

ラジコンはホビーであり、文化である。そして夢であり、憧れでありたい。
そんな夢にほんの少しだけ私達がお役に立てればと願っています。

KAWADA

RADIO CONTROL MODEL

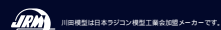
KAWADA MODEL CO., LTD. ALL PRODUCTS CATALOG

2006 Vol.13



WWW.KAWADAMODEL.CO.JP

株式会社 川田模型 〒441-3147 愛知県豊橋市大岩町本郷62-2 TEL.0532-41-7771 FAX.0532-41-7772
KAWADA MODEL CO., LTD 62-2 Hongou Oiwa-Cho Toyohashi-City Aichi, JAPAN



当社製品は、お近くの有名模型店でお買い求めください。商品の仕様・価格は性能向上などの為、予告無く変更になる場合があります。
カタログ記載の価格はメーカー希望小売価格(税別)です。

C13.0J-0605 500

川田模型2006年度 総合カタログ

High quality and High precision R/C car BRAND



川田模型は、精度・品質に優れるR/Cカーブランドとして

国内外の多くのユーザー様に愛用される

R/Cカーキット及び関連製品を開発・提供し続けています。

全てのR/Cカーユーザー様にご満足いただける

使いやすさと精度を追求し、日々開発を行っています。

CONTENTS

1/12th SCALE RACING CAR M300 KIT P.2

PARTS for M300 SERIES P.3-5

1/10th SCALE TOURING CAR SV-10 SIGMA2 KIT P.6

1/10th SCALE DRIFT CAR SV-10 SIGMADC KIT P.7

PARTS for SIGMA SERIES P.7-8

1/10th SCALE TOURING CAR SV-10 GT2, SP P.9

1/12th SCALE R/C CAR M-24 TRIP MATE Mid P.10

PARTS for M-24 TRIP MATE Mid P.10

OPTION PARTS for TAMIYA & MINI-Z P.11-12

TIRE & WHEEL for TOURING CAR P.13-14

MOTOR P.15-16

PINION & SPUR GEAR P.17

ROD ADJUSTER & BALL etc. P.18

BODY P.19

COMPETITION ELECTRONICS P.20

TIRE SETTER P.20

SHOCK OIL P.21

CHEMICAL P.21

MATERIAL PLATE P.21

CONNECTOR P.22

SPECIAL PARTS, ACCESSORY P.23-24

PRICE LIST P.25-34

妥協の無い進化を続けるM300シリーズのフラッグシップモデル

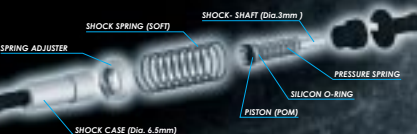
M300RSX

EXCITING PERFORMANCE RACING CAR

LARGE OIL-SHOCK

抜群の路面追従性!!
安定したスムーズな作動を実現!!

大容量 6.5 ダンパーケース、3シャフト、POM(デルリン)ピストン等の採用により、抜群の耐久性・性能・スムーズさを実現。長時間走行においても減衰力の変化を著しく抑えることに成功しています。6.5大容量オイルダンパーによるリヤの路面追従性の大幅な向上により抜群の直線スピード・コーナーリングスピードを披露します。
6.5とはダンパーケース内寸が 6.5mmです。

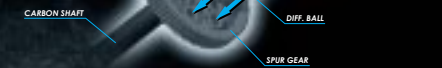


FRICITION PLATE

CARBON UPPER BRACE

DIFFERENTIAL GEAR

ハイパワーモーター使用を視野に入れ大径デフリングを標準装備。
デフボールをスパーギヤの外穴で支持する大径デフリング&ハブを標準装備。
ハイパワーモーター使用時でもデフのスムーズさを損なうことなく確実に駆動を伝える事が可能です。



ALUMINIUM MOTOR MOUNT

小径タイヤ対応モーターマウントを採用。

インドサーキット等の超ハグリップ路面を想定し、小径タイヤ対応のアルミモーターマウントを採用。モーターマウントのハイも低く設計し、ローハイトタイプのボディにも対応しています。ヒートシンクを装備し、モーターの放熱性も向上しています。



CARBON DAMPER BRACE

左側モーターマウントは、軽量化とモーターDSEコネクタへのアクセスを容易にするため大きく肉抜きが施されている。

EMB BATTERY MOUNT & BAND

世界初
バッテリーを簡単かつ確実に搭載可能。
グラステープ不要の専用バッテリーバンド。

カワガが世界で初めて開発したEMBバッテリーマウントは、煩わしいバッテリースロットの面取りやエポキシ塗布を不要のものとした。EMBバッテリーマウントは、誰でも簡単にシャーシ下面ツライチにバッテリーをマウントする事ができるよう設計されています。専用のバッテリーバンドにより、グラステープを使用することなく簡単且つ確実にバッテリーを固定する事が可能になっています。もちろんエキスパードライバー向けに今まで同様グラステープ止めも可能です。



INDEPENDENT SUS.

様々な路面状況・ドライビングスタイルに対応する4種類のアッパーアームマウントが付属。

フロントサスペンションには、リニアなサス作動を実現するインディペンデントサス方式を採用。フロントサスにおけるサストローク・対地キャンパー角・フロント舵角を徹底的に解析し、0°・5°・10°・15°の4種類のキャストアームマウントを装備。様々な路面状況やドライビングスタイルに幅広く対応します。材質は軽量・高剛性カーボン混入樹脂を採用。



キット標準で4種類のアッパーアームマウントが付属する。角度が強くなるに従って、キャストアーム効果も強くなりクイックな特性になります。

Technical Data

| | |
|----------|-----------------|
| 全長 | 265mm |
| 全幅 | F/165mm R/167mm |
| トレッド | F/140mm R/129mm |
| ホイールベース | 198mm |
| 走行時全重量 | 800g |
| デフ形式 | ボールデフ |
| 駆動形式 | ダイレクトドライブ |
| サス形式 | フロントインディペンデントサス |
| | R/ボールコネクティブ |
| | 可変 |
| Fキャストアーム | カーボンFRP |
| シャーシ | 54タイプ(別売) |
| モーター | フルボールベアリング |
| 軸受部 | R/ジュラルミン削り出し |
| モーターマウント | 接着成形済み |
| タイヤ | F/Lラバー R/Hラバー付属 |

トゥエルブ入門に最適

ストレートバックバッテリー仕様 & 通常サイズサーボ搭載可能
トゥエルブ入門に最適なM300のエントリーモデル

M300SX

圧倒的なスピードでサーキットを疾走する1/12レーシングをより多くの方に手軽に楽しんでもらうように開発されたM300SX。ストレートバックバッテリー & 通常サイズサーボ対応シャーシにより他カテゴリーからのシフトもスムーズです。基本設計は最上位機種M300RSX譲りの本格派。1/12レーシングのエントリーモデルとしてはもちろん、他カテゴリーの練習用マシンとしても最適です。

REGULAR SIZE SERVO

ミニサーボ以外にもツーリングカー等で使用する通常サイズサーボの搭載も可能。

FINISHED TIRE

接着成形済みポンジタイヤが付属なのでトゥエルブ初心者にも最適。

INDEPENDENT SUS.

RSX同様、インディペンデントサス方式を採用。

ALUMINIUM MOTOR MOUNT (R)

アルミ削り出しの高精度モーターマウント(R)

CARBON REAR SHAFT

軽量・高剛性カーボンリヤシャフトを装備。

Technical Data

| | |
|----------|-----------------|
| 全長 | 265mm |
| 全幅 | F/165mm R/167mm |
| トレッド | F/140mm R/129mm |
| ホイールベース | 198mm |
| 走行時全重量 | 800g |
| デフ形式 | ボールデフ |
| 駆動形式 | ダイレクトドライブ |
| サス形式 | フロントインディペンデントサス |
| | R/ボールコネクティブ |
| | 可変 |
| Fキャストアーム | カーボンFRP |
| シャーシ | 54タイプ(別売) |
| モーター | フルボールベアリング |
| 軸受部 | R/ジュラルミン削り出し |
| モーターマウント | 接着成形済み |
| タイヤ | F/Lラバー R/Hラバー付属 |

PACK BATTERY

初心者に優しいストレートバックバッテリー仕様。

M308 M300SX 標準希望 小売価格 ¥17,800 (税別)

製品には、RC装置・バッテリー・モーター・ピニオンギヤ・サーボセイバー・走行用ボディは含まれておりません。

車種別適応について 品名の下にあるアイコンは車種別適応を表しています。 ...オプションパーツ OPTION PARTS ...スペアパーツ SPARE PARTS

HIGH TRACTION CHASSIS

NEW!!

ハイグリップ路面で抜群の性能を発揮!! 3mmロングホイールベースシャーシ

シャーシ外形のくびれを無くしシャーシ剛性を向上させ、フロント部の肉抜きを変更しササームマウント部の剛性を向上させたインドアサーキット等のハイグリップ路面に最適なハイトラクションシャーシ。M300RSXキット標準シャーシに比べホイールベースを3mm延長し、軽快なステアリング特性はそのままに安定性を向上させました。

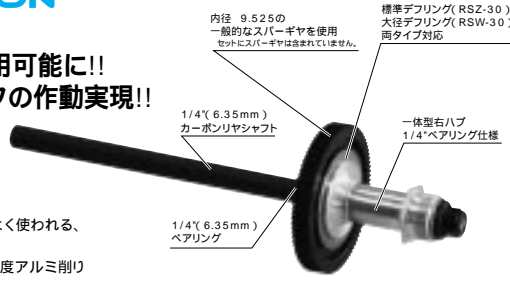


M300RSX
RSX-1H M300RSX用ハイトラクションシャーシ
HIGH TRACTION CHASSIS for M300RSX
標準価格 ¥8,000 (税別)
小売価格

REAR CONVERSION FOR 1/4" SPUR

インチサイズのスパークギヤが使用可能に!! 一体型ハブによりスムーズなデフの作動実現!!

一般的な内径 9.525mmのスパークギヤを使用することが可能になるコンバージョンセットです。内径 9.525mmのスパークギヤを使う事により、より細かな歯数設定が可能になります!! (当社スパークギヤ・スパークギヤは、1/12レーシングでよく使われる、88T~100Tまで1枚刻みでラインナップしています。) 今まで別パーツだったハブベースをハブと一体型の高精度アルミ削り出しにより作製、更にスムーズなデフの作動を実現しています。



M300RSX M300SX
RSX-100 1/4"スパーク用リヤコンバージョンセット
REAR CONVERSION for 1/4" SPUR
標準価格 ¥4,000 (税別)
小売価格

SPARE PARTS FOR RSX-100



| | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|--|
| <p>RSX-1L ¥7,500 M300RSX用メインシャーシソフト(1±1.8) MAIN CHASSIS SOFT for M300RSX (1±1.8) M300RSX</p> | <p>RSR-2S ¥800 M300RSW用Tバーソフト(1±1.8/FRP) T-BAR SOFT for M300RSW M300RSX</p> | <p>RSX-4 ¥1,800 アッパーブレースLTD2用 UPPER BRACE for LTD2 M300RSX</p> | <p>RSR-3H ¥3,000 M300RSW用7075デュラ・ロアブレース LOWER BRACE for M300RSW M300RSX</p> | <p>RSX-16d ¥600 6.5オイルショックスプリングセット 6.5 OIL SHOCK SET M300RSX</p> | <p>RSW-16 ¥2,000 フロント・軽量・オイルダンパーセット FRONT LIGHT OIL DAMPER SET M300RSX M300SX</p> | <p>RSW-16c ¥600 ダンパーリングセット(S, M, H) DAMPER RING SET for REAR SHOCK M300RSX</p> |
| <p>RSX-77 ¥1,200 ローリングダンパーセット ROLLING SHOCK SET M300RSX M300SX</p> | <p>RS-70 ¥500 ウレタンバンパー FOAM DAMPER for M300 M300RSX M300SX</p> | <p>RS-71 ¥500 シャーシプロテクター MAIN CHASSIS PROTECTOR for M300 M300RSX M300SX</p> | <p>RS-72 ¥400 ナチュラルストラットバー NATURAL STRUT BAR for M300 M300RSX M300SX</p> | <p>RS-74 ¥400 SPアッパーアームシャフト SP UPPER-ARM SHAFT for M300 M300RSX M300SX</p> | <p>RS-76 ¥400 テフロンコート・キングピン TEFLON COAT KING PIN M300RSX M300SX</p> | <p>RS-77 ¥900 デルリン・ダンパーワッシャー POM DAMPER WASHER M300RSX M300SX</p> |
| <p>RSX-78 ¥1,200 クランプ式 リヤハブ "L" CLAMP REAR HUB "L" M300RSX M300SX</p> | <p>RS-79 ¥600 ダイレクトダウンフォースマウント DIRECT DOWNFORCE MOUNT SET M300RSX M300SX</p> | <p>RS-86 ¥1,600 アルミハブベース ALLOY HUB BASE M300RSX M300SX</p> | <p>RS-79 ¥300 ツイックスクリュー・プロテクトプレート TWEAK SCREW PROTECT PLATE M300RSX</p> | <p>RSZ-90 ¥3,600 設定用ホイールM300用 SETTING WHEEL for M300 M300RSX M300SX</p> | <p>RS-85b ¥400 バッテリーマウント用バンド BAND for BATTERY MOUNT M300RSX</p> | <p>RS-85a ¥600 バッテリーマウント&バンド BATTERY MOUNT & BAND SET M300RSX</p> |

ANTENNA HOLDER

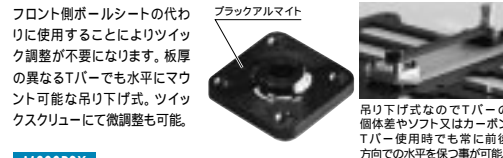
簡単に取り外し可能なアンテナホルダー



M300RSX
RS-87 脱着式カーボンアンテナホルダー
DETACHABLE ANTENNA HOLDER
標準価格 ¥800 (税別)
小売価格

TWEAK LESS PLATE

板厚に影響されない吊り下げ式



M300RSX
RS-88 ツイックレスプレート
TWEAK LESS PLATE
標準価格 ¥1,200 (税別)
小売価格

FRICTION AUTO ADJUSTER

フリクションプレートの圧力が調節可能に!!



M300RSX M300SX
RS-89 フリクション・オートアジャスター
FRICTION AUTO ADJUSTER
標準価格 ¥1,500 (税別)
小売価格

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|---|
| <p>RSX-1 ¥7,500 M300RSX用メインシャーシソフト(1±2.1) MAIN CHASSIS for M300RSX (1±2.1) M300RSX</p> | <p>RSE-1 ¥3,200 M300SE・SX用メインシャーシ MAIN CHASSIS for M300 SE & SX M300SX</p> | <p>RSR-2 ¥800 M300RSW用Tバー (1±1.8/FRP) T-BAR 1±1.8 for M300RSW M300RSX</p> | <p>RSE-2 ¥900 M300SE・SX用Tバー T-BAR for M300 SE & SX M300SX</p> | <p>RSR-3 ¥1,600 M300RSW用ロアブレース LOWER BRACE for M300RSW M300RSX</p> | <p>RSX-4P ¥1,800 アッパーブレース M300RSX用 UPPER BRACE for M300RSX M300RSX</p> | <p>RSR-5 ¥1,000 ダンパーブレース DAMPER BRACE M300RSX</p> |
| <p>RSX-6 ¥3,200 モーターマウント "R" LTD2用 MOTOR MOUNT RIGHT for LTD2 M300RSX</p> | <p>RSX-7 ¥3,000 モーターマウント "L" LTD2用 MOTOR MOUNT LEFT for LTD2 M300RSX</p> | <p>RSR-6 ¥2,400 モーターマウント "R" MOTOR MOUNT RIGHT M300RSX</p> | <p>RSR-8 ¥600 M300RSW用ピボットブリッジ PIVOT BRIDGE for M300RSW M300RSX</p> | <p>RSR-10 ¥1,000 プラスチックボールシート PLASTIC PARTS "B" (BALL SHEET & FRICTION PLATE) M300RSX M300SX</p> | <p>RSZ-12 ¥500 フロントシャフトセット FRONT SHAFT SET M300RSX M300SX</p> | <p>RSR-13 ¥700 リアピボットボールセット REAR PIVOT BALL SET M300RSX M300SX</p> |
| <p>RSW-14 ¥500 ダンパーシャフト&スプリング DAMPER SHAFT & SPRING M300RSX</p> | <p>RSX-15 ¥400 リヤアルミスタンドセット REAR ALUMINUM STAND SET M300RSX</p> | <p>RSX-16 ¥2,300 6.5オイルショックセット 6.5 OIL SHOCK SET M300RSX M300SX</p> | <p>RSX-16a ¥600 6.5オイルショック用ブラパーツ "I" PLA.PARTS "I" for 6.5 OIL SHOCK M300RSX</p> | <p>RS-16a ¥1,800 軽量・オイルダンパーセット LIGHT OIL DAMPER SET M300RSX M300SX</p> | <p>RS-16b ¥500 オイルダンパー・メンテナンスキット OIL DAMPER MAINTENANCE KIT M300RSX</p> | <p>KM-17 ¥300 サススプリング 0.50 SUSPENSION SPRING 0.50 M300RSX M300SX</p> |
| <p>RSZ-18 ¥2,400 カーボンリヤシャフト REAR AXLE SHAFT M300RSX M300SX</p> | <p>RSW-19 ¥1,700 大径リヤハブセット LARGE REAR HUB ASSY M300RSX M300SX</p> | <p>RSW-19a ¥700 大径リヤハブ用ブラパーツ BIG DIFF. PLASTIC HUB M300RSX M300SX</p> | <p>RS-20 ¥1,000 6.35F ベアリング:2個入 Dia.6.35F BALL BEARING: 2pcs. M300RSX M300SX</p> | <p>RSR-21 ¥250 ホイールナットセット WHEEL NUT SET (F&R) M300RSX M300SX</p> | <p>RS-22 ¥320 ホイールレンチ WHEEL WRENCH M300RSX M300SX</p> | <p>RSZ-27 ¥600 3x8 ベアリング:2個入 Dia.3-8 BALL BEARING: 2pcs. M300RSX M300SX</p> |
| <p>RS-29 ¥650 ターンバックルリネーゼット TURN BUCKLE TIE ROD SET M300RSX M300SX</p> | <p>RSW-30 ¥500 大径デフリング BIG DIFF. RING M300RSX M300SX</p> | <p>RSZ-30 ¥400 デフリング DIFF. RING M300RSX</p> | <p>SK-2 ¥200 デフボール 1/8インチ:12個入 DIFF. BALL 1/8inch: 12pcs. M300RSX M300SX</p> | <p>RSZ-32 ¥600 6x10 ベアリング:2個入 Dia.6-10 BALL BEARING: 2pcs. M300RSX M300SX</p> | <p>RX-32 ¥300 ボディマウント:4個入 BODY MOUNT: 4pcs. M300RSX</p> | <p>RS-37 ¥200 デフ調整用血バネ(S):2個入 DIFF. ADJUSTMENT CORN SPRING "S" M300RSX M300SX</p> |
| <p>RSR-39 ¥800 M300RSW用ピストセット PISTON SET for M300RSW M300RSX</p> | <p>RSE-39 ¥800 M300SE・SX用ピストセット PISTON SETS for M300 SE & SX M300RSX</p> | <p>RSR-40 ¥1,000 ロアササーム LOWER SUSPENSION ARM M300RSX M300SX</p> | <p>RSR-41 ¥800 アッパーアームマウント(0 & 5) UPPER ARM MOUNT (0deg. & 5deg.) M300RSX M300SX</p> | <p>RSX-41 ¥1,000 アッパーアームマウント(10 & 15) UPPER ARM MOUNT (10deg. & 15deg.) M300RSX M300SX</p> | <p>RSR-42 ¥800 カーボンアッパーアーム&ワッシャー GRAPHITE UPPER ARM & WASHER M300RSX M300SX</p> | <p>RS-42c ¥700 カーボンアッパーアーム GRAPHITE UPPER ARM M300RSX M300SX</p> |
| <p>RS-43 ¥500 ピンジピン&ターンバックル HINGE PIN & TURN BUCKLE M300RSX M300SX</p> | <p>RS-44 ¥500 ササーム用ピボットボール PIVOT BALL for SUSPENSION ARM M300RSX M300SX</p> | <p>RS-45C ¥500 カーボン混入ナックルアーム GRAPHITE KNUCKLE ARM M300RSX M300SX</p> | <p>RS-46 ¥700 サーボマウント SERVO MOUNT M300RSX M300SX</p> | <p>RX-45 ¥100 キャッチピン:10個入 CATCH PIN: 10pcs. M300RSX M300SX</p> | <p>RS-47 ¥1,600 中空カーボン・アンテナ GRAPHITE ANTENNA M300RSX M300SX</p> | <p>RS-47a ¥300 アンテナベース:2個入 ANTENNA MOUNT BASE: 2pcs. M300RSX M300SX</p> |
| <p>RS-48 ¥200 キングピン用シム:10個入 KING PIN SHIM: 10pcs. M300RSX M300SX</p> | <p>RSR-70 ¥400 アジャスターセット ADJUSTER SET M300RSX M300SX</p> | <p>RSR-71a ¥200 M300RSW スペースャーセット SPACER SET for M300RSW M300RSX</p> | <p>RSR-72 ¥300 M300RSWフリクションスプリングセット FRICTION SPRING SET for M300RSW M300RSX</p> | <p>RS-73 ¥800 フラット(F)モーターマウント&ポスト FLAT PARTS "F" (MOTOR MOUNT & POST) M300RSX</p> | <p>RS-85 ¥800 バッテリーマウント&バンドセット BATTERY MOUNT & BAND SET M300RSX</p> | <p>RS-85a ¥600 バッテリーマウント&バンド BATTERY MOUNT & BAND SET M300RSX</p> |
| <p>RS-85b ¥400 バッテリーマウント用バンド BAND for BATTERY MOUNT M300RSX</p> | <p>JB-415 ¥400 M4x15 7075デュラヘッドスクリュー:10個入 M4-15 7075 DURA FLAT HEAD SCREW: 10pcs. M300RSX M300SX</p> | <p>DN-907 ¥400 シリコンO-リング O-RING: 10 pcs. M300RSX</p> | <p>B-40 ¥500 ダストブロッカー DUST BLOCKER M300RSX</p> | | | |

