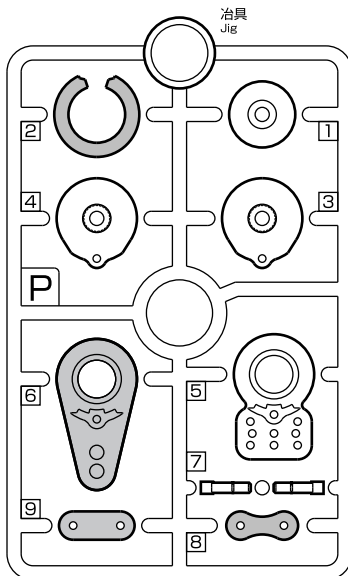


アンテナマウント
Antenna Mount

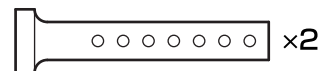
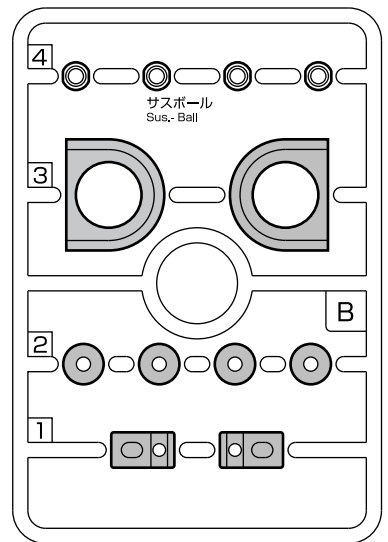
×2



プラパーツI (オイルダンパーパーツ)
Plastic Parts I (Oil Shock Parts)



プラパーツP (サーボセイバー)
Plastic Parts P (Servo Saver)



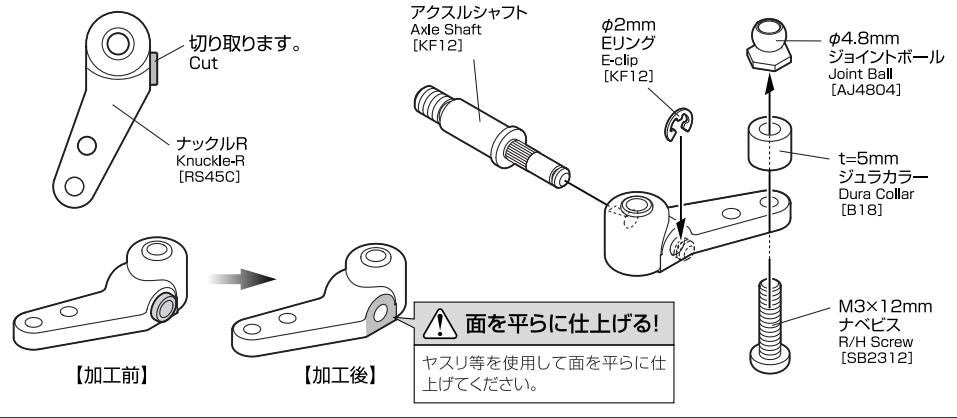
ボディマウント
Body Mount

A バッグAを使用します。
1 ~ 8

- 1**
- ×2 φ4.8mm ジョイントボール Joint Ball
 - ×2 φ2mm Eリング E-clip
 - ×2 t=5mm ジュラカラー Dura Collar
 - ×2 M3×12mm ナベビス R/H Screw
 - ×2 アクスルシャフト Axle Shaft

1 ナックルの組立 Assemble Front Knuckle

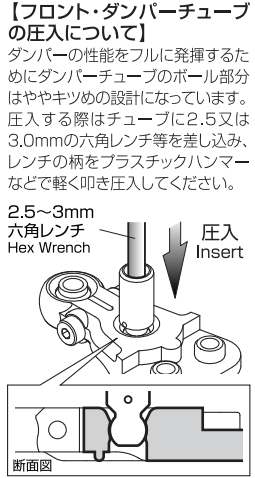
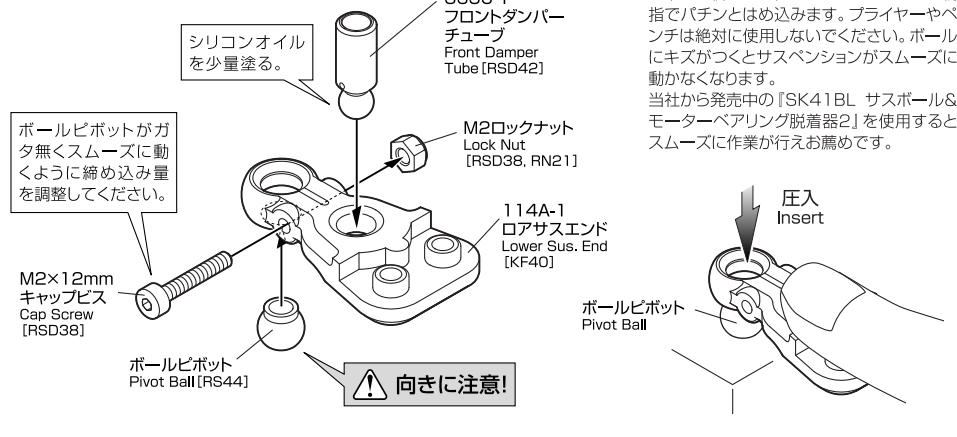
図は右側のみです。左側も対象に組み立てます。



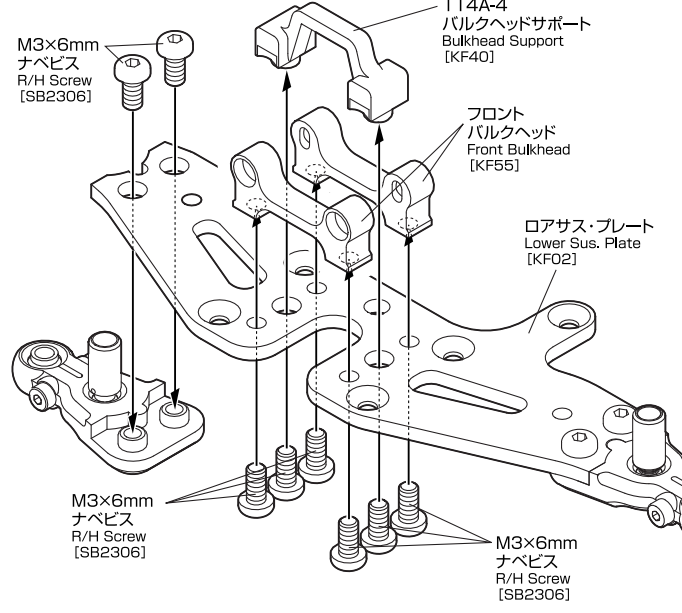
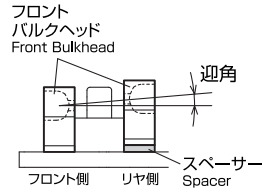
- 2**
- ×2 ボールピボット(白) Pivot Ball(White)
 - ×2 M2×12mm キャップビス Cap Screw
 - ×2 M2ロックナット Lock Nut

2 SDSロアサスエンドの組立 Assemble SDS Lower Sus. End

【ボールピボットの圧入について】
ボールピボットの出っ張りを上向き(ナックル側)に平らな机の上に置き、ロアサスアームに親指でバチンとはめ込みます。プライヤーやペンチは絶対に使用しないでください。ボールにキズがつくとサスペンションがスムーズに動かなくなります。
当社から発売中の『SK41BL サスボール&モーターベアリング脱着器2』を使用するとスムーズに作業が行えお薦めです。



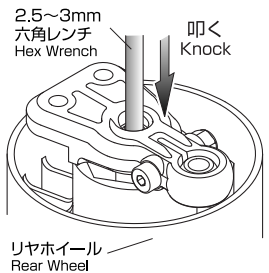
3 SDSロアサスアームの組立① Assemble SDS Lower Sus. Arm



【迎角の調整について】
リヤ側のフロントバルクヘッド下面にスペーサーを追加する事によりアッパーアームに迎角を付けることが可能です。
迎角が大きすぎるとサスがストロークした際にキャスト角が多く減ります。(キャスト角が起きてくる。)初期キャスト角が同じ場合は、迎角が少ない方がコーナー後半の曲がり込みが強く、迎角が多い方がコーナー後半の曲がり込みがマイルドになります。