TIRE & WHEEL FOR M300 M300用タイヤ&ホイール

幅広い硬度をラインナップし、あらゆる路面に対応する高品質1/12用タイヤ

ROUGH CUT FOAM DONUTS

| FRONT | 各3セット(6個)入 |
|----------|---|
| RS-50S | フロントタイヤ Lラバー (35°) ¥1,000 <small>FRONT TIRE 3SET for 1/12(L-RUBBER)</small> |
| RS-50WS | フロントタイヤ Lラバー・ワイド (35°) ¥1,200 <small>FRONT TIRE 3SET for 1/12(L-RUBBER) WIDE</small> |
| RS-250S | フロントタイヤ Lラバー・ハード (40°) ¥1,000 <small>FRONT TIRE 3SET for 1/12(L-RUBBER HARD)</small> |
| RS-250WS | フロントタイヤ Lラバー・ハード・ワイド (40°) ¥1,200 <small>FRONT TIRE 3SET for 1/12(L-RUBBER HARD) WIDE</small> |
| RS-450 | フロントタイヤ Lラバー・スーパーハード (45°) ¥1,800 <small>FRONT TIRE 3SET for 1/12(L-RUBBER SUPER HARD)</small> |

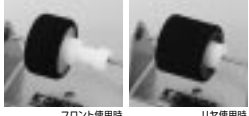
| REAR | 各3セット(6個)入 |
|---------|--|
| RS-51S | リヤタイヤ Hラバー (25°) ¥1,200 <small>REAR TIRE 3SET for 1/12(H-RUBBER)</small> |
| RS-151S | リヤタイヤ Lラバー (25°) ¥1,800 <small>REAR TIRE 3SET for 1/12(L-RUBBER)</small> |
| RS-451 | リヤタイヤ Lラバー・ハード (30°) ¥2,400 <small>REAR TIRE 3SET for 1/12(L-RUBBER HARD)</small> |
| RS-551 | リヤタイヤ Lラバー・スーパーハード (35°) ¥2,400 <small>REAR TIRE 3SET for 1/12(L-RUBBER SUPER HARD)</small> |

- ゴム** フロントLラバー(RS-50S・RS-50WS・RS-80)
カーペットからアスファルトまでオールタイムに使用できるタイヤです。硬さはミディアムとなっています。
- ゴム** フロントLラバー・ハード(RS-250S・RS-250WS・RS-280)
Lラバーに比べハイグリップな路面で使用します。Lラバーを使用したときに曲がりすぎてしまう場合に使用すると車の挙動が安定します。
- ゴム** フロントLラバー・スーパーハード(RS-250S・RS-250WS・RS-480)
超ハイグリップ路面で使用します。Lラバー・ハードを使用したときに曲がりすぎてしまう場合にもお薦めです。
- スポンジ** リヤHラバー(RS-51S・RS81)
滑らかなアスファルト路面やハイグリップな路面に最適です。グリップ剛の使用が前提です。カーペット路面でも強力なグリップが確保出来ます。
- ゴム** リヤLラバー(RS-151S・RS181)
ロングライフが特徴で、グリップ剛が使えないサーキットなどに最適です。また、荒れた路面などにも威力を発揮します。
- ゴム** リヤLラバー・ハード(RS-451・RS481)
Lラバー・ハードはLラバーに比べハイグリップな路面で使用します。
- ゴム** リヤLラバー・スーパーハード(RS-551・RS581)
Lラバー・ハードよりもさらに硬度の高いタイヤです。インドアサーキット等の超ハイグリップ路面で抜群の性能を発揮します。

ACCESSORY FOR 1/12 TIRE

WHEEL BALANCER

タイヤ本来のグリップを引き出す!!
加速・トップスピード・燃費も向上!!



タイヤ・ホイールのバランスを取ることでスムーズなタイヤの回転を実現!!
タイヤ本来のグリップを引き出すと共に加速・トップスピードの向上も期待できます。駆動ロスも抑え、燃費も向上!!
また、接着整形後のタイヤやホイールのプレも確認することができるホイール balancer です。
ホイール取付部はM300専用設計の高精度デルリン削り出し製ナットを採用。ホイールを確実に固定し、より正確にバランスを確認する事ができます。



| M300RSX | M300SX |
|-------------------------|---------------------|
| B-43 | ホイール balancer M300用 |
| 標準価格 | ¥3,600 (税別) |
| 小売価格 | |
| WHEEL BALANCER for M300 | |
| サーキット用は、P.23に掲載 | |

TIRE TRACTION

タイヤの接着に最適!! タイヤの圧入に便利!! タイヤの管理に最適!!



スポンジタイヤとホイールの接着に最適な両面テープ。ホイールを再使用することができます。
SK-3M ¥700
タイヤ接着両面テープ 38mm×10m
FASTENING TAPE for TIRE 38mm×10m

タイヤをホイールへスムーズにはめる事が可能になります。硬度の高いタイヤをはめる時に最適です。
SK-3S ¥500
タイヤ接着両面テープ 25mm×10m
FASTENING TAPE for TIRE 25mm×10m

ダイヤル式目盛り付きなので工夫次第でタイヤ径の管理や使用回数などを把握する事ができます。
SK-3R ¥400
ホイールホルダー 真黒:3セット入
WHEEL HOLDER 3SET, IN BLACK

SK-8S ¥400
ホイールホルダー 3色セット
WHEEL HOLDER 3SET, IN BLUE, YELLOW, RED

フィルムゲート成型により
実現した超高真円度ホイール。

WHEEL FOR M300

| FRONT | 各3セット(6個)入 |
|-----------|---|
| RSZ-25S | フロントホイール (蛍光イエロー / SOFT) ¥800 <small>FRONT WHEEL SET 3 PAIR in FLASH YELLOW</small> |
| RSZ-125S | フロントホイール (ナチュラル ホワイト / SOFT) ¥800 <small>FRONT WHEEL SET 3 PAIR in NATURAL WHITE</small> |
| RSZ-125SH | フロントホイール・ハード (ホワイト / HARD) ¥800 <small>FRONT WHEEL SET 3 PAIR in WHITE (HARD)</small> |
| RSZ-225S | フロントホイール (ブラック / SOFT) ¥800 <small>FRONT WHEEL SET 3 PAIR in BLACK</small> |
| RSZ-225SH | フロントホイール・ハード (ブラック / HARD) ¥800 <small>FRONT WHEEL SET 3 PAIR in BLACK (HARD)</small> |
| RSZ-325 | フロントホイール (シルバー / MEDIUM) ¥800 <small>FRONT WHEEL SET 3 PAIR in SILVER</small> |

| REAR | 各3セット(6個)入 |
|-----------|--|
| RSZ-26S | リヤホイール (蛍光イエロー / SOFT) ¥800 <small>REAR WHEEL SET 3 PAIR in FLASH YELLOW</small> |
| RSZ-126S | リヤホイール (ナチュラル ホワイト / SOFT) ¥800 <small>REAR WHEEL SET 3 PAIR in NATURAL WHITE</small> |
| RSZ-126SH | リヤホイール・ハード (ホワイト / HARD) ¥800 <small>REAR WHEEL SET 3 PAIR in WHITE (HARD)</small> |
| RSZ-226S | リヤホイール (ブラック / SOFT) ¥800 <small>REAR WHEEL SET 3 PAIR in BLACK</small> |
| RSZ-226SH | リヤホイール・ハード (ブラック / HARD) ¥800 <small>REAR WHEEL SET 3 PAIR in BLACK (HARD)</small> |
| RSZ-326 | リヤホイール (シルバー / MEDIUM) ¥800 <small>REAR WHEEL SET 3 PAIR in SILVER</small> |

接着整形の手間要らず!!
全硬度フルラインナップ!!

FINISHED TIRES FOR M300

| FRONT | 各2個入 |
|--------|--|
| RS-80 | 接着整形済フロントタイヤ Lラバー (35°) ¥1,000 <small>"L-RUBBER" FINISHED FRONT TIRE for M300</small> |
| RS-280 | 接着整形済フロントタイヤ Lラバー・ハード (40°) ¥1,000 <small>"L-RUBBER HARD" FINISHED FRONT TIRE for M300</small> |
| RS-480 | 接着整形済フロントタイヤ Lラバー・スーパーハード (45°) ¥1,200 <small>"L-RUBBER SUPERHARD" FINISHED FRONT TIRE for M300</small> |
| REAR | 各2個入 |
| RS-81 | 接着整形済リヤタイヤ Hラバー (25°) ¥1,200 <small>"H-RUBBER" FINISHED REAR TIRE for M300</small> |
| RS-181 | 接着整形済リヤタイヤ Lラバー (25°) ¥1,200 <small>"L-RUBBER" FINISHED REAR TIRE for M300</small> |
| RS-481 | 接着整形済リヤタイヤ Lラバー・ハード (30°) ¥1,400 <small>"L-RUBBER HARD" FINISHED REAR TIRE for M300</small> |
| RS-581 | 接着整形済リヤタイヤ Lラバー・スーパーハード (35°) ¥1,400 <small>"L-RUBBER SUPER HARD" FINISHED REAR TIRE for M300</small> |

TIRE SETTER HUB

M300用ホイールにジャストフィットする
高精度クランプ式タイヤセッターハブ

M300用ホイール専用の高精度クランプ式タイヤセッターハブ。
TG-06H タイヤセッター-G3やHUDY製タイヤセッター等の
シャフト径 8mmのタイヤセッターに対応します。

| M300RSX | M300SX |
|--|----------------------|
| KM-97 | M300用タイヤセッターハブ・クランプ式 |
| 標準価格 | ¥3,800 (税別) |
| 小売価格 | |
| TIRE SETTER HUB CLAMP TYPE for M300 (HUDY TIRE SETTER, TIRE SETTER G3) | |

TIRE TRACTION

浸け置き可能!! 確実なグリップを実現!!
過剰な反応によるヨレ・剥がれを
引き起こさないグリップ剤

タイヤトラクション剤 TQシリーズは、通常のトラクション剤に
ありがちな過剰な反応を引き起こさないでトラクション剤による
タイヤのヨレや剥がれを起しません。
また、有害なラッカー・シンナー・石油蒸留物を含まないの
でリケートなタイヤ表面に非常に優しく、使用前日からの
浸け置きも可能!!
タイヤを確実に最適な状態に反応させます!!

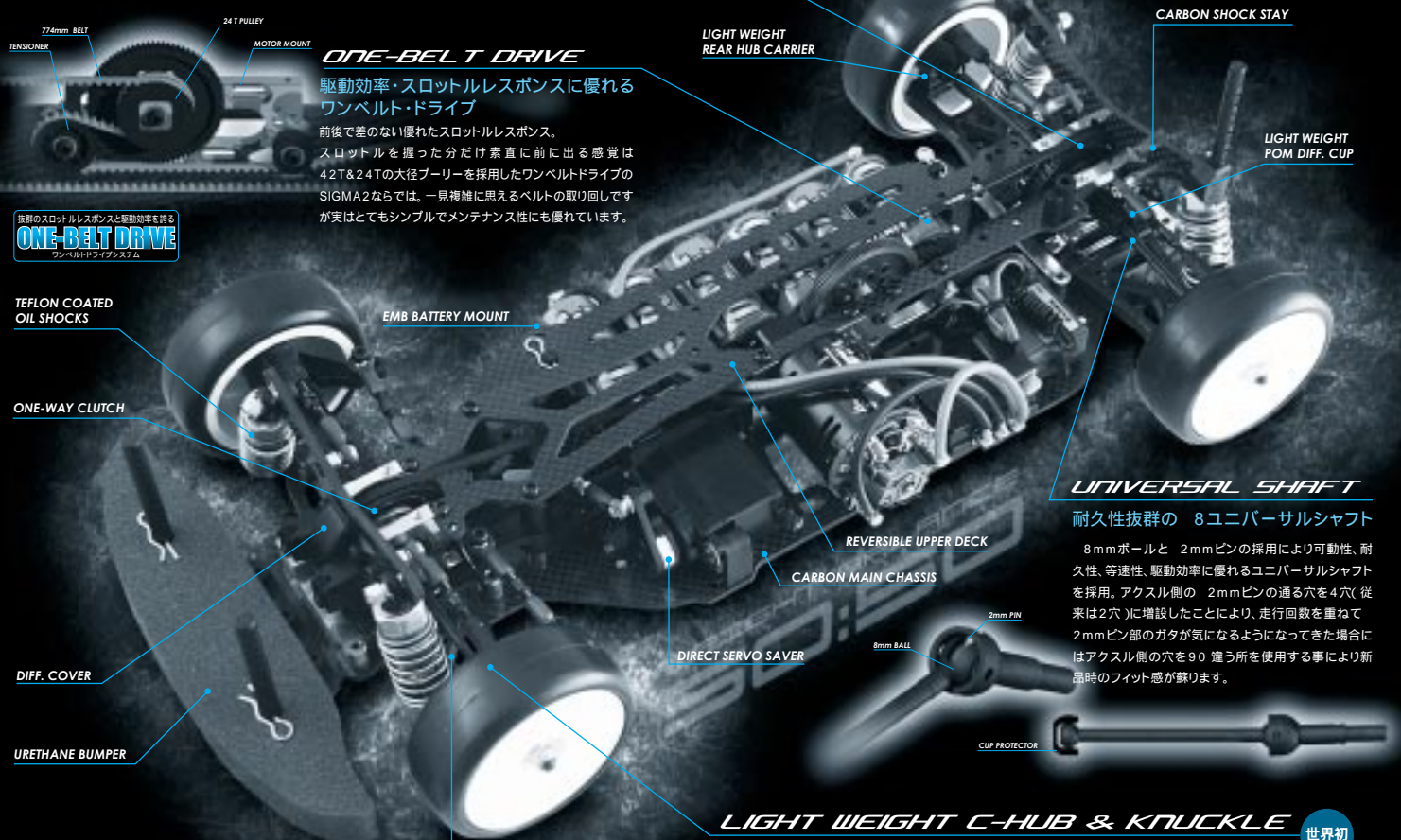
| | | | |
|------|--------------------------|------|-------------|
| TQ-1 | タイヤトラクション TQ MAX (4オンス) | 標準価格 | ¥1,800 (税別) |
| | TIRE TRACTION TQ MAX | | |
| TQ-3 | タイヤトラクション TQ +8 (4オンス) | 標準価格 | ¥2,200 (税別) |
| | TIRE TRACTION TQ+8 (4OZ) | | |

重ね塗りOK!!

妥協無き進化

SIGMA 2

SV-10 SIGMA 2 Ver.1.1
ONE-BELT DRIVE 4WD SYSTEM
EXCITING PERFORMANCE TOURING CAR



QUICK ADJUST BALL DIFF.

車載のままデフ調整可能!!
デフを車体から外さなくても、そのままの状態でのデフの効きを調整できる
クイックアジャストボールデフ標準装備。六角レンチをデフカップ内
にあるシャフトの溝に差し込み、反対側のタイヤを回転させることにより
デフの効きが調節可能。

ONE-BELT DRIVE

駆動効率・スロットルレスポンスに優れた
ワンベルトドライブ

前後で差のない優れたスロットルレスポンス。
前後で差のない優れたスロットルレスポンス。
スロットルを握った分だけ素直に前に入る感覚は
4.2T&2.4Tの次役プーリーを採用したワンベルトドライブの
SIGMA2ならではの、一見複雑に見えるベルトの取り回しです
が実はとてもシンプルでメンテナンス性にも優れています。

UNIVERSAL SHAFT

耐久性抜群の 8ユニバーサルシャフト
8mmボールと 2mmピンの採用により可動性、耐久
性、等速性、駆動効率に優れたユニバーサルシャフト
を採用。アクスル側の 2mmピンの通る穴を4穴(従
来は2穴)に増設したことにより、走行回数を重ねて
2mmピン部のカタが気になるようになってきた場合に
はアクスル側の穴を90度回し変換して使用する事により新
品時のフィット感が蘇ります。

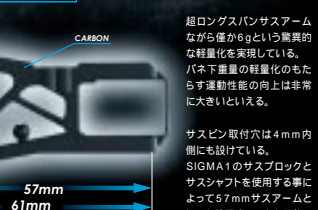
LIGHT WEIGHT C-HUB & KNUCKLE

最小スクラブ半径に貢献!!
専用金属ナットで強度抜群の軽量小型ナックル&Cハブ
軸受ベアリングに5x9mmのベアリングを使用しコンパクトに設計されたナ
ックルによりスクラブ半径を極限まで縮小、クラス最小のスクラブ半径を実現し
ています。S字やシケイン等での切り直しは驚くほどスムーズ。
ナックル固定にはKAWADA独自の金属製の「ナックル用ナット」を介して取り
付けるので強度はもちろん、スムーズさにも優れます。また、タイヤの中心
からサビノシをキープしボール位置が一直線になるように設計しており
路面からのベクトルの入力がスムーズ、優れた走破性能を披露します。

LONG SPAN SUS. ARM

クラス最長61mm超ロングスパン
軽量カーボンササアーム

ワンベルト駆動だからこそ実現した61mm
の超ロングスパンササアームにより、路面コ
ンディションに左右されない抜群の安定性
を実現。カーボン混入樹脂採用によりパネ下
重量の軽量化を果たしながら十分な剛性を
獲得しています。前後左右共通。



Technical data
全長:52mm 全幅:189mm トロッド:F/162mm R/162mm ホイルベース:260mm デフ形式:F/ワンウェイ、R/ボールデフ 全備重量:1,450g 駆動形式:シングルベルトドライブ4WD 前後サス形式:フルアジャスタブルダブルウェッジボーン Eキヤスター:3取(C/H/P)、スキッド:可変 リヤトイーン:2取(リヤハブキャリア) キヤ比:3.15(4.8ピッチ、スパー72、ピニオン40)~11.86(6.4ピッチ、スパー122、ピニオン18) 2次減速比:1.75(デフプーリー-42T/センタープーリー-24T) シャーシ:カーボンダブルデックタイプ モーター:540タイプ(別売) ステアリング:3分割タイプ 軸受部:フルボールベアリング

駆動効率に優れたワンベルトドライブ 大容量 6フロントワンウェイ標準装備 クイックアジャストボールデフ標準装備(車載調節可能) 軽量デルリンデフカップ標準装備 61mm超ロングスパンササアーム(軽量・高剛性カーボン混入樹脂) アッパー&ローアームポイント前後同一(変化率同一) 前後ロールセンターの完全一致 オイルタンク動作ポイント前後同一 前後レバー比完全一致(前後同一パネ使用の為セッティングが容易) 50:50の重量バランス 大容量 8ユニバーサルシャフト パネ下重量の大幅な軽量化(SIGMA1比 片側:フロント6g、リヤ7.5g軽量化) サス動作ベクトル軸ホイール中心 クラス最小のスクラブ半径(12mm) EMBバッテリーマウント標準装備(スロット面取及びエボキシ塗布不要) テフロンコートオイルダンパー標準装備 フルカーボンシャーシ ロールセンター可変 ダストブロッカー標準装備 フルボールベアリング(24個)

超ロングスパンササアームながら僅か6gという驚異的な軽量化を実現している。パネ下重量の軽量化は非常に大きいといえる。

軸受ベアリングに5x9mmのベアリングを使用しコンパクトに設計されたナックルによりスクラブ半径を極限まで縮小、クラス最小のスクラブ半径を実現しています。S字やシケイン等での切り直しは驚くほどスムーズ。ナックル固定にはKAWADA独自の金属製の「ナックル用ナット」を介して取り付けるので強度はもちろん、スムーズさにも優れます。また、タイヤの中心からサビノシをキープしボール位置が一直線になるように設計されており路面からのベクトルの入力がスムーズ、優れた走破性能を披露します。

パネ下重量の大幅な軽量化に貢献する小型リヤハブキャリア、小型5x9mmベアリング採用。

ヤスリ等による面取り作業不要のEMB(ウレタンマウント)によりバッテリーを簡単・確実マウント。

クラス最小スクラブ半径を実現、リアアスタリングフィールを描写します。

4.2Tの大径プーリーと2.4Tセンタープーリーにより抜群のスロットルレスポンスを実現。

軽量小型ナックル&Cハブ

最小スクラブ半径に貢献!!

K1300 SV-10 SIGMA2 標準価格 ¥47,800 (税別)

製品には、RC装置・バッテリー・モーター・ピニオンギヤ・タイヤ・ボディは、含まれておりません。

NEW!! 2006静岡ホビーショー発表

最強ドリフトシャーシ 衝撃DEBUT!!

5.0:5.0という抜群の重量バランス、ワンベルトドライブならではのスロットルレスポンス、抜群の安定性を実現するロングパンササーム。最強ドリフトシャーシと言われるハイエンドツーリングカー-SV-10 SIGMA2をドリフト専用シャーシとしてパッケージングしました。随所に散らされた高精度アルミ削り出しパーツや軽量・高剛性のカーボン混入ササーム、安定したドリフト走行を実現する新設計スプールデフを標準装備。ドリフトシーンに一石を投じる最強シャーシの登場です!!