■迎角一覧

角度	スペーサー量
1°	0.25mm
2°	0.5mm
3°	0.75mm
4°	1mm
5°	1.25mm



3

M3×6mm
×10 ナベビス
R/H Screw

4

M3×12mm
×6 サラビス
F/H Screw

t=5mm
×6 ジュラカラー
Dura Collar

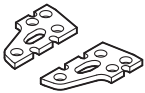
×6
ポスト
L=9
Post

OPTION PARTS

F500WSは、カーボン製のササアームプレートの交換でラバータイヤで走行する180mm幅のナローシャーシ仕様へコンバート可能です。



KF102
F500用ロアササプレート (ナロー)
NARROW LOWER SUS. PLATE FOR F500

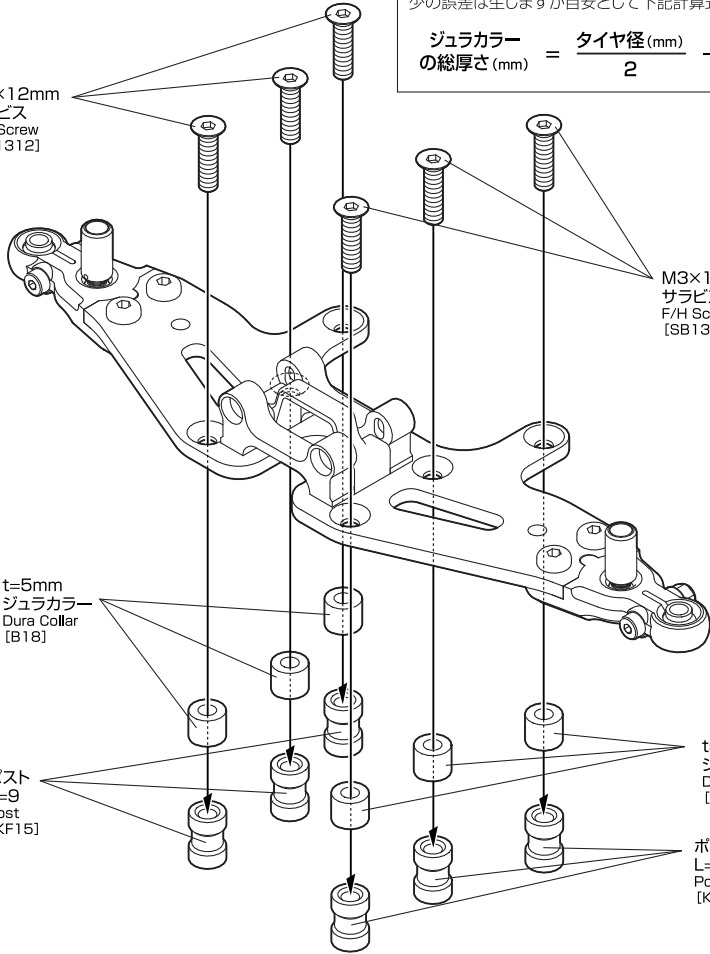


KF110
F500用アッパーアーム (ナロー)
NARROW UPPER ARM FOR F500

※この他にステアリングリンケージを片側10mm短くする必要があります。ロッドエンドアジャスターを長さ10mmのもの(AJT4810S)に交換すると簡単です。
※車高調整用のφ3ジュラカラー (B18) と長さの異なるロアササ固定用のM3サラビスが必要になる場合があります。
※ホイールベアリング用として5×10のベアリング (BBR510) が別途必要です。

4 SDSロアササアームの組立②
Assemble SDS Lower Sus. Arm

M3×12mm
サラビス
F/H Screw
[SB1312]



M3×12mm
サラビス
F/H Screw
[SB1312]

t=5mm
ジュラカラー
Dura Collar
[B18]

ポスト
L=9
Post
[KF15]

t=5mm
ジュラカラー
Dura Collar
[B18]

ポスト
L=9
Post
[KF15]

【スペーサー量計算式】

走行時のタイヤ径、車高に応じてスペーサー (ジュラカラー) の挿入量を調節します。キャスト角やキャンバー角、リバウンド量等で多少の誤差は生じますが目安として下記計算式にて算出できます。

$$\text{ジュラカラーの総厚さ (mm)} = \frac{\text{タイヤ径 (mm)}}{2} - 18.5 - \text{車高 (mm)}$$

5

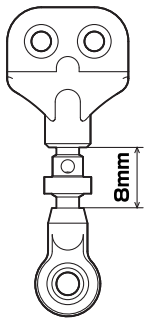
×2 ボールピボット (白)
Pivot Ball (White)

ボール側が逆ネジです。

×2

アッパーアーム
ターンバックル
Upper Arm Turn Buckle

M3×6mm
×8 ナベビス
R/H Screw



Scale=1

5 SDSアッパーアームの組立
Assemble SDS Upper Sus. Arm

⚠ 向きに注意!

ボールピボット
Pivot Ball [RS44]

φ5.8
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJ5810]

365C-2
フロント
ダンパーシャフト
Front Damper Shaft
[RS42]

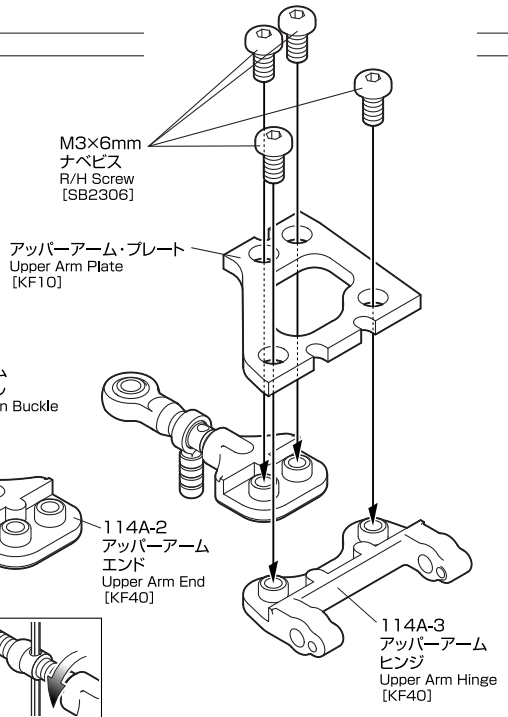
ボール部分にはめる。

アッパーアーム
ターンバックル
Upper Arm Turn Buckle
[RS443]

⚠ 真っ直ぐにねじ込む!

アッパーアーム・ターンバックルは真っ直ぐにねじ込むよう慎重に作業してください。斜めにねじ込むと左右のキャスト角が合わなくなり、左右の走行特性が変わってしまいます。

1.5mm六角レンチを穴に差し込み、アッパーアーム・ターンバックルをねじ込む。



M3×6mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2306]

アッパーアーム・プレート
Upper Arm Plate
[KF10]

114A-2
アッパーアーム
エンド
Upper Arm End
[KF40]

114A-3
アッパーアーム
ピン
Upper Arm Hinge
[KF40]

6

M2×3mm
バインドビス
Bind Screw

×4

×2
アップパーアームシャフト
Upper Arm Shaft

【キャストシムについて】

キャストシムを入れ替えると初期キャスト角を変えることができます。キャストを立てると初期のハンドリングがクイックに、寝かすとマイルドになります。(後曲がり)
アップパーアームの迎角の角度によっても初期キャスト角は変わってきますので注意してください。
0.5mmシムは市販の内径φ3mmカラーをご使用ください。(B18推奨)

■キャスト角一覧

迎角0°の場合

フロント側	リヤ側	初期キャスト角
t=2mm	t=0mm	0°
t=1.5mm	t=0.5mm	1.75°
t=1mm	t=1mm	キャスト標準 3.5°
t=0.5mm	t=1.5mm	5.25°
t=0mm	t=2mm	7°

迎角5°の場合

フロント側	リヤ側	初期キャスト角
t=2mm	t=0mm	—
t=1.5mm	t=0.5mm	0°
t=1mm	t=1mm	1.75°
t=0.5mm	t=1.5mm	3.5°
t=0mm	t=2mm	5.25°