SV-10 SIGMA DC

HIGH PERFORMANCE DRIFT CHASSIS

K-1400 SV-10 SIGMA DC 標準希望 小売価格 **¥29,800** (税別)

※本品には、RC装置・バッテリー・モーター・ピニオンギヤ・ボディは含まれておりません。

OPTION PARTS FOR SIGMA2 SIGMA2用オプションパーツ

車種別適応について 品名の下にあるアイコンは車種別適応を表しています。 ...オプションパーツ OPTION PARTS ...スペアパーツ SPARE PARTS

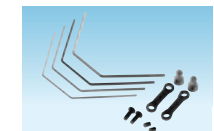
SPOOL DIFF.-CUP

ハイパワーモーター使用時や 低グリップ路面で抜群の安定性を発揮!!

SIGMA2用スプールデフカップセットが登場します。フロントワンウェイ(デフ)と交換することによって左右のタイヤの回転数を同じにし、低グリップ路面等で安定感のあるハンドリングが得られます。またブレーキング時のリヤタイヤのブレイクも少なくなるのでブレーキングを多用したアグレッシブなドライブが可能になります。軽量・高精度のアルミ削り出し製。SIGMA DC標準装備。

SIGMA2 SIGMA DC SIGMA1

SYB-69 **スプールデフカップセット 2用** 標準希望 小売価格 **¥2,200** (税別)



SYB-52 **スタビライザーセット** 1,000
SP DURA CENTER PULLY for SIGMA2

1.2, 1.4, 1.6, 1.8mmの径の異なるスタビライザーセット。取付にはキット付属のブラパーツ-B1が必要です。



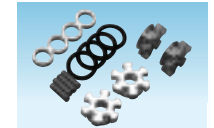
SYB-66 **スーパーアルミ・センタープーリー** 2,400
SP DURA CENTER PULLY for SIGMA2

アルミ削り出しによる高精度センタープーリー。歯部には硬質セラミックコートを施してあるので強度・スムーズさも抜群です。



SY-53 **ステアリング リンケージ・バー** 1,200
STEERING LINKAGE BAR

ステアリングのカタたわみ無く、リニアな操縦性を実現します。1.9mmカーボン製 フランジベアリング付



SYB-67 **スーパーアルミハブ** 1,600
SUPERIA HUB for SIGMA2 (4.5mm)

シャフトベアリングハブのカタを徹底排除し、スムーズな回転が得られる。軽量・高精度アルミハブ。キット標準樹脂製ハブと同じ4.5mm厚。サーが不要になる5mm厚ハブのセット



SY-54 **ワンウェイ用スプリング** 200
SPRING for ONE-WAY

ワンウェイカップ内のリングの代わりには使用する事でよりワンウェイカップが外に出る事を防止します。



SYB-67 **スーパーアルミハブ** 1,600
SUPERIA HUB for SIGMA2 (3.8mm&5mm)

オフセットの設計により異なるホイール使用時や様々なアライメントを簡単に調整可能になる。2用タイプセット。コーナーリング中の内側のタイヤの切れ角を更に増やしたい場合に有効です。



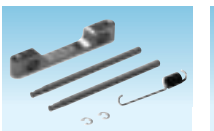
SYB-61 **アッカーマン・アジャスターセット** 1,800
ACKERMAN ADJUSTER SET for SIGMA

キット標準トーン2を2.5:1に調整できる事が可能なサーキット用パーツ。+0.5:1+1.0 各1個入



SYB-68 **アッカーマン・アジャスターセット** 500
ACKERMAN ADJUSTER SET for SIGMA

コーナーリング中の内側のタイヤの切れ角を更に増やしたい場合に有効です。



SYB-62 **ササーム・セイバー機能付サスブロック** 2,500
S.S. SYSTEM

クラッシュ等による外的衝撃からササームの破損を回避するササームセイバー機能付きのサスブロック。



SYB-121a **アルミ・デフカップセット** 3,500
ALUM. DEFF CUP SET for SIGMA2

高精度アルミ削り出しのデフカップ。ハイパワーモーター・シャフトに最適。表面硬質ニッケルメッキ仕上げ。ラスト組込済み。



SYB-64 **パンポートプレート** 1,300
PAN-PORT PLATE

ワンタンクパンを装着時に普通。カーボン採用によりよりボディへのカタたわみを解消し、ボディのバタつきを抑えます。取付ポスト付。



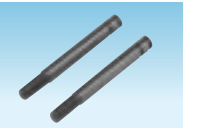
SYB-121a **アルミ・デフカップセット** 3,500
ALUM. DEFF CUP SET for SIGMA2

高精度アルミ削り出しのデフカップ。ハイパワーモーター・シャフトに最適。表面硬質ニッケルメッキ仕上げ。ラスト組込済み。



SYB-65 **カーボンリアブレース** 1,500
CARBON REAR BRIDGE

リアブレースを取り付けることにより、シャシロールを微妙に調整してセッティングする際に効果的です。



SYB-121a **アルミ・デフカップセット** 3,500
ALUM. DEFF CUP SET for SIGMA2

高精度アルミ削り出しのデフカップ。ハイパワーモーター・シャフトに最適。表面硬質ニッケルメッキ仕上げ。ラスト組込済み。

DN-902F **デュロコート・ダンパーシャフト** 400
DURA COAT DIFF. RING

デュロコート・ダンパーシャフト:2本入
HIGH MOLECULE PLASTIC PISTON SET: 80粒

SIGMA2 SIGMA DC SIGMA1

SPダンパーのシャフトにデュロコートを施し、運動抵抗を大幅に低減させた。スムーズなダンパーストロークを実現。

2006 KAWADA CATALOG

SPARE PARTS FOR SIGMA2 SIGMA2用スペアパーツ

| | | | | | | |
|---|---|---|--|--|---|--|
| SYB-01 メインシャーシ 2用 7,800 MAIN CHASSIS for SIGMA2 | SYB-01S メインシャーシ 2用(大径(27mm)) 8,400 MAIN CHASSIS for SIGMA2 (GP3700 BATTERY) | SYB-02 アッパーデッキ 2用 2,300 UPPER DECK for SIGMA2 | SYB-03 バッテリープレート 1,300 BATTERY PLATE | SYB-04 フロントダンパーステー 2用 1,400 FRONT SHOCK STAY | SYB-05 リヤダンパーステー 2用 1,600 REAR SHOCK STAY | SY07 ブラパーツ'B1'(ベアリングホルダー) 800 PLASTIC PARTS 'B1' (BEARING HOLDER) 2pcs |
|---|---|---|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|---|
| SYB-08 ブラパーツ'C4'(ササーム) 1,200 PLASTIC PARTS 'C4' (CARBON SUS-ARM) | SYB-09 ブラパーツ'D3'(Cハブ R/L) 600 PLASTIC PARTS 'D3' (C-Hub R/L) | SYB-10 ブラパーツ'S'(ナックル、フロントハブ&デフカバー) 1,000 PLASTIC PARTS 'S' (NUCKLE, WHEEL HUB & DEFF COVER) | SY-11 ブラパーツ'F1'(ボディマウント&ピン) 900 PLASTIC PARTS 'F1' (BODY MOUNT & PIN) 2pcs | SYB-12 ブラパーツ'R'(リヤハブ R/L) 800 PLASTIC PARTS 'R' (REAR HUB R/L) | SYB-17 ブラパーツ'N1'(24 & 42T プーリー) 800 PLASTIC PARTS 'N1' (24 & 42T PULLEY) | SY-18 ブラパーツ'Q'(ステアリングホーン) 800 PLASTIC PARTS 'Q' (STEERING HORN) |
|--|--|---|--|--|--|---|

| | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|---|
| SYB-20 CV・8ユニバーサルセット(スチール) 3,000 CV・8 UNIVERSAL JOINT SET (STEEL) | SYB-20a CV・8ユニバーサルボック(スチール) 900 CV・8 UNIVERSAL JOINT SET (STEEL) | SYB-20b CV・8ユニバーサルアックスシャフト 500 CV・8 UNIV. SHAFT | SYB-20c CV・8ユニバーサルジョイントピンセット 300 CV・8 UNIVERSAL JOINT PIN SET | SYB-21 デルリン・デフセット 2用 3,800 POM DEFF SET for SIGMA2 | SYB-21a デルリン・デフカップセット 2用 2,800 POM DEFF CUP SET for SIGMA2 | SYB-22 スパー&アイドラーシャフトセット 2用 400 SPUR & IDLER SHAFT SET |
|---|--|---|---|--|--|---|

| | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|---|
| SYB23a サスシャフト'M' 2用 300 SUSPENSION SHAFT 'M' | SYB-23b サスシャフト'S' 2用 200 SUSPENSION SHAFT 'S' | SV-25 フランジパイプ: 4個入 300 FLANGE PIPE: 4pcs | SYB-25 ナックル用ナット&Cハブブッシュ 500 5-8mm BEARING: 2pcs | SYB26 アルミギヤホルダー 2用 1,000 ALUM. GEAR HOLDER | SYB-27 ステアリングポスト 2用 350 STEERING POST | SYB-31 ベルト 7.74mm 700 BELT for SIGMA2 |
|--|---|--|---|--|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|--|
| SYB-33 シグマ2用ピセット 1,000 SCREW SET for SIGMA2 | SYB-34 5x9mmベアリング: 4個入 1,400 Dia. 5-9mm BEARING: 4pcs | SV-35 10x15mmベアリング: 2個入 1,200 Dia. 10-15 BALL BEARING: 2pcs | SY-37 5x8mmベアリング: 2個入 600 5-8mm BEARING: 2pcs | SYB-40 バルクヘッド 1,500 BULK HEAD for SIGMA2 | SYB-44 モーターマウント 2,400 MOTOR MOUNT for SIGMA2 | SYB-45 サブブロック(±0) 900 SUB-BLOCK (TOE-IN ±0deg) |
|---|---|---|---|--|--|--|

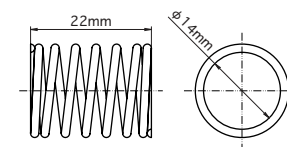
| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|--|
| SY-47 ホイールスペーサー 300 WHEEL SPACER 1=1.0mm: 10 pcs. | SYB-50a ワンウェイハウジングセット 2,400 ONE-WAY HOUSING SETS L&R | SY-50b 大容量・軽量ワンウェイカップ 1,400 BIG ONE-WAY CUP (LIGHT WEIGHT TYPE) | SY-51 ウレタンバンパー 600 URETHANE BUMPER for SIGMA | DN-100A SPオイルショックSS: 2個入 2,400 SP OIL SHOCK SS: 2pcs | DN-101 オイルシールセット: 4個入 360 SHOCK SEALS: 4pcs | DN-901A ダンパーケース: 2個入 1,000 SHOCK CASE for DN100A: 2pcs |
|---|--|---|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---------------------------------------|---|---|
| DN-902A ダンパーシャフト&O-リング 300 SHOCK SHAFT & O-RING: 2pcs | DN-904A O-リングキャップ&ケースキャップ: 2セット入 400 UPPER CAP & CASE CAP: 2set | DN-905A スプリングアジャスター: 2セット入 400 SPRING ADJUSTER: 2pcs | DN-906A プラスチックパーツ: 2セット入 600 PLASTIC PARTS for DN100A: 2set | DN-907 シリコンO-リング 400 3:10個入 | DN-909 ダンパーピストンセット: 6セット入 400 HIGH MOLECULE PLASTIC PISTON SET: 6sets | SV-15 ブラパーツ'L'(ダンパーステー) 700 PLASTIC PARTS 'L' (DAMPER STAY) |
|---|---|--|---|---------------------------------------|---|---|

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|---|
| RS-85a ダンパーパーツ'G'(バルブマウント&O/D) 600 PLASTIC PARTS 'G' (BALVE MOUNT & O/D SET) | AJ-4303 アジャスター・キングピン: 2個入 400 UPPER KING PIN: 2pcs | RSZ-30 デフリング 400 DEFF. RING | SK-2 デフボール 1/8インチ: 12個入 200 DEFF. BALL: 1/8inch: 12pcs | SK-26 ボール・ダストカバー 300 BALL COVER for BALL | B-40 ダスト・ブロッカー 500 DUST BLOCKER |
|--|--|---------------------------------------|--|--|---|

SHOCK SPRINGS

| 品番 Description | SOFT | | | | | HARD | | | | |
|-----------------------------|---------|----------|---------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|--|
| | SY-28E | SY-28F | SY-28G | SY-28H | SY-28I | SY-28J | SY-28K | SY-28L | SY-28M | |
| ばね定数 Spring constant (g/mm) | 250 | 272 | 302 | 340 | 388 | 432 | 460 | 494 | 531 | |
| 径 Diameter of a rod (mm) | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | |
| 有効巻き数 Number of turns | 4.2 | 5 | 4.5 | 4 | 3.5 | 4 | 3.75 | 3.5 | 3.25 | |
| 色 Color | 黒 Black | 銀 Silver | 黒 Black | 銀 Silver | 黒 Black | 金 Gold | 銀 Silver | 黒 Black | 金 Gold | |
| 巻き方向 Direction | 左 Left | 左 Left | 左 Left | 左 Left | 左 Left | 左 Left | 左 Left | 左 Left | 左 Left | |





1/10th SCALE TOURING CAR

ワイドトレッドにより実現した迫力のフロントビュー!! 抜群のスケール感と走りを併せ持つ SV-10 GT2シリーズ

Y-33

LS-400



SV-10 GT2

スケール感溢れる「LS-400」と「Y-33」ボディーを搭載したSV-10 GT2。ボディーのスケール感を一層引き立てるメッキホイールも標準装備。走りは、高級機種アルシオン より受け継いだ本格派サスペンションと2ベルト4駆システムにより上級仕様車にも引けを取らない走りを披露します。

K0901 SV-10 GT2 LS-400 標準希望 ¥19,800 (税抜)
小売価格

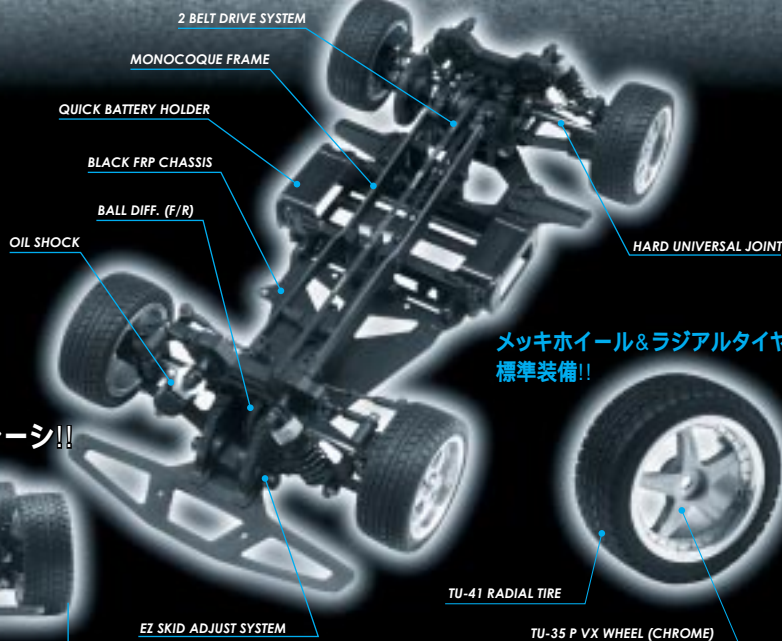
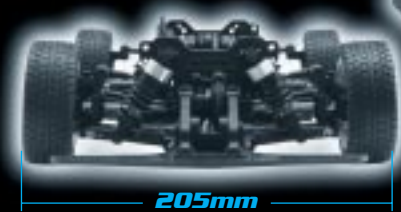
K0902 SV-10 GT2 Y-33 標準希望 ¥19,800 (税抜)
小売価格

製品には、RC装置・バッテリー・モーター・ピニオンギヤは含まれておりません。

Technical Data

全長 470mm
全幅 205mm
トレッド F176mm R176mm
ホイールベース 255mm
デフ形式 前後ダブルスラストタイプ
駆動形式 2ベルトドライブフルタイム4WD
アクスル形式 フロントダブルフルタイム4WD
Fギヤスター 3速(C/D/F)
ギヤ比 F/D 2.25 可変 R/D 1.2 可変
リヤデフ 1.1
シャシ 7.25:1(64ピッチ/116T:36T)
モーター 2.25
シャーシ BLK G10 FRP
540タイプ(標準)
軸受部 駆動系フルボールベアリング

迫力の205mmワイドシャーシ!!



1/10th SCALE TOURING CAR

信頼性の高いALCYON系シャーシ!! 耐久性も高く、入門モデルに最適!!

SV-10 SP ALCYON

アルシオンシリーズの名を誇る生粋のレーサーでありながら、扱いやすい特性を併せ持つSV-10 アルシオン SP。完成の域に達したシャーシ構成は、精度はもちろん、耐久性にも優れています。エントリーモデルながらアルシオンの名に相応しい高いポテンシャルを披露します。

K0900 SV-10 ALCYON SP 標準希望 ¥19,800 (税抜)
小売価格

製品には、RC装置・バッテリー・モーター・ピニオンギヤ・走行用ボディーは含まれておりません。

Technical Data

全長 381mm
全幅 188mm
トレッド F164mm R164mm
ホイールベース 255±3mm(可変)
デフ形式 2ベルトドライブフルタイム4WD
駆動形式 フロントダブルフルタイム4WD
アクスル形式 フロントダブルフルタイム4WD
Fギヤスター 3速(C/D/F)
ギヤ比 F/D 2.25 可変 R/D 1.2 可変
リヤデフ 1.1
シャシ 7.5:1(64ピッチ/120T:36T)
モーター 2.25
シャーシ BLK G10 FRP
540タイプ(標準)
軸受部 駆動系フルボールベアリング

サスアーム・サスピンを外すことなく、ビス2本だけでサスキド角を0°・2°・4°の3段階に調節可能なEZスキッド調整システム。
耐クラッシュ性に優れる強靱なサスペンション。ロングサスアーム採用により、しなやかなサスロックを実現。
16Tセンタープーリーを採用した2ベルトドライブシステムにより、抜群のスロットルレスポンスを獲得したドライブレイン。

手のひらサイズの本格レーサー!!

M-24 Mid TRIPMATE Mid

M-24 TRIP MATE Midは、本格3Pサスペンション、ミッドシップレイアウトにより本格的な走りを披露します。走行時の駆動音は、実に静かで室内走行に最適です。動力は、単4アルカリ電池4本で約1時間のロングタイム走行を実現。ボディーは、本格・軽量のポリカーボネート製でカワダ独自のボール式ボディーキャッチシステムにて搭載、スケール感を損ないません。また、全長が126-156mm(ホイールベースは、90-120mm)、フロント全幅が66-78mm、リヤ全幅が68-78mmに調整可能なフルアジャスタブルシャーシ 採用により1/24スケールのプラモデルボディーや他社製スモーカーボディーが無理なく搭載可能です。
M-24 TRIP MATE Midは、入門RCカーとしても、エキスパートの室内練習用としても、「走りよりスケール感だ!!」という方も、どなたでも楽しんでいただけるRCカーです。 PAT.申請中

LINEUP

| | | |
|---------|---|---------|
| TM2501 | M-24トリップメイトMid RX7 | ¥8,800 |
| TM2502 | M-24トリップメイトMid S2000 | ¥8,800 |
| TM2511X | M-24トリップメイトMid RX7 CPR/S付(FM27MHz) | ¥18,800 |
| TM2512X | M-24トリップメイトMid S2000 CPR/S付(FM27MHz) | ¥18,800 |
| TM2521X | M-24トリップメイトMid RX7 プロボ付フルセット(FM27MHz) | ¥24,800 |
| TM2522X | M-24トリップメイトMid S2000 プロボ付フルセット(FM27MHz) | ¥24,800 |

世界初!!
フルアジャスタブルシャーシ 採用!!



モーター
130サイズモーター(SX-01)を標準装備。
ミッドシップマウントにより安定した走行を実現。
アルミ製モーターマウントにより確実にマウント。

バッテリー&ボックス
ボックスに低ロスバッテリー端子を採用し、
電圧低下を抑制。
動力には、手軽な単4アルカリ電池を使用し、
約1時間のロングタイム走行が可能。
ニッケル水素バッテリーも使用可能。



Technical Data

スケール 1/24
全長 126-156mm (調整可)
ホイールベース 90-120mm (調整可)
全幅 68-78mm (調整可)
全高 46mm
全重量 190g
サス形式 3ベルトサスペンション
デフ形式 ギヤデフ(4ピニオン)
モーター 130サイズモーター
連続走行時間 約1時間(アルカリ電池)

フルアジャスタブルシャーシ
ボール式ボディーキャッチシステム により
1/24 プラモデルボディーも無理なく搭載可能!!