7

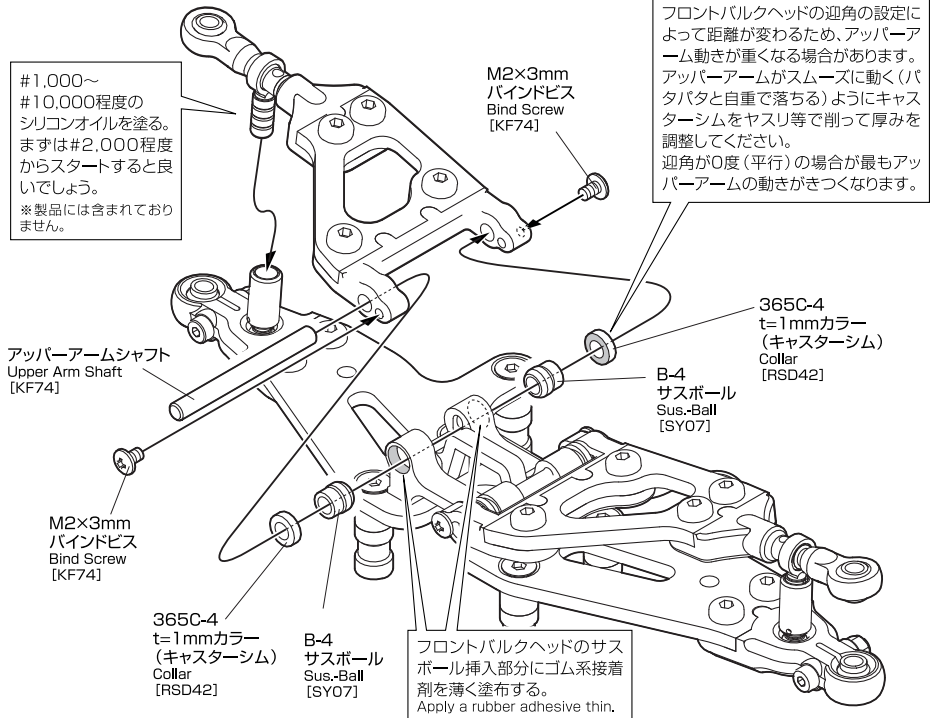
×2
キングピン
King Pin

×4 φ2mm Eリング
E-clip

×2 フロントスプリング
φ0.45
Front Spring

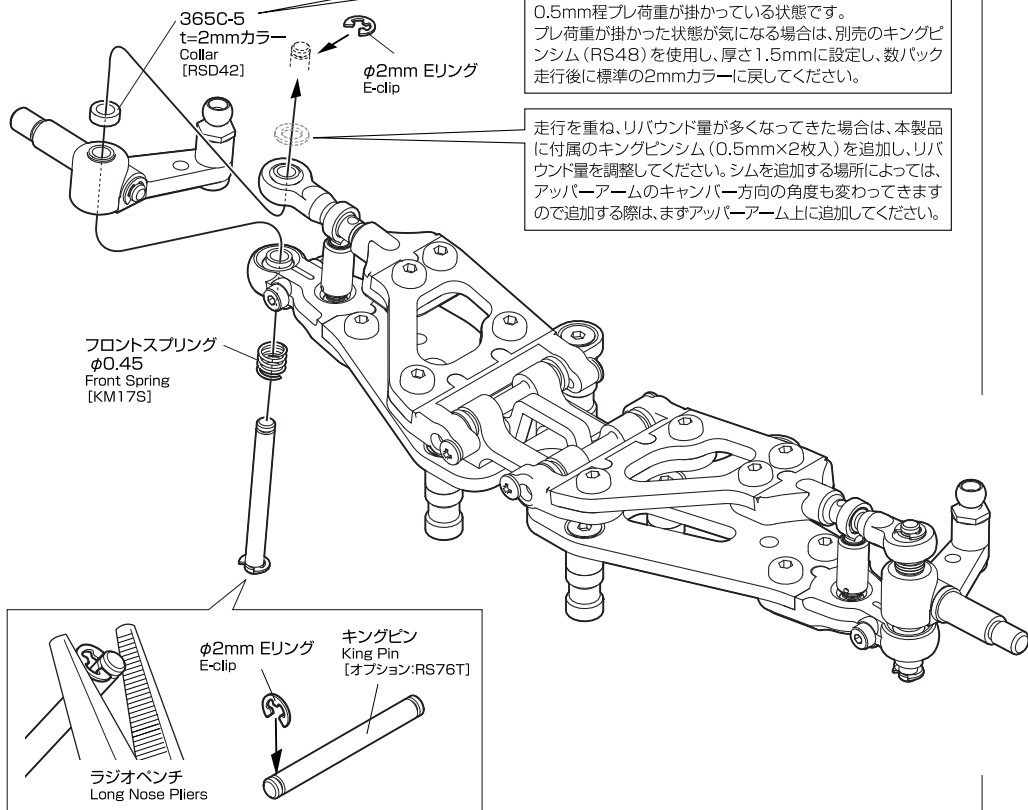
6 SDSアップパーアームの取付

Install SDS Upper Sus. Arm



7 ナックルの取付

Install Knuckle



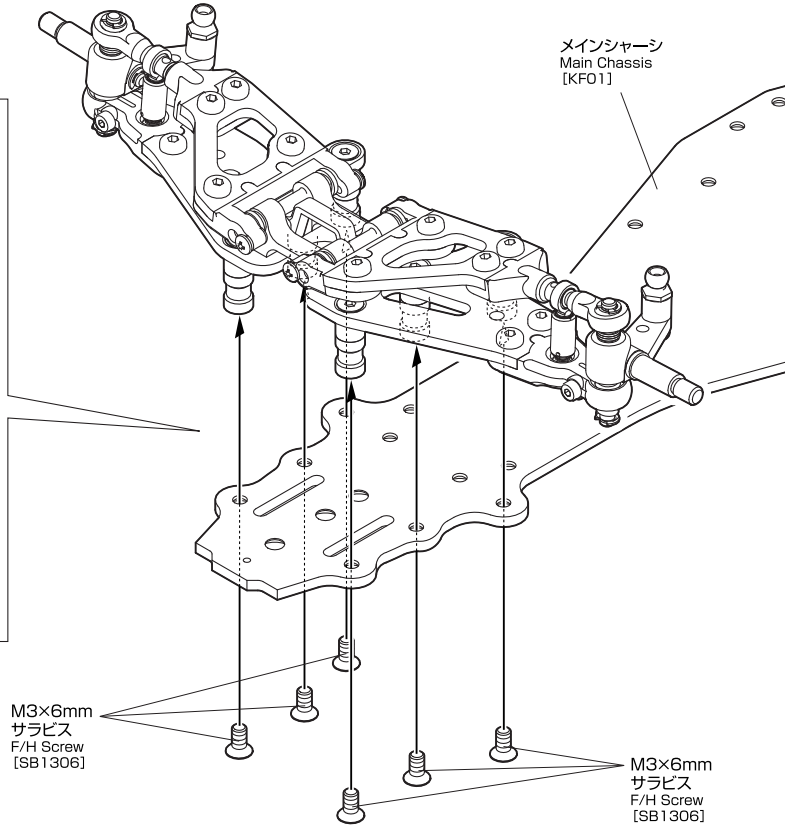
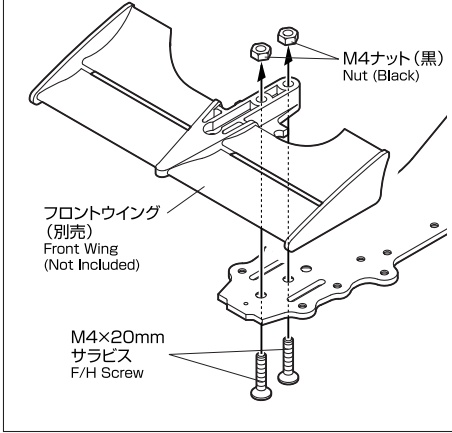
8

×6 M3×6mm
サラビス
F/H Screw

8 SDSサスアームの取付

Install SDS Sus. Arm

フロントウイングをより強固に固定するには2点留めでの固定をお薦めします。その際は、この段階でフロントウイングを取り付けておくことで作業し易くお薦めです。ウイング取付用のビス、ナットは『バッグD』に含まれています。



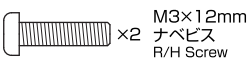
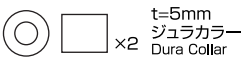
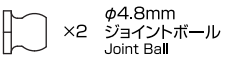
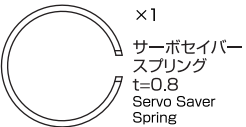
バッグBを使用します。

9 ~ **15**

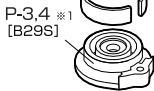
9

9 サーボセイバーの組立

Assemble Servo Saver

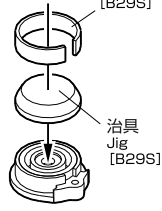


① サーボセイバー
スプリング t=0.8
Servo Saver
Spring [B29S]

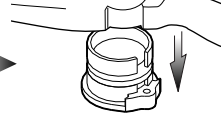


0.8mm厚のサーボスプリングを取り付けます。

② P部品についている治具をのせて、その上に0.6mm厚のサーボスプリングを取り付けます。

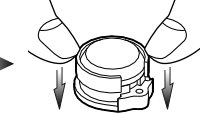


③ ラジオベンチ
Long nose pliers

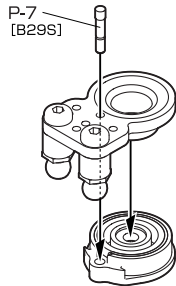


ラジオベンチの腹などを利用して真上から押し込みます。(注: 体重をかけるように押し込みます)

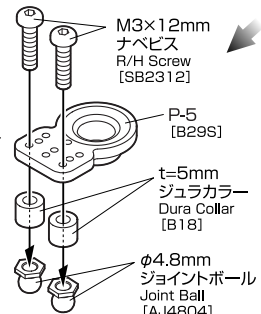
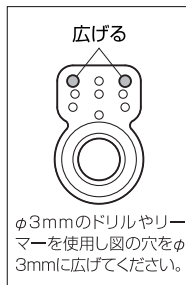
④



スプリングと、ブラ部品の溝が合うようにスプリングをすこしずつ押し込みます。治具を外しましょう。



広げる



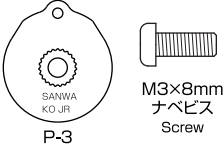
10

×5 M3×8mm ナベビス R/H Screw

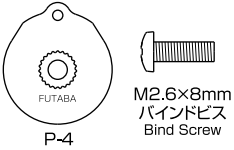
×4 M3ナット Nut

※1メーカーに合わせて選びます。
Choose for your servo

SANWA・KO・JR・AIRTRONICS

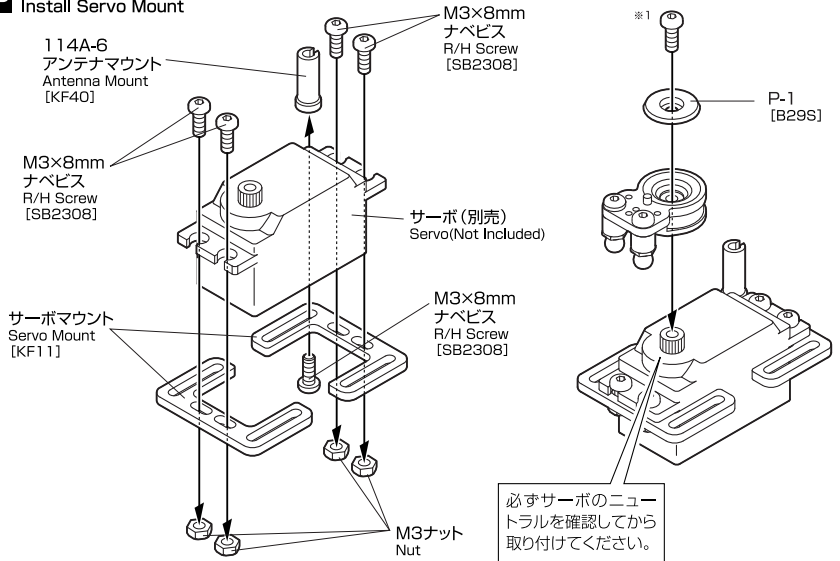


FUTABA



10 サーボマウントの取付

Install Servo Mount

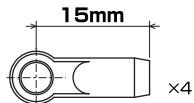


11

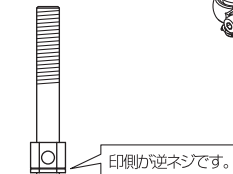
×4 M3×8mm ナベビス R/H Screw

×4 M3×6mm サラビス F/H Screw

×4 ポスト L=14 Post



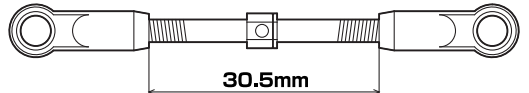
φ4.8mm ロッドアジャスター Rod Adjuster



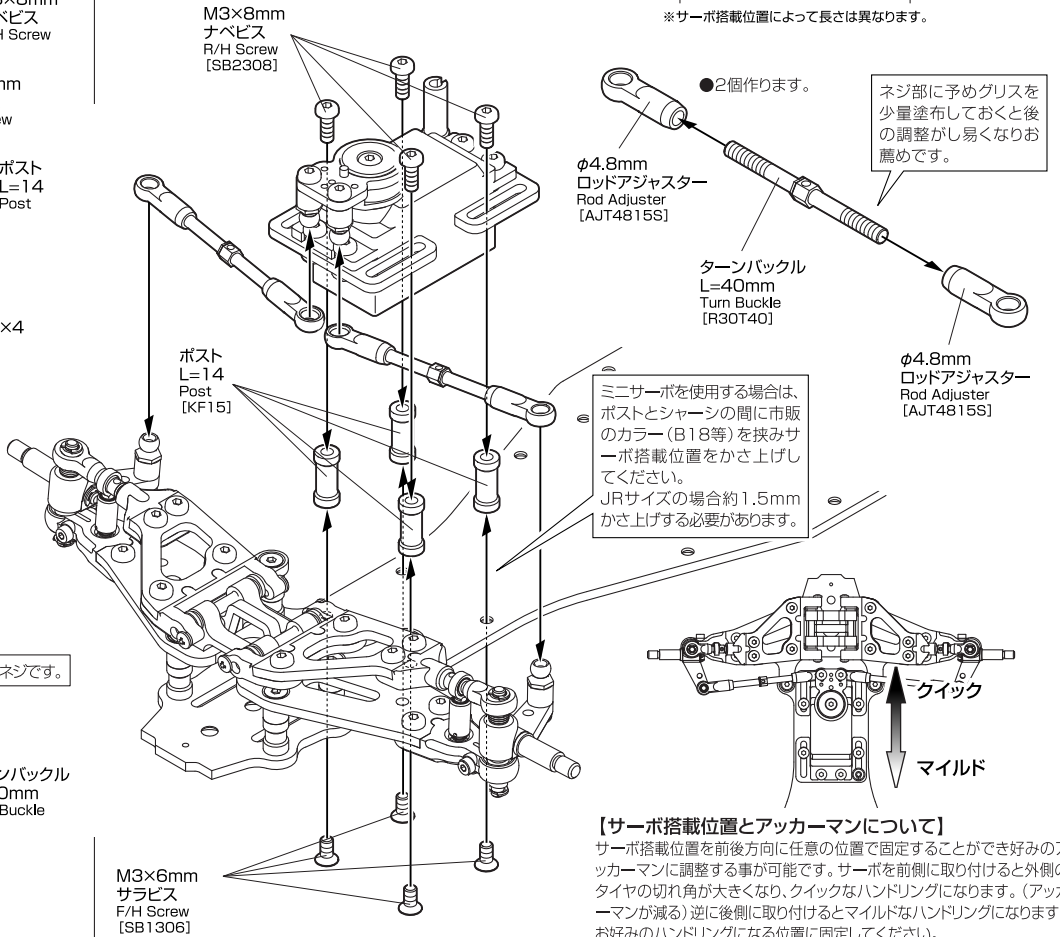
11 サーボの取付

Install Servo

Scale-1



※サーボ搭載位置によって長さは異なります。



12

M2.6×6mm
バインドビス
Bind Screw

⚠ 締めすぎに注意!
あまり強く締め込まないでください。ボールがスムーズに動くように締め込んでください。

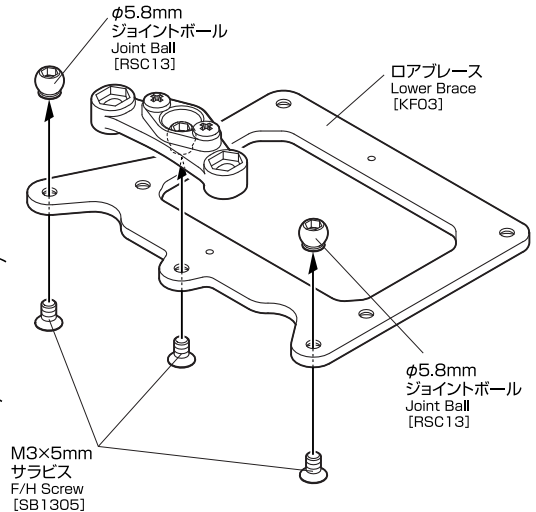
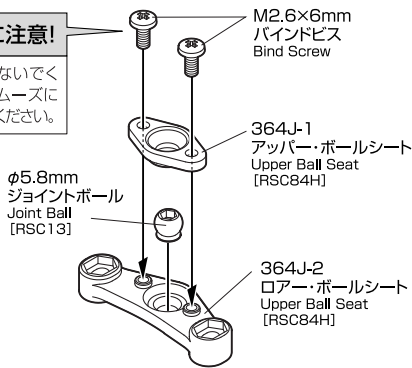
M3×5mm
サラビス
F/H Screw

3mm

φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball

12 ボールシートの組立

Assemble Ball Seat



13

M2×6mm
キャップビス
Cap Screw

M3×5mm
サラビス
F/H Screw

M3×12mm
サラビス
F/H Screw

M3ロックナット
Lock Nut

3mm

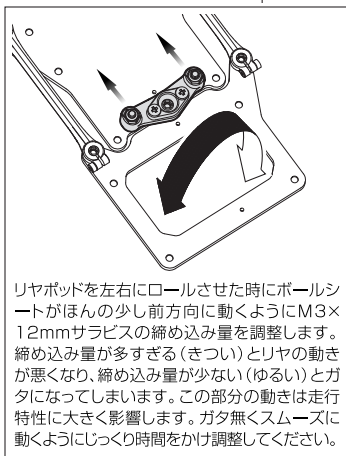
φ5.8mm
ジョイントボール
Joint Ball

13 ローアブレースの取付

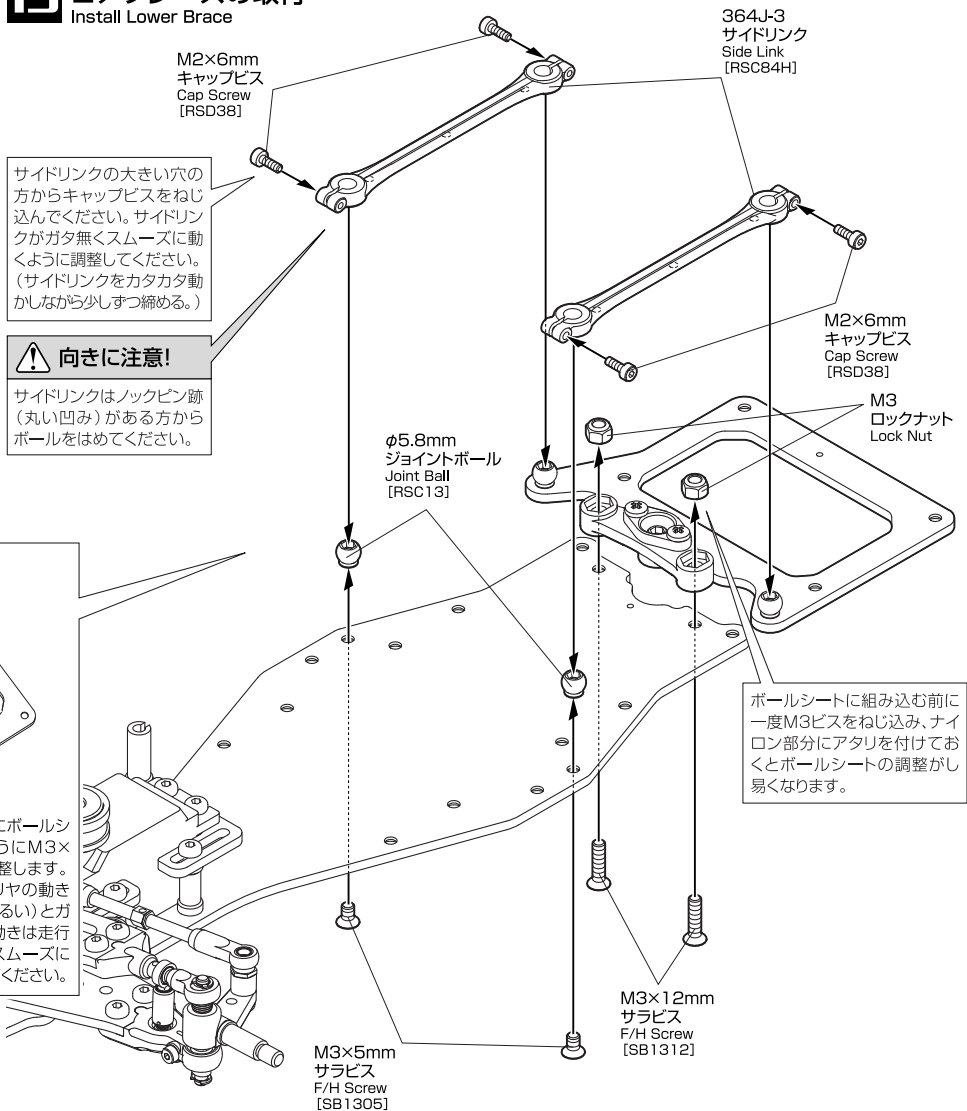
Install Lower Brace

サイドリンクの大きい穴の方からキャップビスをねじ込んでください。サイドリンクがガタ無くスムーズに動くように調整してください。(サイドリンクをカタカタ動かしながら少しずつ締める。)