プラモデルボディー搭載例

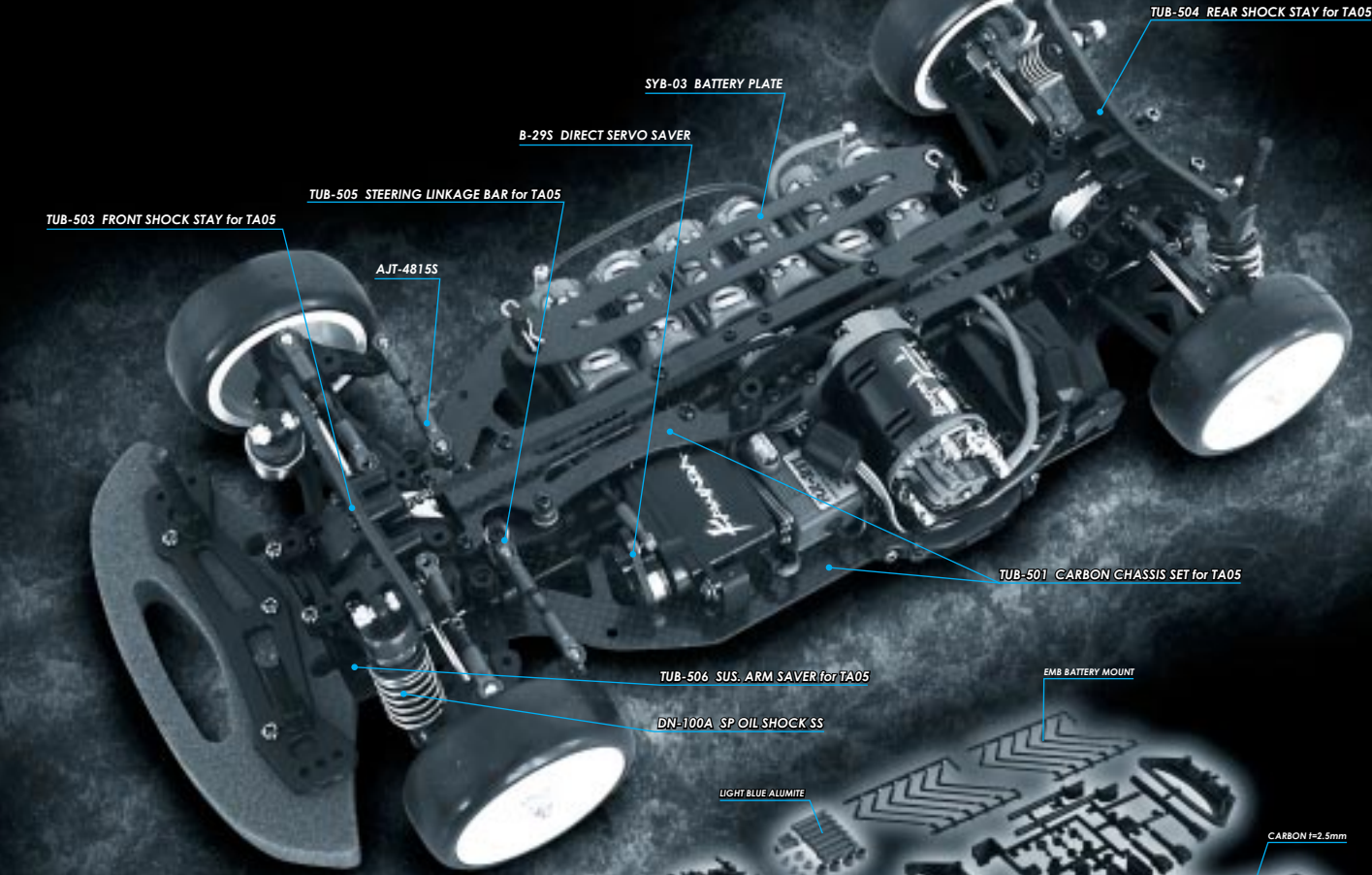
SPARE PARTS FOR M24 TRIP MATE MID M24トリップメイトミッド用スペアパーツ

| | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|--|
| TM-201 ¥500 プラパーツ'A1'(フロントサセット) PLASTIC PARTS 'A1' (FRONT SUS. SET) | TM-206 ¥500 プラパーツ'F1'(マウントシート) PLASTIC PARTS 'F1' (MOUNT SHEET SET) | TM-05 ¥400 プラパーツ'E'(ポスト&ナット) PLASTIC PARTS 'E' (POST & NUT) | TM-07 ¥800 プラパーツ'G'(デフギヤ&ピニオン) PLASTIC PARTS 'G' (DEF. GEAR & PINION GEAR) | TM-08 ¥400 プラパーツ'H'(デフピニオン&メタル) PLASTIC PARTS 'H' (DEF. PINION & METAL) | TM-209 ¥500 フロントサスピンセット FRONT SUS. PIN SET | TM-210 ¥300 スプリング&ロッドセット SPRING & ROD SET |
| TM-211 ¥600 リヤシャフトセット REAR SHAFT SET | TM-12 ¥500 タイロッドセット TIE ROD SET | TM-213 ¥400 Hバーセット H BAR SET | TM-15 ¥1,000 SX-01モーター(コネクター付) SX-01 MOTOR with CONNECTOR | TM-16 ¥500 タイヤセット RUBBER TIRE SET | TM-217 ¥400 ビスセット SCREW SET | TM-18 ¥260 コネクターセット CONNECTOR SET |
| TM-51 ¥500 アルミモーターマウント ALLOY MOTOR MOUNT | TM-52 ¥2,000 プラパーツ'N'(バッテリーボックス端子付) PLASTIC PARTS 'N' (BATTERY BOX with TERMINAL) | TM-53 ¥400 プラパーツ'N'(バッテリーカバー&ホイールナット) PLASTIC PARTS 'N' (BATTERY COVER & WHEEL NUT) | TM-54 ¥500 プラパーツ'P'(ベースホイール&スプーラー) PLASTIC PARTS 'P' (INNER WHEEL SET) | TM-55 ¥500 プラパーツ'Q'(アクターホイール 3種類) PLASTIC PARTS 'Q' (WHEEL SET) | TM-56 ¥600 プラパーツ'R'(マウントプレート&ストラット) PLASTIC PARTS 'R' (MOUNT PARTS SET) | TM-57 ¥400 プラパーツ'S'(ウイングマウント 角度調整付) PLASTIC PARTS 'S' (WING STAND SET) |

OPTION PARTS FOR M24 TRIP MATE MID M24トリップメイトミッド用オプションパーツ

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|--|
| TM-30 ¥2,400 M24・M24Mid用 フルベアリングセット BEARING SET for M24 & M24 Mid | TM-31 ¥650 フロントベアリング 2x6 Dia. 2-6 BALL BEARING : 2pcs. | TM-32 ¥600 リヤベアリング 3x6 Dia. 3-6 BALL BEARING : 2pcs. | TM-33 ¥400 スポンジタイヤセット FORMED TIRE SET | TM-35 ¥500 フロントバンパーセット FRONT BUMPER SET | TM-36 ¥600 フロントサイドタイロッドセット FRONT SIDE TIE ROD SET for M24 Mid | TM-37 ¥200 スプリングアンテナセット SPRING ANTENNA SET |
| TM-50 ¥1,500 ボールデフセット 40T BALL DIFF. SET 40T | TM-50a ¥550 ボールデフ用スパーギヤ&ボール SPUR GEAR 40T & BALL | TM-50b ¥500 ボールデフ用ハブセット HUB SET for BALL DIFF. | TM-50c ¥500 ボールデフ用デフリング DIFF. RING for BALL DIFF. | TM-250 ¥1,500 ボールデフセット 42T BALL DIFF. SET 42T | TM-250a ¥550 ボールデフ用スパーギヤ 42T & ボール SPUR GEAR 42T & BALL | TM-55P ¥700 プラパーツ'Q'(メッキアクターホイール 3種類) PLASTIC PARTS 'Q' (CHROME ACTOR WHEEL SET) for M24 Mid |

KAWADA-ism をTA05に...



TA05をハイエンドシャーシに変貌させる GRAPHITE CHASSIS SET FOR TA05

TUB-501 TA05用カーボンシャーシセット 標準価格 ¥14,800 (税別)

バスタブシャーシのTA05をカーボンダブルデッキ仕様に変換するシャーシセットです。超ローマウントのアップパーデッキ、フライス加工によるモーターの落とし込みにより、超低重心を実現。パラセル搭載時に安全且つ確実にセルを搭載できるKAWADAオリジナルEMB/バッテリーマウントも付属。ストレートバック専用マウントも付属します。TA05をハイエンドシャーシに変貌させるスペシャルコンバージョンセットです。



アップパーデッキを極力低くマウントし、超低重心を実現。バルクとダイレクトに固定させることによりピッチング剛性が大幅に向上。
メインシャーシのモーター部はフライス加工を施し低重心化を促進。モーター冷却用のスリットによりモーターの放熱性も向上。
ストレートバックバッテリー専用ホルダーも付属。また、パラセル時はEMBバッテリーマウントにより安全且つ確実にセルをマウントします。

約100gもの軽量化を実現!!

SPARE PARTS FOR TUB501 TUB501用スペアパーツ

| | | | | |
|---------|-------------|---------|---------------------------------|---------|
| TUB501a | スペアカーボンシャーシ | TUB501用 | SPARE CARBON CHASSIS for TUB501 | ¥10,800 |
| TUB501b | スペアアップパーデッキ | TUB501用 | SPARE UPPER DECK for TUB501 | ¥2,300 |

KAWADAだけの画期的システム!! クラッシュ等の衝撃からササアームの破損を防ぐ!!



TUB-503 ¥1,800
TA05用フロントダンパーステー
FRONT SHOCK STAY for TAMIYA TA05
強度に優れる3.5mm厚のカーボンを使用し、ダンパーのたわみを徹底排除。穴位置は完全オリジナル設計。
0.5mmスリット付

TUB-504 ¥2,100
TA05用リアダンパーステー
REAR SHOCK STAY for TAMIYA TA05
フロント用同様強度に優れる3.5mm厚のカーボン製。ポディーマウントをワイドに取付け、ポディーマウントも抑えます。
0.5mmスリット付

TUB-505 ¥1,800
TA05用ステアリング・リンクageジバー
STEERING LINKAGE BAR for TAMIYA TA05
2.5mm厚カーボンとフランジベアリングによりクラッシュ等による外的衝撃からササアームの破損を防ぎます。
フランジベアリング仕様

TUB-506 ¥3,200
TA05用ササセイバー
SUS. ARM SAVER for TAMIYA TA05
ササポール保持部分の長穴とスプリングによりクラッシュ等による外的衝撃からササアームの破損を防ぎます。
ササマウント(人)仕様

クラッシュ時にはササアームが2mmストローク衝撃を吸収する画期的なシステム。クラッシュ後、ササアームはスプリングにより通常位置に自動的に戻される。走行中に衝撃を与えササアームの破損率を大幅に引き下げる事が可能になる画期的なシステムです。

わずか重量0.8g増

WHEEL FOR F-103

F-103用 高精度ホイールが新登場!! スケール感溢れる7メッシュタイプ!!

F-103用ホイールが登場します。デザインは人気の7メッシュタイプ。スケール感も抜群です。当社スーパータフ・スパークタイヤやM300等のレーシングホイールにも採用されているフィルムゲート成型によりホイールの絶対条件でもある高真円度を高いレベルでクリア。ホイールのブレを抑え、スムーズな回転を実現します。F-103にベストマッチする高精度ホイールです。



| | | | | | |
|-------|--|----------------|--------|--|----------------|
| FO-25 | F103用フロントホイール・ブラック:2個入 FRONT BLK WHEEL for F103 : 2pcs. | 標準価格 ¥450 (税別) | FO-25P | F1用フロントホイール シルバーメッキ:2個入 FRONT PLATED WHEEL for F1 : 2pcs. | 標準価格 ¥600 (税別) |
| FO-26 | F103用リアホイール・ブラック:2個入 REAR BLK WHEEL for F103 : 2pcs. | 標準価格 ¥500 (税別) | FO-26P | F1用リアホイール シルバーメッキ:2個入 REAR PLATED WHEEL for F1 : 2pcs. | 標準価格 ¥650 (税別) |

NEW!! メッキタイプも新登場!!

SP UPPER ARM MOUNT

キャンバー角・キャスター角が調整可能になる スペシャルアッパーアームマウント!!

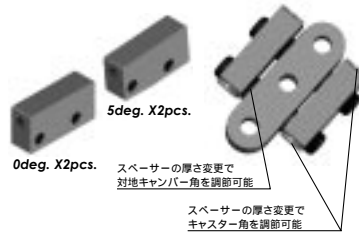
F-103ササアームでは今まで不可能だった対地キャンバー角・キャスター角等のフロントセクションのアライメント調整が可能になるスペシャルアッパーアームマウントです。セットにはアッパーアームを水平にマウントする0°のブロックとキャスターキャンセル効果をもたらす5°のブロックが付属。F-103キット標準と同じ設定はもちろん、より取れるセッティングまで幅広く調節する事が可能になります。F-103可動式ササアーム、F-103GTキット標準ササアームに対応しています。



FO-22 SPアッパーアームマウントF103用
SP UPPER ARM MOUNT for F103

標準価格 ¥5,000 (税別)

NEW!!
1/12レーシングカー-M3000シリーズのようにキャンバー・キャスターなどフロントセクションのアライメント調整を細かく行うことが可能になるスペシャルアッパーアームマウント。



スパーサーの厚さ変更で対地キャンバー角を調節可能
スパーサーの厚さ変更でキャスター角を調節可能



FO-303 ¥5,800
フルカーボン・メインシャーシ F103用
FULL CARBON MAIN CHASSIS for F-103
3mm厚カーボン製のF103用メインシャーシ。シャーシ剛性が大幅に向上します。

FO-316 ¥1,200
ハイトラクション・サブシャーシ F103用
HIGH TRUCTION T-BAR for F-103
1.8mm厚FRP製のTバー。定評のあるM300RSX用Tバーと同一素材。

FO-319 ¥2,000
フルカーボン・アップパーデッキ F103用
FULL CARBON UPPER DECK for F-103
シャーシ剛性の向上にもちろんドレスアップ効果の高いパーツです。

FO-9 ¥1,300
カーボンリヤシャフト F103用
CARBON SHAFT for F103
軽量・高剛性のコンポジットカーボン製のリヤシャフト。Cカーにも使用可能。

FO-37 ¥800
ターンバックル・タイロッドセット F103用
TURNBACKLE THE ROD SET for F103
ステアリングリンクageをターンバックル方式にするタイロッドセット。

FOB-320 ¥2,500
6.5オイルショックセット F103用
Dia. 6.5mm OIL SHOCK SET for F-103
6.5オイルダンパーをF103用にパッケージング。スムーズなダンパーストロークを実現。

FO-15m ¥1,800
ボールサスペンションキット
BALL SUS. SET
FO-316使用時にボールサスペンション化するセットです。

FO-318 ¥700
フロント軽量ブリッジセット
FRONT LIGHT WEIGHT BRIDGE SET
Tバー(サブシャーシ)のフロント側を固定するFRP製のプレートです。

COMPOSITE CARBON SHAFT
D-cut

TIRES FOR F-1 & C-CAR

| FRONT 各2個入 | | 角落とし済 |
|------------|--|--------|
| FO-1 | F-1 & Cカー用フロントタイヤ・大径タイプ FRONT TIRE for F-1 & C-CAR | ¥700 |
| FO-1M | F-1用小径フロントタイヤ・ロングライフ FRONT TIRE for F-1 (LONG LIFE) | ¥700 |
| REAR 各2個入 | | |
| FO-11 | F-1用リヤタイヤ・ロングライフ REAR TIRE for F-1 (LONG LIFE) | ¥1,000 |
| FO-13 | Cカー用リヤタイヤ・ロングライフ REAR TIRE for C-CAR (LONG LIFE) | ¥1,100 |

F-1タイヤの接着に最適な両面テープ!!

| | | |
|-------|----------------------------|------|
| SK-3F | タイヤ接着両面テープ 30mmx10m(フロント用) | ¥600 |
| SK-3R | タイヤ接着両面テープ 45mmx10m(リヤ用) | ¥800 |

BALL-DIFF. CONVERSION FOR MINI-Z

超高精度KAWADA製ボールデフをミニッツに!!



MR-02 専用
ボールデフ一式(専用シャフト、ハブ、リング付)とミニッツ用ボールデフ(9T&10T)専用ホイール(専用スポンジタイヤ(接着用両面テープ付属))、ボールベアリング(3個)付属



低重心!!(小径タイヤ化可能!!)
小径ホイール&40Tスパイア採用!!
より車高が落とせ低重心化!!
さらにハイギヤード化も可能!!

軽量化!!
高精度樹脂製パーツを使用し、デフの軽量化に貢献!!
標準デフに比べ約2.4gの軽量化に成功!!
ギヤノイズも低減!!

ノンスリップデフ効果!!
コーナーでの駆動ロスを大幅に軽減!!
失速感無くコーナーリングがよりスムーズ!!



TZ-01a ¥500
シャフト&ハブ
SHAFT & HUB TZ01/BALL DIFF.

TZ-02 ¥1,600
ベアリングセット M24 & MINI-Z用
BEARING SET for M24 & MINI-Z

TZ-02a ¥500
2x6ベアリング M24 & MINI-Z用
2x6 BEARING for M24 & MINI-Z

TZ-02b ¥400
3x6ベアリング M24 & MINI-Z用
3x6 BEARING for M24 & MINI-Z

NEW!!

飛距離・コントロール性に優れる 硬質ドリフトタイヤ登場!!

DRIFT RADIAL TIRE D3

飛距離重視型 **インナーレス** 飛距離 操縦性

人気のドリフトラジアルタイヤシリーズにミディアムナロー幅のドリフトラジアルタイヤD3が登場!! 当社ドリフトラジアルタイヤシリーズで最も硬質なコンパウンドを採用し、今までに無い飛距離を実現。新設計のセミスリックパターンにより、タイヤの滑りを維持しながら高いコントロール性を実現、機能性とスケール感を両立させました。また、ショルダー部分のRを大きくすることで路面との引っかかりを抑え、スムーズにドリフト姿勢に入ることが可能です。スケール感溢れるメッキホイールはめ込み済の完成品。

- TU-45D3 VX Medナロー D3タイヤ付 : 2個入 標準価格 ¥1,800 (税込)
VX MED-NARROW with D3 TIRE : 2pcs.
- TU-47D3 8メッシュ Medナロー D3タイヤ付 : 2個入 標準価格 ¥1,800 (税込)
8MESH MED-NARROW with D3 TIRE : 2pcs.

好みのホイールと組み合わせ可能!!
ドリフトラジアルタイヤD3も同時発売!!

- TU-40 ドリフトMEDナローラジアルタイヤD3 : 2個入 標準価格 ¥980 (税込)
DRIFT MED-NARROW RADIAL TIRE D3

適応ホイール/TU-45P, TU-47P, TU-85P, TU-87P, WD-11, WD-21, WD-31, WD-41等 各種ミディアムナローホイール

飛距離と操縦性UPに貢献する
ドリフトに最適な3つのポイント

- 1 ラウンドショルダー**
スムーズにドリフトアングルに入れるようにショルダー部分のRを大きく設定。路面の引っかかりを抑えます。
- 2 新開発硬質樹脂**
新採用の硬質樹脂を採用。飛距離を維持しながら、コントロール性を失わない1特性を獲得しました。
- 3 引っかかりの少ないパターン**
スケール感溢れるセミスリックパターンを採用。駆方向の溝を廃し、スライド時のタイヤパターンと路面との引っかかりを抑えました。

完成済タイヤ
NEWラジアルパターン

リムとスポークで表情の異なる
こだわりのメッキホイール

リム部は光沢メッキ仕上げ、スポーク部はマット仕上げのKAWADAこだわりのメッキホイールはめ込み済みの完成品です。



TU-45D3 2pcs. OFFSET X=10mm (+2mm)
TU-47D3 2pcs. OFFSET X=10mm (+2mm)

TIRE & WHEEL タイヤ&ホイール

DRIFT RADIAL TIRE D2

ショートコースやパーキングロットで
抜群のパフォーマンスを披露!!

硬質ゴムを採用したドリフトラジアルタイヤです。ドリフト姿勢に入りやすい特性を持ちながら、コントロールな特性を併せ持っています。

- TU-241 ドリフト ナロー ラジアルタイヤ D2 : 2個入 標準価格 ¥500 (税込)
DRIFT RADIAL TIRE NARROW : 2pcs.
- TU-241W ドリフト ワイド ラジアルタイヤ D2 : 2個入 標準価格 ¥600 (税込)
DRIFT RADIAL TIRE WIDE : 2pcs.

バランス型 **インナーレス** 飛距離 操縦性

ハイスピードドリフトに最適!!
コントロール性に最も優れるドリフトタイヤ!!

軟質ゴムを採用し程良いグリップ感を残しつつドリフト走行を披露します。モディファイドモーターとの併用でスピード感溢れるパワードリフトを楽しむ事ができます。

- TU-141 ドリフト ナロー ラジアルタイヤ : 2個入 標準価格 ¥500 (税込)
DRIFT RADIAL TIRE NARROW : 2pcs.
- TU-141W ドリフト ワイド ラジアルタイヤ : 2個入 標準価格 ¥600 (税込)
DRIFT RADIAL TIRE WIDE : 2pcs.

DRIFT RADIAL TIRE D1

コントロール性重視型 **インナーレス** 飛距離 操縦性

スケール派にお勧めのラジアルタイヤ RADIAL TIRE

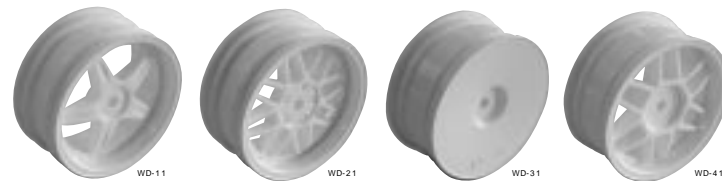
こちらはドリフトタイヤではありません。

- TU-41 ラジアルタイヤ ナロー : 2個入 標準価格 ¥600 (税込)
RADIAL TIRE NARROW : 2pcs.
- TU-41W ラジアルタイヤ ワイド : 2個入 標準価格 ¥700 (税込)
RADIAL TIRE WIDE : 2pcs.

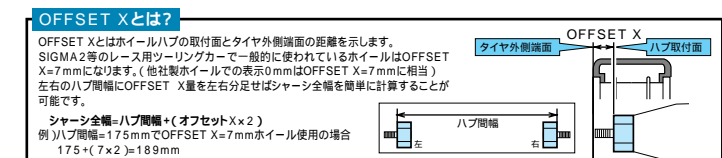
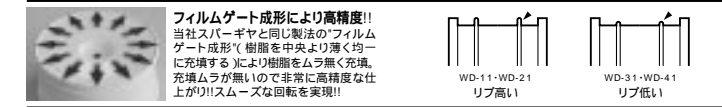
PLATED WHEEL スケール感抜群!! メッキホイールの決定版!!

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  TU-35P ¥800 VXホイール ナロー メッキ VX-WHEEL for NARROW CHROME OFFSET X=10mm (+2mm) 26mm幅ナロータイヤ用 |  TU-35WP ¥1,400 VXホイール ナロー メッキ・ディープ VX-WHEEL for NARROW CHROME DEEP RIM OFFSET X=12mm (+4mm) 26mm幅ナロータイヤ用 |  TU-36P ¥800 VXホイール ワイド メッキ VX-WHEEL for WIDE CHROME OFFSET X=18mm (+10mm) 32mm幅ワイドタイヤ用 |  TU-45P ¥650 VXホイール ミディアムナロー メッキ VX WHEEL for MED. NARROW CHROME OFFSET X=10mm (+2mm) 24mm幅ミディアムナロータイヤ用 |  TU-85P ¥650 VXホイール ミディアムナロー メッキ VX WHEEL MED. NARROW CHROME OFFSET X=7mm (±0mm) 24mm幅ミディアムナロータイヤ用 |
|  TU-37P ¥800 8メッシュホイール ナロー メッキ 8-MESH WHEEL for NARROW CHROME OFFSET X=10mm (+2mm) 26mm幅ナロータイヤ用 |  TU-37WP ¥1,400 8メッシュホイール ナロー メッキ・ディープ 8-MESH WHEEL for NARROW CHROME DEEP RIM OFFSET X=12mm (+4mm) 26mm幅ナロータイヤ用 |  TU-38P ¥800 8メッシュホイール ワイド メッキ 8-MESH WHEEL for WIDE CHROME OFFSET X=18mm (+10mm) 32mm幅ワイドタイヤ用 |  TU-47P ¥650 8メッシュホイール ミディアムナロー メッキ 8MESH WHEEL for MED. NARROW CHROME OFFSET X=10mm (+2mm) 24mm幅ミディアムナロータイヤ用 |  TU-87P ¥650 8メッシュホイール ミディアムナロー メッキ 8MESH WHEEL MED. NARROW CHROME OFFSET X=7mm (±0mm) 24mm幅ミディアムナロータイヤ用 |

真円度の求められるスーパーギヤと同じフィルムゲート整形により
実現した超高精度レーシングホイール!!



| モデル | ホイール | 特徴 | 価格 |
|-------|----------------------|--|------|
| WD-11 | VX ホイール (X=7mm) | VX WHEEL for MED. NARROW (X=7mm) : 4pcs. | ¥440 |
| WD-21 | 8メッシュホイール (X=7mm) | 8-MESH WHEEL for MED. NARROW (X=7mm) : 4pcs. | ¥440 |
| WD-31 | エアロディッシュホイール (X=7mm) | AERO-DISH WHEEL for MED NARROW (X=7mm) : 4pcs. | ¥440 |
| WD-41 | 6メッシュホイール (X=7mm) | 6-MESH WHEEL for MED NARROW (X=7mm) : 4pcs. | ¥440 |



KAWADA独自のコンパウンドを採用し
抜群のグリップとロングライフを実現!!

| モデル | コンパウンド | タイヤ | 特徴 | 価格 |
|---------|---------|--------------|--------------------------------------|--------|
| TD-1125 | Rコンパウンド | スリックタイヤ KR25 | COMPOUND "R" MED. SLICK KR25 : 4pcs. | ¥1,800 |
| TD-2224 | Sコンパウンド | スリックタイヤ KS24 | COMPOUND "S" MED. SLICK KS24 : 4pcs. | ¥1,800 |
| TD-2226 | Sコンパウンド | スリックタイヤ KS26 | COMPOUND "S" MED. SLICK KS26 : 4pcs. | ¥1,800 |

KRシリーズ(TD-1125)
トレッド面がフラット形状で、細粒から駐車場、オイル路面まで幅広くマッチ。耐久性も抜群のRコンパウンド使用のタイヤです。
KSシリーズ(TD-2224・TD-2226)
トレッド面がラウンド形状で特に細粒路面で抜群の性能を発揮するSコンパウンド使用のタイヤです。

ホイールリブからズレにくい形状
タイヤ本来のグリップ力をフルに引き出す!!

| モデル | ホイール | 特徴 | 価格 |
|----------|----------------------------|---|------|
| TU-131M | 肉厚モールドインナー ミディアム (5/11-11) | HIGH THICKNESS MOLD-INNER for MED. NARROW (MEDIUM) : 2pcs. | ¥360 |
| TU-131MS | 肉厚モールドインナー ミディアムソフト (うず黄緑) | HIGH THICKNESS MOLD-INNER for MED. NARROW (MEDIUM SOFT) : 2pcs. | ¥360 |
| TU-131S | 肉厚モールドインナー ソフト (5/11-11) | HIGH THICKNESS MOLD-INNER for MED. NARROW (SOFT) : 2pcs. | ¥360 |
| TU-131SS | 肉厚モールドインナー スーパーソフト (ピンク) | HIGH THICKNESS MOLD-INNER for MED. NARROW (SUPER SOFT) : 2pcs. | ¥360 |
| TU-31M | 軽量モールドインナー ミディアム (緑) | LOW THICKNESS MOLD-INNER for MED. NARROW (MEDIUM) : 2pcs. | ¥360 |
| TU-31MS | 軽量モールドインナー ミディアムソフト (黄緑) | LOW THICKNESS MOLD-INNER for MED. NARROW (MEDIUM SOFT) : 2pcs. | ¥360 |
| TU-31S | 軽量モールドインナー ソフト (黄) | LOW THICKNESS MOLD-INNER for MED. NARROW (SOFT) : 2pcs. | ¥360 |
| TU-31SS | 軽量モールドインナー スーパーソフト (赤) | LOW THICKNESS MOLD-INNER for MED. NARROW (SUPER SOFT) : 2pcs. | ¥360 |

肉厚モールドインナー
KSシリーズにベストマッチ!!
各社より発売のタイヤ・ホイールにも
ご利用いただけます。

軽量モールドインナー
KRシリーズにベストマッチ!!
各社より発売のタイヤ・ホイールにも
ご利用いただけます。

27T GT STOCK MOTOR

ワンメイクスレースに最適な 27ターンGTストックモーター!!

「23ターンだとちょっと速すぎて...」「540レースだとなんか物足りない。」という方々の間で27ターンモーターを使いギヤ比指定としたワンメイクスレースが人気を高めてきています。ギヤ比指定にすることで過剰なスピードを抑え、テールトゥーノーズ、サイドバイサイドの接戦を繰り広げ、レース参加者はもちろんギャラリも楽しめる白熱したレースになっているようです。そんなイコールコンディションのワンメイクスレースに最適なモーターがKAWADA 27ターンGTストックモーターです。

イコールコンディションのレースに要求される事は、いかに性能にバラつきが少ないかということです。KAWADA 27ターンGTストックモーターは高性能モディファイドモーターMX-6やKAWADA 23ターンストックモーター同様、妥協の無い高いレベルでバランス取りを行っているため個体による性能差は殆どありません。ですから「このモーターはアタリだ!!」とか「このモーターはハズレだ!!」と言った事はありません。全てのモーターが高いレベルで同じなのです。

KAWADA 27ターンGTストックモーターは、イコールコンディションのレースを更にイコールコンディションにすることができるモーターなのです。

KAWADA 27ターンGTストックモーターは、ワンメイクスレースに最適なモーターです。

ワンメイクスレース指定モーターに最適!!

性能のバラつきが少ないのでイコールコンディションのワンメイクスレースに最適です。27ターンの程良いスピードがレースを面白くします。

耐久レース用モーターに最適!!

クーリングファン付きなので耐久レースのような過酷な使用状況に於いても最高のパフォーマンスを発揮します。DSEコネクター標準装備なのでモーター交換も素早く行えます。

練習用モーターに最適!!

27ターンの速すぎず、速すぎずの程良いスピードがドライビングテクニックの練習に最適です。23ターンモーター程過激に回らないのでコミュやプラシにも優しく長持ちします。燃費も良いので走行時間も長くなり、じっくり練習走行に打ち込めます。



- 27 TURN
- コミュに優しいハイパワーブラシ
- ブラシ・コミュの熱を効率よく放熱する大型ヒートシンク
- ブラシの跳りを抑制するブラシダンパー
- クロムメッキモーターカン
- モディファイドレベルのバランス取りにより品質の均一化を実現
- 23ターンクラスで圧倒的な人気を誇る3mmコア3穴ローター
- 省スペース&大容量チップコンデンサー
- Chip condenser
- 分解整備可能なリビダブルタイプ
- 熱ダレによるパワーダウンを防ぐ冷却ファン
- 通電性・メンテナンス性向上 DSEコネクター
- 大容量チップコンデンサー
- 程良い回転の27ターン
- モディファイドレベルのバランス取り
- 超強力マグネット(14G MAG)
- DSEコネクター標準装備
- 冷却用クーリングファン装備
- ワンメイクスレース推奨ギヤ比

R-COATED MODIFIED MOTOR

RR-coat・DSEコネクターを装備したモディファイドモーター!!

モディファイドモーター"MX-6"は、フラットなトルク特性を生み出す"5mmコア TYPE-T ローター"を採用。当社ストックモーターで定評のR-coat処理をさらに進化させたRR-coat処理を施し、ローターの発熱を巻線の中心から、くまなく放熱できるように処理。さらに放熱効果をアップさせました。もちろんマグネットカン表面にもR-coat処理済み。そしてブラシスタンド一体型の"DSEコネクター"も標準装備しバッテリーのパワーをブラシヘッドに伝えます。通常のモーターとは比べものにならない多くの手間と時間そしてコストを掛けて誕生した"MX-6"は、勝ちに貪欲なエキスパート達を唸らせるモディファイドモーターです。

MACHINE-WIND

| | | | | |
|-----------|-------------|-------------|--|--------|
| M6RT2-080 | MX6 機械巻モーター | 8T RR-COAT | MX-6 MODIFIED MOTOR 8T (MACHINE-WIND) | ¥4,200 |
| M6RT2-090 | MX6 機械巻モーター | 9T RR-COAT | MX-6 MODIFIED MOTOR 9T (MACHINE-WIND) | ¥4,200 |
| M6RT2-100 | MX6 機械巻モーター | 10T RR-COAT | MX-6 MODIFIED MOTOR 10T (MACHINE-WIND) | ¥4,200 |
| M6RT2-110 | MX6 機械巻モーター | 11T RR-COAT | MX-6 MODIFIED MOTOR 11T (MACHINE-WIND) | ¥4,200 |

SPARE ROTOR FOR MACHINE-WIND

| | | | | |
|-----------|-------------|-------------|--|--------|
| M6CT2-080 | MX6 機械巻ローター | 8T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 8T (MACHINE-WIND) | ¥2,000 |
| M6CT2-090 | MX6 機械巻ローター | 9T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 9T (MACHINE-WIND) | ¥2,000 |
| M6CT2-100 | MX6 機械巻ローター | 10T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 10T (MACHINE-WIND) | ¥2,000 |
| M6CT2-110 | MX6 機械巻ローター | 11T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 11T (MACHINE-WIND) | ¥2,000 |

SPARE CASE FOR MX-6

| | | | |
|---------|---------------|--------------------------------|--------|
| M2S-02R | モーターケースR-COAT | HIGH POWER MAGNET CAN (R-COAT) | ¥1,800 |
|---------|---------------|--------------------------------|--------|

HAND-WIND

| | | | | |
|-----------|------------|-------------|-------------------------------------|--------|
| M6RT2-081 | MX6 手巻モーター | 8T RR-COAT | MX-6 MODIFIED MOTOR 8T (HAND-WIND) | ¥7,800 |
| M6RT2-091 | MX6 手巻モーター | 9T RR-COAT | MX-6 MODIFIED MOTOR 9T (HAND-WIND) | ¥7,800 |
| M6RT2-101 | MX6 手巻モーター | 10T RR-COAT | MX-6 MODIFIED MOTOR 10T (HAND-WIND) | ¥7,800 |
| M6RT2-111 | MX6 手巻モーター | 11T RR-COAT | MX-6 MODIFIED MOTOR 11T (HAND-WIND) | ¥7,800 |

SPARE ROTOR FOR HAND-WIND

| | | | | |
|-----------|------------|-------------|-------------------------------------|--------|
| M6CT2-081 | MX6 手巻ローター | 8T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 8T (HAND-WIND) | ¥4,500 |
| M6CT2-091 | MX6 手巻ローター | 9T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 9T (HAND-WIND) | ¥4,500 |
| M6CT2-101 | MX6 手巻ローター | 10T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 10T (HAND-WIND) | ¥4,500 |
| M6CT2-111 | MX6 手巻ローター | 11T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 11T (HAND-WIND) | ¥4,500 |
| M6CT2-121 | MX6 手巻ローター | 12T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 12T (HAND-WIND) | ¥4,500 |
| M6CT2-131 | MX6 手巻ローター | 13T RR-COAT | MX-6 MODIFIED ROTOR 13T (HAND-WIND) | ¥4,500 |

HIGH POWER MOTOR BRUSH SERIES 高効率・高出力!! コミュに優しいモーターブラシ

- スタンドアップモーター用
 - M1B-01 ハイパワーブラシ:5セット入 HIGH POWER BRUSH : 5sets ¥1,600
 - M1B-02 ハイパワーセレートブラシ:5セット入 HIGH POWER SERRATED BRUSH : 5sets ¥1,800
- レイダウソモーター用
 - M1B-03 ハイパワーブラシレイダウソ:5セット入 HIGH POWER BRUSH LAYDOWN : 5sets ¥1,600
 - M1B-03C ハイパワーカットブラシレイダウソ:5セット入 HIGH POWER CUT-BRUSH LAYDOWN : 5sets ¥1,800

NEW R-COATED STOCK MOTOR SERIES

熱ダレを極限まで抑えるファン付R-coatモーター



- M11-236 NEW VS STOCK MOTOR 標準価格 ¥3,600 (税別)
 - ローター /標準型4mmコア(6穴) ファン付(M1CF236)
 - ブラシ /ハイパワーブラシ(M1B-01)
 - 推奨ギヤ比 /5.2-5.8
 - 標準型4mmコア(6穴)を採用し、低回転・高回転とも抜群の性能を発揮します。様々なサーキットに柔軟に対応!!
 - JMRC A公認モーター
 - スペアローター M1CF236 標準価格 ¥2,000 (税別)
 - リビダブル NEW VS ストックローター NEW VS SPARE ROTOR
- M11-237 NEW VX STOCK MOTOR 標準価格 ¥3,600 (税別)
 - ローター /回転型ホル付3mmコア(6穴) ファン付(M1CF237)
 - ブラシ /ハイパワーブラシ(M1B-01)
 - 推奨ギヤ比 /5.8-6.4
 - 高回転型3mmコアを採用し驚異的な回転特性を獲得しました!! 広いサーキットで抜群の性能を発揮!!
 - JMRC A公認モーター
 - スペアローター M1CF237 標準価格 ¥2,000 (税別)
 - リビダブル NEW VX ストックローター NEW VX SPARE ROTOR
- M11-238 NEW VT STOCK MOTOR 標準価格 ¥3,600 (税別)
 - ローター /トルク型ホル付3mmコア(3穴) ファン付(M1CF238)
 - ブラシ /ハイパワーブラシ(M1B-01)
 - 推奨ギヤ比 /5.0-5.6
 - テクニカルなインフィールドから長いストレートまで抜群の性能を発揮!! 特に中回転域で抜群の性能を発揮!!
 - JMRC A公認モーター
 - スペアローター M1CF238 標準価格 ¥2,000 (税別)
 - リビダブル NEW VT ストックローター NEW VT SPARE ROTOR

ACCESSORY FOR MOTOR

モーター用アクセサリ

モーター&ローターの収納に最適!!

モーター専用ケースとしてご使用の場合でモーターが10個まで収納可能。モーターとローターを一緒に収納する場合で各5個ずつ収納可能。ウレタン素材の仕切が大切なモーター・ローターを優しくホールド、持ち運びの際も便利です。

SK-38 モーター&ローター兼用ケース MOTOR & ROTOR CASE 標準価格 ¥1,000 (税別)

軸受けメタルに最適!!

ベースオイルにジェットエンジン油等に採用の最高級オイルを使用し超微粒子PTFEを配合しました。特殊技術にて表面に定着、超低摩擦を長期保持します。

SK-36 インバルスオイル"ナタリー" IMPULSE OIL "Natalie" 標準価格 ¥1,000 (税別)

ナタリーのノズルに

SK-40 先端ノズル:5個入 NOZZLE for INSTANT GRUE : 5pcs ¥200
インバルスオイル"ナタリー"の先端にジャストフィットする先端ノズル。狭い所への注油がし易くなります。

回転数向上!!

当社製モーター標準使用 B-31 テフロンワッシャーセット TEFLON WASHER SETS for MOTOR ¥150
ローターのクリアランスを調節するテフロンワッシャー。モーターの回転数や燃費の向上に大きく貢献します。

メンテの必須アイテム

B-22 モーターメンテナンス スタンド MOTOR MAINTENANCE STAND ¥600
モーターメンテナンスの効率がアップ。スペアのモーター等をビットテーブルの上に置いておくとき等にも最適です。

選ばれるには訳がある!! 超高精度スパー&ピニオンギヤ

精度・強度・スムーズさを徹底追求したスパーギヤ!!

SUPER TOUGH SPUR GEAR

HIGH PRECISION

**超高精度のマタギ歯厚を実現!!
駆動をロス無く伝える!!**

スーパータフ・スパーギヤは、スパーギヤの命とも言える歯先円・ピッチ円・マタギ歯厚の精度にとことん拘りました。特に精度の要求されるマタギ歯厚は、業界トップの超高精度を実現!! フィルムゲート成型により樹脂の充填ムラが無く、真円度も極めて高く仕上がっているため、たわみやブレは皆無。ギヤの偏摩耗もありません。

フィルムゲート成型により高真円度

真円度の精度を要求されるスパーギヤ。KAWADAではスパーギヤ中央より樹脂を均一に充填するフィルムゲート成型を採用し、樹脂の充填ムラ、変形、歪みを徹底排除!! 高真円度を実現しました。



超高精度マタギ歯厚

マタギ歯厚の精度に優れているのでバックラッシュを一定に保ち、ギヤノイズの少ないスムーズ且つサイレントな駆動を実現。

SUPER TOUGH SPUR GEAR

HIGH PRECISION, SUPER TOUGH & ULTRA SMOOTH

| 4.8pitch | | 6.4pitch | |
|----------|-----|----------|------|
| S48-65T | 65T | S64-88T | 88T |
| S48-66T | 66T | S64-89T | 89T |
| S48-67T | 67T | S64-90T | 90T |
| S48-68T | 68T | S64-91T | 91T |
| S48-69T | 69T | S64-92T | 92T |
| S48-70T | 70T | S64-93T | 93T |
| S48-71T | 71T | S64-94T | 94T |
| S48-72T | 72T | S64-95T | 95T |
| S48-73T | 73T | S64-96T | 96T |
| S48-74T | 74T | S64-97T | 97T |
| S48-75T | 75T | S64-98T | 98T |
| S48-76T | 76T | S64-99T | 99T |
| S48-78T | 78T | S64-100T | 100T |
| S48-80T | 80T | S64-101T | 101T |
| S48-82T | 82T | S64-102T | 102T |
| S48-84T | 84T | S64-103T | 103T |
| S48-86T | 86T | S64-104T | 104T |
| S48-88T | 88T | S64-105T | 105T |
| S48-90T | 90T | S64-106T | 106T |
| S48-92T | 92T | S64-108T | 108T |
| | | S64-110T | 110T |
| | | S64-112T | 112T |
| | | S64-114T | 114T |
| | | S64-116T | 116T |
| | | S64-118T | 118T |
| | | S64-120T | 120T |
| | | S64-122T | 122T |

| M300用 | |
|----------|------|
| S64-88R | 88R |
| S64-90R | 90R |
| S64-92R | 92R |
| S64-94R | 94R |
| S64-96R | 96R |
| S64-98R | 98R |
| S64-100R | 100R |

スーパータフ・スパーギヤ

標準希望 各 ¥400 (税別)

SUPER DURALUMIN PINION GEAR

HIGH PRECISION, LIGHT WEIGHT & ULTRA STRONG

| 4.8pitch | | 6.4pitch | |
|----------|-----|----------|-----|
| PNB-515 | 15T | PNB-18 | 18T |
| PNB-516 | 16T | PNB-19 | 19T |
| PNB-517 | 17T | PNB-20 | 20T |
| PNB-518 | 18T | PNB-21 | 21T |
| PNB-519 | 19T | PNB-22 | 22T |
| PNB-520 | 20T | PNB-23 | 23T |
| PNB-521 | 21T | PNB-24 | 24T |
| PNB-522 | 22T | PNB-25 | 25T |
| PNB-523 | 23T | PNB-26 | 26T |
| PNB-524 | 24T | PNB-27 | 27T |
| PNB-525 | 25T | PNB-28 | 28T |
| PNB-526 | 26T | PNB-29 | 29T |
| PNB-527 | 27T | PNB-30 | 30T |
| PNB-528 | 28T | PNB-31 | 31T |
| PNB-529 | 29T | PNB-32 | 32T |
| PNB-530 | 30T | PNB-33 | 33T |
| PNB-531 | 31T | PNB-34 | 34T |
| PNB-532 | 32T | PNB-35 | 35T |
| PNB-533 | 33T | PNB-36 | 36T |
| PNB-534 | 34T | PNB-37 | 37T |
| PNB-535 | 35T | PNB-38 | 38T |
| PNB-536 | 36T | PNB-39 | 39T |
| PNB-537 | 37T | PNB-40 | 40T |
| PNB-538 | 38T | PNB-41 | 41T |
| PNB-539 | 39T | PNB-42 | 42T |
| PNB-540 | 40T | PNB-43 | 43T |
| | | PNB-44 | 44T |
| | | PNB-45 | 45T |
| | | PNB-46 | 46T |
| | | PNB-47 | 47T |
| | | PNB-48 | 48T |
| | | PNB-49 | 49T |
| | | PNB-50 | 50T |
| | | PNB-51 | 51T |
| | | PNB-52 | 52T |

TAMIYA TA05, TB02, TT01

0.6 module

| | |
|---------|-----|
| PNB-620 | 20T |
| PNB-621 | 21T |
| PNB-622 | 22T |
| PNB-623 | 23T |
| PNB-624 | 24T |
| PNB-625 | 25T |
| PNB-626 | 26T |
| PNB-627 | 27T |
| PNB-628 | 28T |

超硬ジュラピニオンギヤ

標準希望 各 ¥600 (税別)

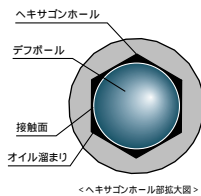
ULTRA SMOOTH

**KAWADA独自のヘキサゴンホールが
スムーズなデフを提供!!**

1/12レーシング等のDD車等にデフギヤとして使用する場合にはKAWADA独自のヘキサゴンホールがデフボールを程良くホールドすることにより、デフ抵抗は驚くほどスムーズで回頭性も抜群です!!