⚠ 向きに注意!
サイドリンクはノックピン跡(丸い凹み)がある方からボールをはめてください。



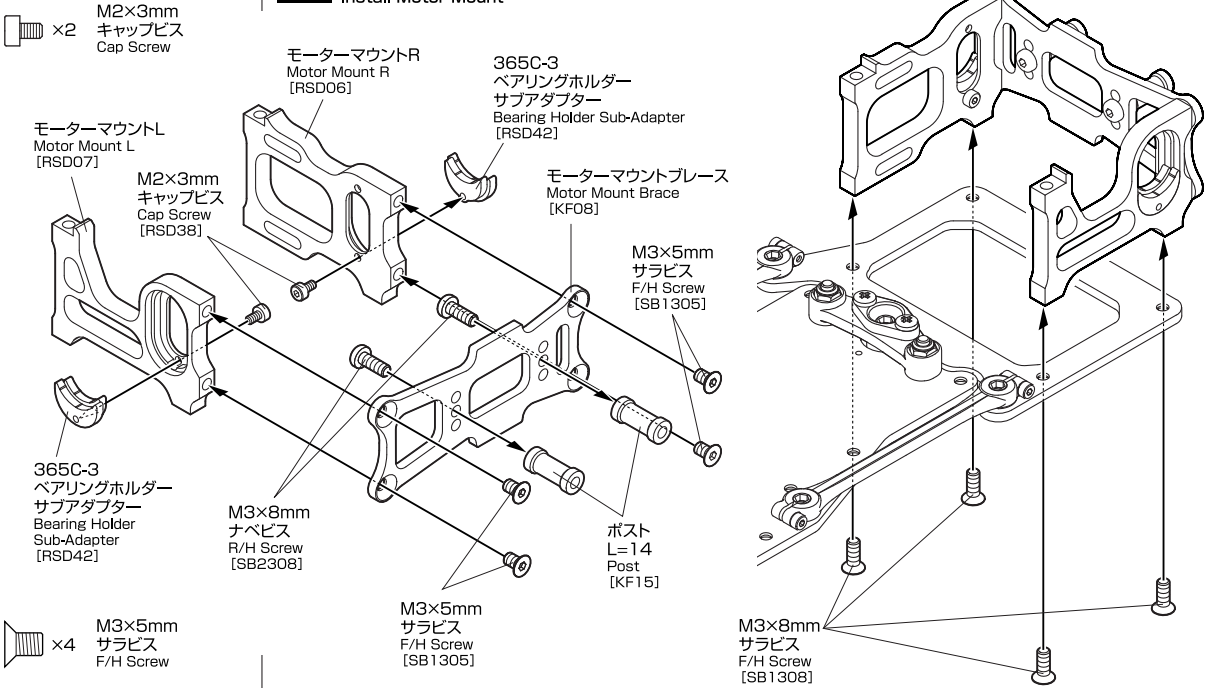
M3×5mm
サラビス
F/H Screw
[SB1305]



14

14 モーターマウントの取付

Install Motor Mount



×4 M3×5mm
サラビス
F/H Screw

×4 M3×8mm
サラビス
F/H Screw

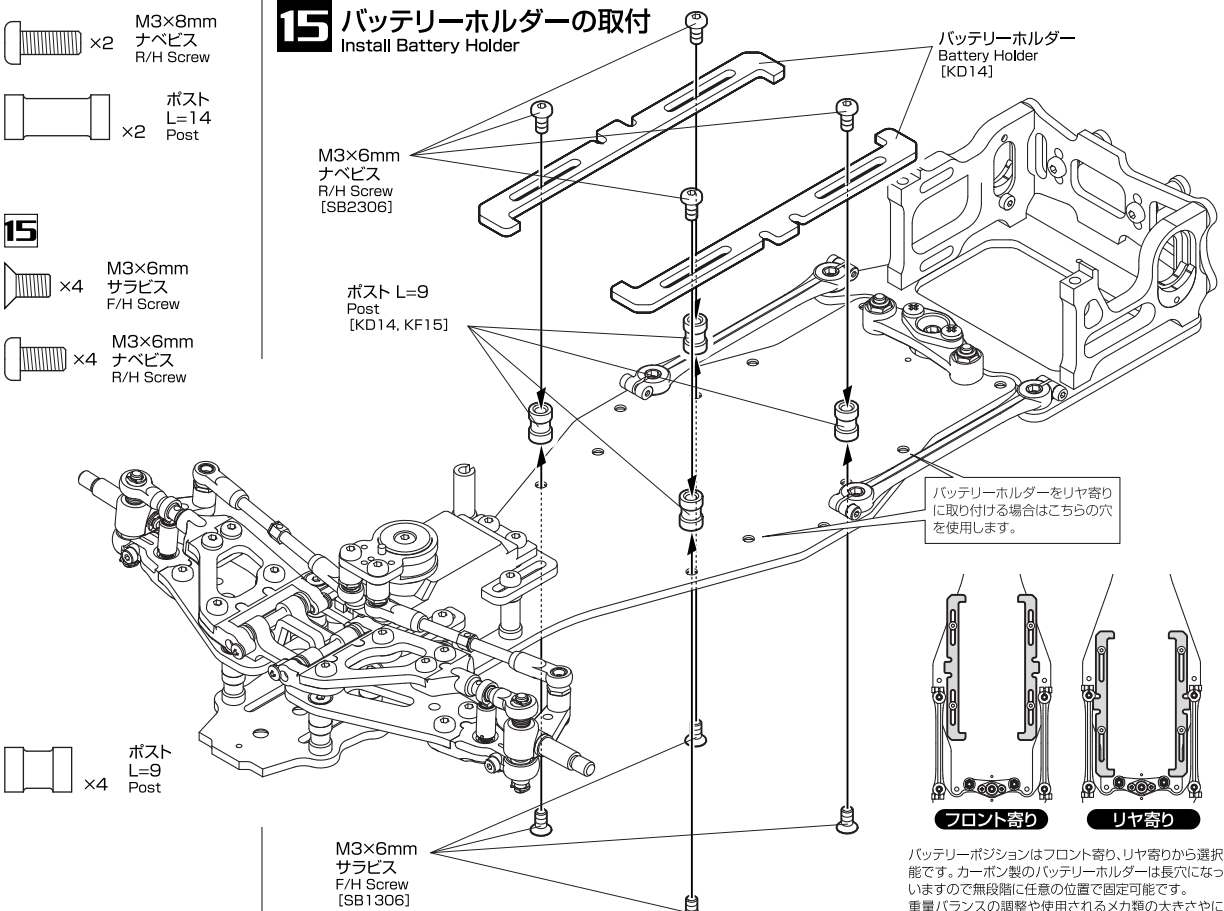
×2 M3×8mm
ナベビス
R/H Screw

×2 ポスト
L=14
Post

15

15 バッテリーホルダーの取付








Install Battery Holder

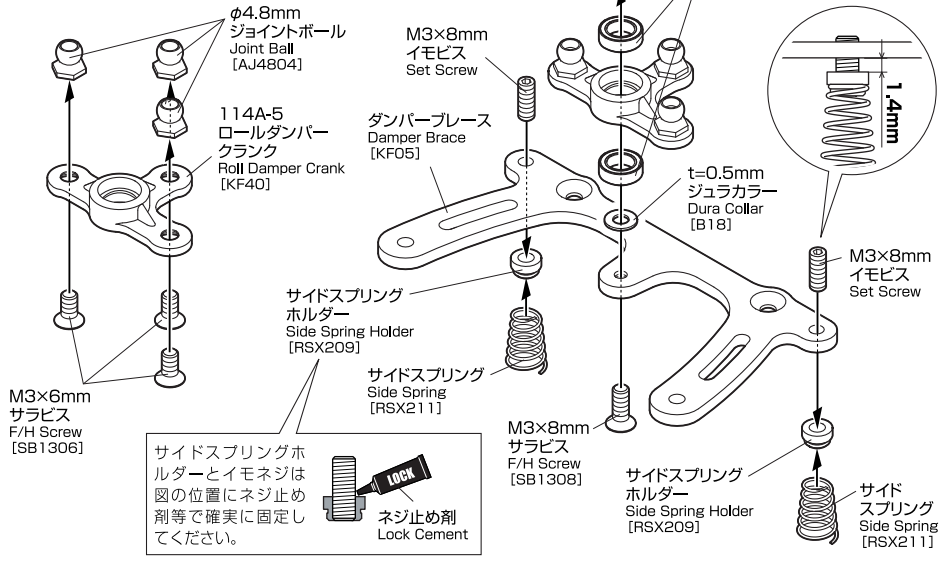


バッテリーポジションはフロント寄り、リヤ寄りから選択可能です。カーボン製のバッテリーホルダーは長穴になっていますので無段階に任意の位置で固定可能です。重量/バランスの調整や使用されるメカ類の大きさに合わせてアジャストしてください。

9



16 ダンパーブレースの組立 Assemble Damper Brace





- 16**
-  ×3 ϕ 4.8mm ジョイントボール Joint Ball
-  ×3 M3×6mm サラビス F/H Screw
-  ×1 M3×8mm サラビス F/H Screw
-  ×2 M3×8mm イモビス Set Screw
-  ×2 サイドスプリングホルダー Side Spring Holder
-  ×2 サイドスプリング(S) Side Spring (Soft)
-  ×1