ヘキサゴンホール

デフボールを六角形のヘキサゴンホールで保持する事によりデフボールとスパーギヤとの接触面積を最小限に抑え、余分なデフグリスをカットし、スムーズなデフの動作を実現。また六角形とすることによりデフグリス用のオイル溜まりを確保する事にも成功。スムーズなデフの動作を長持ちさせます。



SUPER TOUGH

**デルリンの摺動性の良さをそのままに、
強度を格段にアップさせた特殊樹脂!!**

*最強*の強度を目指しマテリアルには、摺動抵抗の少ないデルリンをベースにした特殊材を独自開発。通常のデルリン製スパーギヤの約2倍もの強度を確保しています。強度と摺動性の良さを両立しました。



独自開発の特殊樹脂

独自開発のスーパータフ・スパーギヤ専用樹脂。デルリンのもつ摺動性の良さを保ちつつ、強度を飛躍的に向上させたスペシャルマテリアル。



精度と強度を兼ね備えた究極のピニオンギヤ!!

SUPER DURALUMIN PINION GEAR

軽量ジュラルミン+硬質メッキが実現した確かな品質

軽量ジュラルミン削り出しによる超高精度ギヤに硬質メッキ処理を施したKAWADA超硬ジュラピニオンギヤ!!ジュラルミンに硬質メッキを施すことに成功したのはなんとKAWADAが業界初。硬質メッキを施すことによりHV6000という表面硬度を確保し、耐久性を飛躍的に向上させることに成功しています!!

超硬ジュラピニオンギヤは、歯先円、ピッチ円いずれの精度も当社の高い品質基準をクリア!! モーターの駆動をロス無く確実にスパーギヤに伝えます。

世界中で愛用されるKAWADA超硬ジュラピニオンギヤ

歯数を1枚刻みでラインナップし、細かなギヤ比のセッティングにも柔軟に対応!! KAWADA製RCカーはもちろん、カテゴリーを選ばず各社RCカーにも対応。日本国内はもとより、海外の多くのユーザーにも愛用され続けています。



ROD ADJUSTER

| | | | | | |
|------|-----------|--------------------|-----|-------------|------|
| M2 | AJ-3813 | ロッド・アジャスター | 3.8 | L=13 : 10個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-4312 | ロッド・アジャスター | 4.3 | L=12 : 10個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-4316 | ロッド・アジャスター | 4.3 | L=16 : 10個入 | ¥400 |
| M2.3 | AJ-4811 | ロッド・アジャスター | 4.8 | L=11 : 10個入 | ¥400 |
| M2.3 | AJ-4815 | ロッド・アジャスター | 4.8 | L=15 : 10個入 | ¥400 |
| M2.3 | AJ-4820 | ロッド・アジャスター | 4.8 | L=20 : 10個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-5810 | ロッド・アジャスター | 5.8 | L=10 : 10個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-5815 | ロッド・アジャスター | 5.8 | L=15 : 10個入 | ¥400 |
| M3 | AJT-4810 | ロッド・アジャスター | 4.8 | L=10 : 10個入 | ¥400 |
| M3 | AJT-4815 | ロッド・アジャスター | 4.8 | L=15 : 10個入 | ¥400 |
| M2 | AJ-3813M | モリブデンロッド・アジャスター | 3.8 | L=13 : 10個入 | ¥500 |
| M3 | AJ-4312S | モリブデンロッド・アジャスター | 4.3 | L=12 : 8個入 | ¥300 |
| M3 | AJ-4316S | モリブデンロッド・アジャスター | 4.3 | L=16 : 8個入 | ¥300 |
| M2.3 | AJ-4811M | モリブデンロッド・アジャスター | 4.8 | L=11 : 10個入 | ¥500 |
| M2.3 | AJ-4815M | モリブデンロッド・アジャスター | 4.8 | L=15 : 10個入 | ¥500 |
| M2.3 | AJ-4820M | モリブデンロッド・アジャスター | 4.8 | L=20 : 10個入 | ¥500 |
| M2.3 | AJ-4825M | モリブデンロッド・アジャスター | 4.8 | L=25 : 10個入 | ¥500 |
| M3 | AJ-5810S | モリブデンロッド・アジャスター | 5.8 | L=10 : 8個入 | ¥300 |
| M3 | AJ-5815S | モリブデンロッド・アジャスター | 5.8 | L=15 : 8個入 | ¥300 |
| M3 | AJT-4810S | モリブデンロッド・アジャスター | 4.8 | L=10 : 8個入 | ¥300 |
| M3 | AJT-4815S | モリブデンロッド・アジャスター | 4.8 | L=15 : 8個入 | ¥300 |
| M3 | AJ-3801 | ジョイントボール 座付き | 3.8 | 5個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-3802 | ジョイントボール 座付き | 3.8 | 4個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-3803 | スタビ用ボール S | 3.8 | 4個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-4301N | メッキ・ジョイントボール 座付き | 4.3 | 4個入 | ¥450 |
| M3 | AJ-4302 | ジョイントボール 座付きハイマウント | 4.3 | 4個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-4303 | アッパーキングピン | 4.3 | 2個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-4800 | ジョイントボール | 4.8 | 5個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-4801N | メッキ・ジョイントボール 座付き | 4.8 | 4個入 | ¥450 |
| M3 | AJ-4802N | メッキ・ジョイントボール | 4.8 | 4個入 | ¥450 |
| M3 | AJ-4803 | スタビ用ボール | 4.8 | 4個入 | ¥400 |
| M3 | AJ-5801N | メッキ・ジョイントボール 座付き | 5.8 | 4個入 | ¥450 |
| M3 | AJ-5802N | メッキ・ジョイントボール | 5.8 | 4個入 | ¥450 |

TIE ROD

| | | | |
|--------|------------|------------|------|
| R20-22 | タイロッド M2 | L=22 : 4本入 | ¥400 |
| R20-32 | タイロッド M2 | L=32 : 4本入 | ¥400 |
| R23-08 | タイロッド M2.3 | L=8 : 4本入 | ¥300 |
| R23-12 | タイロッド M2.3 | L=12 : 4本入 | ¥300 |
| R23-22 | タイロッド M2.3 | L=22 : 4本入 | ¥300 |
| R23-32 | タイロッド M2.3 | L=32 : 4本入 | ¥300 |
| R23-42 | タイロッド M2.3 | L=42 : 4本入 | ¥300 |

TURN BUCKLE ROD

| | | | |
|---------|------------------|------------|------|
| AJR-16 | ターンバックル・ロッド M3 | L=16 : 4本入 | ¥400 |
| AJR-18 | ターンバックル・ロッド M3 | L=18 : 4本入 | ¥400 |
| R23T-32 | ターンバックル・ロッド M2.3 | L=32 : 4本入 | ¥300 |
| R23T-42 | ターンバックル・ロッド M2.3 | L=42 : 4本入 | ¥300 |
| R30T-20 | ターンバックル・ロッド M3 | L=20 : 4本入 | ¥400 |
| R30T-25 | ターンバックル・ロッド M3 | L=25 : 4本入 | ¥400 |
| R30T-30 | ターンバックル・ロッド M3 | L=30 : 4本入 | ¥400 |
| R30T-35 | ターンバックル・ロッド M3 | L=35 : 4本入 | ¥400 |
| R30T-40 | ターンバックル・ロッド M3 | L=40 : 4本入 | ¥400 |

LOCK NUT

| | | |
|--------|------------------------|------|
| RN-21 | 2mm ロックナット : 8個入 | ¥350 |
| RN-30 | 3mm ナイロン・ロックナット : 10個入 | ¥400 |
| RN-30H | 3mm ハード・ロックナット : 10個入 | ¥450 |
| RN-31 | 3mm 薄型ロックナット : 10個入 | ¥350 |
| RN-40 | 4mm ナイロン・ロックナット : 10個入 | ¥400 |
| RN-40H | 4mm ハード・ロックナット : 10個入 | ¥450 |
| RN-41 | 4mm ロックナット(薄型) : 10個入 | ¥350 |

TITANIUM SCREWS

| | | |
|--------|----------------------|------|
| T1-308 | チタン皿ビス M3x8mm : 6個入 | ¥300 |
| T1-310 | チタン皿ビス M3x10mm : 6個入 | ¥300 |
| T1-312 | チタン皿ビス M3x12mm : 6個入 | ¥330 |
| T2-308 | チタン鍋ビス M3x8mm : 6個入 | ¥300 |
| T2-310 | チタン鍋ビス M3x10mm : 6個入 | ¥300 |
| T2-312 | チタン鍋ビス M3x12mm : 6個入 | ¥330 |

TOURING CAR BODIES

TU-66W RSウイング付 ¥3,500
RX7 ボディセット(194mm)
RX7 BODY SET (WIDTH=194mm)

ウイング形状を選択可能



TU-65W RSウイング付 ¥3,000
TOYOTA チェイサー-JTCC ボディセット(194mm)
TOYOTA CHASER BODY SET (WIDTH=194mm)

TU-61L ¥2,800
MR2 LM ボディセット(190mm)
MR2 LM BODY SET (WIDTH=190mm)



TU-67 ¥2,500
イントレピッド ボディ(デカール無)(194mm)
INTREPID BODY SET without DECAL
TU-67a ¥700
イントレピッド用 デカール
DECAL for INTREPID BODY

ライト形状を選択可能



超薄タイプ 固定タイプ



TU-60 ¥3,600
LS400GT ボディセット(200mm)
LS-400GT BODY SET (WIDTH=200mm)



TU-62 RSウイング付 ¥4,000
セリカGT V33 ボディセット(200mm)
CEL-GT V33 BODY SET (WIDTH=200mm)

1/12 RACING CAR BODIES



RS-60 ¥1,500
1/12用ボディ KAWADA SP
KAWADA SP BODY for 1/12th RACING CAR



RS-63 ¥1,250
1/12用ボディ K021
K-021 BODY for 1/12th RACING CAR



RS-64 ¥1,250
1/12用ボディ K022
K-022 BODY for 1/12th RACING CAR

MINI-CHASSIS BODIES



TUM-60 ¥3,600
1300GTAM ボディセット
1300GTAM BODY SET for M01, 02, 03



TUM-61 ¥3,600
356スピードスター ボディ
356 SPEEDSTER BODY SET for M01, 02, 03

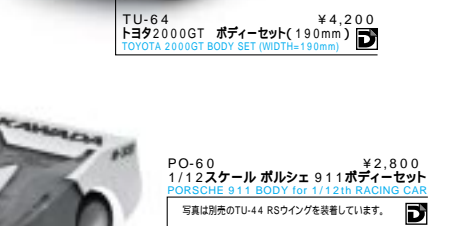


TUM-62 ¥3,600
エラン26R ボディ
ELAN 26R BODY SET for M01, 02, 03

マークのあるボディにはデカール(ライト・テールランプ等)が付属します。スポンサーデカール等は付属しません。



TU-64 ¥4,200
トヨタ2000GT ボディセット(190mm)
TOYOTA 2000GT BODY SET (WIDTH=190mm)



PO-60 ¥2,800
1/12スケール ポルシェ 911 ボディセット
PORSCHE 911 BODY for 1/12th RACING CAR



写真は別売のTU-44 RSウイングを装着しています。



KS-01 カワダロゴデカール ¥300
KAWADA LOGO DECAL (BLACK & WHITE)

世界のトップドライバーが愛用するEPエレクトロニクスの最高峰



シリアルポート

ダイヤル式ボタン

バックライト付大型ディスプレイ



可倒式スタンド



CE-4 単セルホルダー ¥5,200
SINGLE CELL HOLDER
GFXで単セル計測を行うときに使用する別売の単セルホルダーです。

CE-23 ターボ35 GFX 標準希望 小売価格 ¥94,000 (税別)

TURBO 35 GFX

充電 放電 モーターブレークイン サイクル充電 単セル計測

バックライト付大型ディスプレイで視認性アップ
充放電曲線が画面上に表示(充電中でも画面表示可能)
ダイヤル式ボタンを新採用によりセットアップがより簡単に行えます
0.5Aから3.5A(6セル)まで放電可能(従来型は1.0A以上からの放電)
0.1Aから1.2Aまでの幅広い充電範囲
充電中にダイヤル式ボタンを回すことによって充電電流を途中変更することが可能
消費電流が2.0アンペアまでのモーターをブレークイン可能
任意のセットアップを10種類まで名前を付けて登録可能

GFXはR/C用急速充電電池用に開発されたマイクロプロセッサ制御による充・放電システムを備えています。充電機能はリア方式で1-8セルまで対応し、ピーク検出により最大1.2A迄完璧に充電出来ます。又、自動で2回、それぞれ異なる電流値とピーク電圧の設定にてリピーク充電が出来ます。充電完了後、充電時間、ピーク電圧、充電後の経過時間を表示出来ます。ターボフレックス充電は、ON-OFFの選択とフレックス強度が1-9段階で選択出来ます。放電機能は、1-8セルまで可能で、カットオフ電圧は任意に設定出来ます。放電電流は1から6セルの場合は0.5-3.5A、7セルの場合は0.5-2.5A、8セルの場合は0.5-2.0Aにて任意に設定出来ます。放電完了後、放電時間と平均放電電圧が表示出来ます。サイクル充・放電機能は、それぞれのセットした数値にて充電・リピーク・放電のサイクルを1から8セルで自動運転します。各サイクル間の時間は、最大3時間まで設定でき、9回まで自動運転します。最後のサイクル終了後、全ての充・放電データを内部抵抗値と共に表示します。GFXは、2V以下の電圧の場合1mV単位で読みとりますので、正に単セルの表示や実際の内部抵抗値の算出が可能です。GFXはオフロードやオーバルレースの放電状態を再現し、コンディショニングを行い、バッテリーの性能を高めます。ただし、この時の表示は正規のものでなく、バッテリーの性能を高める為のコンディショニングにすぎませんのでご注意ください。正確なバッテリーの放電性能の表示は標準モードを選択して下さい。その他の機能として、モーターブレークインモードがあり、電圧・運転時間が設定でき、モーターの消費電流が表示されます。また供給電圧も表示されます。全設定値は10通り記憶出来ます。電源投入時は最後に記憶した設定を自動的に読み込みます。GFXは充電完了時にピープ音を出して知らせることも出来ます。ピープ音は連続と5秒間隔の2通り設定出来ます。また、ピープ音を消すことも出来ます。GFXはデータ収集や印刷の為、ウィンドウズのハイパーターミナルやC.E社のTURBOLABEL(別売)にシリアルインターフェイスを備えています。

3ステージの異なる充電電流で充電可能!!

Ni-MH対応

TURBO CHARGER Pit Bull X3

3ステージ充電



Triple-Rate charge機能により任意の3段階の充電電流に分けて充電することが可能。バッテリーの性能を最大限引き出します。NiCdとNiMHバッテリーの充電設定を別々に名前を付けて保存することが可能。設定は5つまで保存可能。変更した最後の充電設定を自動的に記憶します。設定可能な"mAh long-lockout"機能により不正ピークの検出を行わず設定した充電容量まで充電を続けます。(従来型のlong-lockout機能は充電開始10分間の固定)この機能は特にNiMHバッテリーに有効。SMPSテクノロジーにより本体の発熱が少なく、静かで軽く、信頼性が高く、高い操作性を実現。99x127x62mm(ヒューズ・コード含まず)のコンパクトサイズ各種サウンドとディスプレイグラフィックスを設定可能4-8セルのバッテリーを充電可能ピーク感知電圧を0.012-0.192Vまで設定可能充電電流を0.15-7Aまで設定可能16x2文字のバックライトLCD採用トリプル充電選択可能(0.15A)

CE-24 ターボチャージャー ピットブルX3 標準希望 小売価格 ¥30,000 (税別)

バッテリー計測の世界的スタンダード

Ni-MH対応

TURBO MATCHER 4/35

4セルをそれぞれ単独に自動充電・放電してあらゆるデータを表示し、バッテリーのマッチングに効果を発揮します。



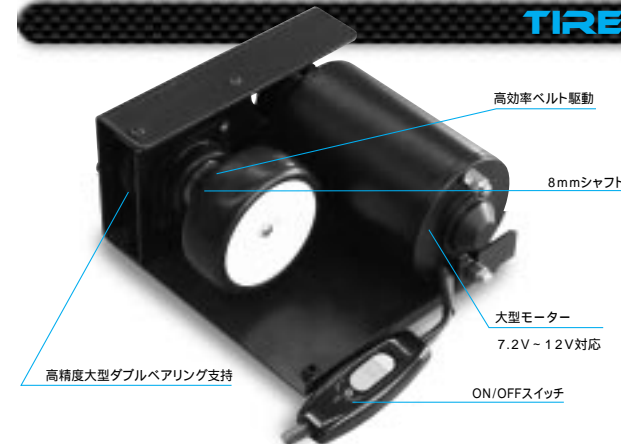
サイクル充電 4本同時単セル計測

充電電流可変:2-7Amp
放電電流可変:1.5-3.5Amp
カットオフ電圧:放電カット電圧可変
ターボフレックス機能を搭載
ワンタッチ単セルホルダー4基を上面に搭載
充電時間、放電時間、セル番号、平均放電電圧、内部抵抗を全て表示
汎用プインターを付属の端子に接続すれば、全てのデータと放電グラフがプリントアウトされます。

CE-19 ターボマッチャー4/35 標準希望 小売価格 ¥164,000 (税別)

川田模型は、コンペティションエレクトロニクス社製品の国内正規代理店です。Competition Electronics社製品をお買い求めの際は、KAWADAスタッカーの貼ってある正規輸入品をお選びください。正規輸入品には本体裏面にシリアルナンバーが貼付してあります。シリアルナンバーの無い製品に付きましては並行輸入品ですの修理等のアフターサービスを受けることができません。

TIRE SETTER タイヤセッター



高効率ベルト駆動

8mmシャフト

大型モーター
7.2V-12V対応

ON/OFFスイッチ

大型モーター、ベルト駆動、大型ダブルベアリングにより
パワフルかつ安定した作動を実現したタイヤセッター!!

ツーリングカーゴムタイヤのパーティングラインの除去やレッド面ならし、1/12等のスポンジタイヤの角落としに最適なタイヤセッターです。高い負荷にも耐えられる大型モーターを採用。シャフトを大型ベアリングにてダブル支持することによりブレのない、パワフルかつ安定した作動を実現しました。



ツーリングカー用
ハブ付属
製品には各社ツーリングカー
ホイールに対応したTU-91タ
イヤセッターハブが付属します。

TG-06H タイヤセッター-G3 標準希望 小売価格 ¥14,200 (税別)

IMPULSE SHOCK-OIL

ハイグレード・ピュア・シリコンオイル採用!!

高性能オイルダンパーに最適なショックオイル!!

100%ピュアシリコンオイルを採用した高性能オイルダンパーに最適な高級シリコンオイルが登場!!
1/12レーシングとツーリングカーでよく使う#100~#500までを50番手刻みで設定しました。
番手ごとに容量充填前に粘度計による粘度確認を行い、さらに充填後、抜き取りによる粘度確認を行うなど、徹底した品質管理を行い、粘度のバラツキの無いハイグレードなシリコンオイルに仕上がっています。
浸透性の高いシリコンオイルなので容器にも徹底的にこだわり、シリコンオイルに侵されないポリプロピレン製の特注品を採用。容器の割れによる液漏れの心配もありません。
また、容器の上面からでも番手が解るように識別札を付けてあるので、欲しい番手をすぐに選ぶ事ができ、欲しい番手も抜群です。インパルス・ショックオイルは、収納に便利なアウトターケース付きのフルセット(9本入)と各番手ごとのバラ売りをラインナップ!!是非お試しください!!

| | | | |
|----------|---------------------------|---------------------------------|--------|
| DN-S1050 | インパルス・ショックオイルセット#100~#500 | IMPULSE SHOCK-OIL SET #100-#500 | ¥3,400 |
| DN-S10 | インパルス・ショックオイル#100 | IMPULSE SHOCK-OIL #100 | ¥380 |
| DN-S15 | インパルス・ショックオイル#150 | IMPULSE SHOCK-OIL #150 | ¥380 |
| DN-S20 | インパルス・ショックオイル#200 | IMPULSE SHOCK-OIL #200 | ¥380 |
| DN-S25 | インパルス・ショックオイル#250 | IMPULSE SHOCK-OIL #250 | ¥380 |
| DN-S30 | インパルス・ショックオイル#300 | IMPULSE SHOCK-OIL #300 | ¥380 |
| DN-S35 | インパルス・ショックオイル#350 | IMPULSE SHOCK-OIL #350 | ¥380 |
| DN-S40 | インパルス・ショックオイル#400 | IMPULSE SHOCK-OIL #400 | ¥380 |
| DN-S45 | インパルス・ショックオイル#450 | IMPULSE SHOCK-OIL #450 | ¥380 |
| DN-S50 | インパルス・ショックオイル#500 | IMPULSE SHOCK-OIL #500 | ¥380 |

オイル粘度のバラツキの少ないハイグレード・ピュア・シリコンオイル 30cc #100~#500(50番手刻み・全9種類)

液漏れしにくい特注PP容器

欲しい番手が直ぐに選べる識別タグ

セットにはアウトターケースが付属!!

80mm x 120mm

高き調節可能なアウトターケース付!!
好みの高さに調節可能なアジャスト機能付きケース。高きの異なる各社オイルケースも収納可能です。

上面からでも番手を識別可能。欲しい番手が一目瞭然。

モーターメタルやベアリングに最適なナタリー!!

ユニバーサルジョイントやギヤボックスに最適なジョディー!!

SK-36 Natalie

SK-37 Jodie

PTFE ベースオイル

金属表面

なめらかに見える金属の表面もミクロの細かい凹凸があります。インパルスオイル「ナタリー」とインパルスグリス「ジョディー」は、その凹凸に1μ以下の厳選された超微粒子PTFEを付着させ、なめらかな表面を形成し、他にはない超微摩擦を実現します。

PTFEとは?
Polytetrafluoroethylene/ポリテトラフルオロエチレン(四ふっ化エチレン樹脂)です。ギヤボックスにも登録されている地球上で最も摩擦の小さい人工樹脂物質です。インパルスオイル「ナタリー」とインパルスグリス「ジョディー」は1μ以下の厳選されたPTFEを配合しています。

生分解性とは?
微生物により、環境に付加を与える有機物を無害な無機物に分解する性質です。炭素(C)、水素(H)、酸素(O)からできているベースオイルを水(H₂O)と炭酸ガス(CO₂)にまで分解する性質です。

モーターの軸受メタルに使用し、モーターのパフォーマンスを計測。使用後、効率よく回転が上昇、インパルスオイル「ナタリー」の効果を証明。

IMPULSE OIL NATALIE & JODIE

超潤滑!! 超低摩擦!! 究極のCHEMICAL

インパルスオイル「ナタリー」・インパルスグリス「ジョディー」は、ベースオイルにジェットエンジン油等に採用されている最高級オイルを採用。1μ以下の厳選された超微粒子PTFEを配合し、他にはない超低摩擦を実現しました。特殊技術にてPTFEを表面に定着させ長期にわたって効果を持続します。モーターの軸受けメタルに使用すれば、わずか一滴で驚くほどのローフリクションを実現します。

ベアリング・メタル・金属はもちろん、樹脂・ゴムを侵さないのでボールアジャスターやシャフトドライブ車のギヤボックスにも最適です。

インパルスオイル「ナタリー」・インパルスグリス「ジョディー」は、生分解性に優れ環境汚染を防ぎ、ダイオキシンの発生源となる塩素系極圧剤を一切使わず超高性能を実現!! 環境に優しいのも見逃せません。あらゆる駆動・摺動部に「リキッドタイプの「ナタリー」・「グリスタイプの「ジョディー」」を用途に合わせてお選びください。

超微粒子PTFEを贅沢にふんだんに配合!!SK-36 インパルスオイル「ナタリー」は、PTFEが洗剤に付着しやすいため、高負荷の環境にも威力を発揮!!

IMPULSE OIL "Natalie"

SK-36 インパルスオイル「ナタリー」 標準価格 ¥1,000 (税別)

IMPULSE GREASE "Jodie"

SK-37 インパルスグリス「ジョディー」 標準価格 ¥1,200 (税別)

高品質マテリアル カーボン&FRPプレート

斜め方向にもカーボン繊維を織り込んだハイグレードタイプ!!

カーボンプレートは当社キットにも採用しているハイグレードタイプです。一見すると同じに見えてしまうカーボン材ですが当社のカーボンプレートは一般的なカーボン材と違い、カーボン繊維を斜め45°にも折り込み、斜め方向の捻れ剛性も非常に高くなっています。剛性の要求されるカーボン材に相応しい最高品質のマテリアルプレートです。

CM201 ツーリングカーのアップパーデッキ、1/12メインシャーシ等

CM202, CM202G ツーリングカーメインシャーシ等

CM204 ツーリングカーダンパーステア等

当社製キットにも採用している高品質カーボン&FRP材です。大きさもそれぞれメインシャーシ、アップパーデッキ、ダンパーステア等の製作を考慮した寸法になっているので非常に歩留まりの良い大きさになっています。

| CARBON PLATE | | | |
|--------------|--------------|-----------------|--|
| CM201 | マテリアルカーボンGRP | 140X241mm t=2.0 | MATERIAL CARBON GRP 140X241mm t=2.0 ¥5,500 |
| CM202 | マテリアルカーボンGRP | 140X340mm t=2.5 | MATERIAL CARBON GRP 140X340mm t=2.5 ¥7,800 |
| CM204 | マテリアルカーボンGRP | 140X140mm t=3.0 | MATERIAL CARBON GRP 140X140mm t=3.0 ¥3,600 |

| FRP PLATE | | | |
|-----------|----------|-----------------|-------------------------------------|
| CM202G | マテリアルFRP | 140X340mm t=2.5 | MATERIAL FRP 140X340mm t=2.5 ¥3,000 |

| LEXAN PLATE | | | |
|-------------|------|-----------------|----------------------------------|
| SK-22L | ポリカ板 | 165X330mm t=1.0 | LEXAN SHEET 165X330mm t=1.0 ¥400 |

通電性・耐久性に優れたKAWADAの高品質 金メッキ コネクタシリーズ。

パラセル使用時の定番コネクタ!! 走行前のハンダ付けが不要に!!

ロス抵抗わずか0.2m と通電性も抜群のコネクタ!!
パラセルバッテリー使用時に最適です。提灯型の24kプラグはソケットに確実に接触し、繰り返し使用してもロス抵抗の変化が起こりません!!走行前の煩わしいハンダ付けが不要になりメンテナンス性も向上!!プラグ・ソケット1セットで1.44gと超軽量になっています。

B-08 MULTI CONTACT社製コネクタ使用

B-08 マルチラムコネクタ 24K MULTI LAM CONNECTOR SETS ¥550

B-08a マルチラムコネクタ 24K:メス10個入 MULTI LAM CONNECTOR FEMALE : 10pcs. ¥400

ハンダのし易さと確実な固定を実現!! 放熱性も向上します!!

コネクタの中央部の形状を六角形としハンダのしやすさと確実な固定を実現しました。ヒートシンク形状も兼ねており放熱性も抜群です!!
通常のコネクタと比べバッテリーの端子部分から離れますのでショートを未然に防ぐという効果もあります。より確実なハンダ付けをしたい方々にオススメです。

B-38 MULTI CONTACT社製コネクタ使用

B-38a ツイストタイプ ツイストタイプと抜き差しし易いストレートタイプをラインナップ

B-38 MULTI CONTACT社製コネクタ使用

B-38a マルチラムコネクタ 6角 メス:6個入 MULTI LAM CONNECTOR SET FEMALE : 6pcs. ¥450

B-39 マルチラムコネクタ 6角 オス・メスセット(ストレートタイプ) MULTI LAM CONNECTOR SET MALE&FEMALE 1set (STRAIGHT TYPE) ¥450

通電性とメンテナンス性の両方が向上!! KAWADAだけの画期的コネクタ!!

世界初!! プラススタンド一体型のコネクタです。プラススタンド一体型のコネクタなのでプラスヘダイクリップに通電することが可能です。通電性はもちろんメンテナンス性も大幅に向上します。当社製モーターには標準装備されています。PAT.P

B-33 MULTI CONTACT社製コネクタ使用

B-33 モーター用DSEコネクタセット DSE CONNECTOR SET for MOTOR ¥500

B-33a DSEコネクタ 金メッキ:4個入 DSE CONNECTOR : 4pcs. ¥500

B-33b DSEコネクタ 金メッキ オス:2個入 DSE CONNECTOR MALE : 2pcs. ¥300

B-34a 3.5 六角コネクタ メス:4個入 Dia.3.5mm HEX CONNECTOR FEMALE : 4pcs. ¥500

DSEコネクタの取付に最適!! 外径を小径化してあるのでモーターと干渉しない!!

先端部の外径を小径化(6mm)し、通常の工具では難しかったプラススプリングホルダーの締め付けやDSEコネクタの取付に最適です

B-33X MULTI CONTACT社製コネクタ使用

B-33X モーター用ナットドライバー 4.5mm NUT DRIVER for MOTOR ¥700

通電性に優れた真鍮材に通電性・耐久性に優れた24金メッキを施したKAWADA金メッキコネクタ。オス側のコネクタには、マルチコンタクト社(スイス)製の最高級品を採用する等、他の追随を許さない高い品質を誇っています。また、スーパーMCコネクタや、DSEコネクタ等のオリジナルティを溢れるコネクタもラインナップしています。

新クランクヘッドにより太いコードのハンダ付けもカンタン!! コードを横から取付可能!!

横方向からも、縦方向からもコードを穴に入れて確実にハンダ付けする事が可能です。コード取り付け穴も大きめに設定し、今まで難しかった太いコードのハンダ付けもカンタン且つ確実なものになります。真鍮&金メッキで通電性も抜群です。

B-48 MULTI CONTACT社製コネクタ使用

B-48 MCコネクタ クランク(ツイスト):2個入 MC CONNECTOR with CRANK (TWIST) : 2pcs. ¥500

B-48a MCコネクタ用クランクヘッド:5個入 CRANK HEAD for MC CONNECTOR : 5pcs. ¥450

B-49 MCコネクタ クランク(ストレート):2個入 MC CONNECTOR with CRANK (STRAIGHT) : 2pcs. ¥500

コード取り付け穴を大きめに設定 これにより今まで難しかった太いコードのハンダ付けもカンタン且つ確実なものになります。

横方向からも、縦方向からもコードを穴に入れて確実にハンダ付けする事が可能です。

B-49 MULTI CONTACT社製コネクタ使用

扱い易さと通電性の良さを兼ね備えたコネクタセット!!

ロス抵抗の少ないマルチラムコネクタにKAWADAオリジナルの専用ハウジングをセットし、通電性はそのままに扱い易さをプラスしました!! ストレートバックバッテリーのコネクタやターボ35GFxの変換コネクタに最適です。

B-21 MULTI CONTACT社製コネクタ使用

B-21 スーパーMCコネクタセット SUPER MC CONNECTOR SET ¥500

B-21a スーパーMCコネクタ メスセット:3個入 SUPER MC CONNECTOR SET FEMALE : 3pcs. ¥500

B-21b スーパーMCコネクタ オスセット:2個入 MULTI LAM CONNECTOR FEMALE : 10pcs. ¥700

B-21c スーパーMCコネクタ用 組立治具 SOLDER TOOL for SUPER MC CONNECTOR ¥650

MCコネクタをより簡単に組み立てられる専用治具!!

FRP製 MCコネクタオスは付属しません。

B-21c MULTI CONTACT社製コネクタ使用

根強い人気のHEコネクタ

抜き差ししやすい一般的な2Pタイプのコネクタです。リーズナブルな価格と扱い易さで定番的なコネクタです。

B-17 HEバッテリーコネクタセット HE BATTERY CONNECTOR : 1set ¥360

B-17a HEバッテリーコネクタ:メス4個入 HE CONNECTOR FEMALE : 4pcs. ¥660

違いの判るエキスパートドライバーへ!! 高性能充電器使用時にオススメ!!

通電性に優れた真鍮製ワニ口クリップに金メッキを施してあるので通常のスチール製ワニ口クリップに比べ大幅にロス抵抗を抑えることができます。ワンランク上の充電をしたい方にお薦めです!!

ターボ35GFx等に付属の電圧検知用ワニ口サイズ B-35

モーターチェック等に最適な大きさ B-36

一般的な充電器に付属のワニ口サイズ B-37

最高級金メッキワニ口はKAWADAだけ!!

シャフト・ハブ・ベアリングのガタを徹底的に追放!!
超軽量・高精度アルミハブ

B-01 スーパーハブ(標準):2個入 ¥900
SUPERIOR HUB (NORMAL): 2pcs.

B-02 スーパーハブ(2mmワイド):2個入 ¥900
SUPERIOR HUB (WIDTH 2mm WIDE): 2pcs.

超軽量・超精密(同心度・同軸度)の穴型六角ハブです。ベアリングの間に付属のスペーサーを入れることにより、シャフト・ハブ・ベアリングのガタつき、プレを完全に追放し駆動ロスを大幅に軽減!!スムースさ抜群です!!

B-01a ¥400
スーパーハブ用のリング&ピン O-RING & PIN for SUPERIOR HUB

スーパーハブ用のスペアリングとピンのセット。(各4個入)

様々なメーカーのダンバースプリングが比較可能!!
サスペンションに掛かる垂直加重の計測も可能!!

B-25 パネ定数ハカリ ¥3,000
MEASURE OF SPRING CONSTANT

垂直加重測定

ダンバースプリングのパネ定数計測

ブラスプリング圧測定

たわみ無くスパーギヤをホールドしバックラッシュを確実にキープ!!
各社ツールギヤにも使用可能!!

B-30 カーボンスパーギヤサポート ¥700
CARBON SPUR GEAR SUPPORT

ビスを締め込む力がスパーギヤに均等にかかることよってスパーギヤのたわみを無くします。ギヤのバックラッシュを確実に保ちます。

B-42 ショック用シャフトガイド ¥600
SHAFT GUIDE for SHOCK: 4pcs

ダンパーシャフトを「ショック用シャフトガイド」とロング下のガイド(オイルダンパーに付属)の2箇所で開催する事によりシャフトのプレを抑えてスムースなダンパーストロークを得ることが可能になります。

小石等からピニオン・スパーギヤを守る画期的なアイテム!!

B-40 ダストブロッカー ¥500
DUST BLOCKER

スパーギヤ・ピニオンギヤの噛み合わせ部分への小石の上からの侵入を防ぎ、ギヤをロングライフ化する画期的なパーツです。モーター固定用ビスの代わりに取り付けるようになっているので殆どの1/12・1/10スケールの車に取付可能です。SIGMA2・M300RSX標準装備。

軽量・薄型のトランスポンダースター

B-41 トランスポンダースター ¥500
TRANSPONDERS STAY

SIGMA2・M300はもろもろ各車対応型のトランスポンダースターです。重量バランスを崩さない薄型・軽量タイプ。

ロス抵抗の少ないバッテリーボックス端子!!

M-24 mid MINI-Z MR-02未対応

B-26 バッテリーボックス用端子 ¥350
BATTERY BOX TERMINAL for M-24 MID & MINI-Z

M-24 TRIP MATE Mid標準装備のバッテリーボックス用端子です。他社製モールドRCに使用はロス抵抗を大幅にカット!!シングル端子:4個入 ダブル端子:2個入

角度調節可能な軽量ポリカ製ウイング!!

B-27 M-24用 RSウイングセット ¥600
RS WING for M-24 MID & MICRO RS-4

M-24 TRIP MATE Midのキット標準のウイングセットです。ラージサイズ、スモールサイズの2種類付属で車種に合わせて選択可能。

角度調節可能で最適なダウンフォースを得ることが可能!!

サーボセイバーの機能を保ちつつダイレクトなステアリングフィールを実現!!

B-29s ダイレクトサーボセイバー ¥700
DIRECT SERVO SAVER with LOCK PIN

従来のセイバー機能に加えロック機能もつきました。万一のクラッシュ時には樹脂製のシアピンが折れる事によりロックが解除、通常のサーボセイバーの機能を発揮しサーボの破損を防ぎます。ツーリングカー用と1/12用のサーボホーンが付属し、様々な車種に対応します。

軽量・高剛性アルミボディマウント!!
車高や路面に合わせて細かく高さを設定可能!!

B-24 アルミ・バンボディマウント Ver.2 ¥950
DURALUMIN BODY MOUNT for TOURING CAR Ver.2

ボディ取付穴を90度を変換することにより、より細かくボディの高さを設定できます。フロント(バン)にボディマウントを取り付けるツーリングカーに対応します。

スムーズなダンパーストロークを実現!!
1.0mmオイルダンパー

B-42 ショック用シャフトガイド ¥600
SHAFT GUIDE for SHOCK: 4pcs

シャフトが傾きピストンとリンドラーが擦れてしまいスムースさが失われます。

タイヤ・ホイールのプレを確認できるホイール balanser!!

B-43 ホイール balancer M300用 ¥3,600
WHEEL BALANCER for M300

B-44 ホイール balancer ツーリングカー用 ¥3,600
WHEEL BALANCER for TOURING CAR

ホイールまたは整形後のタイヤのプレの確認に最適な専用ツール。ナット式でホイールを確実に固定することが可能。トップスピード・燃費の向上を期待できます。

SV-10 M300

SV-10にはSK-2Cを2セット M300にはSK-2C8を1セット

宇宙精密機器・航空機・医療機器等にも使用されるほどの最高級品です。

SK-2C セラミックデフボール(G5) 1/8インチ:6個入 ¥1,800
CERAMIC DIFF. BALL (GRADE 5) 1/8inch: 6pcs.

SK-2C8 セラミックデフボール(G5) 1/8インチ:8個入 ¥2,400
CERAMIC DIFF. BALL (GRADE 5) 1/8inch: 8pcs.

軽量・高硬度・長寿命・超精密EXPのマスターアイテム「セラダマ」!! セラダマにも精度があり安価なものですとボールの精度があり出していないためスムースな動作を得ることができません。しかしこのセラダマは最高品質の5G!! 粒ぞいのデフ是非体感してください!!

便利なカゴ付きベアリング洗浄ケースにエンジンカー等のギヤデフも洗浄可能なBIGサイズが登場!!

SK-10 バイロン'L' 蛍光イエロ.:4枚入 ¥1,200
FLAG PYLON 'L' (FLASH YELLOW): 4pcs.

SK-11 バイロン'S' 蛍光イエロ.:15枚入 ¥980
PYLON 'S' (FLASH YELLOW): 15pcs.

視認しやすい蛍光イエロのコーナーパイロンです。練習や仲間ででのレース場の設置に役立ちます。

SK-13 ボディ・マウントフォーム:10個入 ¥300
BODY MOUNT FOAM: 10pcs.

ボディのマウント穴部分(裏面)に使用し、ボディを確実にマウントします。

モーターをクールダウンさせながらメンテナンス可能!! 夏場のピットの必需品!!

SK-20 回転式メンテナンススタンド(ファン付) ¥3,980
TURNABLE MAINTENANCE STAND & DC12V FAN

走行後もファンでモーターを冷却しながらメンテナンスができる回転式スタンドです。

SK-14 ラバー片面テープ:6枚入(2cmx10cm) ¥300
RUBBER W-SIDED TAPE: 6pcs.

メカ組み等に便利な強力両面テープです。はがすときに跡が残りにくいのが特徴です。

SK-15 クッションテープ:10枚入(2cmx10cm) ¥300
CUSHION TAPE: 10pcs.

メカの保護などに便利なクッションテープです。工夫次第で様々な用途があります。

モーターをクールダウンさせながらメンテナンス可能!!

SK-25 デフループ ¥300
DIFF. LUBE

ボールデフに最適なグリスです。スムースさを確保しながら、デフの駆動力の滑りを無くした特製プレドロープです。

SK-16 両面クリヤテープ:2枚入(15cmx20cm) ¥350
CLEARED W-SIDED TAPE for STICKER: 2pcs.

非常に透明度の高い、超薄型の両面テープです。雑誌の切抜等をボディ裏面に貼る時に最適です。

SK-26 ボール・ダストカバー ¥300
DUST COVER for BALL

アジャスターボールとロッドエンドに使用し埃の進入を防ぎます。新品時の状態を永く保つことができます。

1/12 サスポールを傷つけずに脱着可能
モーターのメタル・ベアリングも着脱可能!!

SK-41 サスポール&モーターベアリング脱着器 ¥1,800
SUS. BALL & MOTOR-BEARING SETTER

傷つきやすい1/12サスポールを傷つけずに脱着することができます。モーター軸受けメタル・ベアリングも脱着することができます。スラストベアリング付きでスムースな動作。

仕上がりが美しい
バックルタイプのナイロンストラップ!!

SK-30 ナイロンストラップ:10本入 ¥100
NYLON STRAP in BLACK: 10pcs.

従来品に比べバンドの切り口が突出せず、ヘッドの高さが低いので良い仕上がりになります。

SK-32 マジックテープ 20x150mm ¥200
MAGIC TAPE WIDTH=20mm LENGTH=150mm

SK-33 マジックテープ 25x150mm ¥240
MAGIC TAPE WIDTH=25mm LENGTH=150mm

便利な接着テープ付のマジックテープです。脱着の多いマイブレンダー等の固定に便利です。

サーボの固定も可能な強い粘着力!!

TQ-5 フェンダーメンダー ¥1,800
FENDER MENDER

ボディの補修やコード類の絶縁など幅広い用途に使える万能補修剤です。サーボの固定も可能な強い粘着力。

SK-34 テフロンテープ 10x330mm:2本入 ¥600
TEFLON TAPE 10X330mm 2pcs.