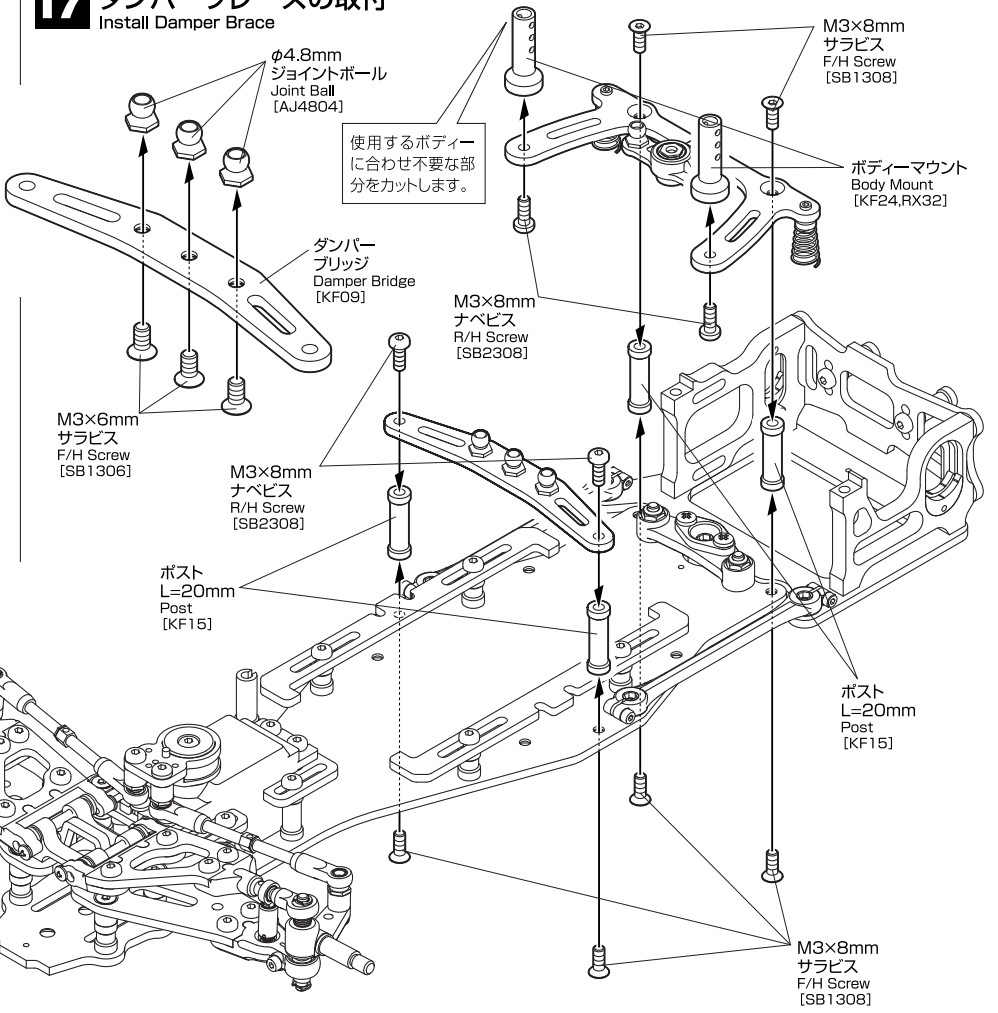


クランク用ポスト
Post for Crank

17 ダンパーブレースの取付 Install Damper Brace

-  ×2 5×8ベアリング Ball Bearing
-  ×2 t=5mm ジュラカラー Dura Collar

- 17**
-  ×3 ϕ 4.8mm ジョイントボール Joint Ball
-  ×3 M3×6mm サラビス F/H Screw
-  ×6 M3×8mm サラビス F/H Screw
-  ×4 M3×8mm ナベビス R/H Screw

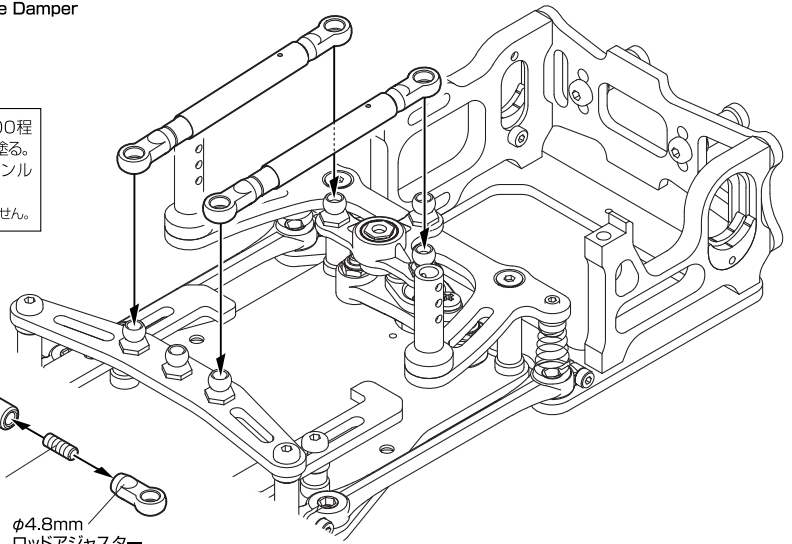
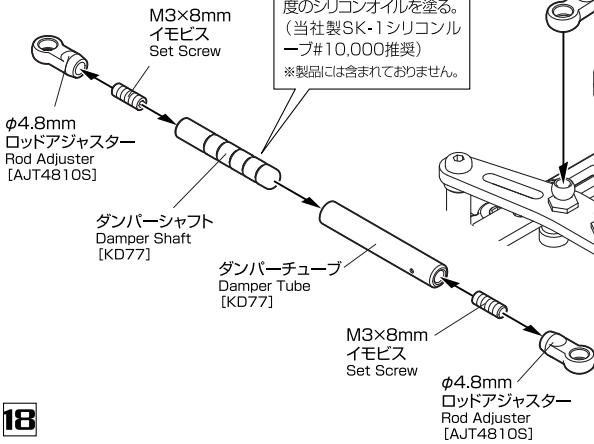


ポスト L=20mm
Post

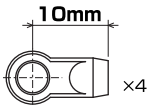
18 チューブダンパーの取付

Install Tube Damper

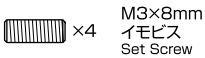
●2個作ります。



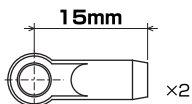
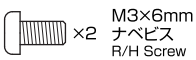
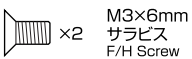
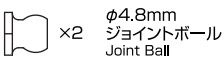
18



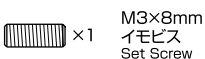
φ4.8mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster
[AJT4810S]