SK-35 テフロンテープ 80x80mm ¥600
TEFLON TAPE 80X80mm

摩擦抵抗の少ない片面/両面のテフロン製のシート。SK-34はSV-10 SIGMAのメインシャーシのペルト接触面にSK-35はM300のフリクションプレートに最適です。

上下保護用ウレタン(計2枚)

SK-28 バッテリー&パーツボックス ¥400
BATTERY & PARTS BOX

185x260x55mm(内寸)のボックスです。スぺアパーツやバッテリーを収納するのに大変便利です。

SK-29 ハンディーRCバック ¥1,000
HANDY RC BAG

430x310x130mm(内寸)のボックスです。1/10電動ツーリングカー1台が余裕で収納可能な大きさです。

SK-21 バッテリーボックス:5枚入 ¥500
KAWADA BATTERY ARRANGEMENT BOX: 5pcs.

6セルのバラセル・ストレートタイプのバッテリーを収納可能です。カウントや平均放電電圧などの記入欄付。

SK-31 4セル用バッテリーケース:5個入 ¥500
BATTERY BOX for 4CELLS: 5pcs.

SK-31S 4セル用バッテリーケース:12個入 ¥1,200
BATTERY BOX for 4CELLS: 12pcs.

1/12レーシングの4セルバッテリーを収納するのに最適です。SK-31S 4セル用バッテリーケース:12個入には、SK-28バッテリー&パーツボックスが付属。

NEW!!
1/12レーシングカーを優しくホールドするキャリングケース

SK-42 キャリングケース 1/12用 ¥4,500
CARRYING CASE for 1/12

M300をはじめとする1/12レーシングカーの持ち運びに最適なキャリングケースです。1/12レーシングカーに合わせた専用ウレタンがデリケートなマシンを優しく保護します。

ウレタン形状はカッターナイフなどでカスタマイズすることも可能です。(M300は追加加工で可能です。)

CASE & BOX

収納に便利な便利なケース&ボックス

SK-17 クリスタル&ピニオンケース ¥980
CRYSTAL & PINION CASE

SK-17K クリスタル&ピニオンケース まっ黒 ¥980
CRYSTAL & PINION CASE in BLACK

送受信機のクリスタルとピニオンギヤが合計12個収納可能です。専用シル付でバンド数やピニオンギヤの歯数が管理しやすくなっています。

SK-8K ホイールホルダーまっ黒:3セット入 ¥400
WHEEL HOLDER 3SET in BLACK

SK-8S ホイールホルダー3色セット ¥400
WHEEL HOLDER 3SET in BLUE, YELLOW, RED

タイヤ・ホイールの整理に最適。ブルー、レッド、イエローの3色セットとシックなブラック3セットをランナップしています。ダイヤル式目盛り付で使用回数やタイヤ径の管理も可能!!

SK-22 バッテリーボックス ¥500
KAWADA BATTERY ARRANGEMENT BOX: 5pcs.

6セルのバラセル・ストレートタイプのバッテリーを収納可能です。カウントや平均放電電圧などの記入欄付。

SK-31 4セル用バッテリーケース:5個入 ¥500
BATTERY BOX for 4CELLS: 5pcs.

SK-31S 4セル用バッテリーケース:12個入 ¥1,200
BATTERY BOX for 4CELLS: 12pcs.

1/12レーシングの4セルバッテリーを収納するのに最適です。SK-31S 4セル用バッテリーケース:12個入には、SK-28バッテリー&パーツボックスが付属。

PRICE LIST

M300 SERIES

1/12スケールレーシングカーM300キット 1/12th scale RACING CAR M300 KIT

Table listing M300 parts with columns for part name, quantity, and price. Includes sub-sections for 'M300用パーツ' and 'アルシオン系パーツ'.

Table listing M300 parts (continued), including upper arm mounts, washers, servos, antennas, king pins, dampers, and various mounting brackets.

SV-10 SERIES

1/10スケールツーリングカーキット 1/10th scale TOURING CAR KIT

Table listing SV-10 parts, including chassis, servo holders, shocks, steering posts, and suspension components.

Table listing SV-10 parts (continued), including battery holders, body mounts, servo mounts, bumpers, and various chassis components.

PRICE LIST

Table listing SV-10 parts (continued), including dog-bone universal joints, steel universal joints, and axle shafts.

Table listing Alphon 2 series parts (アルシオン2系パーツ), including chassis, damper sets, shock stays, and various adjustment components.

シグマ系パーツ PARTS for SIGMA LINE

Table listing Sigma series parts, including main chassis, deck, servo holders, damper plates, shock stays, and various chassis components.

PRICE LIST

| | | | |
|-------|---------------------------|----------------------------|-----|
| SX28k | ショートスプリング "k" (460g/mm) | SHORT SPRING "k" (460g/mm) | 300 |
| SY28E | ショートスプリング "E" (250g/mm) | SHORT SPRING "E" (250g/mm) | 300 |
| SY28F | ショートスプリング "F" (272g/mm) | SHORT SPRING "F" (272g/mm) | 300 |
| SY28G | ショートスプリング "G" (302g/mm) | SHORT SPRING "G" (302g/mm) | 300 |
| SY28H | ショートスプリング "H" (340g/mm) | SHORT SPRING "H" (340g/mm) | 300 |
| SY28I | ショートスプリング "I" (388g/mm) | SHORT SPRING "I" (388g/mm) | 300 |
| SY28J | ショートスプリング "J" (432g/mm) | SHORT SPRING "J" (432g/mm) | 300 |
| SY28K | ショートスプリング "K" (460g/mm) | SHORT SPRING "K" (460g/mm) | 300 |
| SY28L | ショートスプリング "L" (494g/mm) | SHORT SPRING "L" (494g/mm) | 300 |
| SY28M | ショートスプリング "M" (531g/mm) | SHORT SPRING "M" (531g/mm) | 300 |

| オイル OIL | | | |
|----------|-------------------|---------------------------------|-------|
| DN-S1050 | インパルス・ショックオイルセット | IMPULSE SHOCK-OIL SET #100-#500 | 3,400 |
| DN-S10 | インパルス・ショックオイル#100 | IMPULSE SHOCK-OIL #100 | 380 |
| DN-S15 | インパルス・ショックオイル#150 | IMPULSE SHOCK-OIL #150 | 380 |
| DN-S20 | インパルス・ショックオイル#200 | IMPULSE SHOCK-OIL #200 | 380 |
| DN-S25 | インパルス・ショックオイル#250 | IMPULSE SHOCK-OIL #250 | 380 |
| DN-S30 | インパルス・ショックオイル#300 | IMPULSE SHOCK-OIL #300 | 380 |
| DN-S35 | インパルス・ショックオイル#350 | IMPULSE SHOCK-OIL #350 | 380 |
| DN-S40 | インパルス・ショックオイル#400 | IMPULSE SHOCK-OIL #400 | 380 |
| DN-S45 | インパルス・ショックオイル#450 | IMPULSE SHOCK-OIL #450 | 380 |
| DN-S50 | インパルス・ショックオイル#500 | IMPULSE SHOCK-OIL #500 | 380 |

BODY

| 1/12用ボディー BODY for 1/12 RACING CAR | | | |
|------------------------------------|-------------|---|-------|
| RS60 | 1/12用 ボディー | KAWADA SP KAWADA SP BODY for 1/12th RACING CAR | 1,500 |
| RS621 | 1/12用 ボディー | K961 K961 BODY for 1/12th RACING CAR | 900 |
| RS62L | 1/12用 ボディー | K961 (軽量タイプ) K961 BODY LIGHT WEIGHT for 1/12th RACING CAR | 1,500 |
| RS63 | 1/12用 ボディー | K021 K-021 BODY for 1/12th RACING CAR | 1,250 |
| RS64 | 1/12用 ボディー | K022 K-022 BODY for 1/12th RACING CAR | 1,250 |
| RS65 | 1/12用 ボディー | K031 K-031 BODY for 1/12th RACING CAR | 1,250 |
| PO60 | PORSCHE ボディ | PORSCHE BODY | 2,800 |

| トリップメイト用ボディー BODY for TRIP MATE | | | |
|---------------------------------|-----------------|---|-------|
| TM14 | トヨタスーブラ ボディーセット | TOYOTA SUPRA BODY SET | 1,000 |
| TM61 | R33-GTR ボディーセット | R33 GT-R BODY SET | 1,400 |
| TM62 | F50-GT1 ボディーセット | F50-GT1 BODY SET | 1,600 |
| TM63 | CLK-GTR ボディーセット | CLK-GTR BODY SET | 1,600 |
| TM64 | RX7 ボディーセット | RSウイング&デカル付 RX-7 BODY SET with RS-WING & DECAL | 1,300 |
| TM65 | S2000 ボディーセット | RSウイング&デカル付 S2000 BODY SET with RS-WING & DECAL | 1,300 |

| ツーリングカー用ボディー BODY for TOURING CAR | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|-------|
| TU60 | LS400GT ボディ・セット(200mm) | LS-400GT BODY SET (WIDTH=200mm) | 3,600 |
| TU60A | LS400GT用 デカル | DECAL for LS-400GT BODY | 1,000 |
| TU61L | MR2LM ボディーセット(190mm) | MR2LM BODY SET with DECAL(WIDTH=190mm) | 2,800 |
| TU62A | セドグロY33用 デカル | DECAL for CED/GLO Y33 BODY | 1,000 |
| TU62C | セドグロY33 ボディーセット(200mm) | CED/GLO Y33 BODY SET (WIDTH=200mm) | 3,600 |
| TU63 | GT1-LM ボディーセット(190mm) | GT1-LM BODY SET (WIDTH=190mm) | 4,000 |
| TU63A | GT1-LM用 デカル | DECAL for GT1-LM BODY | 1,000 |
| TU64 | トヨタ2000GT ボディーセット(190mm) | TOYOTA 2000GT BODY SET (WIDTH=190mm) | 4,200 |
| TU65W | チェイサー ボディーセット | RSウイング&デカル付(190mm) TOYOTA CHASER BODY SET (WIDTH=194mm)with RS-WING AND LIGHT DECAL | 3,000 |
| TU66W | RX-7 ボディーセット | RSウイング&デカル付(190mm) RX7 BODY SET (WIDTH=194mm)with RS-WING AND DECAL | 3,500 |
| TU66A | RX-7用 デカル | DECAL for RX7 BODY SET | 700 |
| TU67 | イントレピッド ボディー (ステッカー無 /194mm) | INTREPID BODY SET without DECAL | 2,500 |
| TU67A | イントレピッド用 デカル | DECAL for INTREPID BODY | 700 |

| ウイング WING | | | |
|-----------|----------|---|-----|
| TU44 | RSウイング | RS WING | 980 |
| TU66B | ツーリングカー用 | ハイトラクションウイング RACING WING for TURING CAR | 400 |

| MINIシャーシ用ボディー BODY for MINI CHASSIS | | | |
|-------------------------------------|------------------|--|-------|
| TUM60 | 1300GTAm ボディーセット | 1300GTAm (ALFA ROMEO TYPE) BODY SET for M01 & 02 | 3,600 |
| TUM60A | 1300GTAm用 デカル | DECAL for 1300GTAm | 1,000 |
| TUM61 | 356スピードスター ボディー | 356 SPEEDSTER (PORSCHE TYPE) BODY SET for M01 & 02 | 3,600 |
| TUM61A | 356スピードスター用 デカル | DECAL for 356 SPEEDSTER | 1,000 |
| TUM62 | エラン26R ボディー | ELAN 26R (LOTAS TYPE) BODY SET for M01 & 02 | 3,600 |
| TUM62A | エラン26R デカル | DECAL for ELAN 26R | 1,000 |

C.E.

| コンペティションエレクトロニクス社製品 COMPETITION ELECTRONICS | | | |
|---|-----------------|---|---------|
| CE14a | セルラベル ターボマツチャー用 | LABEL BATTERY YELLOW: 100sheet | 15,000 |
| CE17c | CE用コネクターセット:1ペア | CONNECTOR SET for COMPETITION ELECTRONICS | 500 |
| CE19 | ターボマツチャー | 4/35 TURBO MATCHER 4/35 | 164,000 |
| CE23 | TURBO35 GFX | TURBO35 GFX | 94,000 |
| CE24 | ターボチャージャー | ピットブル X3 TURBO CHARGER PIT BULL X3 | 30,000 |
| CE4 | 単セル・ホルダー | SINGLE CELL HOLDER | 5,200 |

TIRE SETTER AND HUB

| タイヤセッター関係 TIRE SETTER | | | |
|-----------------------|--------------------------|--|--------|
| TG06H | タイヤセッター-G3 (シャフト径 8) | TIRE SETTER G3 | 14,200 |
| TG302 | TG-03用 6- 8変換シャフト | Dia.6-8 EXCHANGED SHAFT for TG-03 | 600 |
| TU90 | ツーリングカー用タイヤセッター-ハブ(6) | TIRE SETTER HUB for TOURING CAR (Dia.6) | 1,000 |
| TU91 | ツーリングカー用タイヤセッター-ハブ(8) | TIRE SETTER HUB for TOURING CAR (Dia.8) | 1,000 |
| KM91 | M300用タイヤカッター-ハブ (6) | TIRE SETTER HUB for M300 (Dia.6) | 1,000 |
| KM92 | M300用タイヤカッター-ハブ (8) | TIRE SETTER HUB for M300 (Dia.8) | 1,500 |
| KM94 | M300用タイヤカッター-ハブ (8) | TIRE SETTER HUB for M300 (Dia.8) | 1,500 |
| KM95 | M300用タイヤセッター-ハブ (MAXMOD) | TIRE SETTER HUB for M300 for MAXMOD | 2,000 |
| KM97 | M300用タイヤセッター-ハブ・クランプ式 | TIRE SETTER HUB CLAMP TYPE for M300 (Dia.8) for HUDY | 3,800 |

MATERIAL CARBON

| カーボンシャフト CARBON SHAFT | | | |
|-----------------------|----------------|--|-----|
| CM52 | 2 カーボンシャフト:2本入 | MATERIAL CARBON SHAFT(Dia.2mm) :2pcs. | 400 |
| CM53 | 3 カーボンシャフト:2本入 | MATERIAL CARBON SHAFT(Dia.3mm) :2pcs. | 600 |
| CM54 | 4 カーボンシャフト:2本入 | MATERIAL CARBON SHAFT(Dia.4mm) :2pcs. | 800 |
| CM55 | 5 カーボンシャフト | MATERIAL CARBON SHAFT(Dia.5mm) | 600 |
| CM56 | 6 カーボンシャフト | MATERIAL CARBON SHAFT(Dia.6mm) | 700 |

| カーボン&FRPプレート CARBON & FRP PLATE | | | |
|---------------------------------|--------------|---|-------|
| CM201 | マテリアルカーボンGRP | 140X241mm t=2.0 MATERIAL CARBON GRP 140X241mm t=2.0 | 5,500 |
| CM202 | マテリアルカーボンGRP | 140X340mm t=2.5 MATERIAL CARBON GRP 140X340mm t=2.5 | 7,800 |
| CM202G | マテリアルFRP | 140X340mm t=2.5 MATERIAL FRP 140X340mm t=2.5 | 3,000 |
| CM204 | マテリアルカーボンGRP | 140X140mm t=3.0 MATERIAL CARBON GRP 140X140mm t=3.0 | 3,600 |

NUT AND SCREW

| ナット Nut | | | |
|---------|----------------------|---------------------------------|-----|
| RN21 | 2mm ロックナット:10個入 | M2 LOCK NUT : 10pcs. | 350 |
| RN30 | 3mm ナイロン・ロックナット:10個入 | M3 NYLON LOCK NUT : 10pcs. | 400 |
| RN30H | 3mm ハード・ロックナット:10個入 | M3 HARD NYLON LOCK NUT : 10pcs. | 450 |
| RN31 | 3mm 薄型ロックナット:10個入 | M3 LOCK NUT THIN TYPE : 10pcs. | 350 |
| RN40 | 4mm ナイロン・ロックナット:10個入 | M4 NYLON LOCK NUT : 10pcs. | 400 |
| RN40H | 4mm ハード・ロックナット:10個入 | M4 HARD NYLON LOCK NUT : 10pcs. | 450 |
| RN41 | 4mm ロックナット(薄型):10個入 | M4 LOCK NUT THIN TYPE : 10pcs. | 350 |

| チタンビス TITANIUM SCREW | | | |
|----------------------|--------|---|-----|
| T1308 | チタン皿ビス | M3x8mm:6個入 TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3X8mm : 6pcs. | 300 |
| T1310 | チタン皿ビス | M3x10mm:6個入 TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3X10mm : 6pcs. | 300 |
| T1312 | チタン皿ビス | M3x12mm:6個入 TITANIUM FLAT-HEAD SCREW M3X12mm : 6pcs. | 330 |
| T2308 | チタン横ビス | M3x8mm:6個入 TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3X8mm : 6pcs. | 300 |
| T2310 | チタン横ビス | M3x10mm:6個入 TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3X10mm : 6pcs. | 300 |
| T2312 | チタン横ビス | M3x12mm:6個入 TITANIUM ROUND-HEAD SCREW M3X12mm : 6pcs. | 330 |

F-1

| F-1用パーツ PARTS for F-1 | | | |
|-----------------------|----------------------------|--|-------|
| FO3M | F1・Mc用カーボンシャーシ | CARBON MAIN CHASSIS | 6,200 |
| FO6 | キングピンセット | KING PIN SET | 500 |
| FO7 | SPリンクageジセット | SP TIE ROD SET | 600 |
| FO7T | ターンバックル・リンクage | TURNBACKLE TIE ROD SET | 900 |
| FO37 | ターンバックル・タイロッドセット (103シャーシ) | TURNBACKLE TIE ROD SET for 103 CHASSIS | 800 |
| FO8 | ヒートシンク・モーターマウント | HEAT SINK MOTOR MOUNT | 3,700 |
| FO9 | F103用カーボンシャフト | CARBON SHAFT for TAMIYA F103 | 1,300 |
| FO9W | カーボンシャフト(ワイド) | CARBON SHAFT (WIDE) | 1,700 |
| FO15M | F-102用 ボールサスペンションキット | BALL SUS. KIT | 1,800 |
| FO16M | FRP サブシャーシ t=1.8mm | FRP SUB CHASSIS t=1.8mm | 1,600 |
| FO17 | フリクション・プレートセット | FRICTION PLATE SET | 1,800 |
| FO21 | インチスバー変換アダプター | INCH SPUR GEAR ADAPTER | 350 |

PRICE LIST

| | | | |
|--------|------------------------------|--|-------|
| FOB100 | F1用スバーギヤセット | 64P 100T SPUR GEAR SET FOR F-1 64P 100T | 650 |
| FOB582 | F1用スバーギヤセット | 48P 82T SPUR GEAR SET FOR F-1 48P 82T | 650 |
| FO22 | F-103用SPアッパー・アームマウント | SP UPPER ARM MOUNT for F-103 | 5,000 |
| FO303 | F-103用フルカーボン・メインシャーシ t=3.0mm | FULL CARBON MAIN CHASSIS for F-103 t=3.0mm | 5,800 |
| FO317 | F-103用フリクション・オートアジャスター | FRICTION AUTO ADJUSTER for F-103 | 850 |
| FO318 | F-103用フロント軽量ブリッジセット | FRONT LIGHT WEIGHT BRIGE for F-103 | 700 |
| FO319 | F-103用フルカーボン・アッパードッキ | FULL CARBON UPPER DECK for F-103 | 1,800 |
| FO320 | F-103用軽量スベシャル・オイルダンパー | LIGHT WEIGHT OIL SHOCK for F-103 | 2,000 |
| FOB320 | F-103用 6.5・オイルショックセット | Dia. 6.5mm OIL SHOCK SET for F-103 | 2,500 |
| FO96 | 96Tスバーギヤ m=0.4 | SPUR GEAR 96T W/BALL | 600 |
| FO98 | 98Tスバーギヤ m=0.4 | SPUR GEAR 98T W/BALL | 600 |
| FO100 | 100Tスバーギヤ m=0.4 | SPUR GEAR 100T W/BALL | 600 |

TA-05

| タミヤTA05用パーツ PARTS for TAMIYA TA-05 CHASSIS | | | |
|--|------------------|--|--------|
| TUB-501 | カーボンシャーシセット | TA05用 CARBON CHASSIS SET for TAMIYA TA05 | 14,800 |
| TUB501a | スベアカーボンシャーシ | TUB501用 SPARE CARBON CHASSIS for TUB501 | 10,800 |
| TUB501b | スベアアッパードッキ | TUB501用 SPARE UPPER DECK for TUB501 | 2,300 |
| TUB-503 | フロントダンパーステー | TA05用 FRONT SHOCK STAY for TAMIYA TA05 | 1,800 |
| TUB-504 | リヤダンパーステー | TA05用 REAR SHOCK STAY for TAMIYA TA05 | 2,100 |
| TUB-505 | ステアリング・リンクageジバー | TA05用 STEERING LINKAGE BAR for TAMIYA TA05 | 1,800 |
| TUB-506 | サスセイバー | SUS. ARM SAVER for TAMIYA TA05 | 3,200 |

MINI-Z

| ミニッツ用パーツ PARTS for KYOSHO MINI-Z | | | |
|----------------------------------|--------------------|---|-------|
| TZ-01 | ミニッツ用ボールデフ | 40T BALL DIFF. ASSY for MINI-Z | 3,200 |
| TZ-01a | シャフト & ハブ (TZ-01用) | SHAFT & HUB for TZ-01 | 500 |
| TZ-02 | ベアリングセット | M24&MINI-Z用 BEARING SET for M-24 & MINI-Z | 1,600 |
| TZ-02a | 2x6 ベアリングセット | M24&MINI-Z用:2個入 Dia. 2-6 BALL BEARING for M-24 & MINI-Z : 2pcs. | 500 |
| TZ-02b | 3x6 ベアリングセット | M24&MINI-Z用:2個入 Dia. 3-6 BALL BEARING for M-24 & MINI-Z : 2pcs. | 400 |