19

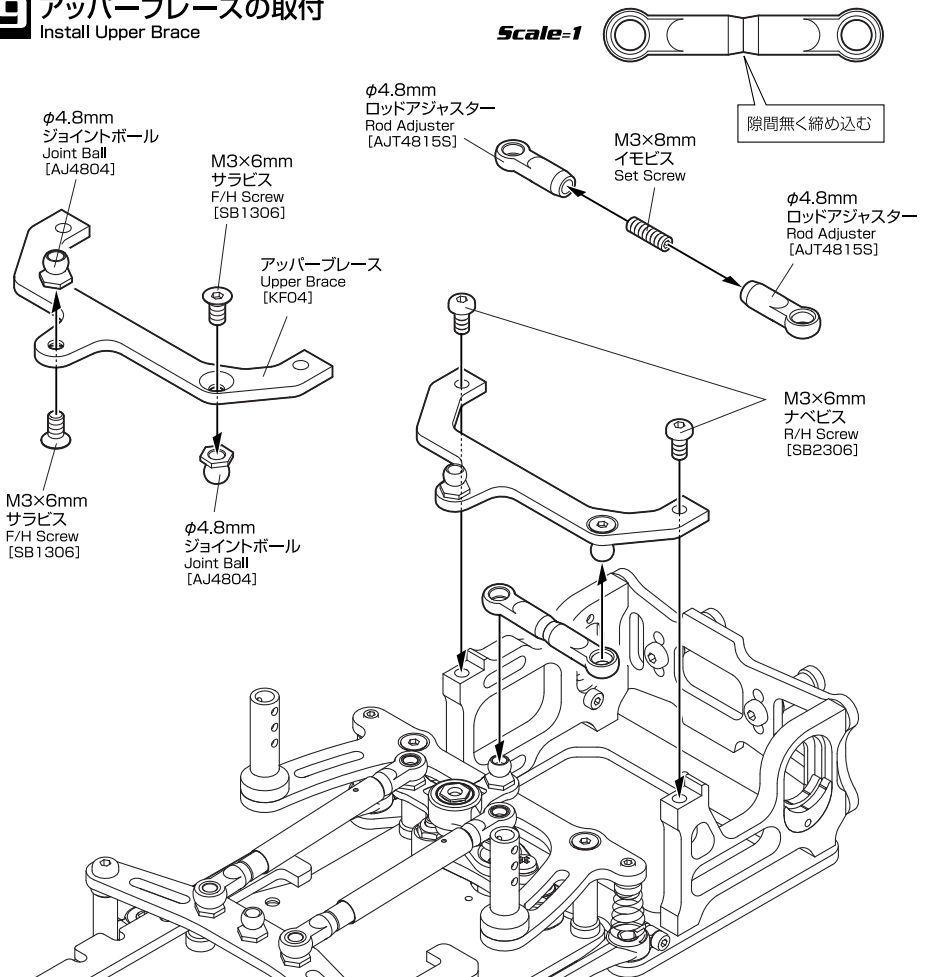


φ4.8mm
ロッドアジャスター
Rod Adjuster



19 アッパーブレースの取付

Install Upper Brace



×2
φ2mmEリング
E-Clip

ダンパーシャフト
Shock Shaft ×1

ダンパーケース
Shock Case ×1

シリコンOリング
O-ring ×1

×1
Oリング
O-ring Cap

×1
オイルシール
Oil seal

×1
10mm
Oリング
O-ring

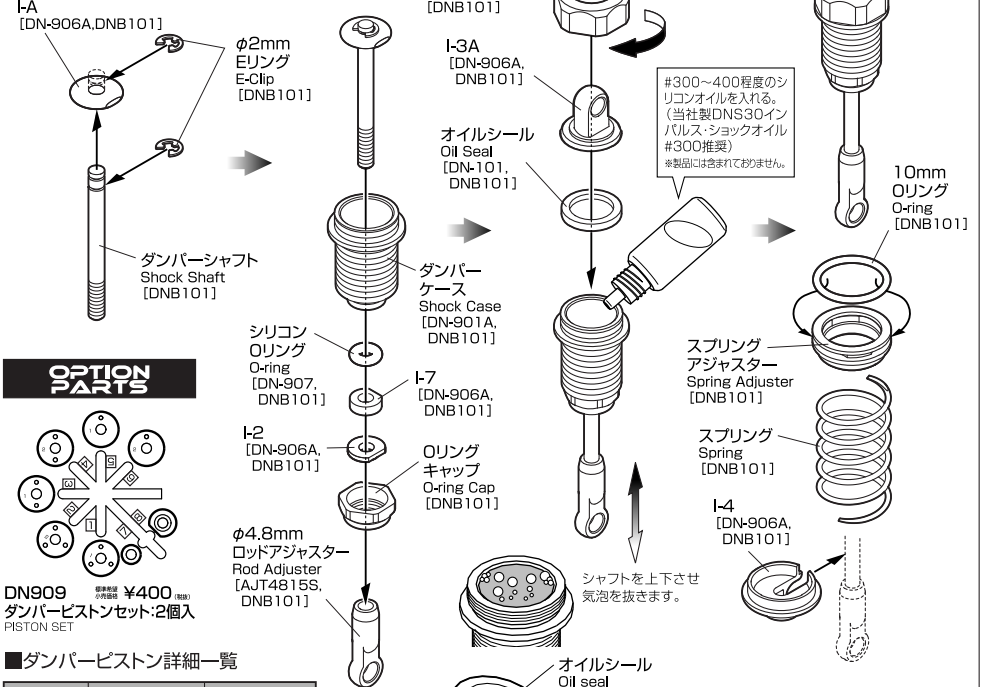
×1
ケースキャップ
Case Cap

×1

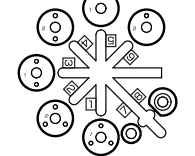
スプリングアジャスター
Spring Adjuster

20 オイルダンパーの組立

Assemble Oil Shock



OPTION PARTS

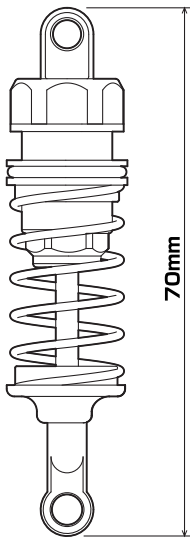
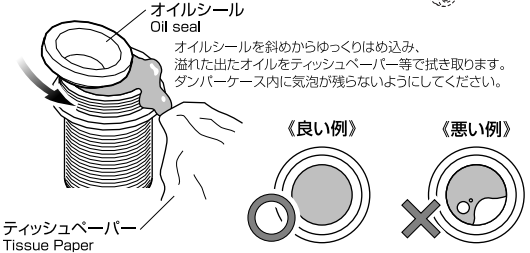


DN909 ※別途 ¥400 (税別)
ダンパーピストンセット:2個入
PISTON SET

■ダンパーピストン詳細一覧

ランナー番号	穴	穴面積
キット標準	1-A	1.52mm ² (4)
	1-B	1.14mm ² (3)
オプション (DN909)	J-1	φ 1.1mm 3穴 2.85mm ² (7)
	J-2	φ 1.2mm 3穴 3.39mm ² (8)
	J-3	φ 1.1mm 2穴 1.90mm ² (5)
	J-4	φ 1.2mm 2穴 2.26mm ² (6)
	J-5	φ 1.1mm 1穴 0.95mm ² (1)
	J-6	φ 1.2mm 1穴 1.13mm ² (2)

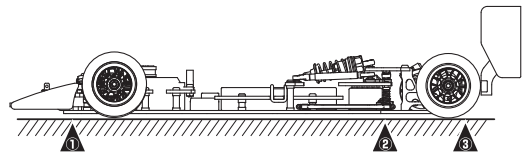
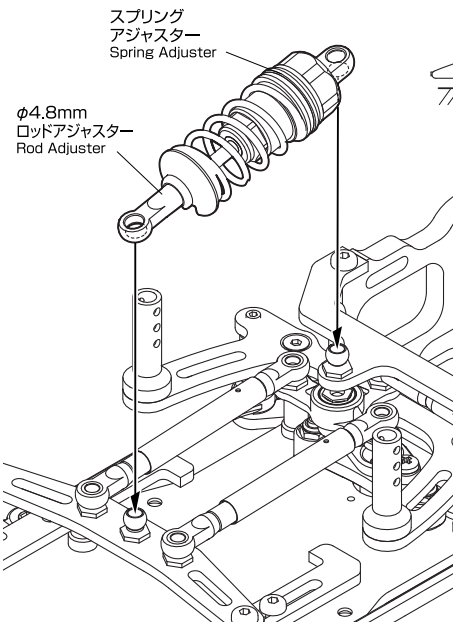
※穴面積の括弧内は面積の小さい順の順番です。



Scale=1

21 オイルダンパーの取付

Install Oil Shock









【車高の調整】 ※組立完成後に調整します。
■タイヤ径と車軸の高さ (モーターマウントのベアリングホルダーやロアサスアーム取付部のジュラカラーの高さ等) で車高を調整します。目安は走行時にシャーシを揺らない程度の高さです。(フラットな路面の場合は3mm程度、バンピーな路面の場合は5mm以上が目安です。路面に合わせて調整してください。)

■前後のシャーシの姿勢も重要です。図の▲部分①～③の車高を計ることにより前後の姿勢を把握する事ができます。ピッチングダンパーのダンパー長とスプリングアジャスターのねじ込み量で調整してください。まずは▲部分①～③が同じ高さ (真っ直ぐ) になるように調整してください。車を曲げたい場合やレスポンスを上げたい場合は▲①部分を0.1～0.5mm程度の範囲で低くする (前傾にする) と良いでしょう。



■リヤのリバウンドも重要なセッティングポイントです。ピッチングダンパー長でリバウンド量が決まります。φ4.8ロッドアジャスターの長さ (ねじ込み量) を変えてダンパー長を調整してください。(ダンパー長を短く設定する場合はφ4.8ロッドアジャスターをカットする必要があります。) 路面状況にもよりますが0.5mm～2mm程度 (1G時の▲②部分の車高とダンパーが伸びきった時の▲②部分の車高の差) を目安に調整してください。

D バッグCを使用します。
22 ~ 25

22

-  ×1 デフナット
Diff. Nut
-  ×8 1/8" デフボール
Diff. Ball
-  ×1
皿バネ
Conical Spring
-  ×1
デフコーン
Diff. Cone
-  ×3
1/4"×3/8"ベアリング
Ball Bearing
-  ×3
M2.5×6mmキャップビス
Cap Screw

23

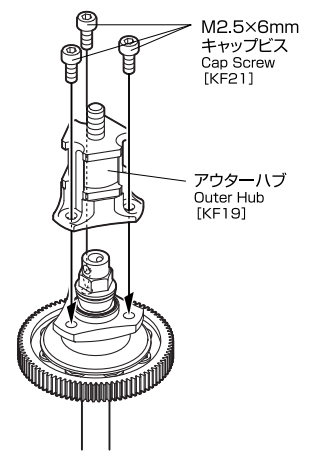
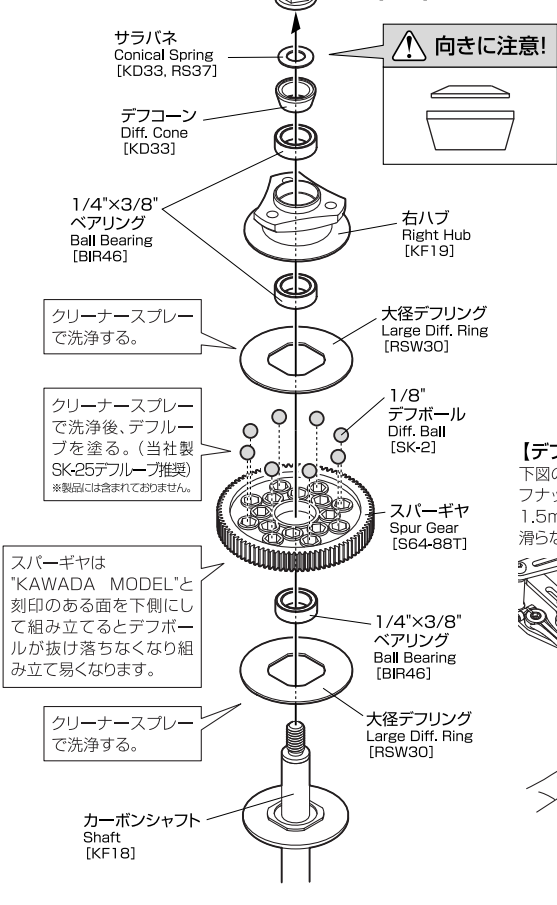
-  ×2
1/4"×3/8" フランジベアリング
Flange Bearing
-  ×1
M2.5×6mmキャップビス
Cap Screw

OPTION PARTS

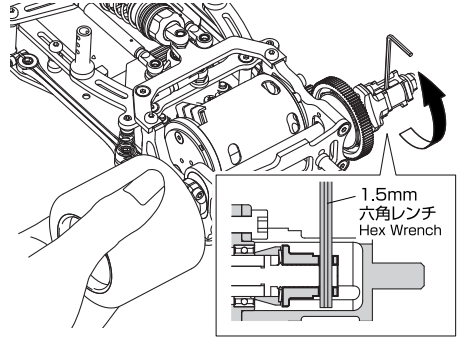
0.25mm刻みのリヤベアリングホルダーです。より細かな車高調整が可能になり、セッティングの幅が広がります。

型式番号 ¥1,500 (税別)
RSB96
 ベアリングホルダー9種類セット
 BEARING HOLDER SET 9KINDS

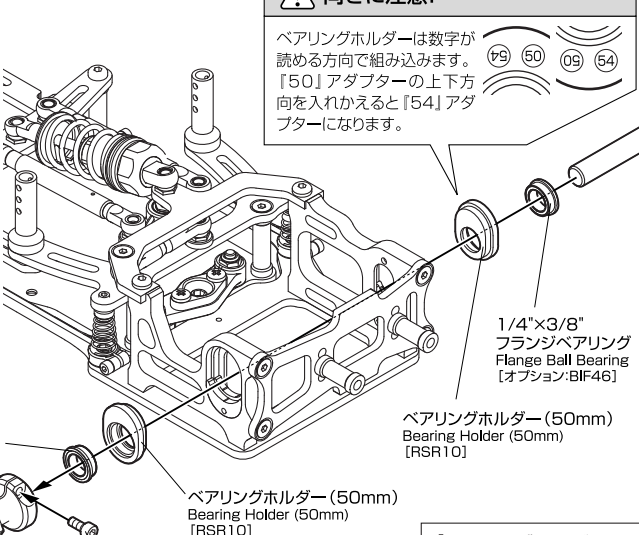
22 デフの組立
 Assemble Ball Diff.





【デフの調整】 ※組立完成後に調整します。
 下図のようにアウターハブの穴から1.5mm六角レンチ挿入してデフナットの穴に差し込みます。左手で左リヤタイヤを固定し、1.5mm六角レンチを回すとデフの効きを調整できます。デフが滑らないようにデフナットの締め込みを調整してください。



23 デフの取付
 Install Ball Diff.



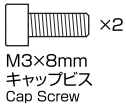
■ベアリングホルダーオフセット一覧

サブアダプター 向き	ベアリング ホルダー	オフセット量
	56	+7mm
	54	+6mm
	52	+5mm
	50	+4mm
	48	+3mm
	56	+2mm
	54	+1mm
	52	0mm
	50	-1mm
	48	-2mm

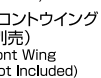
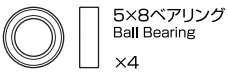
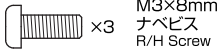
【ベアリングホルダー・オフセット量計算式】
 走行時のタイヤ径、車高に応じてベアリングホルダーの種類を選択します。ベアリングホルダーのオフセット量は下記計算式にて算出できます。

$$\text{ベアリングホルダーオフセット量 (mm)} = \frac{\text{タイヤ径 (mm)}}{2} - 19.5 - \text{車高 (mm)}$$

24



25



24 モーターの取付

Install Motor

540サイズモーター (別売)
Motor (Not Included)

M3x8mm
キャップビス
Cap Screw

M3x3
イモネジ (別売)
Set Screw
(Not Included)

64ピッチ
ピニオンギヤ (別売)
Pinion Gear (Not Included)

25 メカ・タイヤの取付

Install ESC, Receiver & Tire

受信器 (別売)
Receiver
(Not Included)

両面テープ
Double
Side Tape
[SK14]

アンテナキャップ
Antenna Cap
[RS47b]

アンテナパイプ
Antenna Pipe

ダンパーブリッジを
一旦取り外し、バッテ
リーを搭載します。

バッテリー固定用
Oリング
O-ring
[KD23]

バッテリー (別売)
Battery
(Not Included)

M4ナット (黒)
Nut (Black)

タイヤ (別売)
Tire (Not Included)

フロントホイール
Front Wheel
[F025]

5x8
ベアリング
Ball Bearing
[オプション:BBR58]

5x8
ベアリング
Ball Bearing
[オプション:BBR58]

M4ロックナット (金)
Lock Nut (Gold)

M4x20mm
サラビス
F/H Screw

M4フランジ
ロックナット (銀)
Lock Nut (Silver)

リヤホイール
Rear Wheel
[F026]

リヤウイング
Rear Wing
(Not Included)

M3x8mm
ナベビス
R/H Screw
[SB2308]

アンプ (別売)
ESC (Not Included)

ロールダンパーラック下にアンプを搭載するには、アンプの高さが20mm以下である必要があります。もしもアンプの高さが20mm以上の場合、ダンパーブレースとアッパーブレースの下にシムを追加しかさ上げをするか、バッテリー搭載位置を一番後まで下げてアンプ搭載位置を前にする等して対応してください。

※配線は、アンプ・受信器等に
付属の取扱説明書をご覧ください。

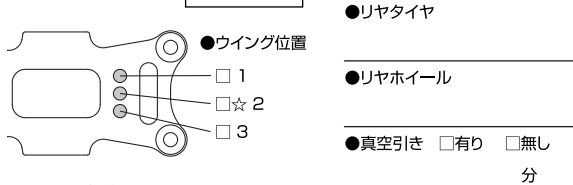
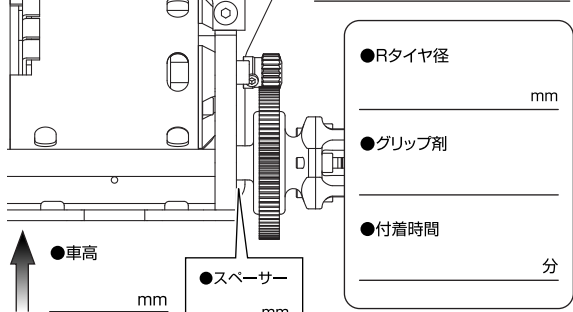
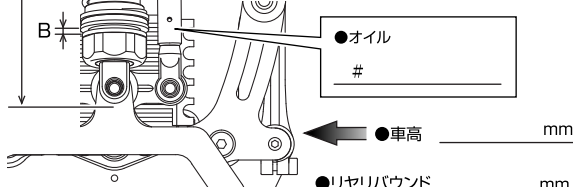
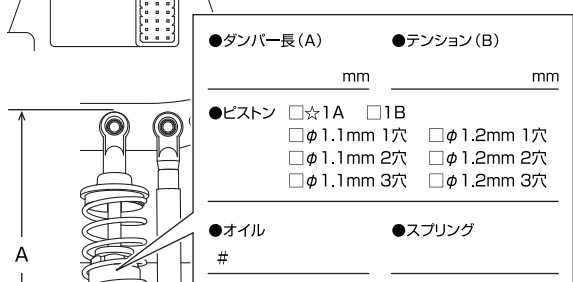
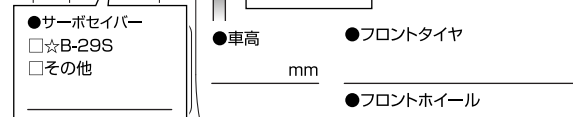
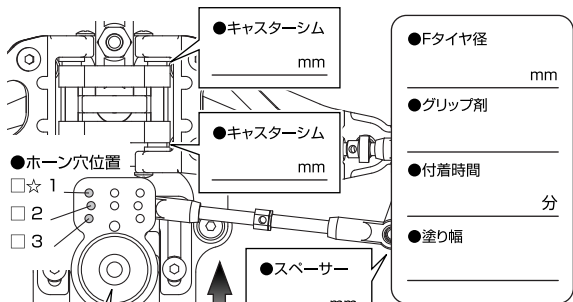
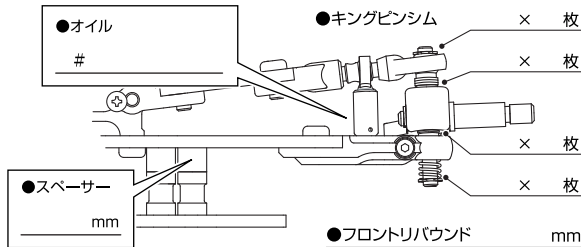
これで完成です。
長時間の組立作業
お疲れさまでした。

F500WS

1/10 SCALE ELECTRIC FORMULA CAR

SETTING SHEET

DATE _____



☆は、キット標準

●ドライバー _____

●コース _____

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト カーペット

路面状況 ローグリップ 普通 ハイグリップ

気温 °C _____ 湿度 % _____ 路面温度 °C _____

●ボディ _____

●フロントウイング _____

●リヤウイング _____



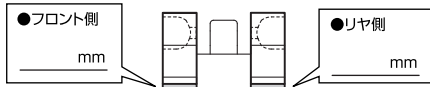
●フロントスプリング SS ☆S MS M H その他

φ0.4 (黒) φ0.45 (金) φ0.5 (黒) φ0.5 (銀) φ0.55 (黒)

●トー角 イン アウト

●キャンバー角 _____

●フロントバルク・スパーサー

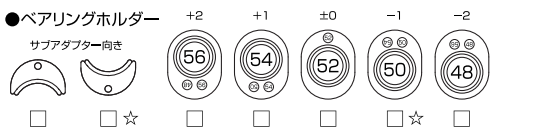


●サイドスプリング ☆S (銀) M (黒) H (銀)

その他 ()

●サイドスプリングテンション

サイドリンクにタッチしてから 回転 _____



●指数

ピニオンギヤ T _____

スパーギヤ T _____

●モーター _____ ターン _____

ローター径 mm _____ 進角 _____

●バッテリー _____ mAh _____

1Sサイズ

ショート

バッテリーレイアウト フロント寄り リヤ寄り

●メカ

アンブ/ _____ サーボ/ _____

プースト有り プースト無し(点滅) 受信器/ _____

memo _____
